BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

Einbausatz Zentralverriegelung
BMW 3er-Reihe E 30 (bis 9/84)

Der Einbau wurde am Linkslenkermodell dargestellt. Beim Rechtslenkermodell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Die dem Einbausatz beiliegenden Kabelbäume sind universell für den Einbau von Zentralverriegelung, Türschloßheizung, elektrische Fensterheber und elektrisch verstellbaren Außenspiegel rechts vorgesehen. Dadurch ist der spätere Einbau dieser Sonderausstattungen problemlos möglich. Das Heckklappenschloß ist im Einbausatz nicht enthalten, es ist mit Angabe des Schlüsselcodes über den Teiledienst zu beziehen.

Hinweis:
Zur besseren Anschaulichkeit wurden die Aufnahmen zum Teil an aufgeschnittenen Blechteilen gemacht.

Für den Einbau sind folgende Werkzeuge und Hilfsmittel erforderlich:

¼ Zoll Knarre
¼ Zoll Verlängerung
¼ Zoll Steckeinsatz SW 8, 10, 13

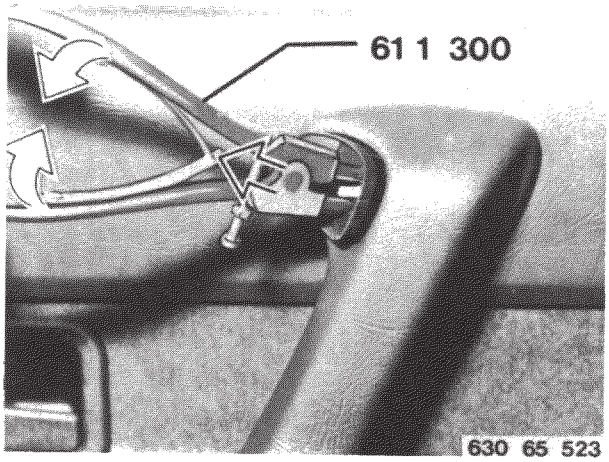
½ Zoll Knarre
½ Zoll Verlängerung
½ Zoll Steckeinsatz SW 17

Schraubendreher Nr. 4, 10
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2
Spiralbohrer ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Torx Einsatz TX 25
BMW Werkzeug 61 1 300

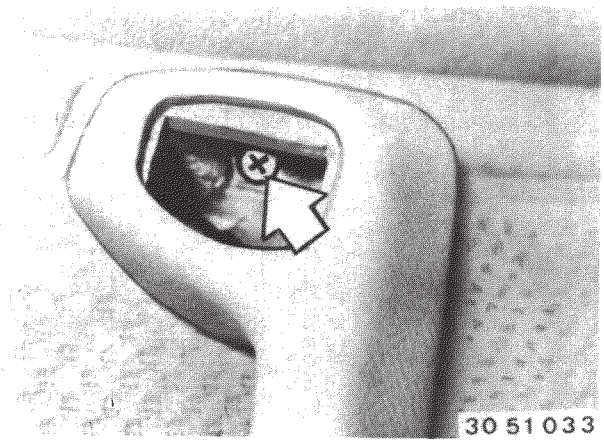
Zinkstaubfarbe
Pinsel
Reißnadel
Körner
Hammer
Beißzange
Bohrmaschine
Maßband

Best.-Nr. 01 29 9 770 271 0.2 V/84 Printed in West-Germany

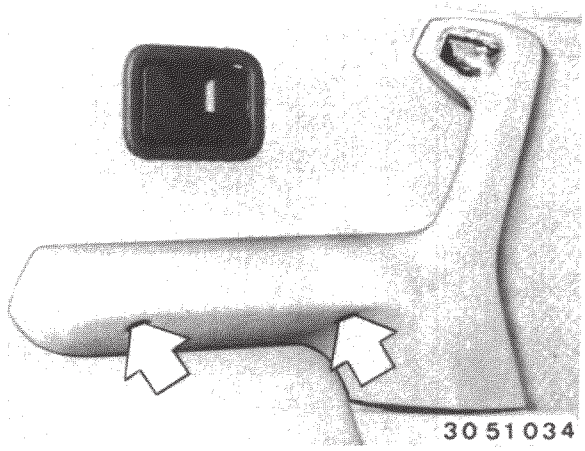
Türscheiben schließen.
Minusleitung an der Batterie abklemmen.



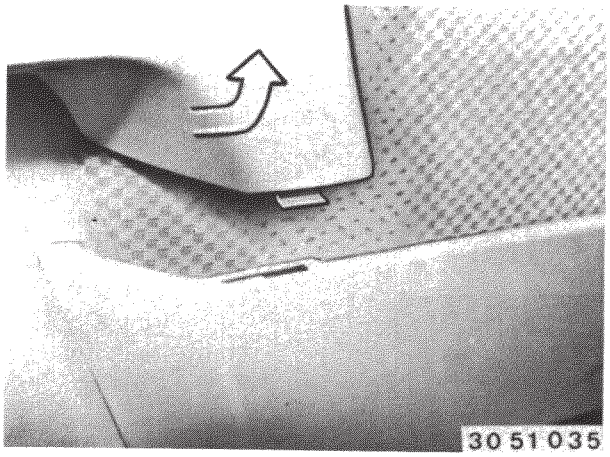
1. Türverkleidung abbauen:
Knopf abziehen und Spiegelschalter mit Werkzeug 61 1 300 ausheben.
Stecker abziehen.



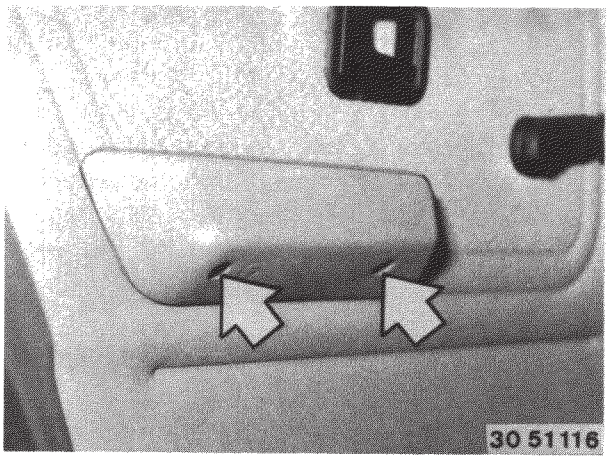
Schraube lösen.



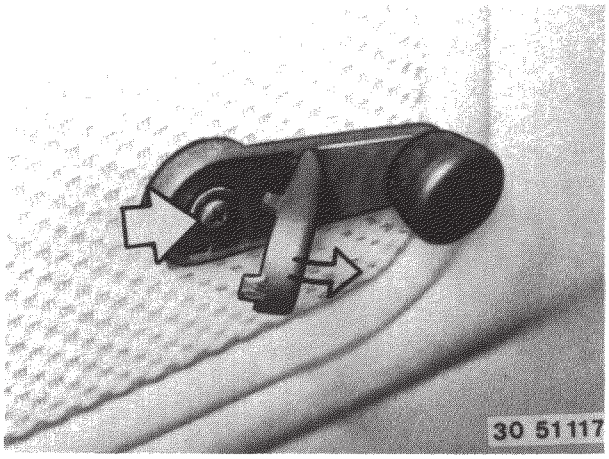
Schrauben lösen.



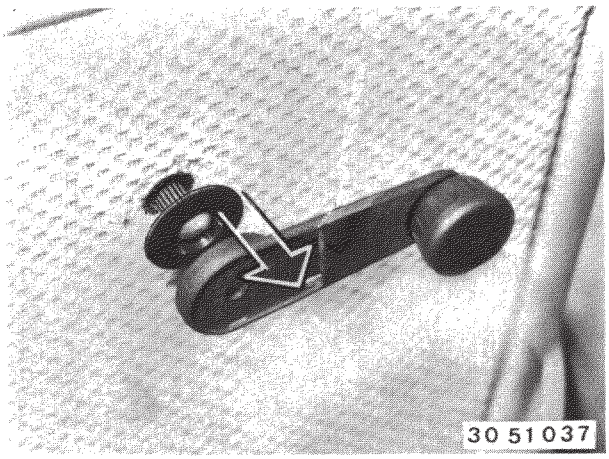
Türen vorn:
Armstütze nach vorn ziehen und aushängen.



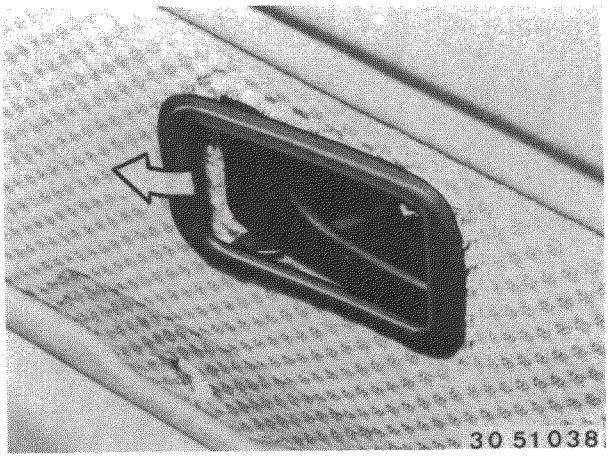
Türen hinten:
Schrauben lösen.
Armstütze verbleibt an der Verkleidung.



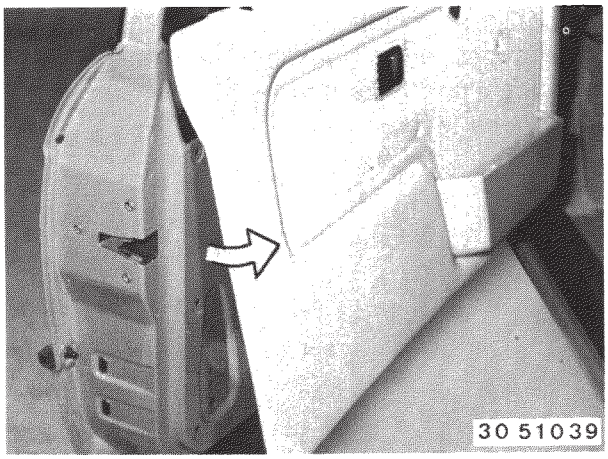
Abdeckkappe ausheben.
Schraube lösen.



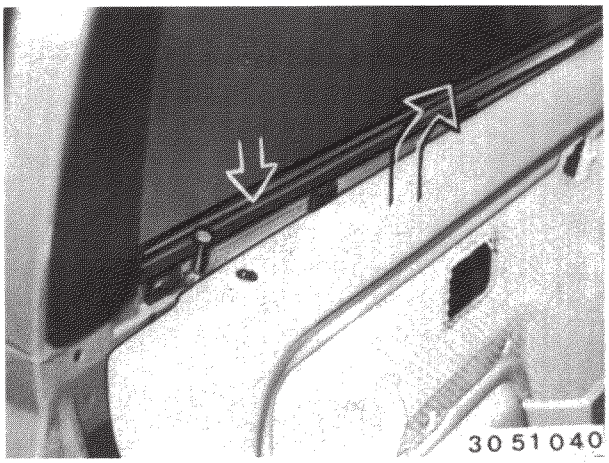
Fensterkurbel und Scheibe abnehmen.
Einbauhinweis:
Fensterkurbel waagrecht nach vorn.



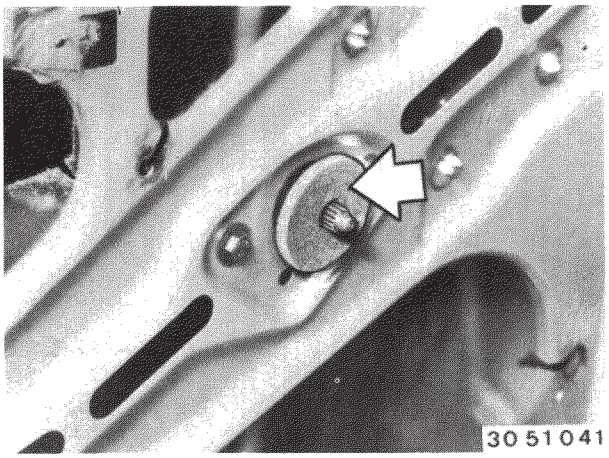
Blende nach hinten abziehen.



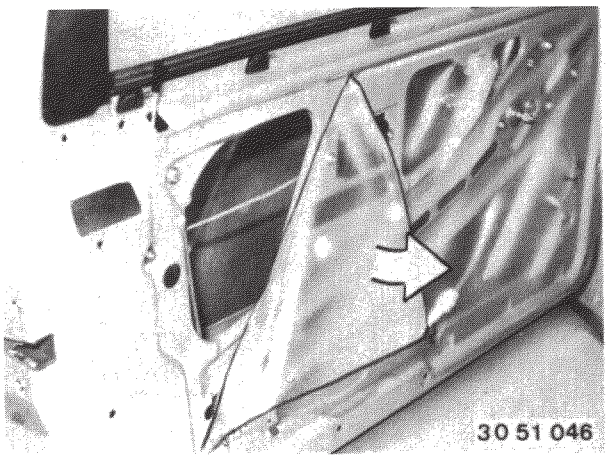
Verriegelungskopf abschrauben.
Türverkleidung aus den Halte-Clips ausheben.
Einbauhinweis:
Clips überprüfen, ggf. erneuern.



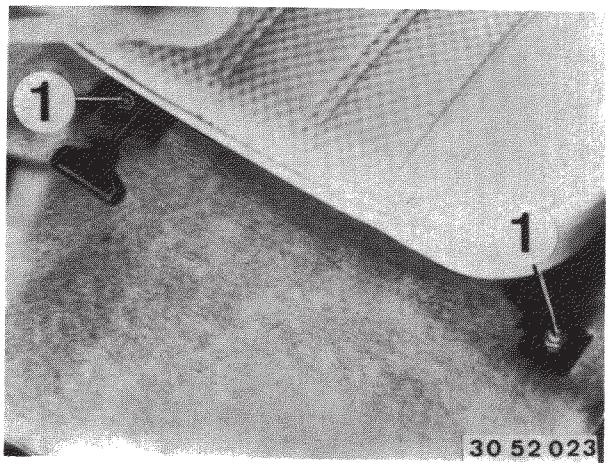
Türverkleidung und Fensterschachtabdeckung aus Klammern ausheben.



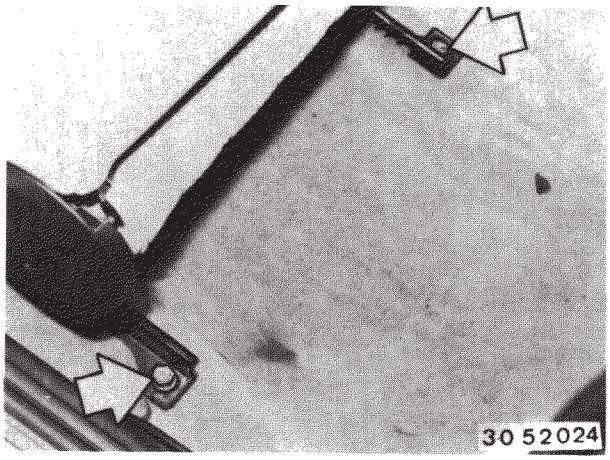
Einbauhinweis:
Schaumstoffscheibe beachten.



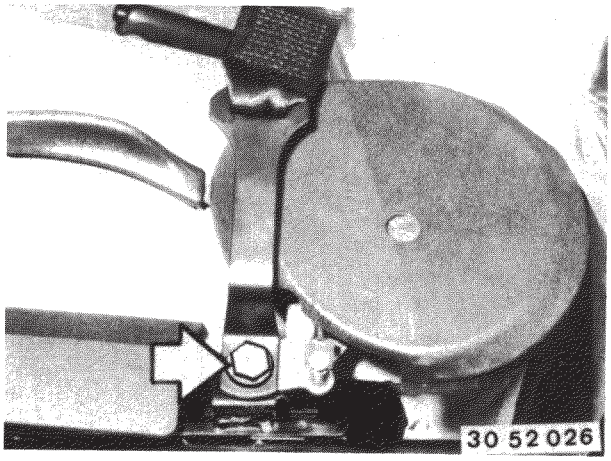
Folie abziehen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Folie ersetzen.



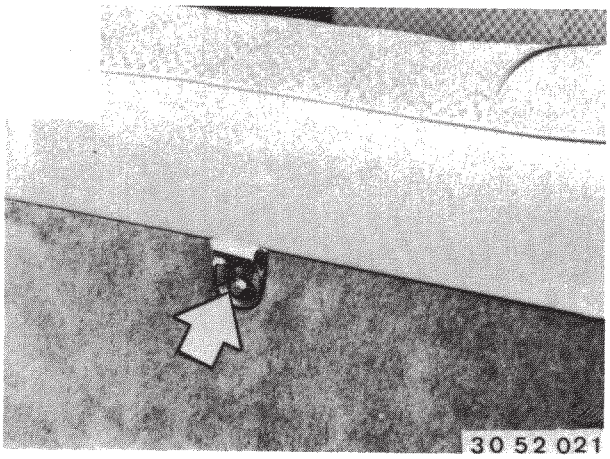
2. Sitze ausbauen:
Sitz nach hinten schieben — Abdeckungen abziehen.
Muttern (1) lösen.



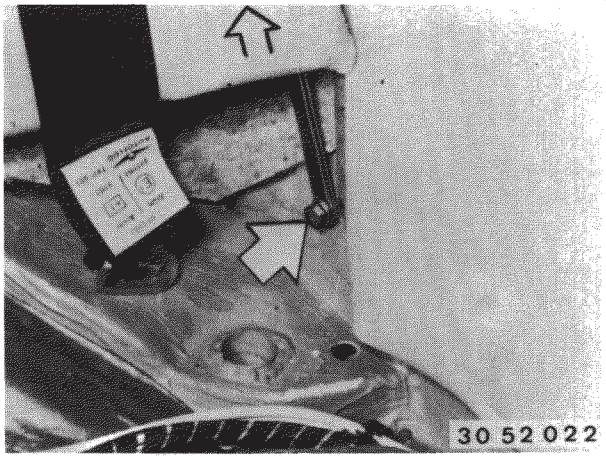
Sitz nach vorne schieben — Abdeckungen abziehen.
Mutter und Schraube lösen.
Ggf. Steckverbindung für Sitzheizung trennen und Sitz herausnehmen.



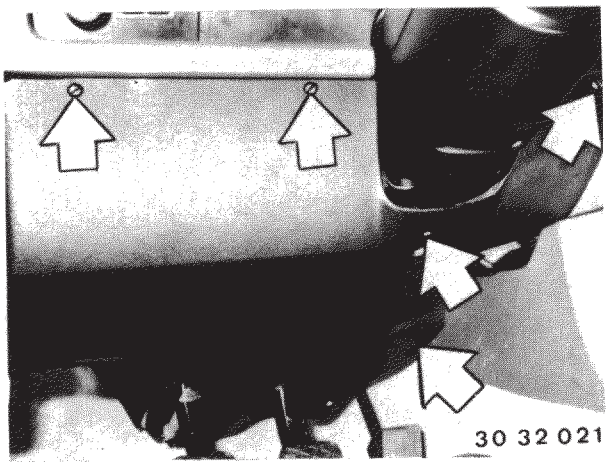
4-türig:
Kappe abziehen — Schraube lösen, ggf. Steckverbindung der Sitzheizung trennen.
Sitz herausnehmen.
Einbauhinweis:
Schraube mit 43...48 Nm festziehen.



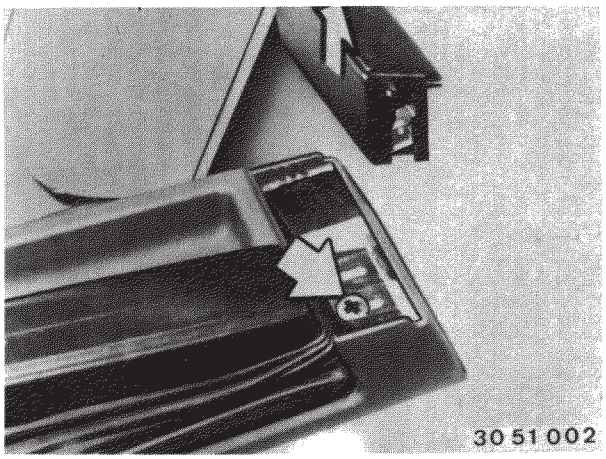
Sitzbank herausheben.
Bei Fahrzeugen mit geschraubter Ausführung — Abdeckung links und rechts abziehen und Schrauben lösen.



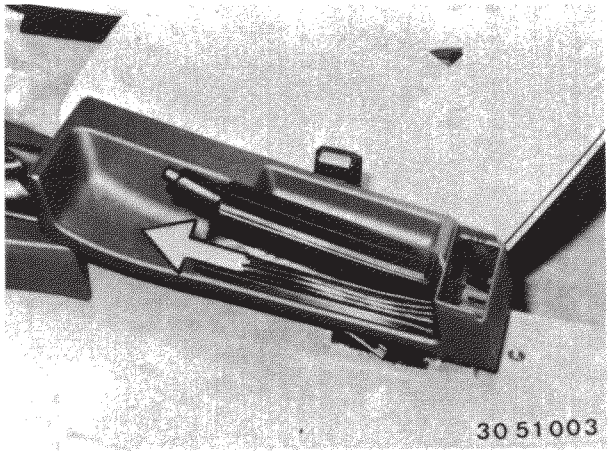
Schrauben links und rechts lösen.
Rückenlehne nach oben ziehen und herausnehmen.
Einbauhinweis:
Rückenlehne in Halterung (oben) einklinken.



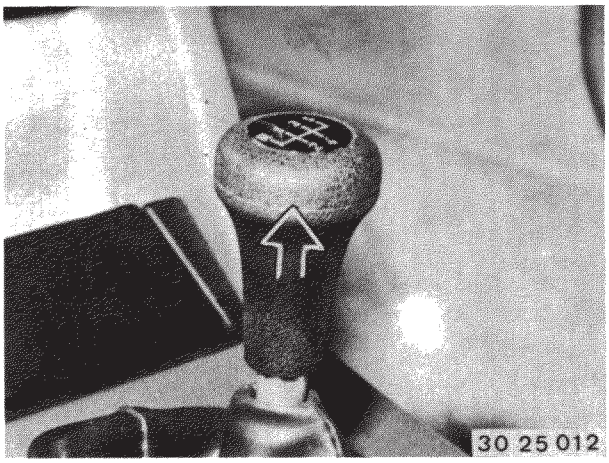
3. Ablagefach ausbauen:
Verkleidung abbauen.



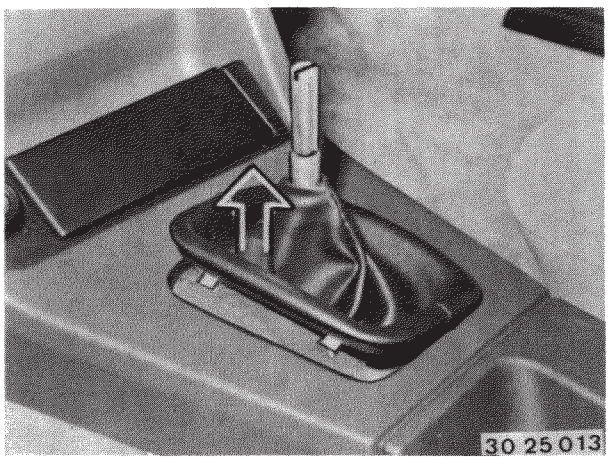
Aschenbecher ausheben.
Befestigung lösen.



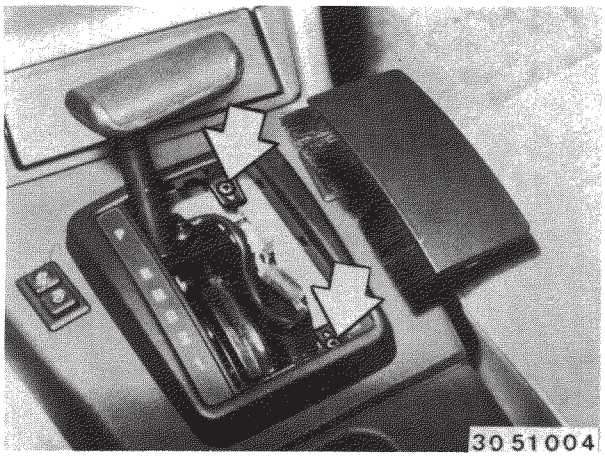
Konsole durch Zurückziehen vorn aushängen und vom Handbremshebel abziehen.
Ggf. Schalter-Sitzheizung ausheben und Stekker abziehen.



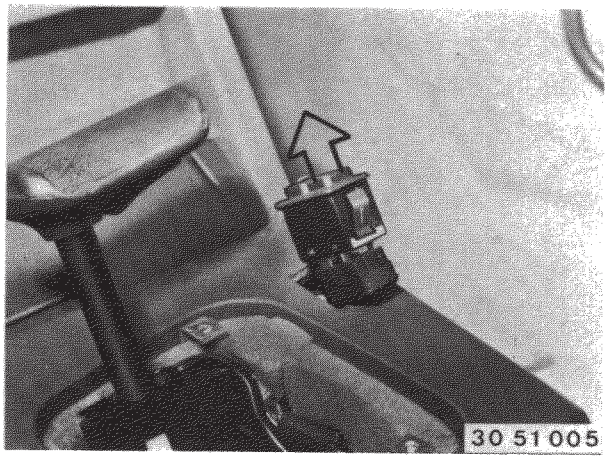
Schaltgetriebe:
Schaltknopf abziehen.
Einbauhinweis:
Schaltknopf muß in die Verdrehsicherung einrasten.



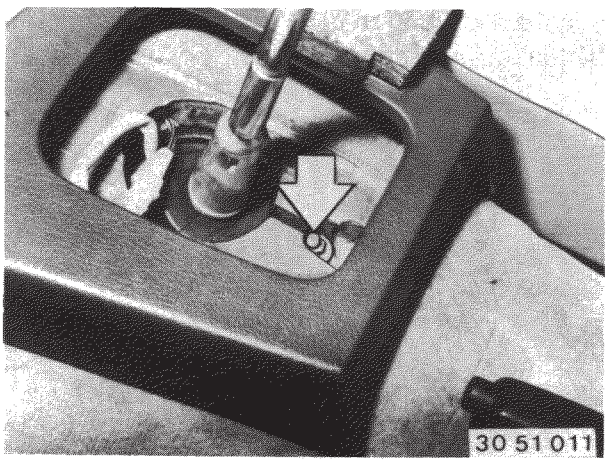
Schalthebelmanschette ausheben.



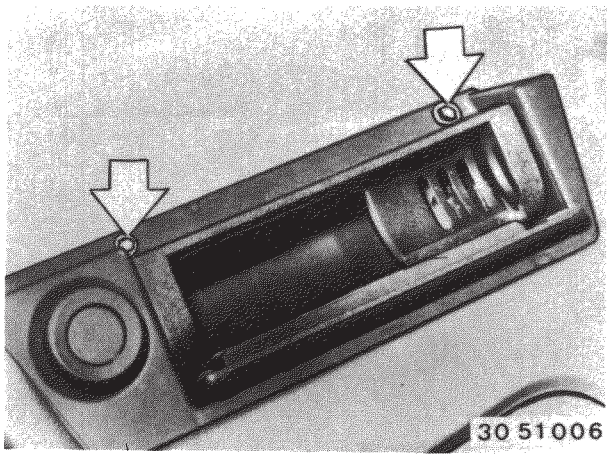
Automatikgetriebe:
Blende ausheben — Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



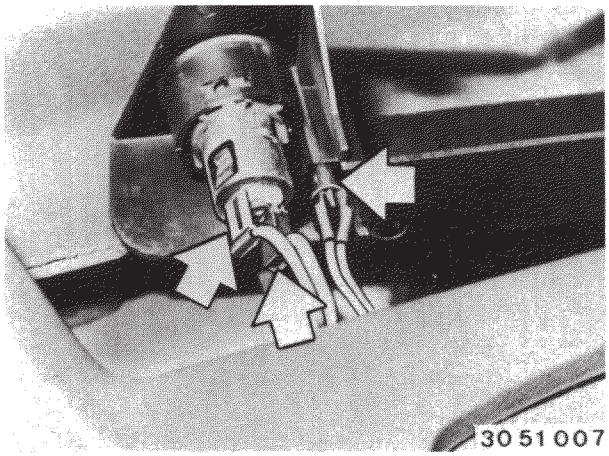
Ggf. Schalter für elektrische Fensterheber ausheben und Stecker abziehen.



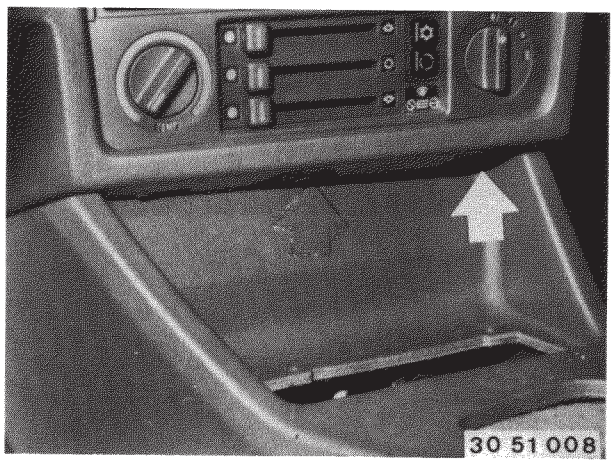
Dämmatte herausnehmen und Mutter lösen.



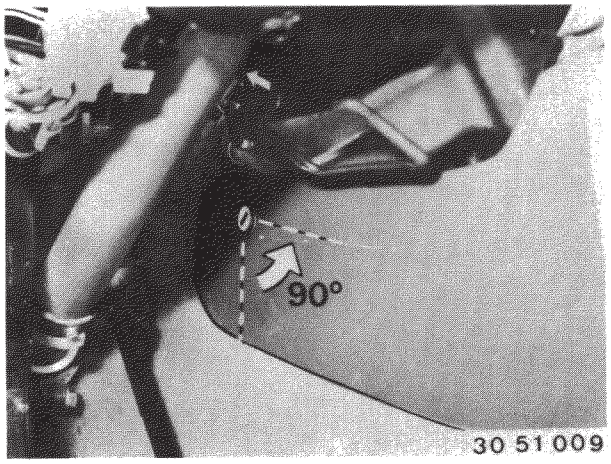
Schrauben lösen.



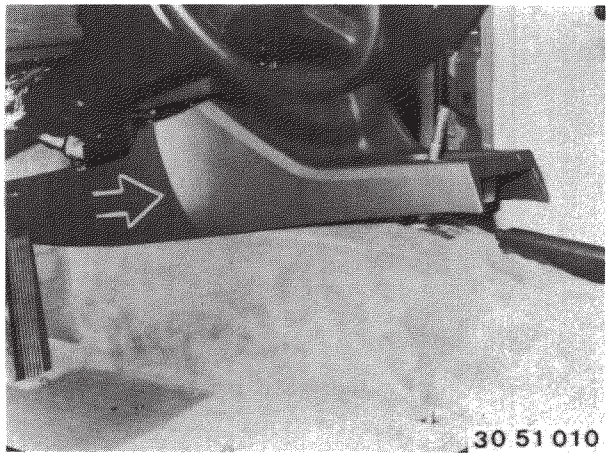
Stecker für Zigarettenanzünger und Ascherbeleuchtung abziehen.



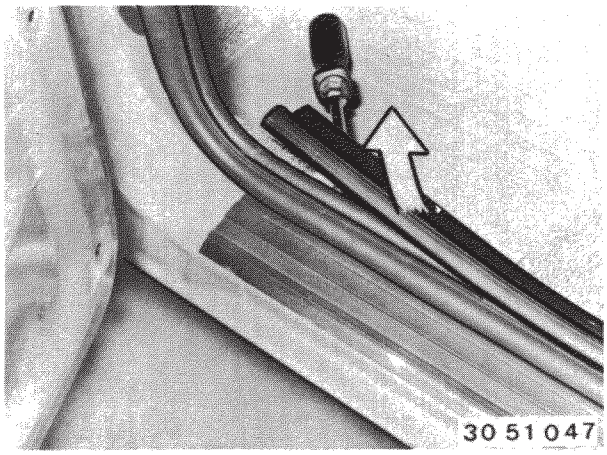
Schraube lösen.



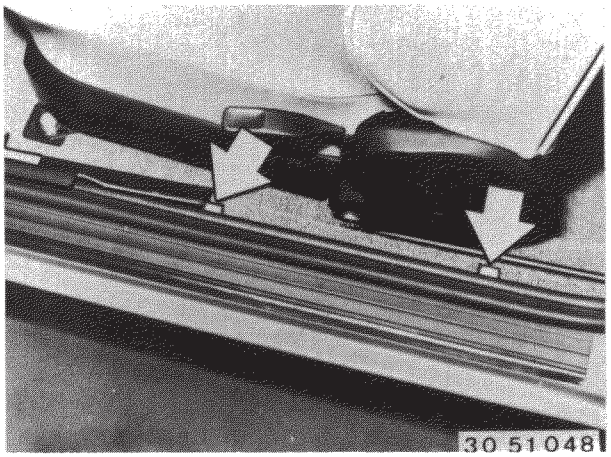
Verschluß auf beiden Seiten um 90° drehen und herausnehmen.



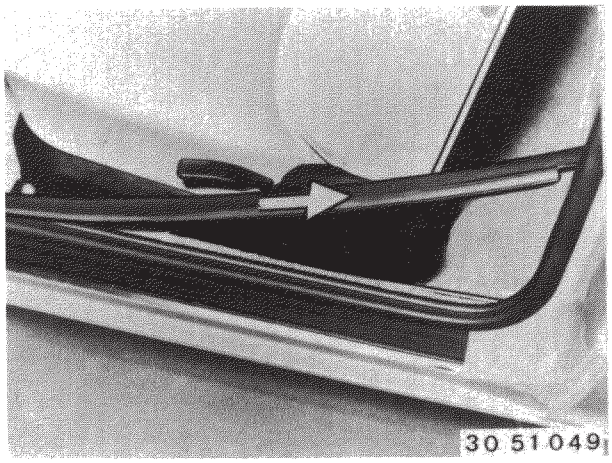
Ablagefach nach hinten herausziehen.



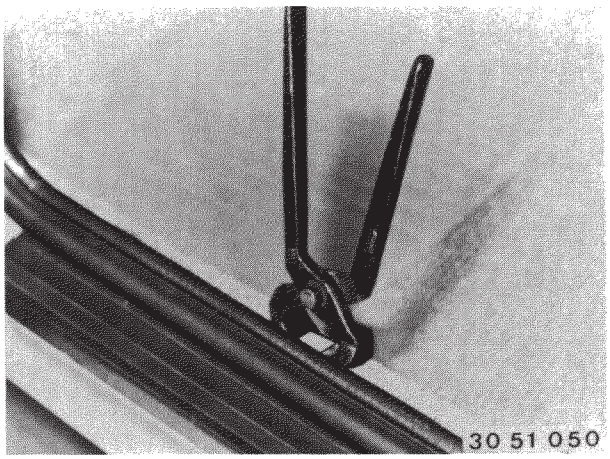
4. Einstieg-Abdeckleisten an allen Türen abbauen:
Abdeckleiste aus dem 1. Halteclip abziehen.
Hinweis:
Das Abziehen geht schwer, ggf. mit Schraubendreher vorsichtig ausheben.



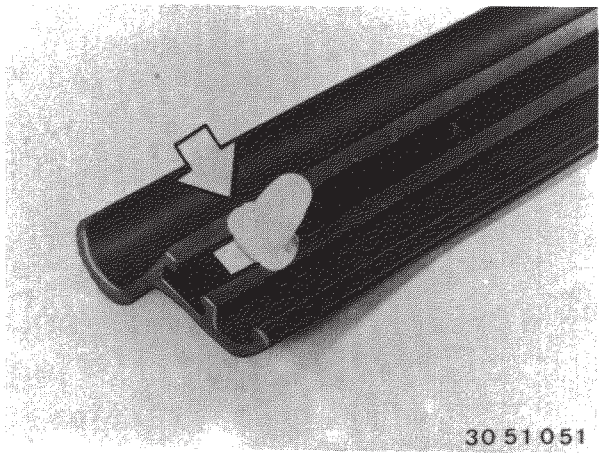
Abdeckleiste so weit wie möglich nach vorn schieben, damit die hinteren Halteclipse frei werden.



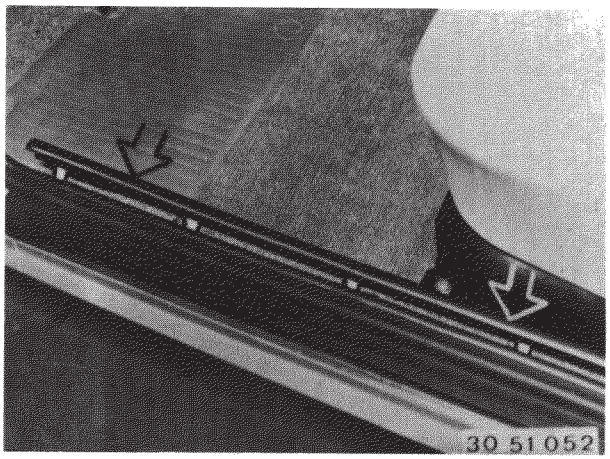
Abdeckleiste nach hinten abziehen.



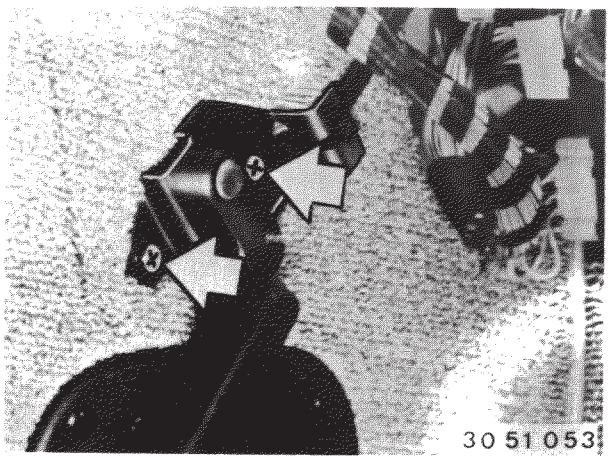
Halteclipse mit Beißzange zusammendrücken und herausziehen.



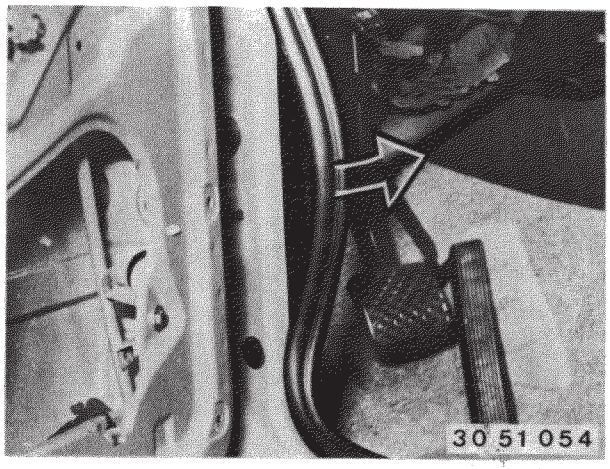
Einbauhinweis:
Neue Halteclipse in Abdeckleiste einsetzen.



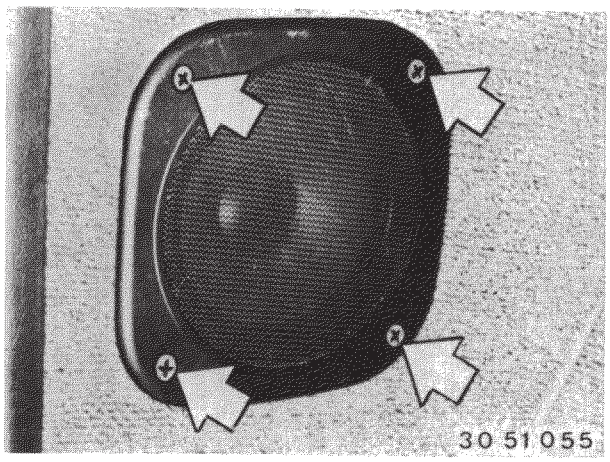
Einbauhinweis:
Halteclipse nach den Bohrungen im Einstieg ausrichten und festdrücken.



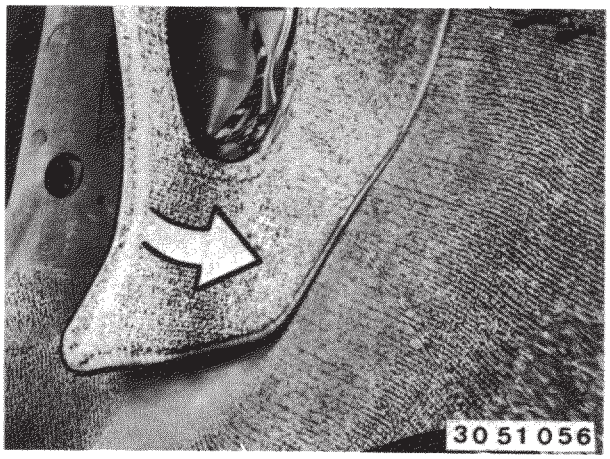
5. Verkleidungen der A- und B-Säule links und rechts abbauen:
Frontklappenbetätigung abschrauben.



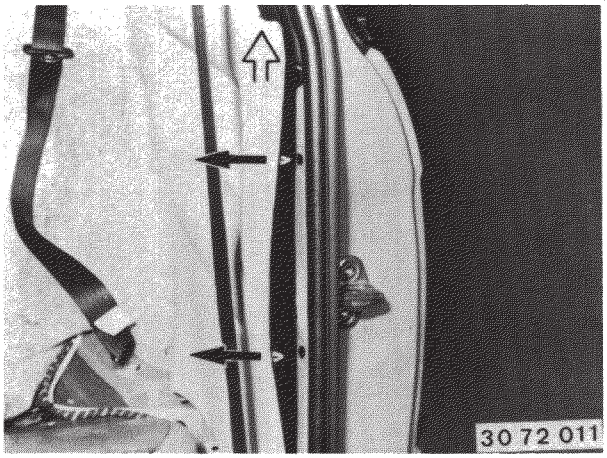
Kantenschutz im Bereich der Verkleidung abziehen.



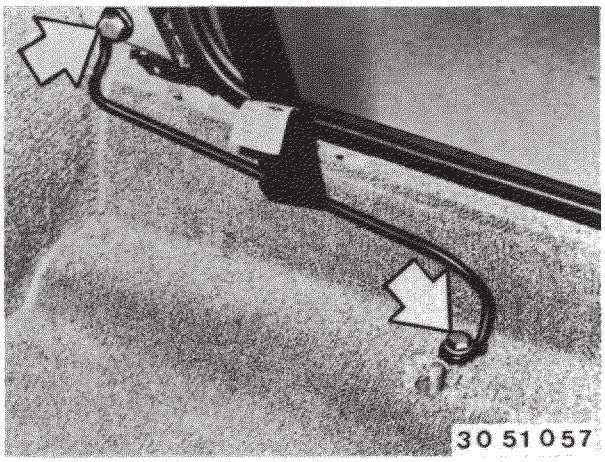
Ggf. Lautsprecher ausbauen.



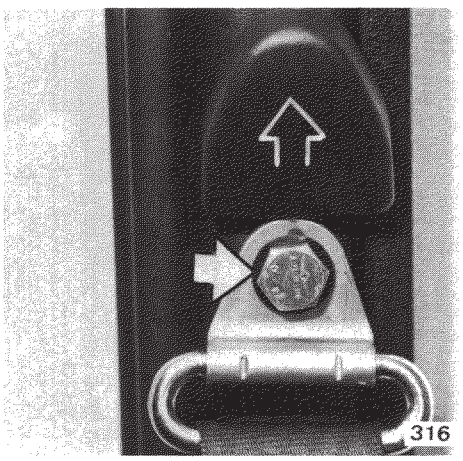
Teppich zum Teil lösen.



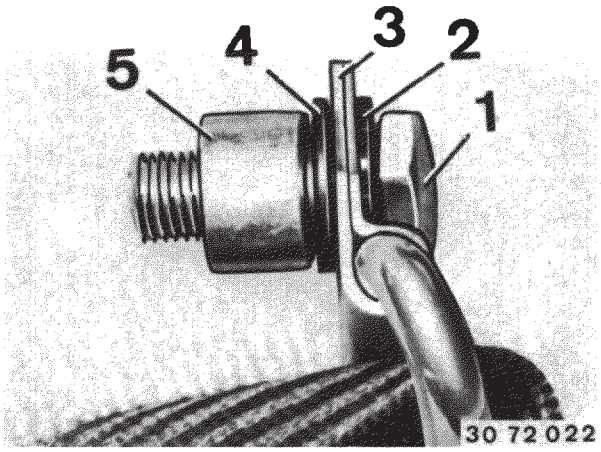
2-türig:
Seitenverkleidung lösen (3 Clipse) und nach oben aus den Halteklammern ziehen.



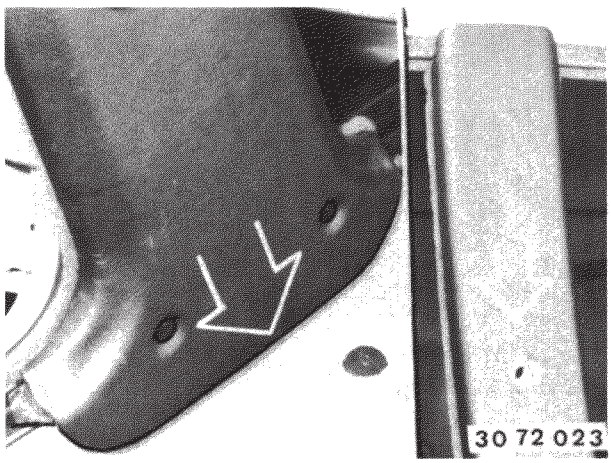
Schrauben lösen und Gleitbügel abnehmen.
Hinweis:
Distanzbüchse am Bodenblech beachten.



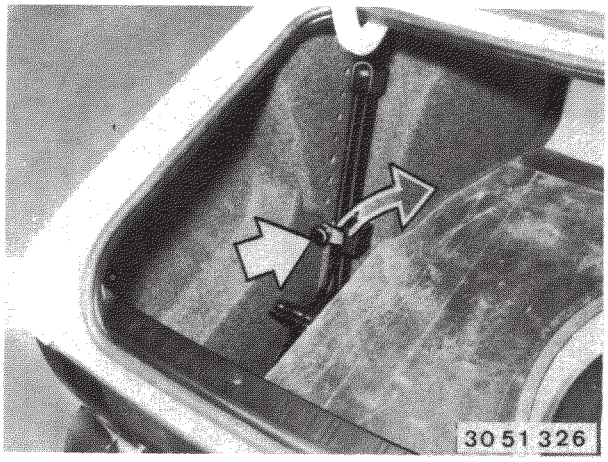
4-türig:
Abdeckkappe abziehen.
Schraube lösen.



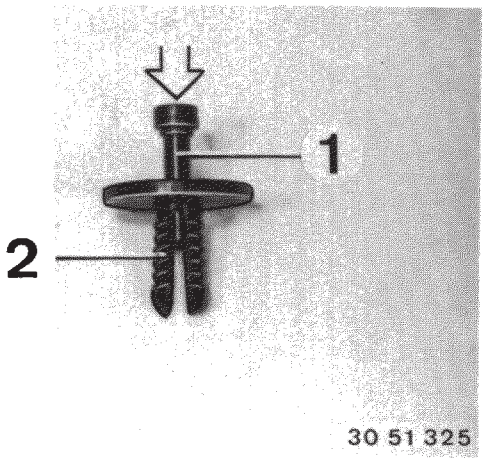
Einbauhinweis:
1 = Schraube
2 = Scheibe (Kunststoff)
3 = Obergurt
4 = Scheibe (Kunststoff)
5 = Buchse
Anziehdrehmoment 43...48 Nm.



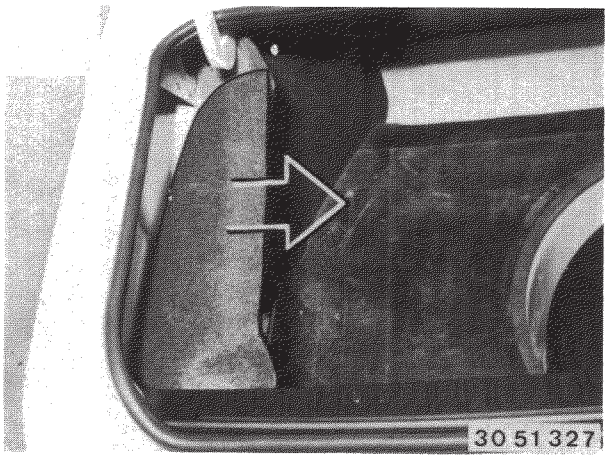
B-Säulenverkleidung aus den Klammern lösen und aus der oberen Halterung ziehen.



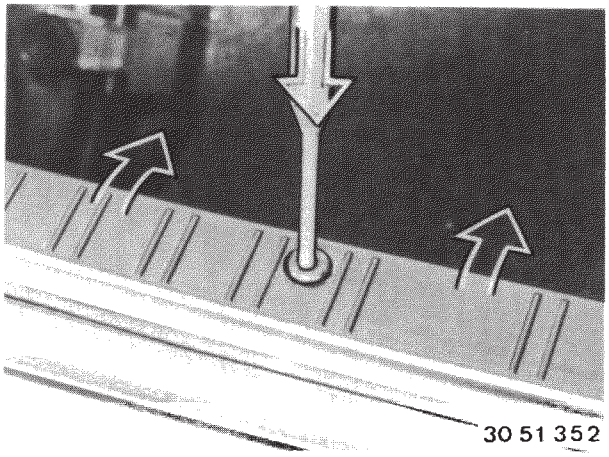
6. Gepäckraum-Verkleidungen ausbauen:
Bodenmatte herausnehmen.
Schraube lösen, Riegel hochklappen und Wagenheber abnehmen.



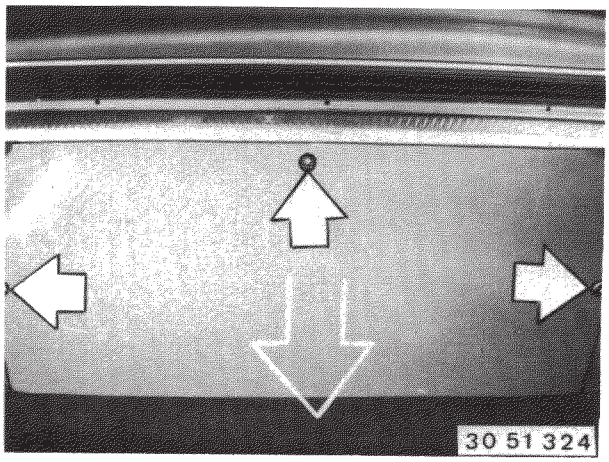
Einbauhinweis:
Stopfen einsetzen und Spreizniet eindrücken.
1 = Spreizniet
2 = Stopfen



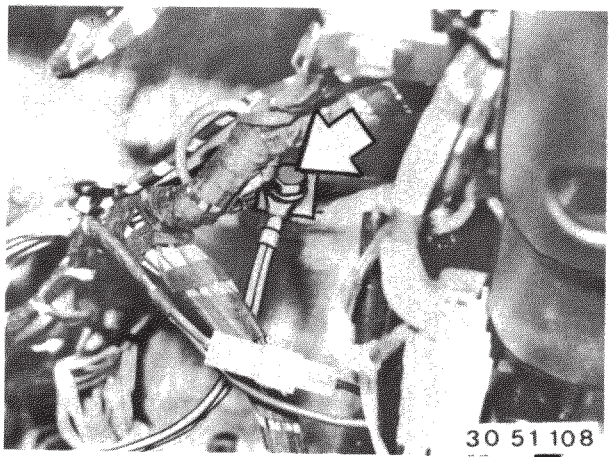
Linke und rechte Verkleidung nach unten ziehen und herausnehmen.



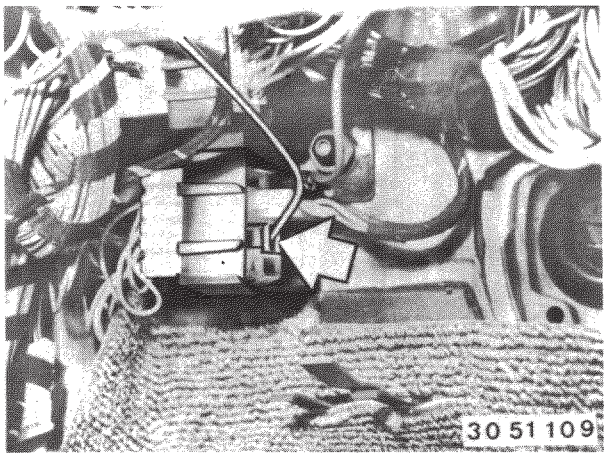
Stifte der Clipse nach unten durchdrücken.
Blende und Verkleidung abnehmen.



Spreizniet herausziehen.
Stopfen ausheben und Verkleidung abnehmen.

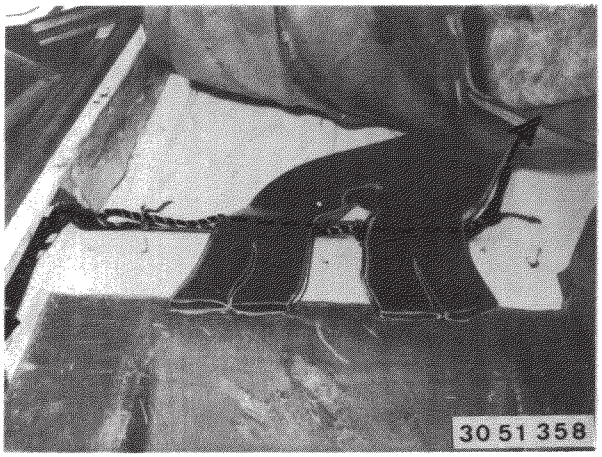


8. Zusatzkabelbaum (s. Kabelbaumskizze Nr. 1) verlegen:
Massekabel am Zentral-Massepunkt links neben Lenksäule anschließen.

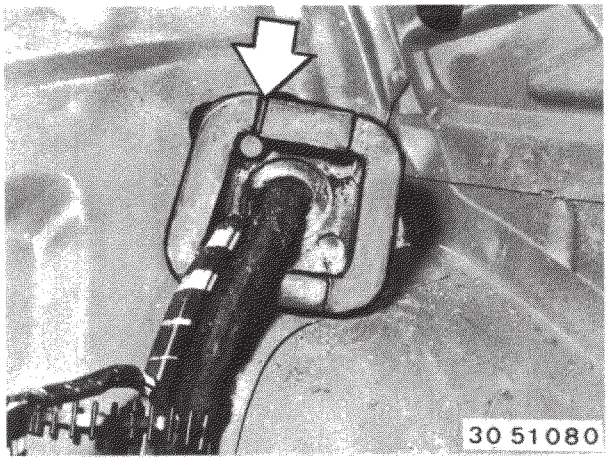


Roten Stecker am SA-Zentralstecker aufstecken.

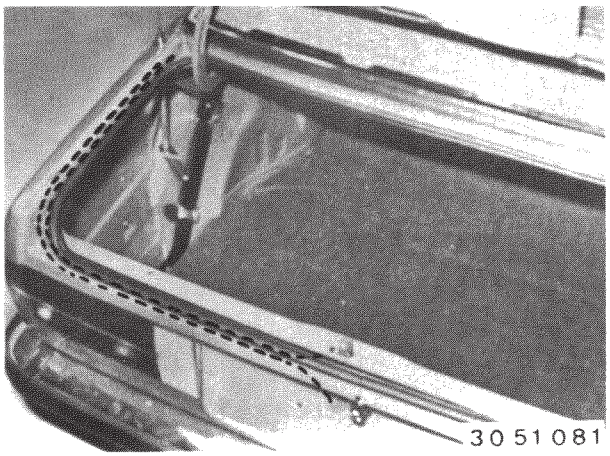
Hinweis:
Der Stecker paßt nur in den dafür vorgesehenen Anschluß.



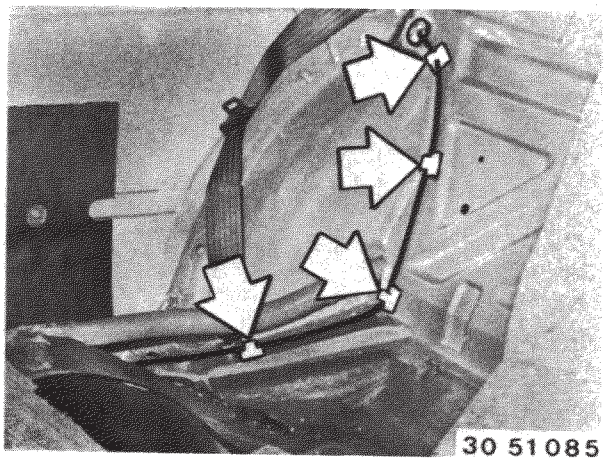
Teppich nach vorn umschlagen.
Kabelbaum entlang dem vorhandenen Kabelbaum nach hinten — Abzweigung unter den Heizkanälen zur rechten Fahrzeugseite — verlegen.



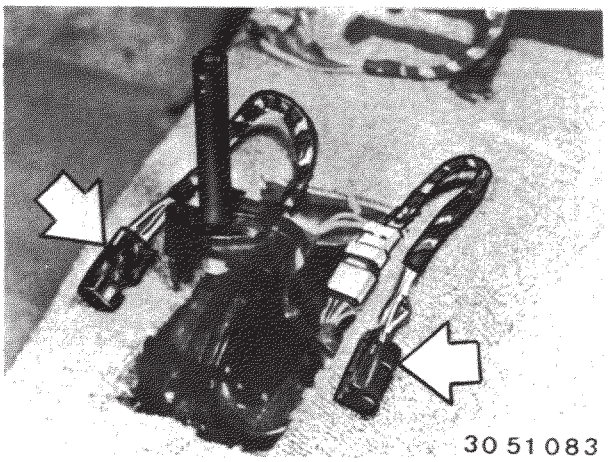
Dämmaterial an der Gepäckraum-Trennwand teilweise abziehen.
Gummitülle ausheben und an der gekennzeichneten Stelle einschneiden.
Kabelbaum einlegen und Tülle wieder einsetzen.



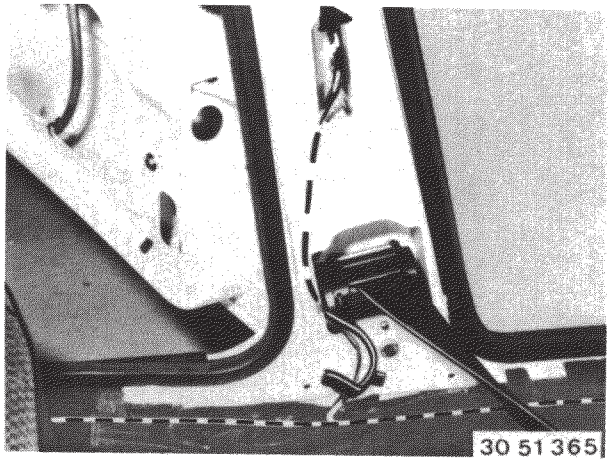
Kabelbaum entlang dem vorhandenen Kabelbaum zum Heckklappenschloß verlegen.



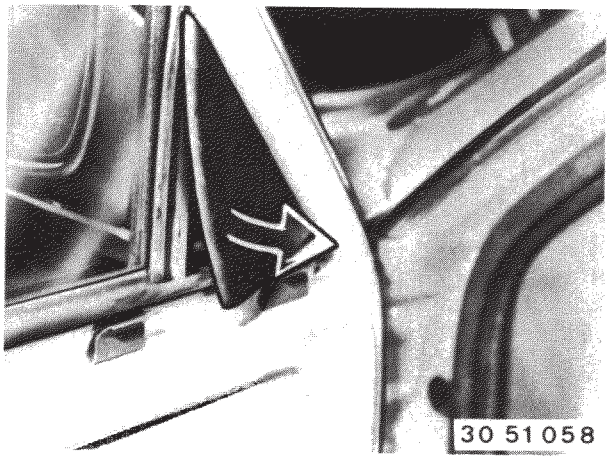
Kabelbaum auf der Beifahrerseite nach vorn und nach hinten verlegen.
Selbstklebeschellen anbringen.
Vorgeprägten Durchbruch durchstoßen.
Kabel durchführen und Tülle einsetzen.



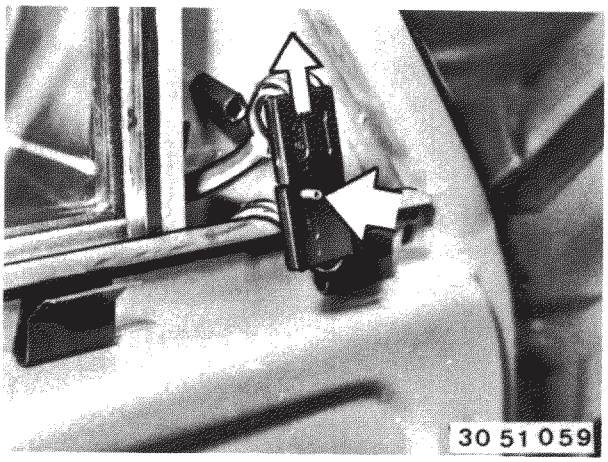
Teppich zurückschlagen.
Anschlüsse für elektr. Fensterheber nach oben durchziehen.
Hinweis:
Nicht benötigte Anschlüsse links und rechts unter dem Ablagefach einklemmen.



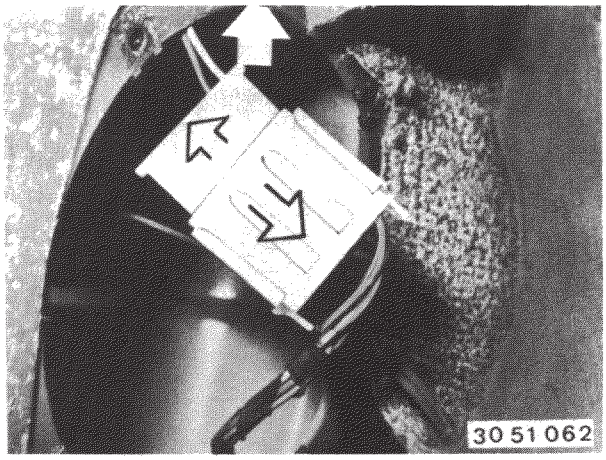
4-türig:
Abzweigung in der B-Säule nach oben verlegen.



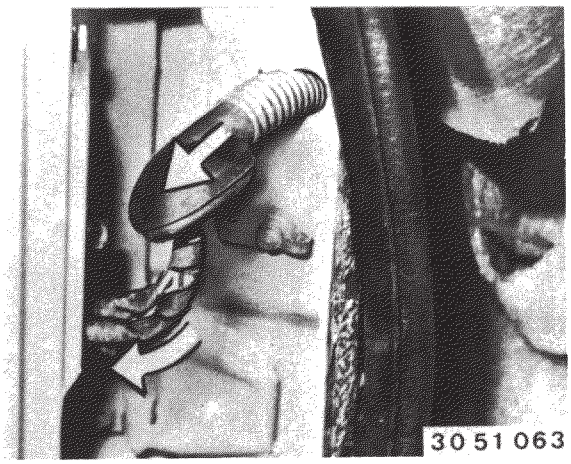
9. Türkabelbaum (s. Kabelbaumskizze Nr. 2, 3 und 4) einbauen:
Türen vorn:
Blende für Außenspiegel.



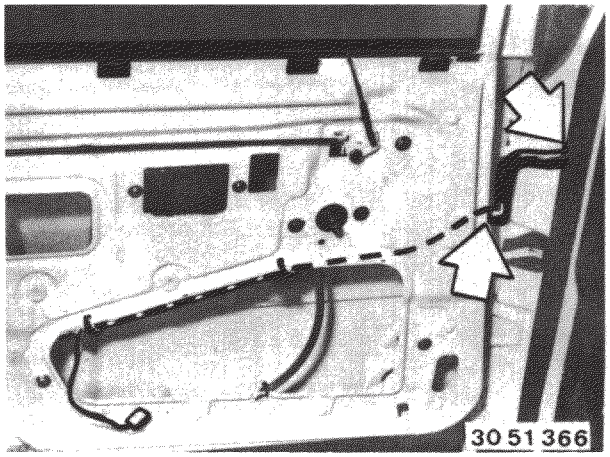
Stecker nach oben ziehen und Sicherung herausdrücken.
Steckverbindung trennen.



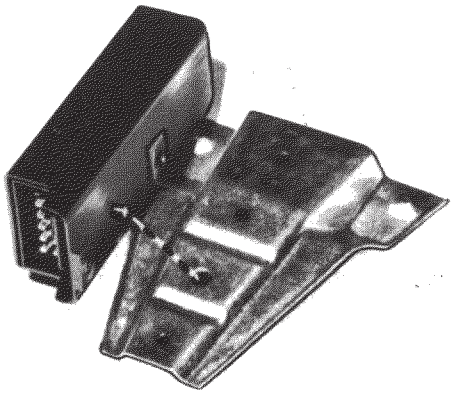
Steckverbindung aus Halter in A-Säule ausclipsen und trennen.



Kabelbaum ausbauen.
Zusatzkabelbaum vom Lautsprecherausschnitt aus einziehen.
Auf richtigen Sitz der Tüllen achten.
Stecker in der A-Säule verbinden und befestigen.

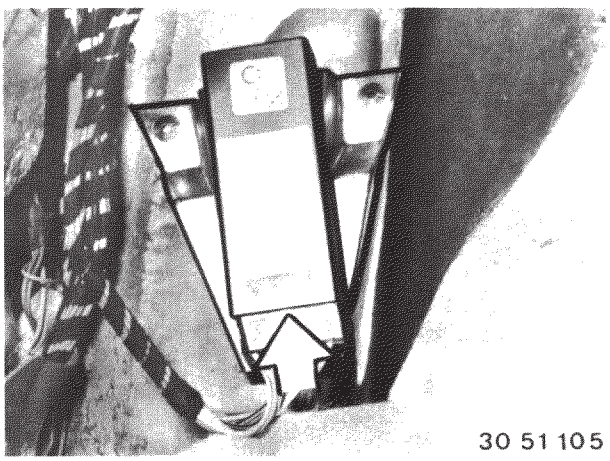


Türen hinten:
Ggf. Kabelbaum ausbauen.
Verschlußstopfen aus Tür und B-Säule entfernen und Kabelbaum (s. Kabelbaumskizze Nr. 4) einziehen und befestigen.
Auf richtigen Sitz der Gummitülle achten.
Stecker in der B-Säule verbinden und befestigen.

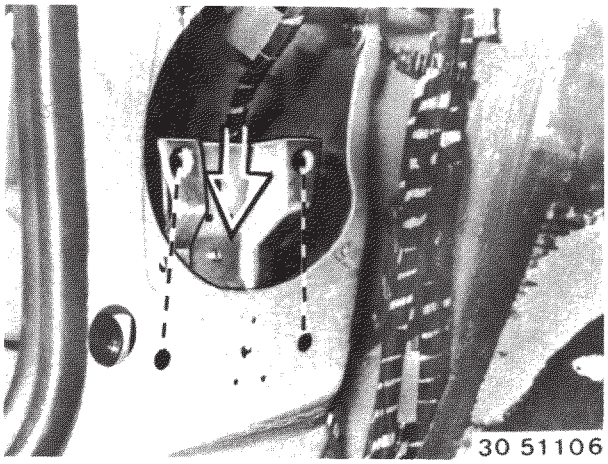


30 51 104

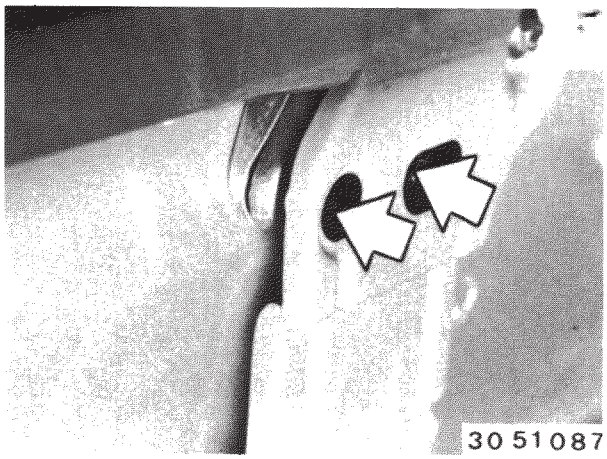
10. Stoßschalter einbauen:
Stoßschalter auf Halter schrauben.



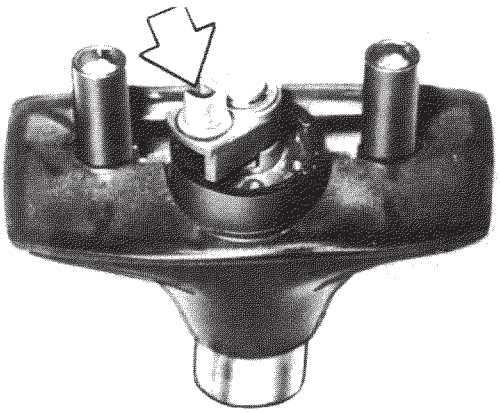
Stecker aufstecken.



Stoßschalter am Lautsprecherausschnitt anschrauben.

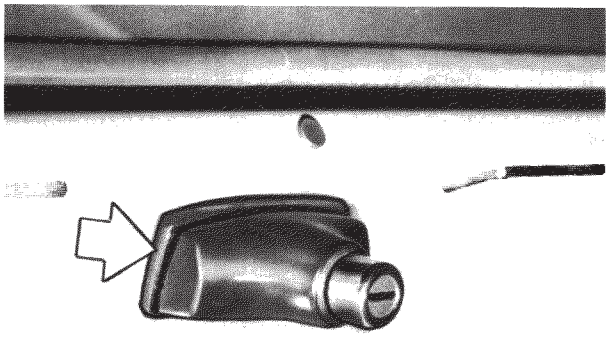


11. Antrieb Heckklappe einbauen:
Das Heckklappenschloß ausbauen.



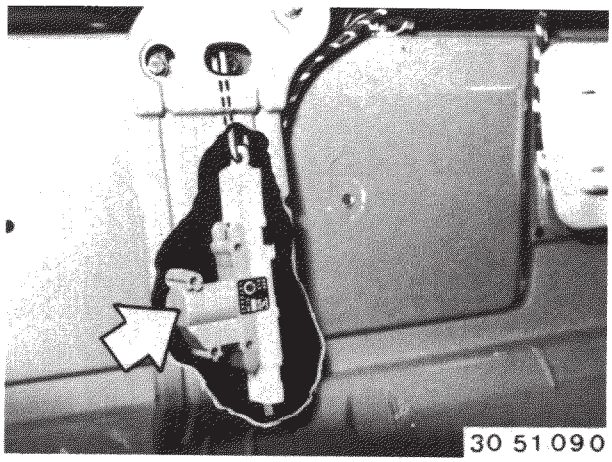
30 51 088

Gestängesicherung in neues Schloß — siehe Seite 1 — für Zentralverriegelung einsetzen.

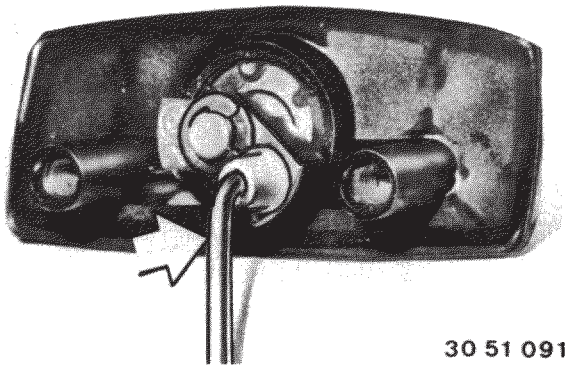


30 51 089

Schloß einbauen.
Hinweis:
Auf richtigen Sitz der Unterlagen achten.

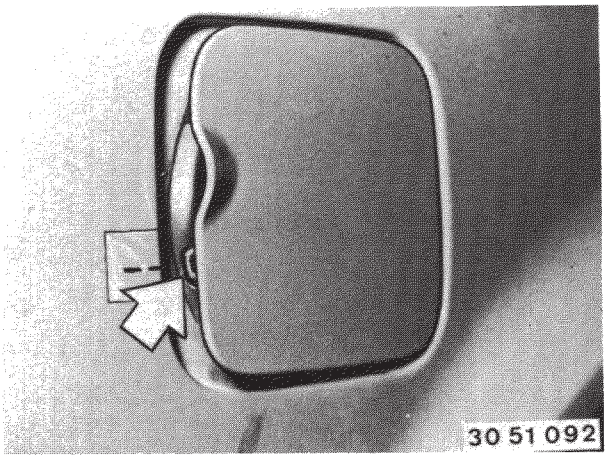


Stecker an Antrieb mit gelber Kappe aufstecken.
Gestänge einhängen.
Antrieb einbauen.
Hinweis:
Einbaurichtung beachten.

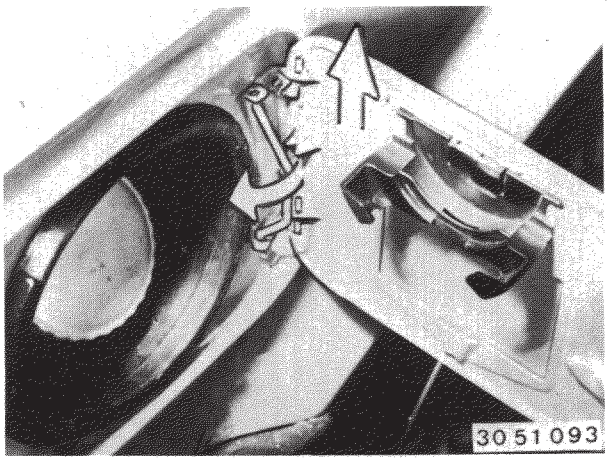


30 51 091

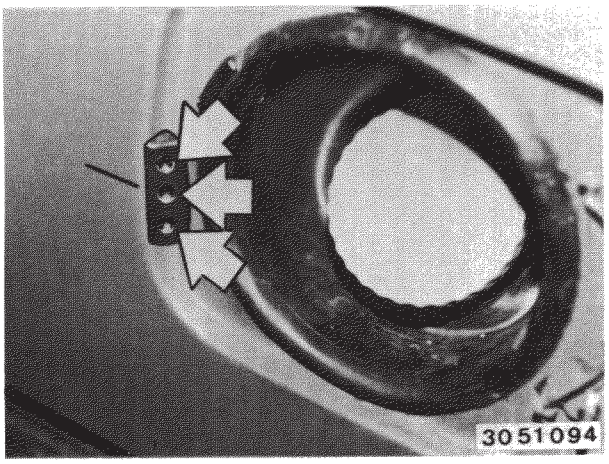
Gestänge in Sicherung am Schloß eindrücken.



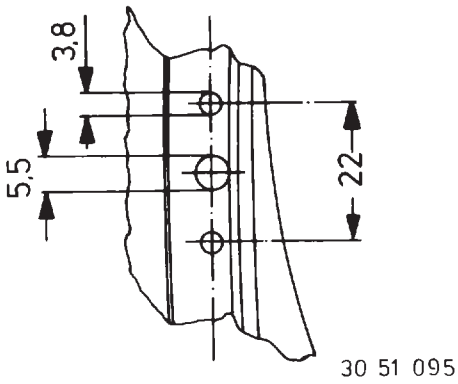
12. Antrieb für Tankklappe einbauen:
Die Höhe der Aussparung im Tankdeckel auf Seitenwand übertragen.



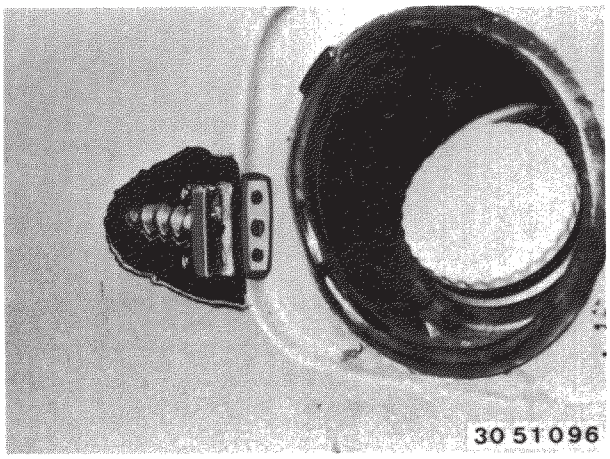
Feder für Tankdeckel ausheben.
Tankdeckel aus Scharnierstiften heben.
Hinweis:
Ggf. Lack an Scharnierstiften entfernen.



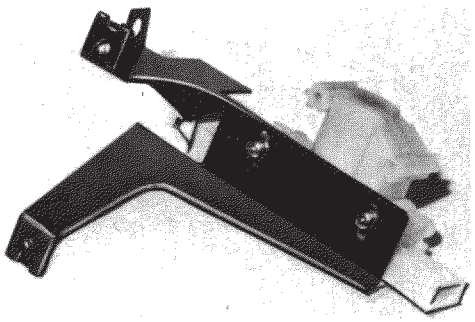
Paßstück in Sicke einlegen.
Bohrungen anzeichnen.



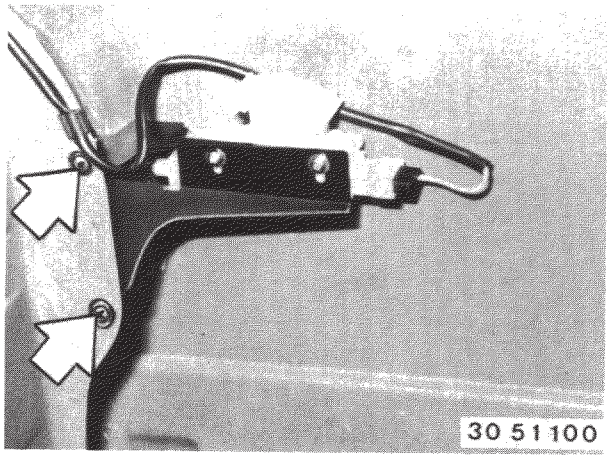
Löcher nach Skizze bohren.
Hinweis:
Bohrungen mit Lack gegen Rost schützen.



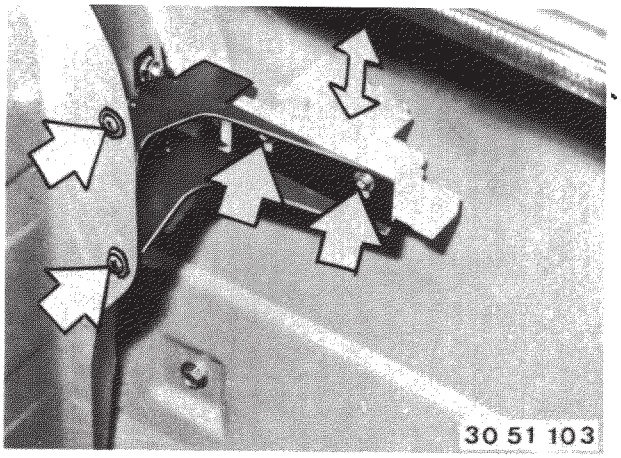
Faltenbalg einsetzen und mit Paßstück festschrauben.



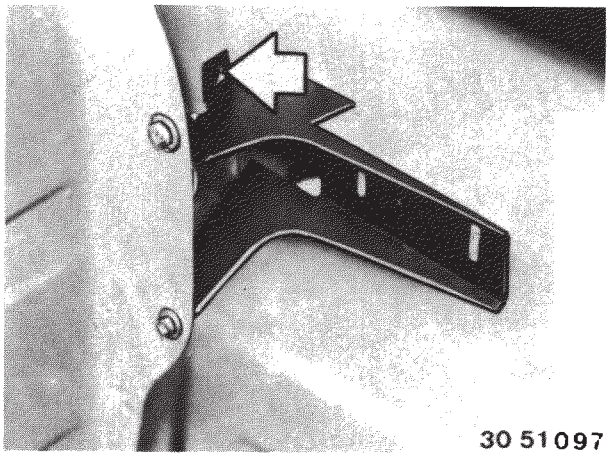
Antrieb an Halter lose anschrauben.



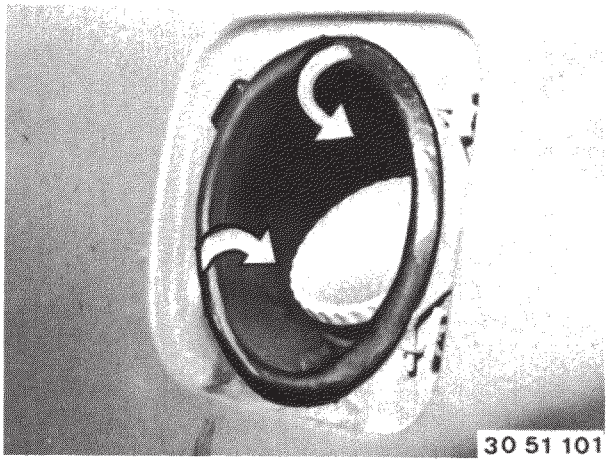
Kabel aufstecken.
Halter mit Antrieb festschrauben.



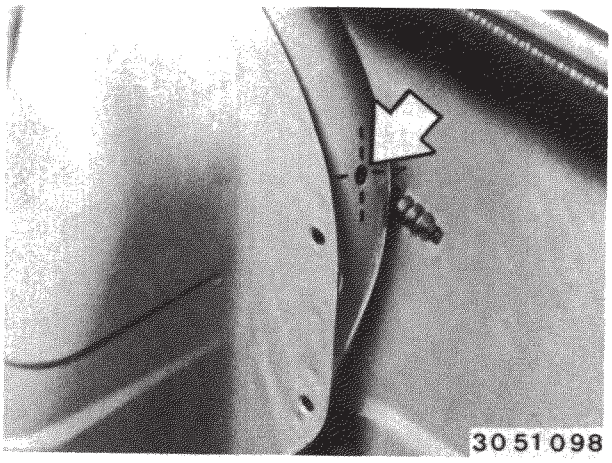
Antrieb zur Tankklappe ausrichten und festschrauben.



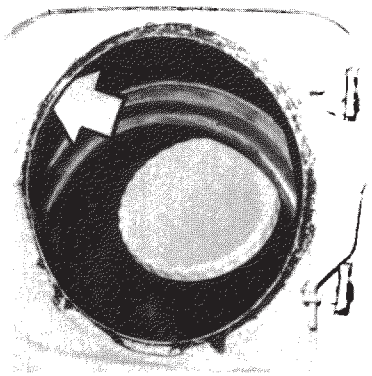
Bei nicht vorhandener oberer Befestigung:
Halter an Radhaus anschrauben und Loch anreißen.



Manschette vom Tankeinfüllstutzen ausknüpfen.

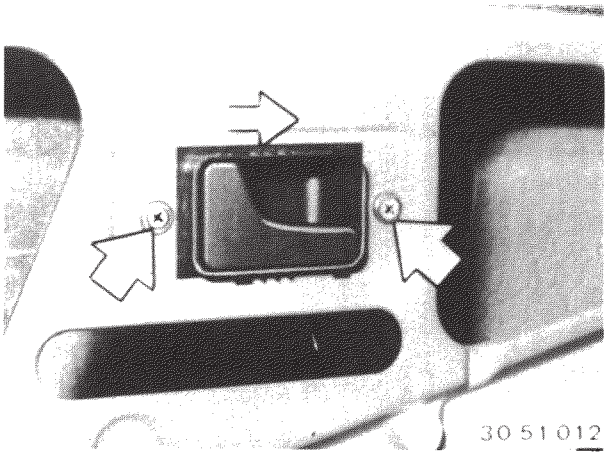


Halter abnehmen.
Loch ø 7 mm bohren.
Achtung!
Tankeinfüllstutzen nicht beschädigen.
Bohrung mit Lack gegen Rost schützen.

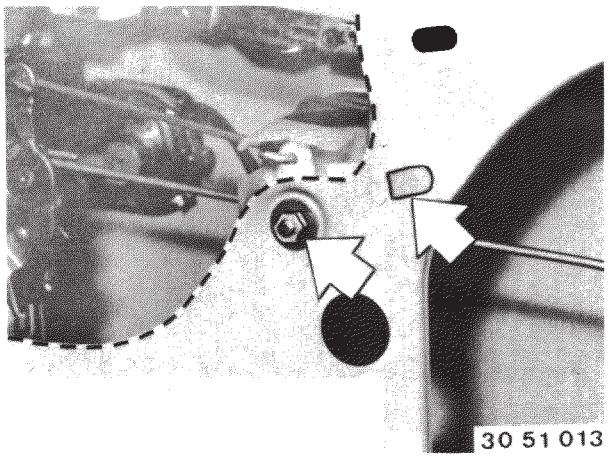


30 51 102

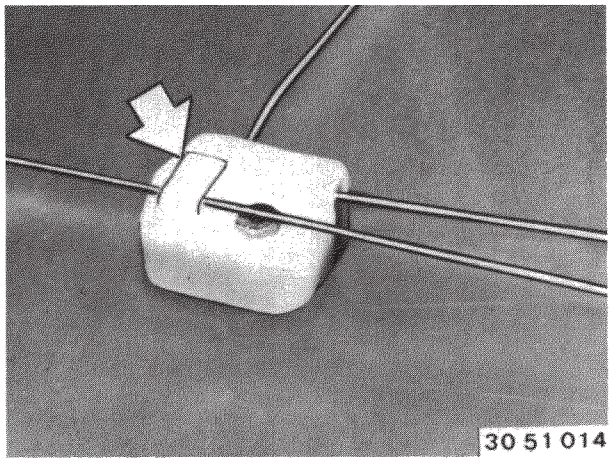
Schraube M 6 mit Beilagscheibe und Dichtung in die Bohrung im Radhaus einführen und Halter festschrauben.



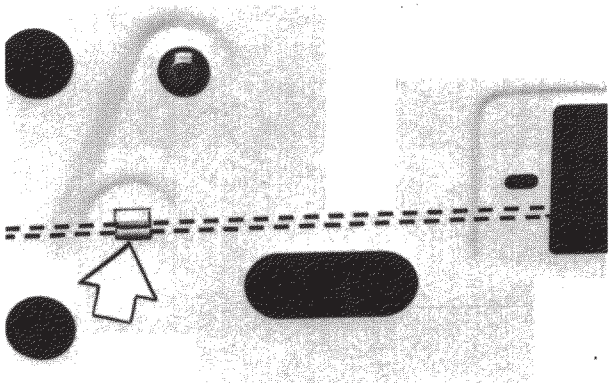
13. Antriebe in die Türen einbauen:
Fahrertür:
Schrauben lösen.
Einbauhinweis:
Türfernbetätigung leicht vorspannen.



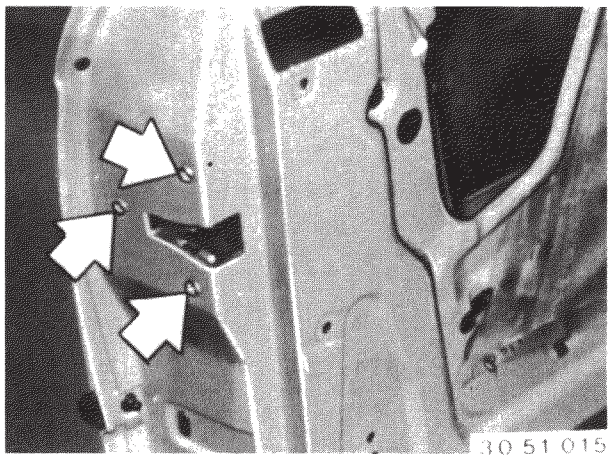
2-türig:
Umlenkhebel abschrauben.
Einbauhinweis:
Verdrehsicherung in Aussparung einsetzen.



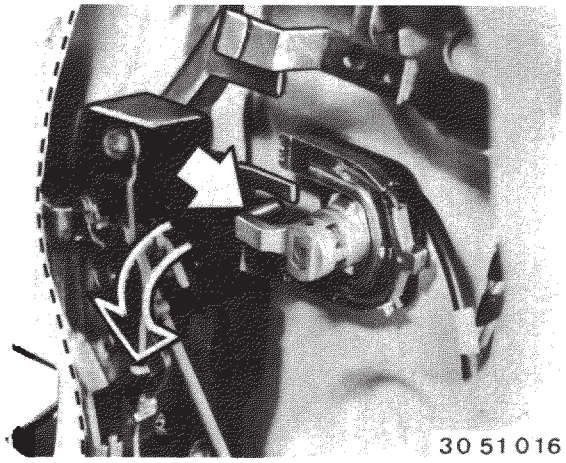
2-türig:
Einbauhinweis:
Gestänge in Halter einhängen.



4-türig:
Halter für Fernbetätigung ausclipsen.

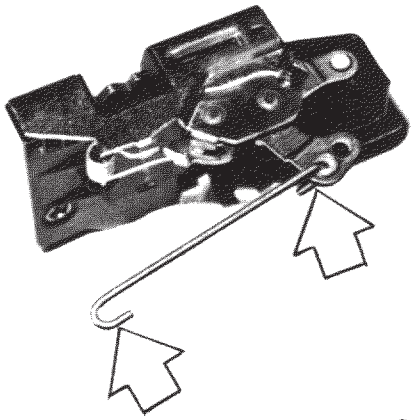


Schrauben lösen.



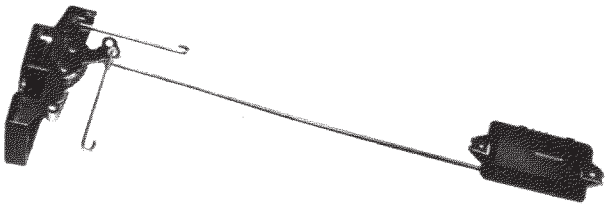
30 51 016

Schloß aus Hebel am Schließzylinder aushängen.
Schloß kompl. mit Fernbetätigung herausnehmen.



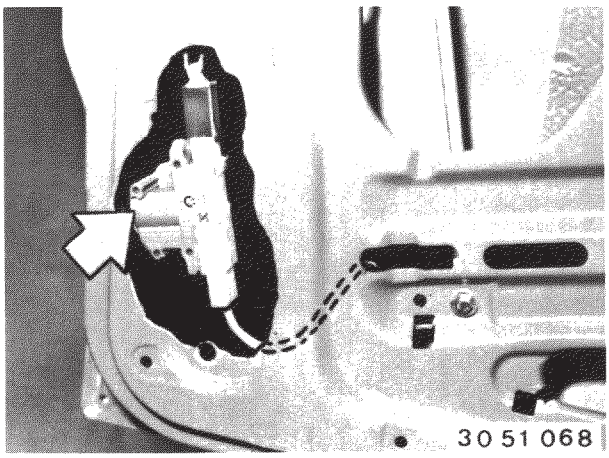
30 51 066

Kunststoffbüchse einsetzen.
2-türig:
Neues Schloß verwenden.
Gestänge für Stellmotor in untere Bohrung einhängen.
4-türig:
Kurzes Gestänge.
Hinweis:
Anordnung des unteren Hakens beachten.



30 51 067

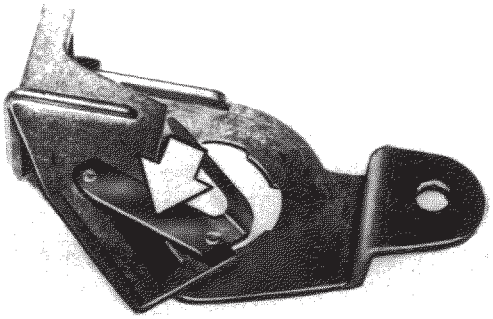
Schloß einbauen.
2-türig:
Gestänge umbauen.



30 51 068

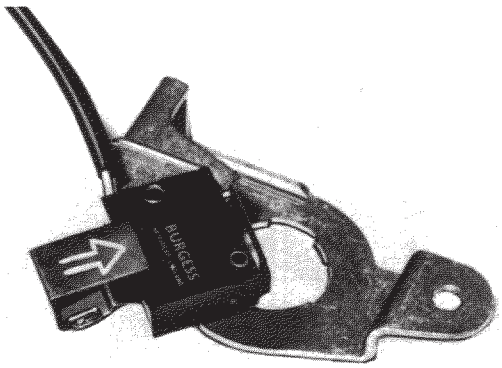
Antrieb mit schwarzer Kappe anstecken und im Gestänge einhängen.
Achtung!
2-türig:
Antriebmotor zeigt nach hinten.
4-türig:
Antriebmotor zeigt nach vorn.
Einstellung:
Schloß geöffnet — Antrieb ausgefahren.
Antrieb anschrauben.

Beifahrertür:
Türschloß mit Antrieb entsprechend der Fahrertür um- bzw. einbauen.



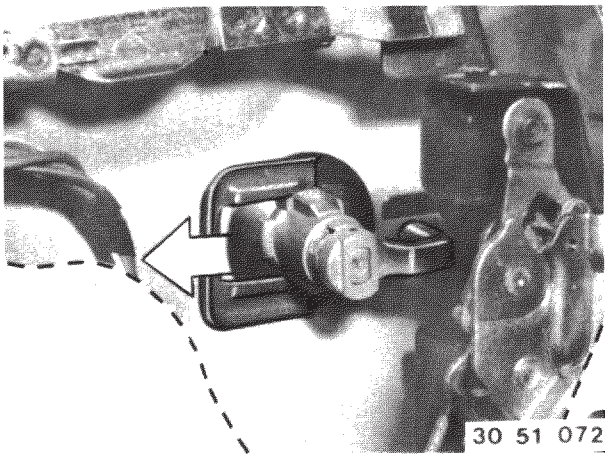
30 51 070

Betätiger für Mikroschalter auf Halter aufsetzen.



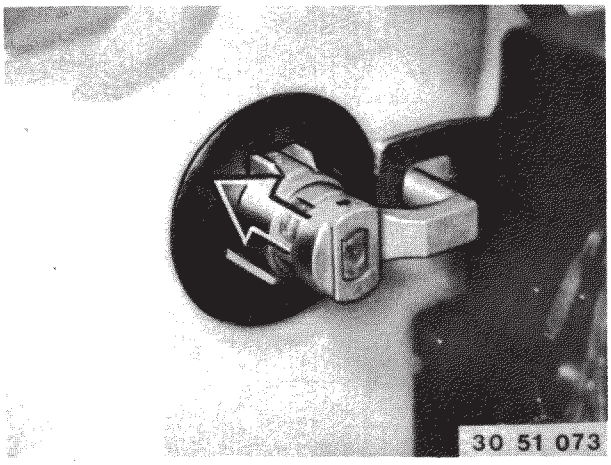
30 51 071

Mikroschalter aufstecken und mit Klammer befestigen.



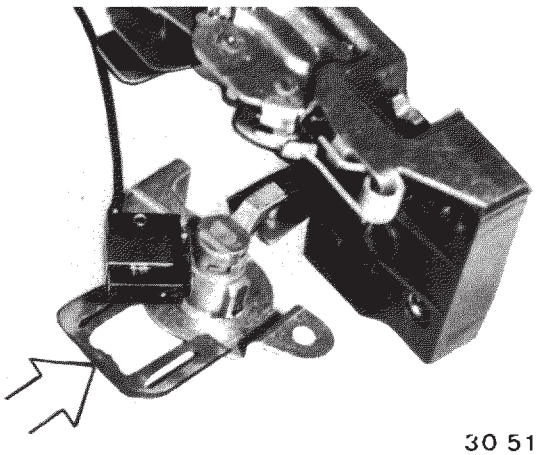
30 51 072

Sicherung abziehen.



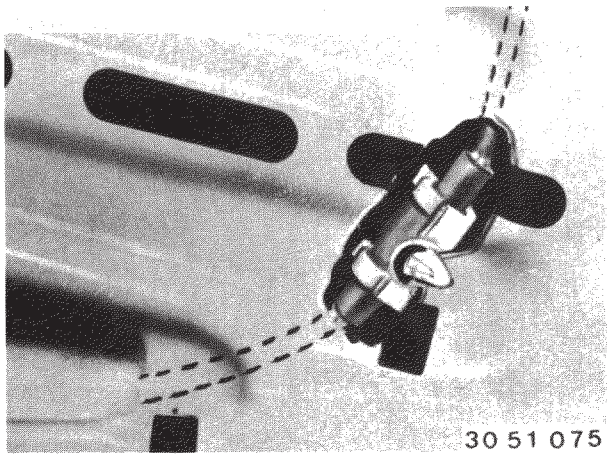
30 51 073

Schloß ausschieben und Scheibe abnehmen.



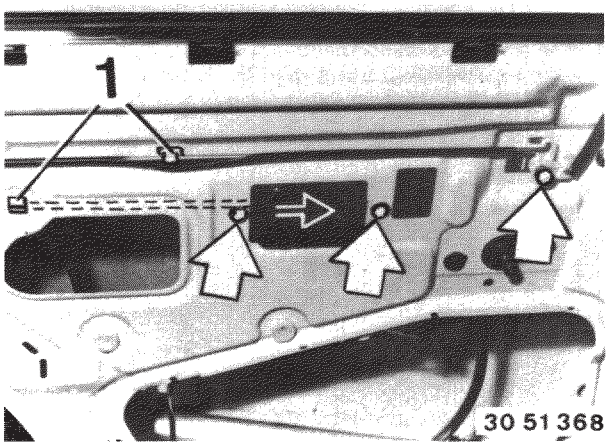
30 51 074

An Stelle der Scheibe, Halter mit Mikroschalter einbauen.
Hinweis:
Die beiliegende Halteklammer verwenden.

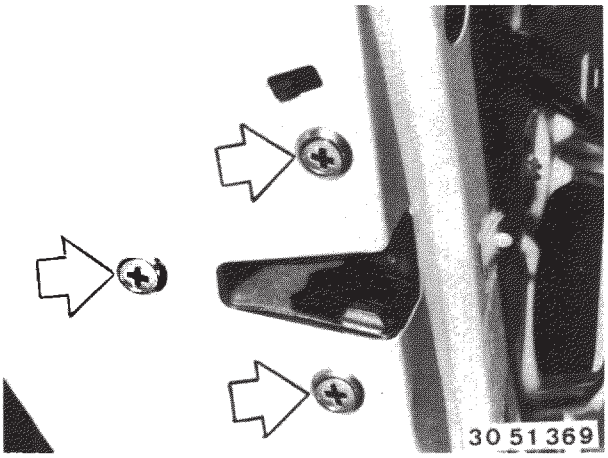


30 51 075

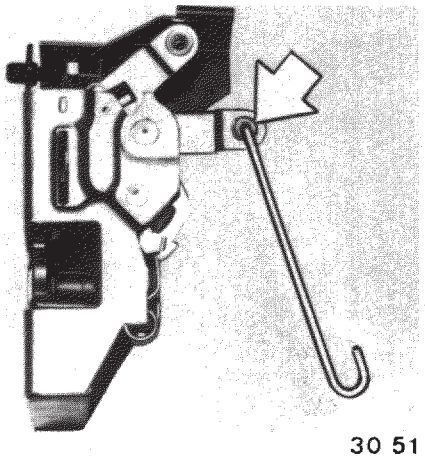
Stecker zusammenstecken und mit Halter an Tür befestigen.



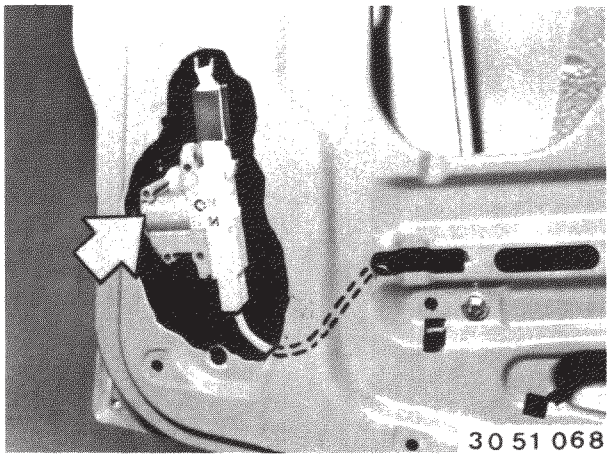
Türen hinten:
Schrauben lösen und beide Halter (1) ausclipsen.
Einbauhinweis:
Fernbetätigung leicht vorspannen.



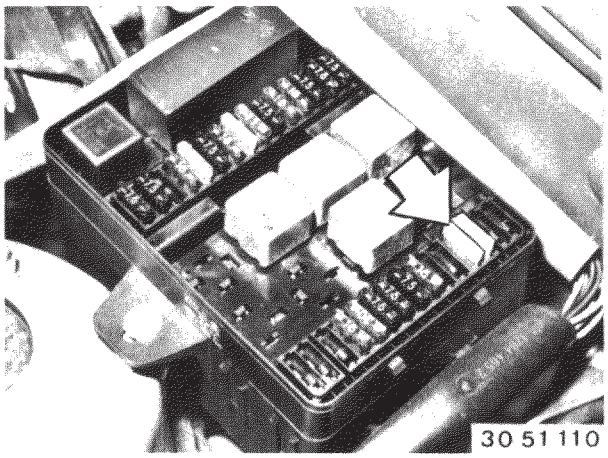
Schrauben lösen und Türschloß herausnehmen.



Kunststoffbuchse einsetzen und Gestänge — Einbaulage beachten — einhängen.
Schloß einbauen.



Antrieb mit weißer Kappe an Steckverbindung anschließen und — Antriebsmotor nach hinten — befestigen.
Einstellung:
Schloß entriegelt und Antrieb ausgefahren.



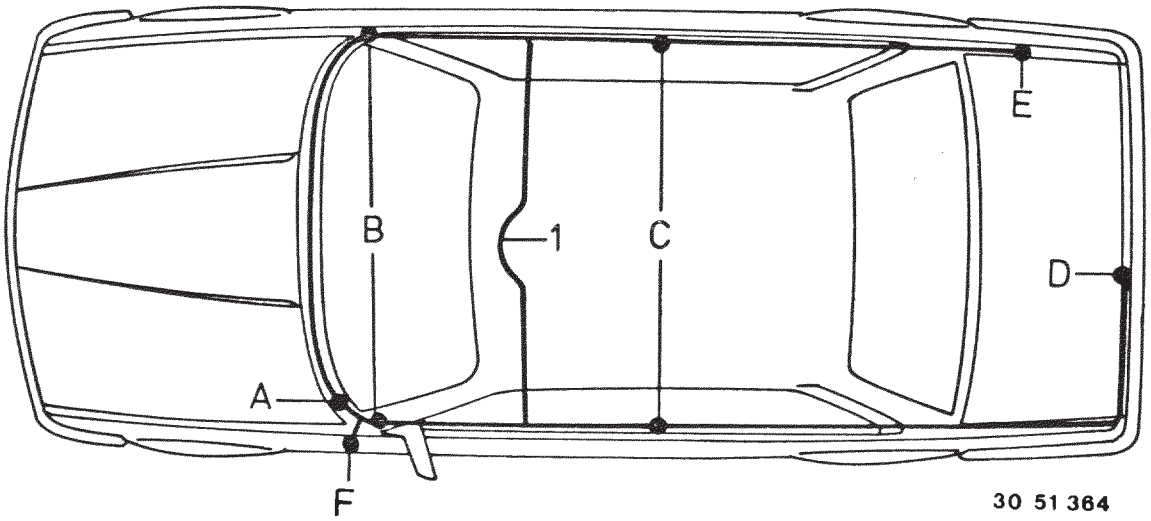
Sicherung im Stromverteilerkasten (Sicherung Nr. 27) einsetzen.

Funktionsprüfung:
Batterie anklemmen.
Alle Türen, Heck- Tankklappe schließen.
Verriegelung aller Türen und Klappen kann erfolgen:
a) über Fahrertürschloß
b) über Beifahrertürschloß
c) über Heckklappenschloß
d) über Verriegelungsknopf der Fahrertür von innen.

Bei einem Unfall öffnet die Steuerelektronik über einen Aufprallsensor die Verriegelung aller Türen und Klappen.
Alle abgebauten Teile wieder anbauen bzw. ankleben.

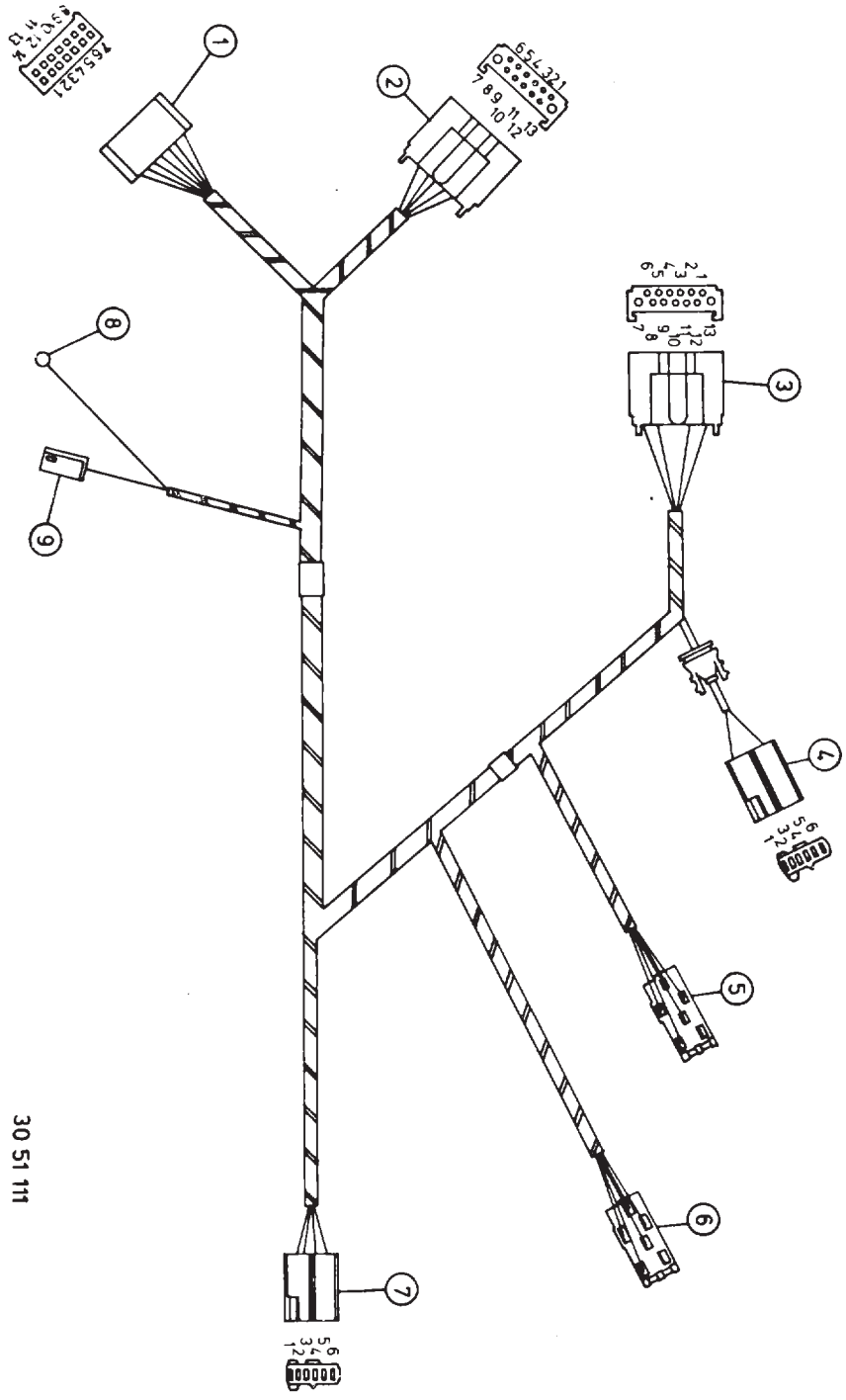
Kabelbaumverlegungsschema

1 = Zusatzkabelbaum (s. Kabelbaumskizze Nr. 1)
A = Anschluß SA-Stecker
B = Anschluß Türkabelbaum vorn
C = Anschluß Türkabelbaum hinten
D = Anschluß Heckklappe-Antrieb
E = Anschluß Tankklappe-Antrieb
F = Anschluß Stoßschalter



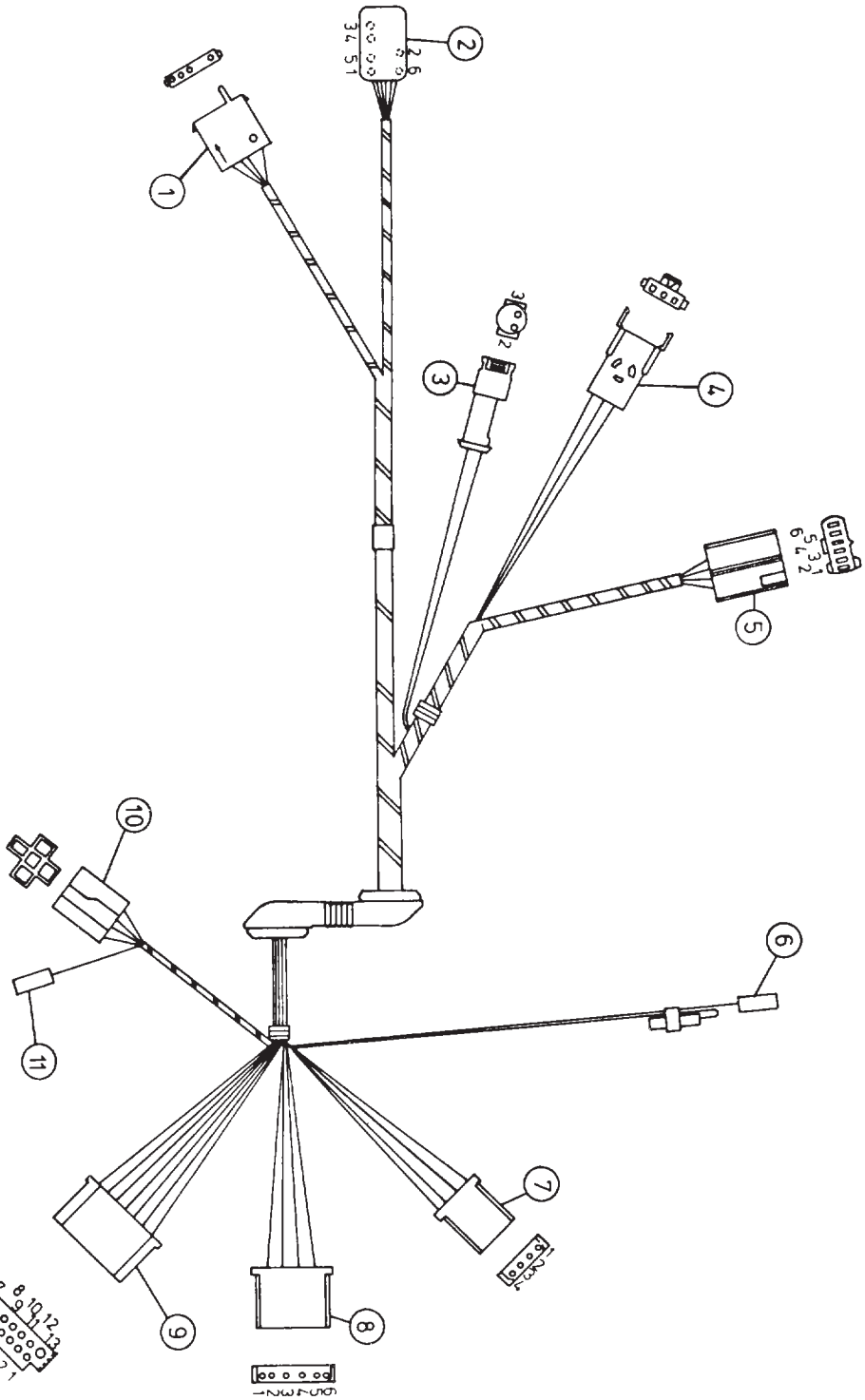
2-türig:
Zusatz-Kabelbaumskizze Nr. 1

1 = Steuergerät ZV
2 = Fahrertür
3 = Beifahrertür
4 = Tankklappe
5 = Fensterheber Schalter rechts
6 = Fensterheber Schalter links
7 = Heckklappe
8 = Masse
9 = Sonderausstattung



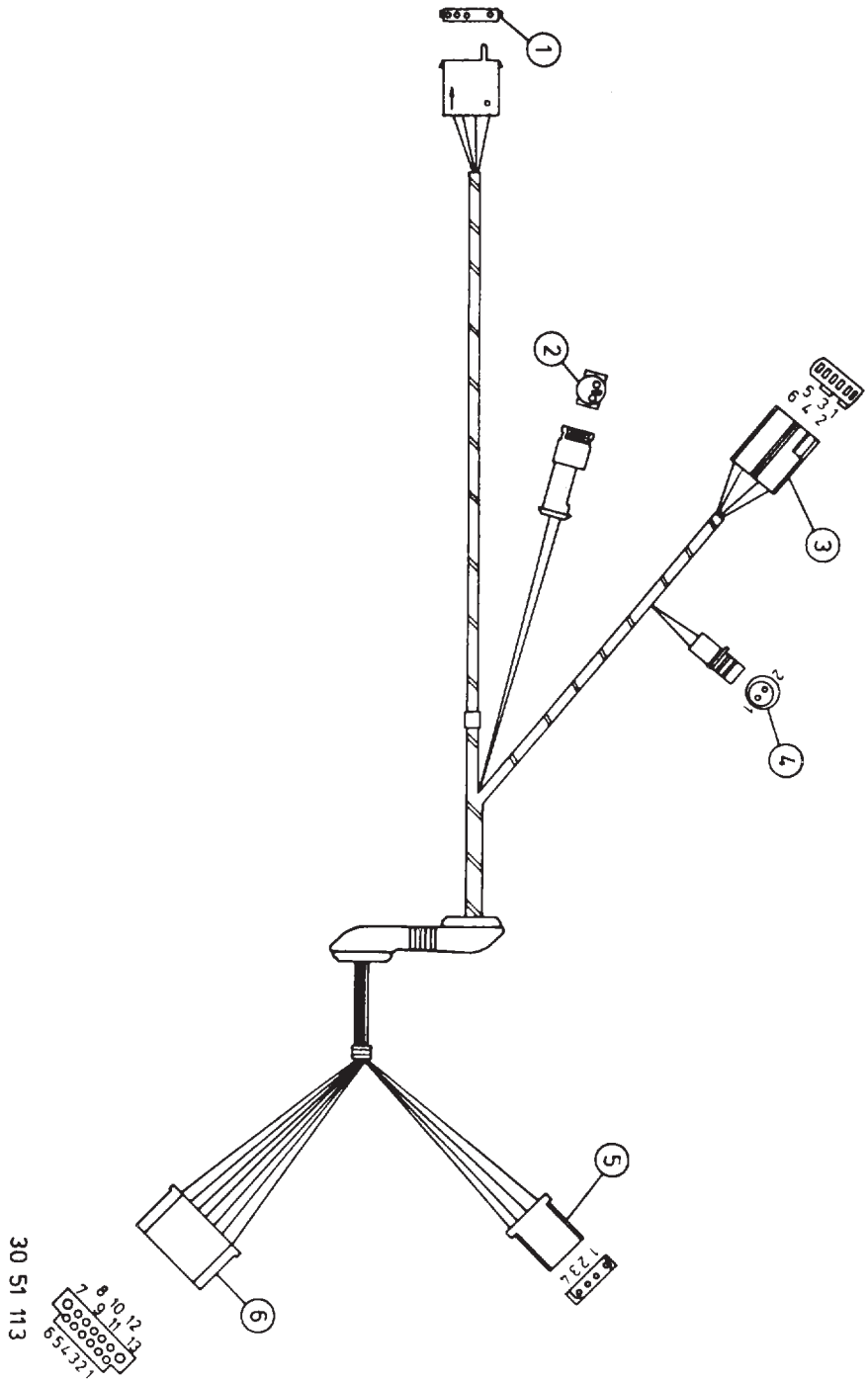
2-türig:
Zusatz-Kabelbaumskizze Nr. 2

1 = Spiegel
2 = Spiegelschalter
3 = Fensterhebermotor
4 = Türschloßheizung
5 = Stellmotor Zentralverriegelung
6 = Türkontakt
7 = Kabelbaum Mitte für Spiegel — Beifahrerseite
8 = Kabelbaum
9 = Kabelbaum Mitte Fensterheber und Zentralverriegelung
10 = Innenlichtrelais
11 = Türschloßheizung



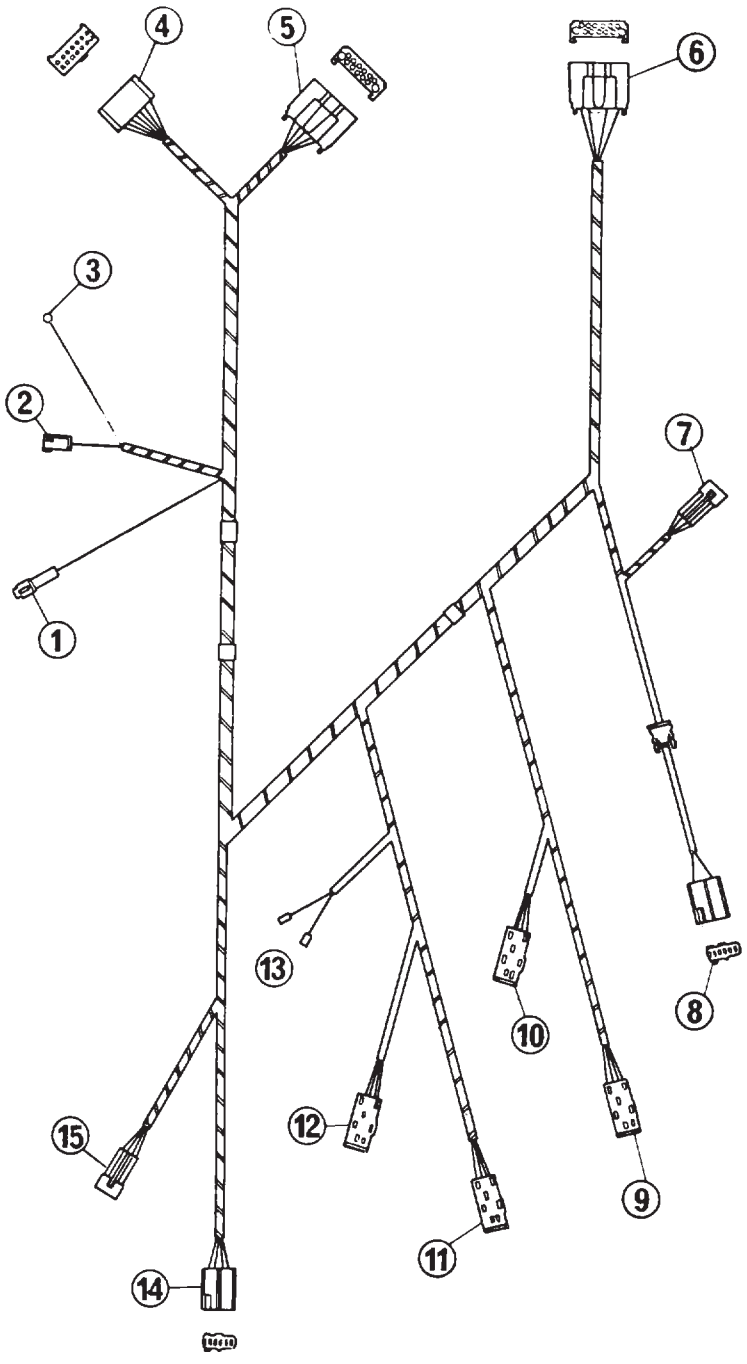
2-türig:
Beifahrertür-Kabelbaumskizze Nr. 3

1 = Spiegel
2 = Fensterhebermotor
3 = Stellmotor Zentralverriegelung
4 = Mikroschalter
5 = Verbindungsleitung Spiegel
6 = Kabelbaum Mitte Fensterheber und Zentralverriegelung



4-türig:
Zusatz-Kabelbaumskizze Nr. 1

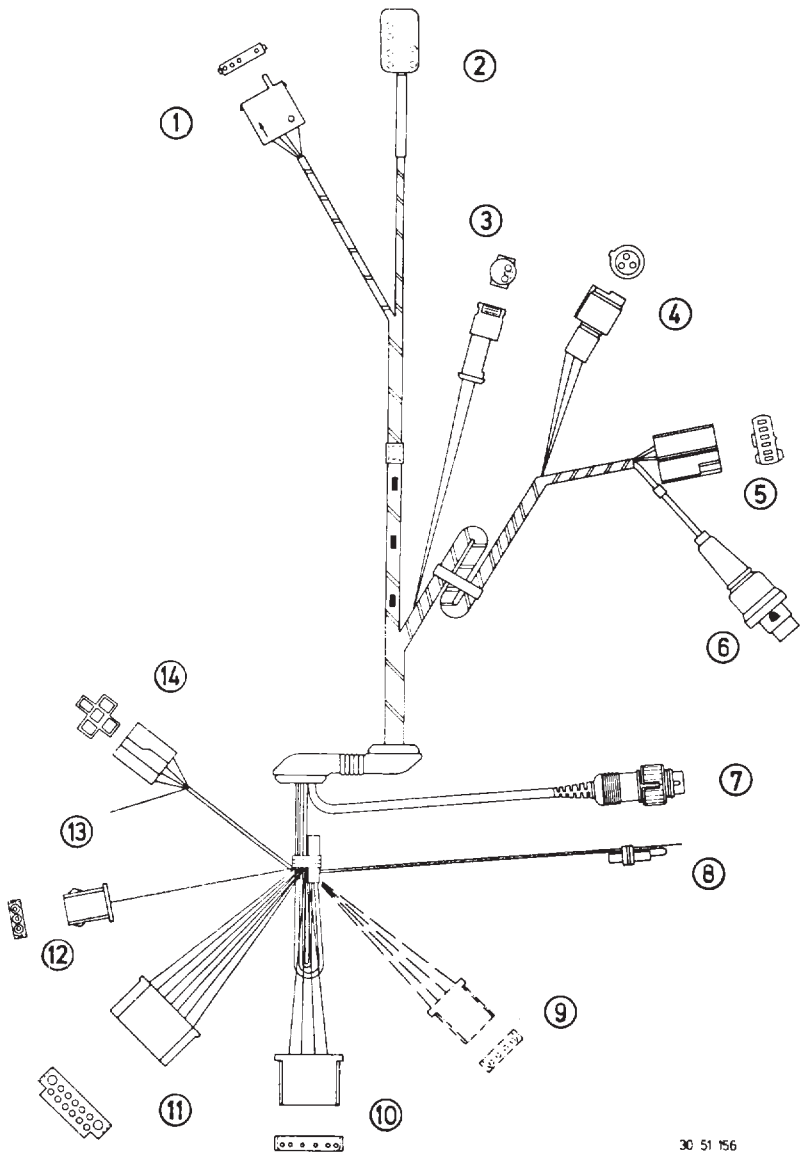
1 = Kabelbaum Sicherungsautomat
2 = SA-Stecker
3 = Masseanschluß
4 = Steuergerät Zentralverriegelung
5 = Kabelbaum Fahrertür
6 = Kabelbaum Beifahrertür
7 = Kabelbaum Tür hinten rechts
8 = Antrieb Tankklappe Zentralverriegelung
9 = Fensterheberschalter vorn rechts
10 = Fensterheberschalter hinten links
11 = Fensterheberschalter vorn links
12 = Fensterheberschalter hinten links
13 = Schalter Kindersicherung
14 = Antrieb Heckklappe Zentralverriegelung
15 = Kabelbaum Tür hinten links



30 51 160

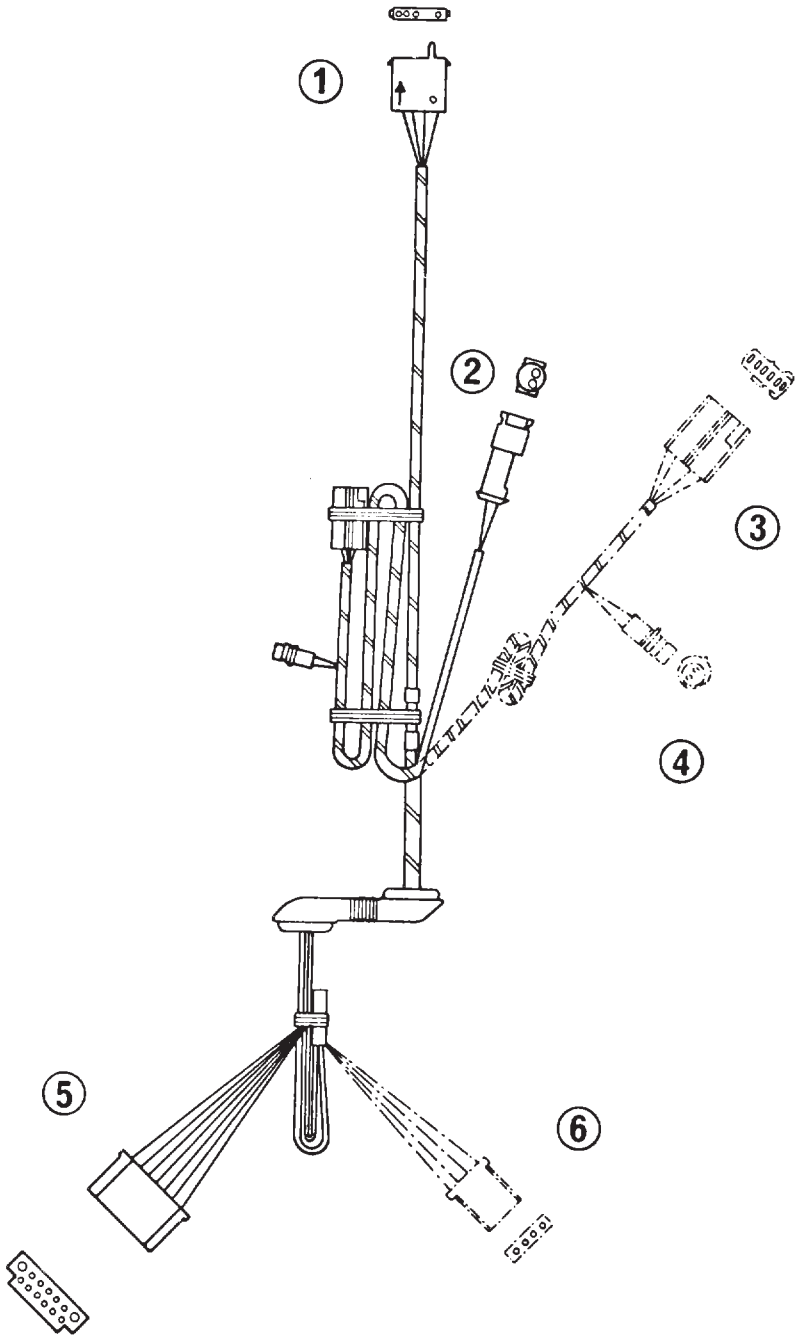
4-türig:
Fahrertür-Kabelbaumskizze Nr. 2

1 = Außenspiegel
2 = Spiegelschalter
3 = Fensterhebermotor
4 = Türschloßheizung
5 = Antrieb Zentralverriegelung
6 = Diebstahlwarnanlage (Schloß)
7 = Diebstahlwarnanlage (Steuergerät)
8 = Türkontakt (Innenlicht) / Hauptkabelbaum
9 = Verbindungskabelbaum Spiegel
10 = Kabelbaum
11 = Zusatzkabelbaum
12 = Diebstahlwarnanlage
13 = Türschloßheizung
14 = Innenlichtrelais



4-türig:
Beifahrertür-Kabelbaumskizze Nr. 3

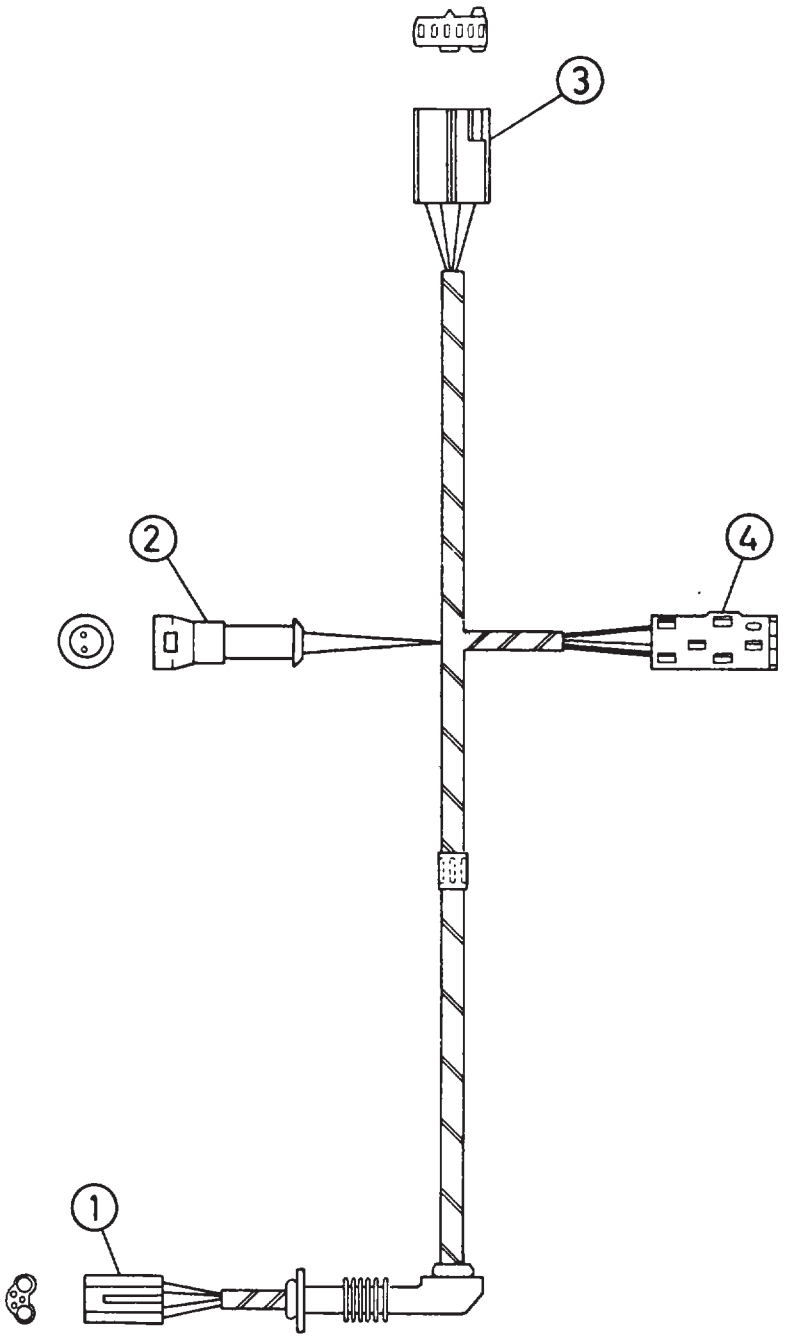
1 = Außenspiegel
2 = Fensterhebermotor
3 = Antrieb Zentralverriegelung
4 = Mikroschalter (Zentralverriegelung)
5 = Zusatzkabelbaum
6 = Verbindungskabelbaum Spiegel



30 51 157

4-türig:
Türe hinten — Kabelbaumskizze Nr. 4

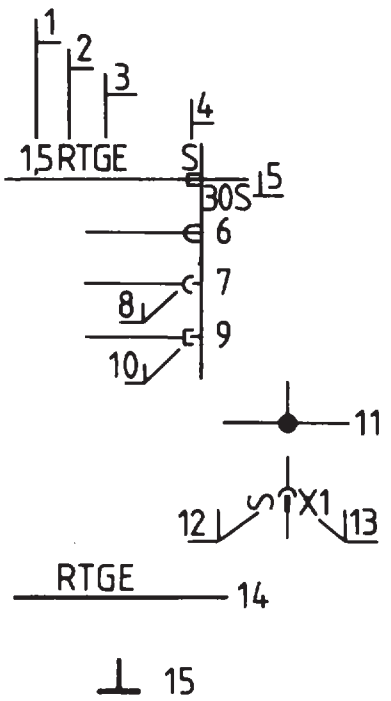
1 = Zusatzkabelbaum
2 = Fensterhebermotor
3 = Antrieb Zentralverriegelung
4 = Fensterheberschalter



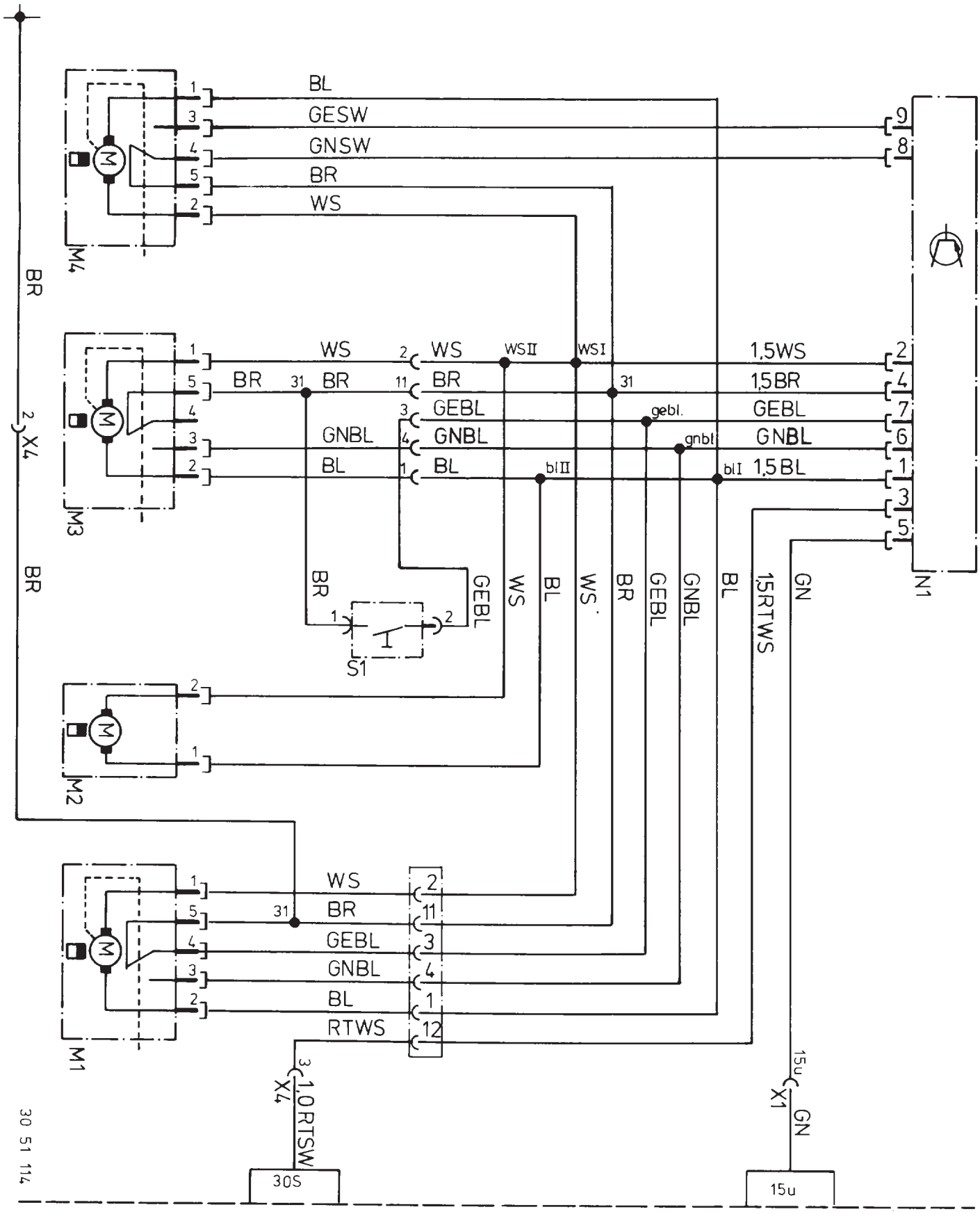
30 51 158

Erläuterung der Kennzeichnung des Stromlaufplanes.

1 = Querschnitt mm²
2 = Grundfarbe
3 = Kennwendel
4 = Kammer Nr.
5 = Klemmenbezeichnung
6 = Schraubanschluß (Kabelschuh)
7 = Rundsteckanschluß
8 = Rundsteckhülse
9 = Flachsteckanschluß
10 = Flachsteckhülse
11 = Lötstelle oder Verbinder
12 = Kammer Nr.
13 = Bezeichnung der Steckverbindung
14 = Leitungen ohne Querschnittangabe immer 0,75 mm²
15 = Masse

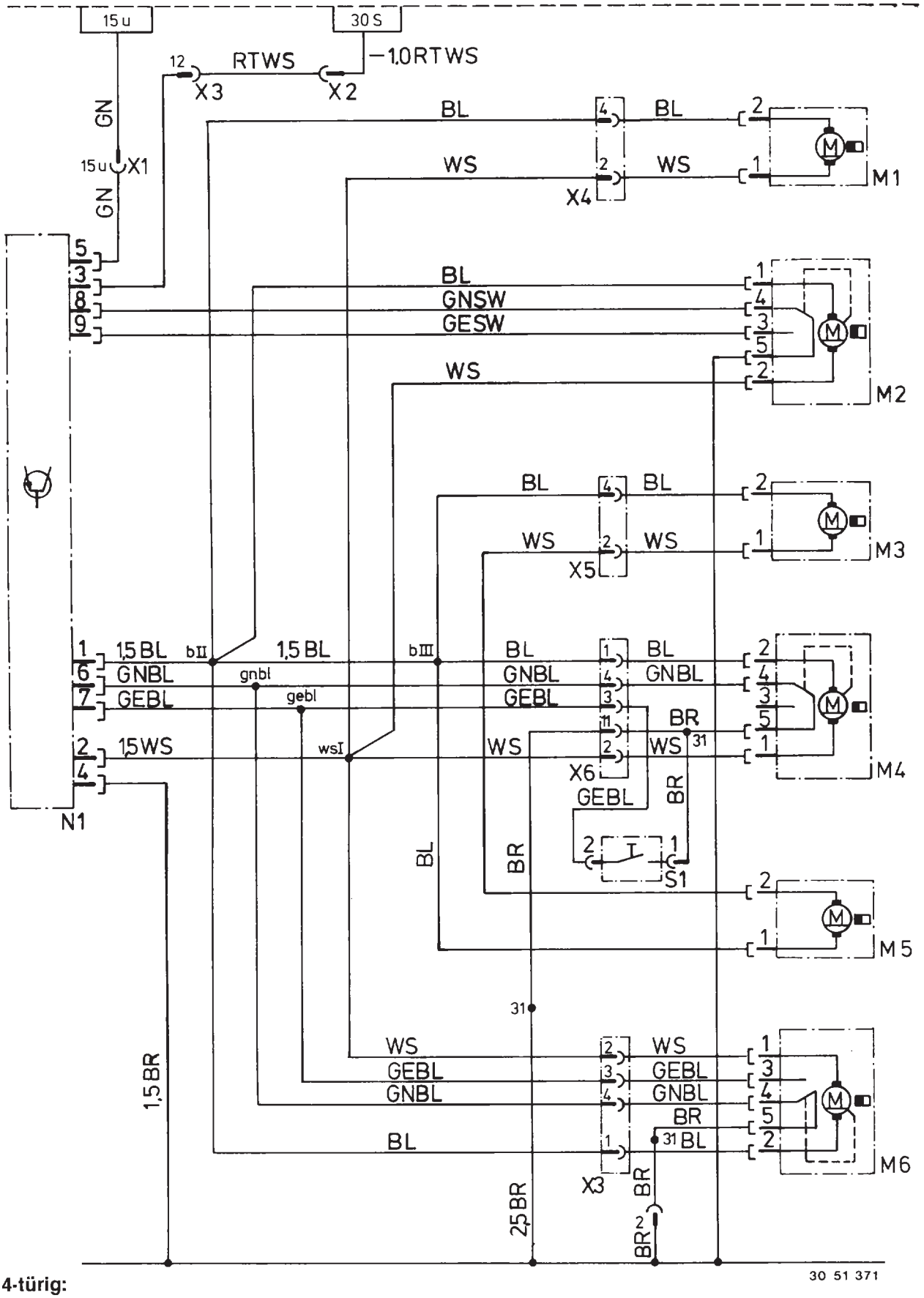


630 71 057



2-türig:
Stromlaufplan

M1	Motor ZV-Fahrertür	S1	Mikroschalter
M2	Motor ZV-Tankklappe	X1	SA-Stecker 15u
M3	Motor ZV-Beifahrertür	X2	Steckv.-Leitung ZV-Fahrertür (13-pol.)
M4	Motor ZV-Heckklappe	X3	Steckv.-Leitung ZV-Beifahrertür (13-pol.)
N1	Steuerelektronik ZV	X4	Steckv.-Fahrertür-HKB (6-pol.)



4-türig:
Stromlaufplan

M1 Motor ZV-Tür hinten links
M2 Motor ZV-Heckklappe
M3 Motor ZV-Tür hinten rechts
M4 Motor ZV-Beifahrertür
M5 Motor ZV-Tankklappe
M6 Motor ZV-Fahrertür
N1 Steuerelektronik für Zentralverriegelung
S1 Mikroschalter
X1 SA-Stecker (15u)
X2 Steckv.-HKB-Leitung Fahrertür (6-pol.)
X3 Steckv.-Leitung Fahrertür-Leitung f. ZV (13-pol.)
X4 Steckv.-Leitung f. ZV-Türleitung hi. li. (5-pol.)
X5 Steckv.-Leitung f. ZV-Türleitung hi. re. (5-pol.)
X6 Steckv.-Leitung f. ZV-Leitung f. Beifahrertür (13-pol.)

Installation kit for central locking system BMW '3' models (E 30) up to '9/84

Installation work is described for left-hand drive cars. Various tasks must be carried out on the opposite side of the car on right-hand drive models.
The wiring harnesses supplied with the installation kit can be used for the central locking system, heated door lock, electric window lifts and passenger's side door mirror. As a result, subsequent installation of any of these additional items is quite straightforward.
The luggage compartment lock is not included in the installation kit but can be obtained from the Parts Service by quoting the key code.
Note:
to provide a better view of the work in some cases, body panels have been cut away.

The following tools and equipment are required for installation work:
¼" ratchet
¼" extension
¼" socket wrench inserts; 8, 10 and 13 mm
½" ratchet
½" extension
½" socket wrench insert; 17 mm
Screwdrivers; Nos. 4 and 10
Phillips screwdriver; No. 2
Twist drills; dia. 3.8 mm, 5.5 mm, 7.0 mm
Torx insert TX 25
BMW tool 61 1 300
Zinc powder paint
Small brush
Marking tool
Centre punch
Hammer
Pincers
Power drill
Tape measure

Close windows.
Detach negative battery lead.

630 65 523
1. Removing door trim:
Pull off the button and lift out the mirror switch with BMW tool 61 1 300.
Pull off the plug.

30 51 033
Remove screw.

30 51 034
Remove screws.

30 51 035
Front doors:
Pull the armrest forwards and remove.

30 51 116
Rear doors:
Remove screws.
The armrest remains attached to the trim.

30 51 117
Lift off cap.
Remove screw.

30 51 037
Pull off the window handle and washer.
When installing:
The window handle points horizontally to the front.

30 51 038
Pull off the trim to the rear.

30 51 039
Unscrew the lock button.
Lift the door trim out of the retaining clips.
When installing:
Inspect retaining clips and renew if necessary.

30 51 040
Lift the door trim and window channel trim out of the retaining clips.

30 51 041
When installing:
Note foam disc.

30 51 046
Pull off the sheet.
When installing:
Renew sheet if damaged.

30 52 023
2. Removing seats:
Push back the seat and pull off covers.
Remove nuts (1).

30 52 024
Push the seat forward and pull off covers.
Remove nut and bolt.
Disconnect the plug connection for the seat heating, if installed, and remove seat.

30 52 026
4-door models:
Pull off the cap and remove the screw. Disconnect the plug connection for the seat heating, if installed.
Remove the seat.
When installing:
Tighten the screw to 43...48 Nm.

30 52 021
Removing rear seat:
On cars where seats are bolted in place: pull off the cover at left and right and remove the bolts.

30 52 022
Remove the bolts at left and right.
Lift up the seat back and remove.
When installing:
Engage the seat back in the retainer (top).

30 32 021
3. Removing storage tray:
Remove trim.

30 51 002
Lift out ashtray.
Remove keeper.

30 51 003
Detach the console at the front by pulling it back and lifting away from handbrake lever.
If fitted, lift out the seat heating switch and pull off the plug.

30 25 012
On cars with manual gearbox:
Pull off gear lever knob.
When installing:
Gear lever knob must engage in anti-twist device.

30 25 013
Remove gear lever gaiter.

30 51 004
On cars with automatic transmission:
Lift off panel and remove screws and trim.

30 51 005
Pull out electric window lift switches if fitted, and detach plugs.

30 51 011
Take out insulating mat and remove nut.

30 51 006
Remove screws.

30 51 007
Pull off plug for cigarette lighter and ashtray light.

30 51 008
Remove screw.

30 51 009
Turn the catch at both sides through 90 degrees and remove.

30 51 010
Remove the storage tray to the rear.

30 51 047
4. Removing door sill cover strip at all doors:
Detach cover strip from the first retaining clip.
Note:
The strip may be difficult to remove; lever off carefully with a screwdriver or similar if necessary.

30 51 048
Push the cover strip as far forward as possible to expose the rear retaining clips.

30 51 049
Pull off the cover strip to the rear.

30 51 050
Squeeze the retaining clips with pincers and remove.

30 51 051
When installing:
Insert the new retaining clips in the cover strip.

30 51 052
When installing:
Align the retaining clips with the holes in the door sill and press on the cover strip.

30 51 053
5. Removing 'A' and 'B' post trim at left and right:
Unscrew the engine compartment catch operating mechanism.

30 51 054
Pull off the edge protection at the trim.

30 51 055
Remove loudspeakers if fitted.

30 51 056
Partly detach the carpet.

30 72 011
2-door cars:
Release the side trim (3 clips) and pull out of the retaining clips from above.

30 51 057
Remove bolts and take off the seat belt loop hanger.
Note:
There is a spacer sleeve on the floor panel.

316 72 012
4-door cars:
Pull off cap.
Remove bolt.

30 72 022
When installing:
1 = Bolt
2 = Plastic washer
3 = Belt hanger
4 = Plastic washer
5 = Sleeve
Tightening torque 43...48 Nm.

30 72 023
Release the 'B' post trim from the clips and pull out of the retainer at the top.

30 51 326
6. Removing luggage compartment trim:
Take out the floor mat.
Remove the screw, lift up the bar and take out the jack.

30 51 327
Pull the left and right trim down and remove.

30 51 324
Pull out the spreader rivet.
Lift out the plug and take off the trim.

30 51 325
When installing:
Insert the plug and push in the spreader rivet.
1 = Spreader rivet
2 = Plug

30 51 352
Push the pins of the clips down and through.
Remove the panel and trim.

30 51 108
8. Installing the additional wiring harness (see wiring harness diagram No. 1).
Connect the earth (ground) cable to the central earthing (grounding) point to the left of the steering column.

30 51 109
Connect the red plug to the central special-equipment (SA) plug.
Note:
The plug only fits in the appropriate connection.

30 51 358
Fold the carpet over to the front.
Run the wiring harness along the existing wiring harness to the rear (it branches off under the heating ducts to the right side of the car).

30 51 080
Partly pull away the insulating material at the luggage compartment bulkhead.
Lift out the rubber bushing and make a cut at the point marked.
Install the wiring harness and insert the bushing again.

30 51 081
Run the wiring harness along the existing wiring harness to the luggage compartment lock.

30 51 085
Run the wiring harness on the front passenger's side to the front and rear.
Attach the self-adhesive clips.
Break through the pre-formed hole.
Run the cable through and insert the bushing.

30 51 083
Fold back the carpet.
Pull the connections for the electric window lifts through from above.
Note:
Clip any connections not required under the storage tray at the left and right.

30 51 365
4-door cars:
Run the wiring loom in the 'B' post upwards.

30 51 058
9. Installing door wiring harness (see wiring harness diagrams Nos. 2, 3 and 4):
Front doors:
Door mirror trim.

30 51 059
Pull up the plug and press out the pin.
Separate the plug connector.

30 51 062
Unclip the plug connector from the holder in the 'A' post and disconnect it.

30 51 063
Remove the wiring harness.
Pull in the new wiring harness, starting at the loud-speaker cutout side.
Make sure that the rubber bushings are correctly seated.
Connect the plugs in the 'A' post and secure.

30 51 366
Rear doors:
Remove the wiring harness if appropriate.
Remove the plugs from the door and 'B' post, pull the wiring harness through and secure it (see wiring harness diagram 4).
Make sure that the rubber bushing is correctly seated.
Connect the plugs in the 'B' post and secure.

30 51 104
10. Installing the impact sensing switch:
Screw the impact-sensing switch firmly to the holder.

30 51 105
Connect the plug.

30 51 106
Screw the impact sensing switch into place at the loud-speaker cutout.

30 51 087
11. Installing the luggage compartment lid actuator:
Remove the luggage compartment lid lock.

30 51 088
Install the linkage keeper in the new lock for the central locking system (see page 1).

30 51 089
Install the lock.
Note:
Make sure that the underlays are correctly seated.

30 51 090
Connect the plug to the acutator with the yellow cap.
Attach the linkage.
Install the acutator.
Important:
Note the correct direction of installation.

30 51 091
Push the linkage into the keeper at the lock.

30 51 092
12. Installing actuator for tank filler flap:
Mark the height of the recess in the filler flap on the body side panel.

30 51 093
Lift out the filler flap spring. Lift the filler flap off the hinge pins.
Note:
Remove paint from the hinge pins if necessary.

30 51 094
Insert spacer in swage line.
Mark out holes.

30 51 095
Drill the holes as illustrated.
Note:
Paint round holes to protect against rust.

30 51 096
Insert gaiter and screw tight with spacer.

30 51 099
Screw the actuator loosely to the holder.

30 51 100
Connect the cable.
Tighten the holder to the actuator.

30 51 103
Align the actuator with the tank filler flap and tighten firmly.

30 51 097
Where there is no top holder:
Bolt holder to wheel arch and mark out hole.

30 51 101
Detach sleeve from tank filler.

30 51 098
Remove holder.
Drill 7 mm dia. hole.
Important:
Avoid damage to tank filler.
Protect hole against rust with paint.

30 51 102
Insert M 6 bolt with shim washer and seal in the wheel arch hole and secure the holder tightly.

30 51 012
13. Installing actuators in the doors:
Driver's door:
Remove the screws.
When installing:
Lightly preload the remote door opening mechanism.

30 51 013
2-door cars:
Unscrew the idler lever.
When installing:
Insert the anti-twist device in the recess.

30 51 014
2-door cars:
When installing:
Attach rod to the holder.

30 51 367
4-door cars:
Unclip the holder for the remote control.

30 51 015
Remove screws.

30 51 016
Detach the lock from the lever at the lock barrel.
Remove the lock complete with the remote door operating mechanism.

30 51 066
Insert the plastic sleeves.
2-door cars:
Use a new lock.
Attach the linkage for the actuator in the bottom hole.
4-door cars:
Short linkage.
Important:
Note the position of the lower hook.

30 51 067
Install lock.
2-door cars:
Transfer the linkage.

30 51 068
Connect actuator with black cap and attach to linkage.
Important:
2-door cars:
Actuator faces to the rear.
4-door cars:
Actuator faces to the front.
To adjust:
Lock open, actuator extended.
Unscrew actuator.

Passenger's door:
Convert or install the door lock with the actuator as on the driver's door.

30 51 070
Attach microswitch contact to holder.

30 51 071
Connect the microswitch and secure with clip.

30 51 072
Pull off keeper.

30 51 073
Push out the lock and take off the disc.

30 51 074
Install the holder with microswitch in place of the disc.
Note:
Use the retaining clip provided.

30 51 075
Connect plug and secure to door with holder.

30 51 368
Rear doors:
Remove screws and unclip both holders (1).
When installing:
Lightly preload the remote door operating mechanism.

30 51 369
Remove screws and take out door lock.

30 51 370
Insert plastic sleeve and attach linkage — note correct installed position.
Install the lock.

30 51 068
Connect actuator with white cap to plug connection and secure (motor faces to the rear).
To adjust:
Lock open, actuator extended.

30 51 110
Insert the fuse in the power distribution box (fuse No. 27).
Checking operation:
Connect the battery.
Close all the doors, the luggage compartment lid and the tank filler flap.
The doors, lid and flap can all be locked:
a) at the driver's door lock
b) at the front passenger's door lock
c) at the luggage compartment lock
d) at the driver's door lock button inside the car.
In the event of an accident, the impact-sensing switch instructs the electronic control system to release the locks at all the doors and other locks in the system.
Install all parts and components removed during installation work, or attach with adhesive, as appropriate.

30 51 364
Wiring harness installation diagram

1 = Additional wiring harness (see wiring harness diagram No. 1)
A = Connection, special-equipment (SA) plug
B = Connection, door wiring harness, front
C = Connection, door wiring harness, rear
D = Connection, luggage compartment acutator
E = Connection, tank filler flap actuator
F = Connection, impact-sensing switch

30 51 111
2-door cars:
Additional wiring harness diagram No. 1

1 = Control unit for central locking system
2 = Driver's door
3 = Passenger's door
4 = Fuel filler flap
5 = Window lift switch, right
6 = Window lift switch, left
7 = Luggage compartment lid
8 = Earth (ground)
9 = Special equipment

30 51 112
2-door cars:
Additional wiring harness diagram No. 2

1 = Mirror
2 = Mirror switch
3 = Window lift motor
4 = Heated door lock
5 = Central locking system actuator
6 = Door contact
7 = Centre wiring harness for passenger's side mirror
8 = Wiring harness
9 = Centre wiring harness, window lift and central locking system
10 = Interior light relay
11 = Heated door lock

30 51 113
2-door cars:
Passenger's door wiring harness diagram No. 3

1 = Mirror
2 = Window lift motor
3 = Central locking system actuator
4 = Microswitch
5 = Connection lead, mirror
6 = Centre wiring harness, window lift and central locking system

30 51 160
4-door cars:
Additional wiring harness diagram No. 1

1 = Wiring harness, automatic circuit breaker
2 = Special-equipment (SA) plug
3 = Earth (ground) connection
4 = Control unit for central locking system
5 = Wiring harness, driver's door
6 = Wiring harness, front passenger's door
7 = Wiring harness, rear right door
8 = Central locking system actuator for tank filler flap
9 = Window lift switch, front right
10 = Window lift switch, rear left
11 = Window lift switch, front left
12 = Window lift switch, rear right
13 = Childproof switch
14 = Central locking system actuator for luggage compartment lid
15 = Wiring harness, rear left door

30 51 156
4-door cars:
Driver's door wiring harness diagram No. 2

1 = Door mirror
2 = Mirror switch
3 = Window lift motor
4 = Door lock heating
5 = Central locking system actuator
6 = Thiefproofing system (lock)
7 = Thiefproofing system (control unit)
8 = Door contact (interior light) / main wiring harness
9 = Connecting wiring harness, mirror
10 = Wiring harness
11 = Additional wiring harness
12 = Thiefproofing system
13 = Door lock heating
14 = Interior light relay

30 51 157
4-door cars:
Front passenger's door wiring harness diagram No. 3

1 = Door mirror
2 = Window lift motor
3 = Central locking system actuator
4 = Microswitch (central locking system)
5 = Additional wiring harness
6 = Connecting wiring harness, mirror

30 51 158
4-door cars:
Rear doors — wiring harness diagram No. 4

1 = Additional wiring harness
2 = Window lift motor
3 = Central locking system actuator
4 = Window lift switch

630 71 057
Key to circuit diagrams

1 = Cross-section mm²
2 = Basic colour
3 = Identification spiral
4 = Wire No.
5 = Terminal designation
6 = Screw connection (cable shoe)
7 = Round-pin plug
8 = Round-pin socket
9 = Flat-pin plug
10 = Flat-pin socket
11 = Soldering point or connector
12 = Wire No.
13 = Plug connection designator
14 = Unless otherwise stated, all wires 0.75 mm² cross-section
15 = Earth (ground)

30 51 114
2-door cars:
Circuit diagram for central locking system

M1 Central locking system actuator, driver's door
M2 Central locking system actuator, fuel tank flap
M3 Central locking system actuator, passenger's door
M4 Central locking system actuator, luggage compartment lid
N1 Central locking system control electronics
S1 Microswitch
X1 Special-equipment (SA) plug, 15u
X2 Plug connection lead, driver's door (13-pin)
X3 Plug connection lead, passenger's door (13-pin)
X4 Plug connection, driver's door for luggage compartment lid (6-pin)

30 51 371
4-door cars:
Circuit diagram

M1 Central locking system actuator, rear left door
M2 Central locking system actuator, luggage compartment lid
M3 Central locking system actuator, rear right door
M4 Central locking system actuator, passenger's door
M5 Central locking system actuator, fuel filler flap
M6 Central locking system actuator, driver's door
N1 Central locking system control electronics
S1 Microswitch
X1 Special-equipment (SA) plug, 15u
X2 Plug connection, luggage compartment lid actuation cable, driver's door (6-pin)
X3 Plug connection cable, driver's door cable for central locking system (13-pin)
X4 Plug connection cable for central locking system door cable, rear left (5-pin)
X5 Plug connection cable for central locking system door cable, rear right (5-pin)
X6 Plug connection cable for central locking system cable, front passenger's door (13-pin)

Kit verrouillage central
BMW série 3/E 30 (jusqu'à 9/84)

Les opérations de montage décrites ici concernent le modèle à direction à gauche. Pour les modèles à direction à droite, certaines opérations sont à exécuter à l'inverse des opérations correspondantes décrites dans cette notice.
Les faisceaux de câbles faisant partie du kit sont utilisables aussi bien pour l'installation du verrouillage central, du chauffage de serrure de portière, du lève-glace électrique et du rétroviseur extérieur côté droit à réglage électrique. De ce fait, l'installation a posteriori de ces options ne posera aucun problème. La serrure du coffre à bagages n'est pas comprise dans la fourniture de ce kit. On pourra se la procurer auprès du Service Pièces en indiquant le code de la clé.
Remarque:
Pour faciliter la compréhension au niveau des illustrations, les photos de cette notice ont parfois été réalisées avec les pièces en tôle découpées.

Outillage et ingrédients requis pour l'installation du kit:
Clé à cliquet ¼"
Allonge ¼"
Embout (douille) ¼"/8, 10, 13 mm
Clé à cliquet ½"
Allonge ½"
Embout (douille ½"/17 mm)
Tournevis n° 4, 10
Tournevis à croisillon n° 2
Forets hélicoïdaux ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Douille Torx TX 25
Outil BMW 61 1 300
Peinture à la poudre de zinc
Pinceau
Pointe à tracer
Pointeau
Marteau
Tenailles
Perceuse
Mètre d'ajusteur

Fermer les vitres des portières.
Débrancher le câble négatif de la batterie.

630 65 523
1. Déposer le revêtement de portière:
défaire le bouton et dégager l'interrupteur de rétroviseur avec l'outil BMW 61 1 300.
Débrancher la fiche.

30 51 033
Défaire les vis.

30 51 034
Défaire les vis.

30 51 035
Portières avant:
tirer l'accoudoir vers l'avant et le décrocher.

30 51 116
Portières arrière:
retirer les vis.
L'accoudoir reste sur le revêtement.

30 51 117
Dégager et enlever le capuchon.
Enlever la vis.

30 51 037
Déposer la manivelle et la rondelle.
Repose:
La manivelle doit être à l'horizontale vers l'avant.

30 51 038
Retirer le cache vers l'arrière.

30 51 039
Dévisser le bouton de condamnation.
Dégager le panneau de revêtement hors des clips d'attache.
Repose:
Contrôler l'état des clips et les remplacer au besoin.

30 51 040
Dégager le revêtement de porte et le lécheur de glace hors des agrafes de retenue.

30 51 041
Repose:
Faire attention à la rondelle en mousse.

30 51 046
Détacher la feuille de protection.
Repose:
Remplacer la feuille si elle est endommagée.

30 52 023
2. Déposer les sièges:
repousser le siège vers l'arrière — retirer les revêtements.
Enlever les écrous (1).

30 52 024
Repousser le siège vers l'avant — déposer les revêtements.
Enlever l'écrou et la vis.
Le cas échéant, débrancher le connecteur du chauffage du siège et extraire le siège.

30 52 026
Voitures à 4 portières:
retirer le capuchon — enlever la vis, débrancher au besoin le connecteur du chauffage de siège.
Extraire le siège.
Repose:
Serrer la vis à 43...48 Nm.

30 52 021
Enlever la banquette en la soulevant.
Sur les voitures avec la version vissée, retirer le revêtement côté gauche et côté droit et enlever les vis.

30 52 022
Défaire les vis côtés gauche et droit.
Tirer le dossier vers le haut et le déposer.
Repose:
Faire encliqueter le dossier dans l'attache (en haut).

30 32 021
3. Deposer le compartiment fourre-tout:
déposer la garniture.

30 51 002
Lever le cendrier.
Défaire la fixation.

30 51 003
Décrocher la console à l'avant en la tirant vers l'arrière et la déposer en la séparant du levier de frein à main.
Le cas échéant, dégager l'interrupteur du chauffage du siège et débrancher la fiche.

30 25 012
Voitures avec boîte de vitesses manuelle:
enlever le pommeau du levier de changement.
Repose:
le pommeau doit s'encastrer dans la sécurité antirotation.

30 25 013
Enlever le soufflet protecteur du levier de changement.

30 51 004
Voitures avec boîte de vitesses automatique:
déposer le cache — enlever les vis et déposer la garniture.

30 51 005
Le cas échéant, enlever l'interrupteur du lève-glace électrique et déposer la fiche.

30 51 011
Extraire le tapis insonorisant et enlever l'écrou.

30 51 006
Retirer les vis.

30 51 007
Retirer la fiche de l'allume-cigarettes et de l'éclairage du cendrier.

30 51 008
Retirer la vis.

30 51 009
Tourner la fermeture de 90° de part et d'autre et l'extraire.

30 51 010
Extraire le fourre-tout par l'arrière.

30 51 047
4. Déposer les baguettes de recouvrement de seuils de toutes les portières:
détacher la baguette de seuil du 1er clip d'attache.
Remarque:
cette opération est difficile; le cas échéant, utiliser un tournevis avec précaution pour faire levier.

30 51 048
Repousser la baguette de seuil aussi loin que possible vers l'avant jusqu'à libérer de ses clips d'attache à l'arrière.

30 51 049
Déposer la baguette de seuil par l'arrière.

30 51 050
Comprimer les clips d'attache avec des tenailles (pinces) et les déposer.

30 51 051
Repose:
engager les clips sur la baguette de seuil.

30 51 052
Repose:
aligner les clips d'après la position des trous dans le seuil et les pousser en place.

30 51 053
5. Déposer les revêtements des montants A et B à gauche et à droite:
dévisser la commande du capot-moteur.

30 51 054
Enlever le protecteur de bordure au niveau du revêtement.

30 51 055
Déposer au besoin le haut-parleur.

30 51 056
Détacher partiellement le tapis.

30 72 011
Voitures à 2 portières:
enlever le revêtement latéral (3 clips) et le tirer vers le haut hors des agrafes de retenue.

30 51 057
Enlever les vis et déposer l'étrier de guidage.
Remarque:
faire attention à la douille entretoise au plancher.

316 72 012
Voitures à 4 portières:
détacher le capuchon.
Retirer la vis.

30 72 022
Repose:
1 = Vis
2 = Rondelle (matière plastique)
3 = Brin supérieur
4 = Rondelle (matière plastique)
5 = Douille
Couple de serrage: 43...48 Nm.

30 72 023
Dégager le revêtement du montant de portière B hors de ses agrafes et le retirer de l'attache supérieure.

30 51 326
6. Déposer les revêtements du coffre à bagages:
extraire le tapis de plancher.
Retirer la vis, relever le verrou et enlever le cric.

30 51 327
Tirer le revêtement côté gauche et côté droit vers les bas et l'enlever.

30 51 324
Extraire le rivet.
Enlever le bouchon et déposer le revêtement.

30 51 325
Repose:
Installer le bouchon et repousser le rivet écartable en place.
1 = Rivet
2 = Bouchon

30 51 352
Chasser les goupilles des clips vers le bas.
Déposer le cache et le revêtement.

30 51 108
8. Pose du faisceau de câbles additionnel (voir croquis faisceau n° 1):
raccorder le câble de masse sur la prise de masse centrale à gauche à côté de la colonne de direction.

30 51 109
Brancher la fiche rouge sur la fiche centrale "options".
Remarque:
le contact enfichable ne s'adapte que sur le raccord prévu à cet effet.

30 51 358
Rabattre le tapis vers l'avant.
Poser le faisceau le long du faisceau existant vers l'arrière — dérivation sous les canaux de chauffage vers le côté droit de la voiture.

30 51 080
Détacher partiellement le matériau insonorisant de la paroi de séparation du coffre.
Dégager la rondelle caoutchouc de traversée et l'inciser à l'endroit indiqué.
Placer le faisceau de câbles à l'intérieur et remettre la rondelle de traversée en place.

30 51 081
Poser le faisceau additionnel de câbles le long du faisceau existant vers le couvercle du coffre à bagages.

30 51 085
Poser le faisceau côté passager vers l'avant et vers l'arrière.
Installer des colliers auto-adhésifs.
Défoncer le trou de passage marqué d'origine.
Faire passer le câble au travers et mettre en place la rondelle de traversée.

30 51 083
Rabattre le tapis.
Tirer les raccords pour les lève-glace électriques vers le haut.
Remarque:
attacher les raccords non utilisés à gauche et à droite sous le fourre-tout.

30 51 365
Voitures à 4 portières:
poser la dérivation du faisceau vers le haut dans le montant central B.

30 51 058
9. Installer le faisceau de portière (voir croquis faisceau n° 2, 3 et 4):
portières avant:
déposer le cache du rétroviseur extérieur.

30 51 059
Tirer la fiche vers le haut et chasser la pièce d'arrêt.
Séparer les parties du connecteur enfichable.

30 51 062
Dégager le connecteur hors du support dans le montant avant A et séparer les parties du connecteur.

30 51 063
Déposer le faisceau de câbles.
Introduire le faisceau additionnel à partir du côté de la découpe pour le haut-parleur.
Veiller à ce que les rondelles de traversée soient bien en place.
Raccorder la fiche dans le montant A et la fixer.

30 51 366
Portières arrière:
Déposer le cas échéant le faisceau de câbles.
Enlever les bouchons de la portière et des montants arrière B puis introduire le faisceau (voir croquis faisceau n° 4) et le fixer).
Veiller à ce que les rondelles de traversée soient bien en place.
Raccorder la fiche dans le montant B et la fixer.

30 51 104
10. Installer l'interrupteur de déverrouillage en cas de choc:
dévisser l'interrupteur de choc hors de son attache.

30 51 105
Raccorder la fiche de connexion.

30 51 106
Introduire l'interrupteur de chocs dans la découpe pour le haut-parleur et le visser.

30 51 087
11. Installer le mécanisme d'entraînement du couvercle du coffre:
Déposer la serrure du coffre à bagages.

30 51 088
Installer le dispositif de verrouillage à tringlerie dans la nouvelle serrure (voir page 1) pour verrouillage centralisé.

30 51 089
Installer la serrure.
Remarque:
faire attention à la position correcte des éléments d'appui.

30 51 090
Engager la fiche sur le mécanisme de l'entraînement avec capuchon jaune.
Accrocher la tringlerie.
Installer le mécanisme d'entraînement.
Remarque:
Faire attention au sens de montage.

30 51 091
Pousser la tringlerie en place dans le dispositif de verrouillage de la serrure.

30 51 092
12. Installation du mécanisme d'entraînement du volet de remplissage d'essence:
reporter sur la paroi latérale la hauteur de l'évidement dans le volet de remplissage du réservoir.

30 51 093
Enlever le ressort du volet.
Sortir le volet de remplissage hors de ses axes de charnières.
Remarque:
le cas échéant, enlever la laque des axes de charnières.

30 51 094
Installer uns cale ajustée dans le moulure.
Tracer la position des trous.

30 51 095
Percer les trous selon le croquis.
Remarque:
protéger les bords des trous contre la rouille avec de la peinture appropriée.

30 51 096
Mettre en place le soufflet et le visser avec la cale ajustée.

30 51 099
Visser sans le serrer le servo-moteur d'entraînement sur le support.

30 51 100
Raccorder le câble.
Visser à fond le support avec le mécanisme d'entraînement.

30 51 103
Aligner le mécanisme d'entraînement par rapport au volet et le visser.

30 51 097
Si la fixation supérieure n'est pas en place:
visser le support sur le passage de roue et tracer le trou.

30 51 101
Déboutonner le manchon de la tubulure de remplissage du réservoir.

30 51 098
Déposer le support.
Percer le tour ø 7 mm.
Attention:
ne pas endommager la tubulure de remplissage du réservoir.
Protéger les bords du trou avec de la peinture contre la rouille.

30 51 102
Introduire la vis M 6 avec la rondelle et le joint dans l'orifice dans le passage de roue et visser le support.

30 51 012
13. Installer le mécanisme d'entraînement dans les portières:
portière côté conducteur:
retirer les vis.
Repose:
serrer légèrement la commande à distance de porte.

30 51 013
Voiture à 2 portières:
dévisser le levier de renvoi.
Repose:
introduire la sécurité antirotation dans l'évidement.

30 51 014
Voitures à 2 portières:
Repose:
accrocher la tringlerie dans le support.

30 51 367
Voiture à 4 portières:
enlever l'attache de commande à distance hors de ses clips.

30 51 015
Retirer les vis.

30 51 016
Décrocher la serrure hors du levier sur le cylindre de verrouillage.
Extraire complètement la serrure avec la commande à distance.

30 51 066
Installer la douille en matière plastique.
Voiture à 2 portières:
utiliser une nouvelle serrure.
Accrocher la tringlerie du servo-moteur dans le trou inférieur.
Voiture à 4 portières:
tringlerie courte.
Remarque:
faire attention à la disposition du crochet inférieur.

30 51 067
Installer la serrure.
Voiture à 2 portières:
modifier la tringlerie.

30 51 068
Raccorder le mécanisme d'entraînement avec capuchon noir et l'accrocher dans la tringlerie.
Attention:
voiture à 2 portières:
le servo-moteur d'entraînement est tourné vers l'arrière.
Voiture à 4 portières:
le servo-moteur d'entraînement est tourné vers l'avant.
Réglage:
serrure ouverte — servo-moteur sorti.
Visser le servo-moteur d'entraînement.

Porte côté passager:
modifier resp. installer la serrure de portière avec le servo-moteur d'une manière similaire à ce qui a été décrit pour la porte conducteur.

30 51 070
Adapter le contact d'actionnement pour le microrupteur sur le support.

30 51 071
Raccorder le microrupteur et le fixer avec l'agrafe.

30 51 072
Enlever le fusible.

30 51 073
Pousser la serrure vers l'extérieur et déposer la rondelle.

30 51 074
Installer le support et le microrupteur à la place de la rondelle.
Remarque:
utiliser les agrafes de retenue jointes.

30 51 075
Réunir les parties de la fiche et fixer celle-ci à la porte avec le support.

30 51 368
Portières arrière:
retirer les vis et enlever les deux attaches (1) de leurs clips.
Repose:
serrer légèrement la commande à distance.

30 51 369
Enlever les vis et extraire la serrure de portière.

30 51 370
Introduire la douille en matière plastique et accrocher la tringlerie (attention à la position de montage).
Installer la serrure.

30 51 068
Raccorder le servo-moteur à capuchon blanc sur le connecteur et le fixer (servo-moteur tourné vers l'arrière).
Réglage:
serrure déverrouillée et servo-moteur sorti.

30 51 110
Introduire le fusible dans le coffret à fusibles (fusible n° 27).
Contrôle de fonctionnement:
Débrancher la batterie.
Fermer toutes les portières, le volet du coffre et le volet de remplissage du réservoir.
Le verrouillage de toutes les portières et des volets peut intervenir:
a) par l'intermédiaire de la serrure de portière conducteur
b) par l'intermédiaire de la serrure portière passager avant,
c) par l'intermédiaire de la serrure du coffre à bagages,
d) par l'intermédiaire du bouton de condamnation de la portière conducteur, de l'intérieur.

En cas d'accident, l'électronique de commande supprime le verrouillage de toutes les serrures concernées de la voiture grâce à un capteur (détecteur) de chocs.
Réinstaller resp. recoller toutes les pièces préalablement déposées.

30 51 364
Schéma de pose des faisceau
1 = Faisceau additionnel (voir croquis faisceau n° 1)
A = Connexion, fiche "options"
B = Connexion, faisceau de portière avant
C = Connexion, faisceau de portière arrière
D = Connexion, servo-moteur couvercle de coffre
E = Connexion, servo-moteur volet de réservoir
F = Connexion, interrupteur de chocs

30 51 111
Voitures à 2 portières:
croquis faisceau additionnel n° 1
1 = Appareil de commande verrouillage central
2 = Porte conducteur
3 = Porte passager avant
4 = Volet réservoir
5 = Interrupteur lève-glace côté droit
6 = Interrupteur lève-glace côté gauche
7 = Couvercle du coffre
8 = Masse
9 = Equipement spécial

30 51 112
Voitures à 2 portières:
croquis faisceau additionnel n° 2
1 = Rétroviseur
2 = Interrupteur de rétroviseur
3 = Moteur de lève-glace
4 = Chauffage serrure de porte
5 = Servo-moteur verrouillage central
6 = Contact de portière
7 = Faisceau de câbles milieu pour rétroviseur, côté passager avant
8 = Faisceau de câbles
9 = Faisceau milieu, lève-glace et verrouillage central
10 = Relais éclairage intérieur
11 = Chauffage serrure de portière

30 51 113
Voitures à 2 portières:
croquis faisceau porte passager avant n° 3
1 = Rétroviseur
2 = Moteur de lève-glace
3 = Servo-moteur verrouillage central
4 = Microrupteur
5 = Câble de liaison rétroviseur
6 = Faisceau milieu, lève-glace et verrouillage central

30 51 160
Voitures à 4 portières:
croquis faisceau additionnel n° 1
1 = Faisceau, coupe-circuit automatique
2 = Fiche "options"
3 = Prise de masse
4 = Appareil de commande verrouillage centralisé
5 = Faisceau portière conducteur
6 = Faisceau portière passager avant
7 = Faisceau portière arrière côté droit
8 = Servo-moteur, volet de réservoir, verrouillage centralisé
9 = Interrupteur de lève-glace avant côté droit
10 = Interrupteur de lève-glace arrière côté gauche
11 = Interrupteur de lève-glace avant côté gauche
12 = Interrupteur de lève-glace arrière côté droit
13 = Interrupteur sécurité enfants
14 = Servo-moteur couvercle de coffre, verrouillage centralisé
15 = Faisceau portière arrière côté gauche

30 51 156
Voitures à 4 portières:
faisceau portière conducteur n° 2
1 = Rétroviseur extérieur
2 = Interrupteur de rétroviseur
3 = Moteur de lève-glace
4 = Chauffage serrure de portière
5 = Servo-moteur verrouillage centralisé
6 = Système d'alarme antivol (serrure)
7 = Système d'alarme antivol (appareil de commande)
8 = Contacteur de portière (éclairage intérieur)/faisceau principal
9 = Faisceau de liaison, rétroviseur
10 = Faisceau
11 = Faisceau additonnel
12 = Système d'alarme antivol
13 = Chauffage serrure de portière
14 = Relais d'éclairage intérieur

30 51 157
Voitures à 4 portières:
croquis faiseau portière passager avant n° 3
1 = Rétroviseur extérieur
2 = Moteur de lève-glace
3 = Servo-moteur, verrouillage centralisé
4 = Microrupteur (verrouillage centralisé)
5 = Faisceau additionnel
6 = Faisceau de liaison, rétroviseur

30 51 158
Voitures à 4 portières:
croquis faisceau portière arrière n° 4
1 = Faisceau additionnel
2 = Moteur de lève-glace
3 = Servo-moteur, verrouillage centralisé
4 = Interrupteur de lève-glace

630 71 057
Légende du marquage du schéma électrique
1 = Section mm²
2 = Couleur de base
3 = Spirale caractéristique
4 = N° de câble
5 = Désignation de borne
6 = Raccord vissé (cosse)
7 = Fiche ronde
8 = Douille ronde
9 = Fiche plate
10 = Douille plate
11 = Point de soudure ou connecteur
12 = Câble n°
13 = Désignation de la connexion
14 = Fils sans indication de section: toujours 0,75 mm²
15 = Masse

30 51 114
Voitures à 2 portières:
schéma électrique

M1 Moteur, verrouillage centralisé portière conducteur
M2 Moteur, verrouillage centralisé volet de réservoir
M3 Moteur, verrouillage centralisé portière passager
M4 Moteur, verrouillage centralisé couvercle de coffre
N1 Electronique de commande, verrouillage centralisé
S1 Microrupteur
X1 Fiche "options" 15u
X2 Câble de connexions, verrouillage centralisé portière conducteur (13 pôles)
X3 Câble de connexions, verrouillage centralisé portière passager (13 pôles)
X4 Connecteur, faisceau principal portière conducteur (6 pôles)

30 51 371
Voiture 4 portières:
schéma électrique

M1 Moteur ver. centr. portière arrière gauche
M2 Moteur ver. centr. couvercle de coffre
M3 Moteur ver. centr. portière arrière droite
M4 Moteur ver. centr. portière passager
M5 Moteur ver. centr. volet de réservoir
M6 Moteur ver. centr. portière conducteur
N1 Electronique de commande pour verrouillage centralisé
S1 Microrupteur
X1 Fiche options (15u)
X2 Câble connexion faisceau principal, portière conducteur (6 pôles)
X3 Câble con., câble portière conduct. pr ver. centr. (13 pôles)
X4 Câble con., câble portière arrière gauche ver. centr. (5 pôles)
X5 Câble con., câble portière arrière côté dr. ver. centr. (5 pôles)
X6 Câble con., câble ver. centr. de portière passager (13 pôles)

Conjunto de adaptación: Bloqueo central BMW serie 3 E 30 (hasta 9/84)

El montaje ha sido representado en el modelo con volante por la izquierda. Para el modelo con volante por la derecha tienen que realizarse diversos trabajos simétricamente.
Los mazos de cables que van incluidos en el conjunto de adaptación están previstos a título universal para la adaptación del bloqueo central, calefacción de cerraduras de puertas, alzacristales eléctricos y retrovisor exterior eléctrico derecho. De esa forma no presenta problema alguno el montaje ulterior de los equipos especiales mencionados. La cerradura de la tapa del maletero no va incluida en el conjunto de adaptación; deberá ser adquirida por intermedio del Servicio de Repuestos, indicando la clave de la llave.

Nota:
Para mejor visualización se tomaron algunas fotografías de los componentes de chapa seccionados.
Para el montaje se necesitan las siguientes herramientas y medios auxiliares:

Carraca de ¼ pulgada
Prolongador de ¼ pulgada
Inserto de ¼ pulgada, entrecaras 8, 10, 13
Carraca de ½ pulgada
Prolongador de ½ pulgada
Inserto de ½ pulgada, entrecaras 17
Destornillador No. 4, 10
Destornillador de estrella No. 2
Broca espiral ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Inserto Torx TX 25
Herramienta BMW 61 1 300
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Aguja de trazar
Granete
Martillo
Alicate de corte
Máquina de taladrar
Cinta métrica

Cerrar los cristales de puerta.
Desconectar el terminal negativo de la batería.

630 65 523
1. Desmontar el revestimiento de la puerta:
Desprender el botón y destrabar el interruptor de retrovisores con la herramienta 61 1 300.
Desconectar clavijas.

30 51 033
Soltar el tornillo.

30 51 034
Soltar los tornillos.

30 51 035
Puertas delanteras:
Tirar del apoyabrazos hacia delante y desengancharlo.

30 51 116
Puertas traseras:
Soltar los tornillos.
Dejar el apoyabrazos en el revestimiento.

30 51 117
Destrabar la cofia cobertera.
Soltar el tornillo.

30 51 037
Retirar la manivela alzacristal y el cristal.
Indicación de montaje:
Manivela alzacristal horizontal hacia delante.

30 51 038
Desprender el faldón hacia atrás.

30 51 039
Desenroscar el botón de bloqueo.
Destrabar el revestimiento de puerta de los clips sujetadores.
Indicación de montaje:
Revisar los clips y recambiarlos en caso dado.

30 51 040
Destrabar de las grapas el revestimiento de puerta y la cubierta de la caja de la ventana.

30 51 041
Indicación de montaje:
Obsérvese la arandela de material espumoso.

30 51 046
Desprender el folio.
Indicación de montaje:
Reemplazar el folio dañado.

30 52 023
2. Desmontar asientos:
Desplazar el asiento hacia atrás — retirar las cubiertas.
Soltar las tuercas (1).

30 52 024
Desplazar el asiento hacia delante — retirar las cubiertas.
Soltar la tuerca y el tornillo.
Separar en caso dado el conector para calefacción del asiento y extraer el asiento.

30 52 026
4 puertas:
Desprender la cofia — soltar el tornillo, separar en caso dado el conector de la calefacción del asiento.
Extraer el asiento.
Indicación de montaje:
Apretar el tornillo con 43...48 Nm.

30 52 021
Extraer el asiento corrido.
En vehículos con ejecución atornillada — desprender la cubierta a izquierda y derecha y soltar los tornillos.

30 52 022
Soltar los tornillos a izquierda y derecha.
Tirar del respaldo hacia arriba y extraerlo.
Indicación de montaje:
Encastrar el respaldo en el soporte (arriba).

30 32 021
3. Desmontar el casillero:
Desmontar el revestimiento.

30 51 002
Retirar el cenicero.
Soltar la fijación.

30 51 003
Desenganchar la consola descorriéndola delante y retirarla de la palanca del freno de mano.
Destrabar en caso dado el interruptor para la calefacción de asientos y desconectar clavijas.

30 25 012
Cambio mecánico:
Retirar la empuñadura de la palanca.
Indicación de montaje:
La empuñadura debe encastrar en el seguro contra giro.

30 25 013
Destrabar el manguito de la palanca de cambios.

30 51 004
Cambio automático:
Destrabar el faldón — soltar los tornillos y quitar el revestimiento.

30 51 005
Destrabar en caso dado los interruptores para alzacristales eléctricos y desconectar las clavijas.

30 51 011
Sacar la estera insonorizante y soltar la tuerca.

30 51 006
Soltar los tornillos.

30 51 007
Desconectar las clavijas para encendedor e iluminación del cenicero.

30 51 008
Soltar el tornillo.

30 51 009
Girar el cierre de ambos lados por 90° y extraerlo.

30 51 010
Extraer el casillero hacia atrás.

30 51 047
4. Desmontar las molduras coberteras de la entrada de todas las puertas:
Destrabar la moldura cobertera del primer clip sujetador.
Nota:
Es difícil destrabarla; ayudarse en caso dado cuidadosamente con un destornillador.

30 51 048
Desplazar la moldura cobertera lo más posible hacia delante para poner libres los clips sujetadores traseros.

30 51 049
Retirar la moldura cobertera hacia atrás.

30 51 050
Comprimir los clips sujetadores con el alicate de corte y extraerlos.

30 51 051
Indicación de montaje:
Colocar nuevos clips sujetadores en la moldura cobertera.

30 51 052
Indicación de montaje:
Alinear los clips sujetadores de acuerdo a los taladros de la entrada y fijarlos.

30 51 053
5. Desmontar los revestimientos de los montantes A y B a izquierda y derecha:
Destornillar el mando del capó.

30 51 054
Retirar la guarnición de los cantos en la zona del revestimiento.

30 51 055
Desmontar en caso dado el altavoz.

30 51 056
Desprender parcialmente la alfombra.

30 72 011
2 puertas:
Soltar el revestimiento lateral (3 clips) y extraerlo hacia arriba de las grapas sujetadoras.

30 51 057
Soltar los tornillos y quitar el estribo de deslizamiento.
Nota:
Observar el distanciador en la chapa del fondo.

316 72 012
4 puertas:
Retirar la cofia cobertera.
Soltar el tornillo.

30 72 022
Indicación de montaje:
1 = Tornillo
2 = Arandela (plástico)
3 = Cinturón superior
4 = Arandela (plástico)
5 = Buje
Par de apriete 43...48 Nm.

30 72 023
Soltar de las grapas el revestimiento del montante B y extraerlo de la sujeción superior.

30 51 326
6. Desmontar revestimientos de maletero:
Sacar la alfombrilla del piso.
Soltar el tornillo, volcar el fiador hacia arriba y retirar el gato.

30 51 327
Tirar de los revestimientos izquierdo y derecho hacia abajo y extraerlos.

30 51 324
Extraer el remache expansor.
Destrabar el tapón y retirar el revestimiento.

30 51 325
Indicación de montaje:
Colocar el tapón y presionar el remache expansor.
1 = Remache expansor
2 = Tapón

30 51 352
Calar las espigas de los clips hacia abajo.
Retirar el faldón y revestimiento.

30 51 108
8. Tender el mazo de cables adicional (ver esquema del mazo de cables No. 1):
Conectar el cable de masa al punto de masa central izquierdo junto a la columna de dirección.

30 51 109
Enchufar la clavija roja a la clavija central SA.
Nota:
La clavija sólo hace pareja con el contacto previsto para ella.

30 51 358
Volcar la alfombra hacia delante.
Tender el mazo de cables siguiendo el mazo existente hacia atrás y previendo la ramificación bajo los conductos de calefacción hacia el lado derecho del vehículo.

30 51 080
Desprender parcialmente el material insonorizante en el panel separador del maletero.
Destrabar la boquilla de goma y hacerle una incisión en el sitio marcado.
Colocar el mazo de cables y volver a colocar fijamente la boquilla.

30 51 081
Tender el mazo de cables siguiendo el mazo existente hacia la cerradura de la tapa del maletero.

30 51 085
Tender el mazo de cables en el lado del acompañante hacia delante y hacia atrás.
Colocar abrazaderas autoadhesivas.
Perforar el boquete preestampado.

30 51 083
Descorrer la alfombra.
Pasar las conexiones para alzacristales eléctricos hacia arriba.
Nota:
Aprisionar bajo el casillero a izquierda y derecha los contactos que no se necesitan.

30 51 365
4 puertas:
Tender la ramificación en el montante B hacia arriba.

30 51 058
9. Incorporar el mazo de cables de puerta (ver esquema de mazo de cables No. 2, 3 y 4):
Puertas delanteras:
Faldón para retrovisor exterior.

30 51 059
Tirar de la clavija hacia arriba y expulsar el seguro.
Separar la conexión enchufada.

30 51 062
Desasegurar el conector en el soporte del montante A y separarlo.

30 51 063
Desmontar el mazo de cables.
Introducir el mazo de cables adicional a partir de la escotadura para altavoz.
Obsérvese que las boquillas queden correctamente asentadas.
Conectar la clavija en el montante A y fijarla.

30 51 366
Puertas traseras:
Desmontar en caso dado el mazo de cables.
Retirar los tapones de puerta y montante B e introducir y fijar el mazo de cables (ver esquema de mazo de cables No. 4).
Obsérvese que la boquilla de goma tenga asiento correcto.
Conectar la clavija en el montante B y fijarla.

30 51 104
10. Incorporar el interruptor de impacto:
Atornillar el interruptor de impacto sobre el soporte.

30 51 105
Conectar clavijas.

30 51 106
Atornillar el interruptor de impacto en la escotadura para altavoz.

30 51 087
11. Incorporar servoaccionador en la tapa del maletero:
Desmontar la cerradura de la tapa del maletero.

30 51 088
Colocar el seguro de varillaje en la nueva cerradura, véase la página 1 para bloqueo central.

30 51 089
Incorporar la cerradura.
Nota:
Obsérvese el asiento correcto de las piezas de base.

30 51 090
Conectar la clavija al servoaccionador con cofia amarilla.
Enganchar el varillaje.
Incorporar el servoaccionador.
Nota:
Obsérvese el sentido de montaje.

30 51 091
Calar el varillaje en el seguro de la cerradura.

30 51 092
12. Incorporar servoaccionador para tapa del depósito:
Transportar la altura de la escotadura en la tapa del depósitio hacia el panel lateral.

30 51 093
Destrabar el muelle para la tapa del depósito.
Desmontar la tapa del depósito de las espigas de bisagra.
Nota:
Retirar en caso dado la pintura de las espigas de bisagra.

30 51 094
Colocar la pieza de ajuste en la acanaladura.
Trazar los taladros.

30 51 095
Taladrar las perforaciones según el esquema.
Nota:
Proteger las perforaciones con pintura contra la corrosión.

30 51 096
Colocar el fuelle y fijarlo con la pieza de ajuste.

30 51 099
Atornillar, sin apretar aún, el servoaccionador al soporte.

30 51 100
Enchufar cables.
Apretar por tornillos el soporte con el servoaccionador.

30 51 103
Alinear el servoaccionador con respecto a la tapa del depósito y fijarlo por tornillos.

30 51 097
Si no hay fijación superior:
Atornillar el soporte al guardarruedas y trazar el taladro.

30 51 101
Desprender el manguito de la boca de llenado de carburante.

30 51 098
Quitar el soporte.
Taladrar un agujero de ø 7 mm.
Atención:
No dañar la boca de llenado de carburante.
Proteger el taladro con pintura contra la oxidación.

30 51 102
Introducir el tornillo M 6 con arandela y la junta en el taladro del guardarruedas y fijar el soporte.

30 51 012
13. Incorporar los servoaccionadores en las puertas:
Puerta del conductor:
Soltar tornillos.
Indicación de montaje:
Dar una leve tensión previa al mando remoto de la puerta.

30 51 013
2 puertas:
Destornillar la palanca desviadora.
Indicación de montaje:
Colocar el seguro contra giro en la escotadura.

30 51 014
2 puertas:
Indicación de montaje:
Enganchar el varillaje en el soporte.

30 51 367
4 puertas:
Destrabar el soporte para mando remoto.

30 51 015
Soltar tornillos.

30 51 016
Desenganchar la cerradura de la palanca en el cilindro de cerradura.
Retirar completa la cerradura con mando remoto.

30 51 066
Colocar buje plástico.
2 puertas:
Utilizar una cerradura nueva.
Enganchar el varillaje para motor posicionador en el taladro inferior.
4 puertas:
Varillaje corto.
Nota:
Obsérvese la disposición del gancho inferior.

30 51 067
Incorporar la cerradura.
2 puertas:
Re-montar el varillaje.

30 51 068
Insertar el servoaccionador con cofia negra y engancharlo en el varillaje.
Atención:
2 puertas:
El motor servoaccionador indica hacia atrás.
4 puertas:
El motor servoaccionador indica hacia delante.
Ajuste:
Cerradura abierta — servoaccionador extraído.
Atornillar el servoaccionador.

30 51 070
Colocar el contacto para microinterruptor en el soporte.

30 51 071
Enchufar el microinterruptor y fijarlo con la grapa.

30 51 072
Retirar el seguro.

30 51 073
Empujar la cerradura hacia afuera y retirar la arandela.

30 51 074
En lugar de la cerradura hay que montar ahora el soporte con microinterruptor.
Nota:
Utilizar la grapa sujetadora adjunta.

30 51 075
Interconectar las clavijas y fijarlas a la puerta con el sujetador.

30 51 368
Puertas traseras:
Soltar los tornillos y desengrapar ambos soportes (1).
Indicación de montaje:
Dar una leve tensión previa al mando remoto.

30 51 369
Soltar los tornillos y extraer la cerradura de la puerta.

30 51 370
Colocar el buje plástico y enganchar el varillaje, observando la correcta posición de montaje.
Incorporar la cerradura.

30 51 068
Conectar el servoaccionador con cofia blanca al conector y fijar el motor servoaccionador hacia atrás.
Ajuste:
Cerradura desbloqueada y servoaccionador extraído.

30 51 110
Colocar el fusible en la caja distribuidora de corriente (fusible No. 27).
Comprobación del funcionamiento:
Conectar la batería.
Cerrar todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito.
El bloqueo de todas las puertas y tapas puede suceder:
a) por intermedio de la cerradura de la puerta del conductor
b) por intermedio de la cerradura de la puerta del acompañante
c) por intermedio de la cerradura de la tapa del maletero
d) por intermedio del botón de bloqueo de la puerta del conductor, por dentro.

En caso de accidente, el sistema electrónico de mando y un sensor de impacto abren el bloqueo de todas las puertas y tapas.
Volver a incorporar y pegar, respectivamente, todas las piezas que fueron desmontadas.

30 51 364
Esquema de cableado
1 = Mazo de cables adicional (ver esquema de cables No. 1)
A = Conexión clavija SA
B = Conexión mazo de cables de puerta, delante
C = Conexión mazo de cables de puerta, detrás
D = Conexión servoaccionador tapa de maletero
E = Conexión servoaccionador tapa del depósito
F = Conexión interruptor de impacto

30 51 111
2 puertas:
Esquema del mazo de cables adicional No. 1

1 = Unidad de mando ZV (bloqueo central)
2 = Puerta del conductor
3 = Puerta del acompañante
4 = Tapa del depósito
5 = Interruptor alzacristal derecho
6 = Interruptor alzacristal izquierdo
7 = Tapa de maletero
8 = Masa
9 = Equipo especial

30 51 112
2 puertas:
Esquema del mazo de cables adicional No. 2

1 = Retrovisor
2 = Interruptor de retrovisor
3 = Motor alzacristal
4 = Calefacción cerradura de puerta
5 = Motor posicionador bloqueo central
6 = Contacto de puerta
7 = Mazo de cables central para retrovisor, lado del acompañante
8 = Mazo de cables
9 = Mazo de cables central para alzacristales y bloqueo central
10 = Relé de luz del habitáculo
11 = Calefacción de cerradura de puerta

30 51 113
2 puertas:
Esquema del mazo de cables, puerta del acompañante, No. 3

1 = Retrovisor
2 = Motor alzacristal
3 = Motor posicionador bloqueo central
4 = Microinterruptor
5 = Línea comunicante para retrovisor
6 = Mazo de cables central para alzacristales y bloqueo central

30 51 160
4 puertas:
Esquema del mazo de cables adicional No.1

1 = Mazo de cables cortacircuitos automático
2 = Clavija SA
3 = Contacto de masa
4 = Unidad de mando para bloqueo central
5 = Mazo de cables puerta del conductor
6 = Mazo de cables puerta del acompañante
7 = Mazo de cables puerta trasera derecha
8 = Servoaccionador tapa de depósito, bloqueo central
9 = Interruptor alzacristal delantero derecho
10 = Interruptor alzacristal trasero izquierdo
11 = Interruptor alzacristal delantero izquierdo
12 = Interruptor alzacristal trasero izquierdo
13 = Interruptor del seguro para niños
14 = Servoaccionador tapa del maletero, bloqueo central
15 = Mazo de cables puerta trasera izquierda

30 51 156
4 puertas:
Esquema del mazo de cables, puerta del conductor, No. 2

1 = Retrovisor exterior
2 = Interruptor de retrovisor
3 = Motor alzacristal
4 = Calefacción de cerradura de puerta
5 = Servoaccionador bloqueo central
6 = Alarma contra robo (cerradura)
7 = Alarma contra robo (unidad de mando)
8 = Contacto de puerta (luz del habitáculo)/Mazo de cables principal
9 = Mazo de cables comunicante para retrovisor
10 = Mazo de cables
11 = Mazo de cables adicional
12 = Alarma contra robo
13 = Calefacción de cerradura de puerta
14 = Relé de luz del habitáculo

30 51 157
4 puertas:
Esquema del mazo de cables, puerta del acompañante, No. 3

1 = Retrovisor exterior
2 = Motor alzacristal
3 = Servoaccionador bloqueo central
4 = Microinterruptor (bloqueo central)
5 = Mazo de cables adicional
6 = Mazo de cables comuncante para retrovisor

30 51 158
4 puertas:
Esquema traseras — esquema del mazo de cables No. 4

1 = Mazo de cables adicional
2 = Motor alzacristal
3 = Servoaccionador bloqueo central
4 = Interruptor alzacristal

630 71 057
Explicación de la caracterización en el esquema de los circuitos amperimétricos.

1 = Sección mm²
2 = Color básico
3 = Color distintivo en espiral
4 = No. de cámara
5 = Designación del borne
6 = Conexión atornillada (zapata de cable)
7 = Clavija redonda
8 = Hembrilla redonda
9 = Clavija plana
10 = Hembrilla plana
11 = Punto estañado o conector
12 = No. de cámara
13 = Designación de la conexión enchufada
14 = Líneas sin indicación de la sección siempre 0,75 mm²
15 = Masa

30 51 114
2 puertas:
Esquema de los circuitos amperimétricos

M1 Motor bloqueo central puerta del conductor
M2 Motor bloqueo central tapa de depósito
M3 Motor bloqueo central puerta del acompañante
M4 Motor bloqueo central tapa del maletero
S1 Microinterruptor
X1 Clavija SA 15u
X2 Conector línea de bloqueo central puerta del conductor (13 polos)
X3 Conector línea bloqueo central puerta del acompañante (13 polos)
X4 Conector puerta del conductor HKB (6 polos)

30 51 371
4 puertas:
Esquema de los circuitos amperimétricos

M1	Motor bloqueo central puerta trasera izquierda
M2	Motor bloqueo central tapa de maletero
M3	Motor bloqueo central puerta trasera derecha
M4	Motor bloqueo central puerta del acompañante
M5	Motor bloqueo central tapa del depósito
M6	Motor bloqueo central puerta del conductor
N1	Unidad electrónica de mando para bloqueo central
S1	Microinterruptor
X1	Clavija SA (15u)
X2	Conextor línea HKB puerta del conductor (6 polos)
X3	Conector línea puerta del acompañante línea para bloqueo central (13 polos)
X4	Conector línea para bloqueo central línea de puerta trasera izquierda (5 polos)
X5	Conector línea para bloqueo central línea de puerta trasera derecha (5 polos)
X6	Conector línea para bloqueo central línea para puerta del acompañante (13 polos)

Kit di montaggio della chiusura centralizzata BMW Serie 3 E 30 (fino al 9/84)

Le operazioni di montaggio descritte si riferiscono al modello guida sinistra. Nel modello guida destra diversi lavori vanno eseguiti specularmente.
I cablaggi contenuti nel kit sono di tipo universale, adatti per il montaggio di chiusura centralizzata, serratura porta riscaldabile, alzacristalli elettrici e specchio retrovisore esterno destro orientabile elettricamente.
Pertanto è possibile montare successivamente anche questi optionals. Il kit non comprende la serratura del cofano posteriore, che può essere acquistata presso il Servizio Ricambi BMW indicando il codice della chiave.
Avvertenza:
per rendere più comprensibile la spiegazione, alcune delle foto sono state eseguite su parti in lamiera tagliate.
Per il montaggio sono necessari i seguenti attrezzi e materiali:

trapano a cricco da ¼ di pollice
prolunga da ¼ di pollice
inserto da ¼ di pollice per chiave da 8, 10, 13
trapano a cricco da ½ pollice
prolunga da ½ pollice
inserto da ½ pollice per chiave da 17
cacciaviti n. 4, 10
cacciavite per viti con intaglio a croce n. 2
punta per trapano elicoidale ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
inserto Torx TX 25
attrezzo BMW 61 1 300
vernice a polvere di zinco
pennello
punta per tracciare
bulino
martello
tenaglia
trapano
metro a nastro

Chiudere i finestrini.
Staccare il cavo negativo dalla batteria.

630 65 523
1. Staccare il pannello della porta:
sfilare il pomello e togliere l'interruttore dello specchio mediante l'attrezzo 61 1 300.
Sfilare la spina.

30 51 033
Svitare la vite.

30 51 034
Svitare le viti.

30 51 035
Porte anteriori:
tirare in avanti il poggiabraccio e sganciarlo.

30 51 116
Porte posteriori:
svitare le viti.
Il poggiabraccio rimane attaccato al pannello.

30 51 117
Togliere il cappuccio di copertura.
Svitare la vite.

30 51 037
Togliere la manovella del finestrino e la rondella.
Avvertenza per il montaggio:
la manovella dev'essere montata orizzontalmente rivolta in avanti.

30 51 038
Sfilare all'indietro la mascherina.

30 51 039
Svitare il pomello di blocco.
Togliere il pannello della porta dalle clips di ritegno.
Avvertenza per il montaggio:
verificare le clips e, se necessario, sostituirle.

30 51 040
Togliere il pannello della porta e la copertura del vano finestrino dalle graffe.

30 51 041
Avvertenza per il montaggio:
attenzione allo spessore di gommapiuma.

30 51 046
Sfilare il foglio protettivo.
Avvertenza per il montaggio:
se il foglio è danneggiato, sostituirlo.

30 52 023
2. Smontare i sedili:
spingere indietro il sedile; togliere le coperture.
Svitare i dadi (1).

30 52 024
Spingere avanti il sedile; siflare le coperture.
Svitare il dado e la vite.
Eventualmente separare la spina di collegamento del riscaldamento sedile ed estrarre quest'ultimo.

30 52 026
Versione 4 porte:
sfilare il cappuccio — svitare la vite; eventualmente separare la spina di collegamento del riscaldamento sedile.
Estrarre poi il sedile.
Avvertenza per il montaggio:
serrare la vite con 43...48 Nm.

30 52 021
Estrarre il divano posteriore.
Nelle vetture con versione avvitata, sfilare la copertura a sinistra e a destra e svitare le viti.

30 52 022
Svitare le viti a sinistra e a destra.
Tirare verso l'alto lo schienale ed estrarlo.
Avvertenza per il montaggio:
agganciare lo schienale nel ritegno (in alto).

30 32 021
3. Smontare il ripiano portaoggetti:
staccare il rivestimento.

30 51 002
Togliere il portacenere.
Staccare il fissaggio.

30 51 003
Sganciare la mensola anteriormente tirandola indietro, e sfilarla dalla leva del freno a mano.
Eventualmente togliere l'interruttore del riscaldamento sedile e sfilare la spina.

30 25 012
Cambio meccanico:
sfilare il pomello della leva cambio.
Avvertenza per il montaggio:
il pomello della leva cambio deve scattare nella sicura antirotazione.

30 25 013
Togliere il manicotto della leva del cambio.

30 51 004
Cambio automatico:
togliere la mascherina; svitare le viti e togliere il rivestimento.

30 51 005
Eventualmente togliere l'interruttore alzacristalli elettrici e sfilare la spina.

30 51 011
Estrarre il tappetino isolante e svitare il dado.

30 51 006
Svitare le viti.

30 51 007
Sfilare le spine dell'accendisigari e della luce portacenere.

30 51 008
Svitare la vite.

30 51 009
Ruotare su entrambi i lati la chiusura di 90° ed estrarla.

30 51 010
Estrarre all'indietro il ripiano portaoggetti.

30 51 047
4. Staccare i listelli di copertura di tutti i sottoporta:
sfilare il listello di copertura dalla 1a clip di ritegno.
Avvertenza:
se sfilare il listello risulta difficile, eventualmente toglierlo cautamente con un cacciavite.

30 51 048
Spingere il listello per quanto possibile in avanti in modo che rimangano libere le clips di ritegno posteriori.

30 51 049
Sfilare il listello all'indietro.

30 51 050
Comprimere le clips di ritegno con la tenaglia ed estrarle.

30 51 051
Avvertenza per il montaggio:
introdurre le clips nuove nel listello di copertura.

30 51 052
Avvertenza per il montaggio:
allineare le clips secondo i fori presenti nel sottoporta e premere con forza.

30 51 053
5. Staccare i rivestimenti dei montanti anteriore e centrale a sinistra e a destra:
svitare il comando del cofano anteriore.

30 51 54
Sfilare il paraspigoli nella zona del rivestimento.

30 51 055
Eventualmente smontare gli altoparlanti.

30 51 056
Staccare parzialmente la moquette.

30 72 011
Versione 2 porte:
staccare il rivestimento laterale (3 clips) e sfilarlo verso l'alto dalle graffe di ritegno.

30 51 057
Svitare le viti e togliere la staffa scorrevole.
Avvertenza:
attenzione alla boccola distanziatrice sul pianale.

316 72 012
Versione 4 porte:
sfilare il cappuccio di copertura.
Svitare la vite.

316 72 022
Avvertenza per il montaggio:
1 = vite
2 = rondella di plastica
3 = cintura superiore
4 = rondella di plastica
5 = boccola
Coppia di serraggio 43...48 Nm.

316 72 023
Staccare il rivestimento del montante centrale dalle graffe e sfilarlo dal ritegno superiore.

30 51 326
6. Smontare i rivestimeni del bagagliaio:
estrarre la stuoia del fondo.
Svitare la vite, ribaltare in alto la sbarra di blocco e togliere il cric.

30 51 327
Tirare verso il basso i rivestimenti sinistro e destro, ed estrarli.

30 51 324
Sfilare il rivetto a espansione.
Levare il tappo e togliere il rivestimento.

30 51 325
Avvertenza per il montaggio:
infilare il tappo ed inserire a pressione il rivetto ad espansione.
1 = rivetto a espansione
2 = tappo

30 51 352
Espellere verso il basso le spine delle clips.
Togliere la mascherina ed il rivestimento.

30 51 108
8. Posare il cablaggio addizionale (v. disegno del cablaggio n. 1):
allacciare il cavo di massa al punto di massa centrale, accanto al piantone sterzo sulla sinistra.

30 51 109
Infilare la spina rossa nella spina multipla per optionals (SA).
Avvertenza:
la spina è adatta solamente all'attacco apposito.

30 51 358
Ribaltare in avanti la moquette.
Tirare il cablaggio verso la parte posteriore della vettura, lungo il cablaggio esistente — diramazione sotto i condotti del riscaldamento verso il lato destro —.

30 51 080
Sfilare parzialmente il materiale isolante dalla parete divisoria del bagagliaio.
Levare il passafilo in gomma e ritagliarlo nel punto segnato.
Introdurre il cablaggio e reinfilare il passafilo.

30 51 081
Tirare il cablaggio fino alla serratura del cofano posteriore, lungo il cablaggio esistente.

30 51 085
Tirare il cablaggio verso la parte anteriore e verso quella posteriore sul lato passeggero.
Applicare le fascette autoadesive.
Sfondare il foro sbozzato a stampo.
Introdurre il cavo ed inserire il passafilo.

30 51 083
Ribaltare all'indietro la moquette.
Tirare verso l'alto gli attacchi degli alzacristalli elettrici.
Avvertenza:
fermare con morsetto a sinistra e a destra sotto al ripiano portaoggetti gli attacchi non utilizzati.

30 51 365
Versione 4 porte:
tirare verso l'alto la diramazione nel montante centrale.

30 51 058
9. Montare il cablaggio delle porte (v. disegni dei cablaggi n. 2, 3 e 4):
porte anteriori:
mascherina per specchio esterno.

30 51 059
Tirare la spina verso l'alto ed espellere la sicura.
Separare la spina di collegamento.

30 51 062
Staccare dalle clips la spina di collegamento liberandola dal ritegno, e separarla.

30 51 063
Smontare il cablaggio.
Introdurre il cablaggio addizionale attraverso il vano altoparlante.
Attenzione alla giusta posizione dei passafili.
Collegare la spina nel montante anteriore e fissarla.

30 51 366
Porte posteriori:
eventualmente smontare il cablaggio.
Togliere i tappi di chiusura dalla porta e dal montante centrale, quindi introdurre e fissare il cablaggio secondo il disegno del cablaggio n. 4.
Assicurarsi che la posizione dei passafili sia corretta.
Collegare la spina nel montante centrale e fissarla.

30 51 104
10. Montare l'interruttore ad urto:
avvitare l'interruttore al ritegno.

30 51 105
Infilare la spina.

30 51 106
Avvitare l'interruttore ad urto al vano altoparlante.

30 51 087
11. Montare l'azionatore del cofano posteriore:
smontare la serratura del cofano.

30 51 088
Inserire la sicura della tiranteria nella serratura nuova — vedi pagina 1 — per chiusura centralizzata.

30 51 089
Montare la serratura.
Avvertenza:
assicurarsi che gli appoggi siano sistemati correttamente.

30 51 090
Infilare la spina sull'azionatore col cappuccio giallo.
Agganciare la tiranteria.
Montare l'azionatore.
Avvertenza:
far attenzione al senso di montaggio.

30 51 091
Introdurre a pressione la tiranteria nella sicura sulla serratura.

30 51 092
12. Montare l'azionatore per lo sportello del serbatoio:
riportare sul parafango l'altezza dell'incavo nel tappo del serbatoio.

30 51 093
Togliere la molla del tappo serbatoio.
Staccare il tappo serbatoio dalle spine della cerniera.
Avvertenza:
eventualmente togliere la vernice dalle spine della cerniera.

30 51 094
Inserire l'elemento adattatore nella scanalatura.
Segnare i punti di foratura.

30 51 095
Praticare i fori come indicato nel disegno.
Avvertenza:
proteggere dalla ruggine i fori con della vernice.

30 51 096
Inserire il soffietto ed avvitarlo strettamente von l'elemento adattatore.

30 51 099
Avvitare lento l'adattatore al ritegno.

30 51 100
Infilare il cavo.
Serrare il ritegno con l'azionatore.

30 51 103
Orientare l'azionatore verso lo sportello del serbatoio e serrarlo.

30 51 097
Nel caso non fosse presente il fissaggio superiore:
avvitare il ritegno al passaruota e segnare il foro.

30 51 101
Staccare il manicotto dal bocchettone di riempimento serbatoio.

30 51 098
Togliere il ritegno.
Praticare un foro di ø 7 mm.
Attenzione!
Non danneggiare il bocchettone di riempimento.
Proteggere il foro dalla ruggine con della vernice.

30 51 102
Introdurre una vite M 6 con rondella e guarnizione nel foro sul passaruota, ed avvitare fisso il ritegno.

30 51 012
13. Montare gli azionatori nelle porte:
porta lato guida:
svitare le viti.
Avvertenza per il montaggio:
precaricare leggermente il telecomando della porta.

30 51 013
Versione 2 porte:
svitare la leva di rinvio.
Avvertenza per il montaggio:
inserire la sicura antirotazione nell'incavo.

30 51 014
Versione 2 porte:
Avvertenza per il montaggio:
agganciare la tiranteria nel ritegno.

30 51 367
Versione 4 porte:
staccare dalle clips il ritegno del telecomando.

30 51 015
Svitare le viti.

30 51 016
Sganciare la serratura dalla leva sul cilindretto di chiusura.
Estrarre il complessivo serratura compreso il telecomando.

30 51 066
Introdurre la boccola di plastica.
Versione 2 porte:
utilizzara la serratura nuova.
Agganciare la tiranteria per il servomotore nel foro inferiore.
Versione 4 porte:
tiranteria corta.
Avvertenza:
far attenzione alla disposizione del gancio inferiore.

30 51 067
Montare la serratura.
Versione 2 porte:
riutilizzare la tiranteria.

30 51 068
Introdurre l'azionatore con il cappuccio nero ed agganciarlo nella tiranteria.
Attenzione!
Versione 2 porte:
il motorino di azionamento è rivolto all'indietro.
Versione 4 porte:
il motorino di azionamento è rivolto in avanti.
Registrazione:
aprire la serratura e mantenere in posizione estratta l'azionatore, quindi avvitare quest'ultimo.

Porta lato passeggero:
riutilizzare la serratura vecchia o rispettivamente montare la nuova con rispettivo azionatore in modo analogo alla porta lato guida.

30 51 070
Appoggiare sul ritegno il contatto del microinterruttore.

30 51 071
Infilare il microinterruttore e fissarlo con le graffe.

30 51 072
Sfilare la sicura.

30 51 073
Spingere fuori la serratura e togliere la rosetta.

30 51 074
Al posto della rosetta montare il ritegno con il microinterruttore.
Avvertenza:
utilizzare la graffa di ritegno contenuta nel kit.

30 51 075
Unire le spine e fissarle con il ritegno alla porta.

30 51 368
Porte posteriori:
svitare le viti e staccare le clips dei due ritegni (1).
Avvertenza per il montaggio:
precaricare leggermente il telecomando.

30 51 369
Svitare le viti ed estrarre la serratura della porta.

30 51 370
Inserire la boccola di plastica ed agganciare la tiranteria facendo attenzione alla posizione di montaggio.
Montare la serratura.

30 51 068
Allacciare l'azionatore con il cappuccio bianco alla spina di collegamento e fissarlo — il motorino di azionamento è rivolto all'indietro.
Registrazione:
serratura sbloccata ed azionatore in posizione estratta.

30 51 110
Inserire il fusibile nella cassetta distributrice di corrente (fusibile n. 27).
Prova di funzionamento:
attaccare i morsetti della batteria.
Chiudere tutte le porte, il cofano posteriore e lo sportello del serbatoio.
Il bloccaggio di tutte le porte, cofano e sportello può avvenire attraverso:
a) la serratura della porta lato guida
b) la serratura della porta lato passeggero
c) la serratura del cofano posteriore
d) il pomello di blocco della porta lato guida, dall'interno.
In caso d'incidente la centralina di comando, in base ad un segnale inviato dal sensore d'urto, apre tutte le serrature esterne della vettura.
Riattaccare tutte le parti staccate o, rispettivamente, reincollarle.

30 51 364
Schema della posa del cablaggio

1 = Cablaggio addizionale (v. disegno del cablaggio n. 1)
A = Attacco spina per optional (SA)
B = Attacco cablaggio porta anteriore
C = Attacco cablaggio porta posteriore
D = Attacco azionatore cofano posteriore
E = Attacco azionatore sportello serbatoio
F = Attacco interruttore ad urto

30 51 111
Versione 2 porte:
disegno del cablaggio addizionale n. 1

1 = Centralina della chiusura centralizzata
2 = Porta lato guida
3 = Porta lato passeggero
4 = Sportello del serbatoio
5 = Interruttore alzacristallo destro
6 = Interruttore alzacristallo sinistro
7 = Cofano posteriore
8 = Massa
9 = Optional

30 51 112
Versione 2 porte:
disegno del cablaggio addizionale n. 2

1 = Specchio
2 = Interruttore specchio
3 = Motorino alzacristallo
4 = Riscaldamento serratura porta
5 = Servomotore chiusura centralizzata
6 = Contatto porta
7 = Cablaggio centrale per specchio, lato passeggero
8 = Cablaggio
9 = Cablaggio centrale alzacristallo e chiusura centralizzata
10 = Relè luce abitacolo
11 = Riscaldamento serratura porta

30 51 113
Versione 2 porte:
disegno del cablaggio porta lato passeggero n. 3

1 = Specchio
2 = Motorino alzacristallo
3 = Servomotore chiusura centralizzata
4 = Microinterruttore
5 = Linea di collegamento specchio
6 = Cablaggio centrale alzacristalli e chiusura centralizzata

30 51 160
Versione 4 porte:
disegno del cablaggio addizionale n. 1

1 = Cablaggio sicura automatica
2 = Spina per optional (SA)
3 = Attacco a massa
4 = Centralina della chiusura centralizzata
5 = Cablaggio porta lato guida
6 = Cablaggio porta lato passeggero
7 = Cablaggio porta posteriore destra
8 = Azionatore sportello serbatoio chiusura centralizzata
9 = Interruttore alzacristallo anteriore destro
10 = Interruttore alzacristallo posteriore sinistro
11 = Interruttore alzacristallo anteriore sinistro
12 = Interruttore alzacristallo posteriore sinistro
13 = Interruttore sicura per bambini
14 = Azionatore cofano posteriore chiusura centralizzata
15 = Cablaggio porta posteriore sinistra

30 51 156
Versione 4 porte:
disegno del cablaggio porta lato guida n. 2

1 = Specchio esterno
2 = Interruttore specchio
3 = Motorino alzacristallo
4 = Riscaldamento serratura porta
5 = Azionatore chiusura centralizzata
6 = Impianto antifurto (serratura)
7 = Impianto antifurto (centralina)
8 = Contatto porta (luce abitacolo/cablaggio principale)
9 = Cablaggio collegamento specchio
10 = Cablaggio
11 = Cablaggio addizionale
12 = Impianto antifurto
13 = Riscaldamento serratura porta
14 = Relè luce abitacolo

30 51 157
Versione 4 porte:
disegno del cablaggio porta lato passegero n. 3

1 = Specchio esterno
2 = Motorino alzacristallo
3 = Azionatore chiusura centralizzata
4 = Microinterruttore (chiusura centralizzata)
5 = Cablaggio addizionale
6 = Cablaggio collegamento specchio

30 51 158
Versione 4 porte:
disegno del cablaggio porte posteriori n. 4

1 = Cablaggio addizionale
2 = Motorino alzacristallo
3 = Azionatore chiusura centralizzata
4 = Interruttore alzacristallo

630 71 057
Legenda della contraddistinzione dello schema elettrico

1 = Sezione mm^2
2 = Colore base
3 = Contrassegno filamento a spirale
4 = N. camera
5 = Contraddistinzione morsetti
6 = Attacco a vite (capocorda)
7 = Attacco a spina rotonda
8 = Presa per spina rotonda
9 = Attacco a spina piatta
10 = Presa per spina piatta
11 = Punto di saldatura o connettore
12 = N. camera
13 = Contraddistinzione spina di collegamento
14 = Linee senza indicazione della sezione, sempre 0,75 mm^2
15 = Massa

30 51 114
Versione 2 porte:
schema elettrico

M1 Motorino CC porta lato guida
M2 Motorino CC sportello serbatoio
M3 Motorino CC porta lato passeggero
M4 Motorino CC cofano posteriore
N1 Centralina elettronica CC
S1 Microinterruttore
X1 Spina per optional (SA) 15u
X2 Spina collegamento linea CC porta lato guida (13 poli)
X3 Spina collegamento linea CC porta lato passeggero (13 poli)
X4 Spina collegamento cablaggio principale porta lato guida (6 poli)

30 51 371
Versione 4 porte:
schema elettrico

M1 Motorino CC porta posteriore sinistra
M2 Motorino CC cofano posteriore
M3 Motorino CC porta posteriore destra
M4 Motorino CC porta lato passeggero
M5 Motorino CC sportello serbatoio
M6 Motorino CC porta lato guida
N1 Centralina elettronica della chiusura centralizzata
S1 Microinterruttore
X1 Spina per optional (SA) 15 u
X2 Spina collegamento cablaggio principale/linea porta lato guida (6 poli)
X3 Spina collegamento linea porta lato guida/linea per CC (13 poli)
X4 Spina collegamento linea per CC/linea porta posteriore sinistra (5 poli)
X5 Spina collegamento linea per CC/linea porta posteriore destra (5 poli)
X6 Spina collegamento linea per CC/linea porta lato passeggero (13 poli)

Monteringssats: Centrallås
BMW 3-serien E 30 (t.o.m. 9/84)

Monteringen visas på en vänsterstyrd bil. Hos högerstyrda modeller måste vissa arbetsmoment utföras spegelvänt.
Kabelstammarna som ingår i monteringssatsen kan användas universellt för montering av centrallås, dörrlåsvärme, el-fönsterhissar och höger elektriskt inställbar ytterspegel. Tack vare detta, är montering i efterhand av denna extra utrustning utan vidare möjlig. Bakluckslåset ingår inte i monteringssatsen, utan måste beställas separat med uppgift om nyckelkoden från reservdelsavdelningen.

Anvisning:
För bättre åskådlighet, har bilderna delvis tagits på uppskurna plåtdelar.
För montering krävs följande verktyg och hjälpmedel:

¼ tum spärrnyckel
¼ tum förlängning
¼ hylsa, nyckelvidd 8, 10, 13
½ tum spärrnyckel
½ tum förlängning
½ tum hylsa, nyckelvidd 17
Skruvmejsel nr 4, 10
Krysspår-skruvmejsel nr 2
Spiralborr ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Torx-hylsa TX 25
BMW-verktyg 61 1 300
Zinkpulverfärg
Pensel
Ritsnål
Körnare
Hammare
Avbitartång
Borrmaskin
Måttband

Stäng dörrutorna.
Lossa minusledningen från batteriet.

630 65 523
1. Demontera dörrklädseln:
Dra av knappen och lyft ut spegelkontakten med verktyg 61 1 300.
Dra av anslutningen.

30 51 033
Lossa skruven.

30 51 034
Lossa skruvarna.

30 51 035
Framdörrar:
Dra armstödet framåt och haka loss det.

30 51 116
Bakdörrar:
Lossa skruvarna.
Armstödet skall vara kvar på klädseln.

30 51 117
Lyft ut täckkåpan.
Lossa skruven.

30 51 037
Ta bort fönsterveven och rutan.
Monteringsanvisning:
Fönsterveven skall peka vågrätt framåt.

30 51 038
Dra av panelen bakåt.

30 51 039
Skruva av låsknappen.
Lyft ut dörrklädseln ur fästklammerna.
Monteringsanvisning:
Kontrollera klammerna och byt dem vid behov.

30 51 040
Lyft ut dörrklädseln och täcklisten för fönsterschaktet ur klammerna.

30 51 041
Monteringsanvisning:
Beakta skumplastbrickan.

30 51 046
Dra av folien.
Monteringsanvisning:
Byt folien om den är skadad.

30 52 023
2. Demontera sitsarna:
Skjut sitsen bakåt — dra bort skyddet.
Lossa muttrarna (1).

30 52 024
Skjut sitsen framåt — dra bort skyddet.
Lossa muttern och skruven.
Lossa vid behov stickförbindelsen för sitsvärmen och ta ut sitsen.

30 52 026
4-dörrig:
Dra av kåpan — lossa skruven och sära vid behov på stickförbindelsen för sitsvärmen.
Dra ut sitsen.
Monteringsanvisning:
Dra fast skruven med 43...48 Nm.

30 52 021
Ta ut baksätet.
Bilar med skruvat utförande:
Dra av skyddet på vänstra och högra sidan och lossa skruvarna.

30 52 022
Lossa skruvarna på vänster och höger sida.
Dra ryggstödet uppåt och ta ut det.
Monteringsanvisning:
Haka in ryggstödet i hållaren (upptill).

30 32 021
3. Demontera förvaringsfacket:
Demontera klädseln.

30 51 002
Ta ut askkoppen.
Lossa infästningen.

30 51 003
Haka loss konsolen framtill genom att dra den bakåt och dra bort den från handbromsspaken.
Vid behov, lyft ut kontakten för sitsvärmen och dra av anslutningen.

30 25 012
Manuell växellåda:
Dra av växelspaksknoppen.
Monteringsanvisning:
Växelspaksknoppen måste vara i ingrepp med vridsäkringen.

30 25 013
Lyft ut manschetten för växelspaken.

30 51 004
Automatväxellåda:
Lyft ut panelen — lossa skruvarna och ta bort klädseln.

30 51 005
Vid behov, ta ut kontakten för el-fönsterhissarna och dra av anslutningen.

30 51 011
Ta ut isoleringsmattan och lossa muttern.

30 51 006
Lossa skruvarna.

30 51 007
Dra av anslutningen för cigarettändaren och askkoppsbelysningen.

30 51 008
Lossa skruvarna.

30 51 009
Vrid låset på båda sidorna 90° och ta ut det.

30 51 010
Dra ut förvaringsfacket bakåt.

30 51 047
4. Demontera tröskeltäcklisterna på alla dörrarna:
Dra ut täcklisten från första fästklammern.
Anvisning:
Den är svår att dra ut; vid behov, lyft försiktigt ut den med skruvmejsel.

30 51 048
Skjut täcklisten så långt som möjligt framåt så att de bakre fästklammerna blir fria.

30 51 049
Dra av täcklisten bakåt.

30 51 050
Tryck ihop fästklammerna med avbitartång och dra ut dem.

30 51 051
Monteringsanvisning:
Sätt in nya fästklammer i täcklisten.

30 51 052
Monteringsanvisning:
Rikta in fästklammerna efter hålen i tröskeln och tryck fast dem.

30 51 053
5. Demontera klädseln för vänstra och högra A- och B-stolpen.
Skruva av motorhuvsmanövreringen.

30 51 054
Dra av kantskyddet vid klädseln.

30 51 055
Demontera högtalaren vid behov.

30 51 056
Lossa mattan delvis.

30 72 011
2-dörrig:
Lossa sidoklädseln (3 klammer) och dra ut den uppåt ur fästklammerna.

30 51 057
Lossa skruvarna och ta bort glidbygeln.
Anvisning:
Beakta distansbussningen på bottenplåten.

316 72 012
4-dörrig:
Dra av täckkåpan.
Lossa skruven.

30 72 022
Monteringsanvisning:
1 = skruv
2 = bricka (plast)
3 = överbälte
4 = bricka (plast)
5 = bussning
Åtdragningsmoment 43...48 Nm.

30 72 023
Lossa B-stolpsklädseln ur klammerna och dra bort den från övre hållaren.

30 51 326
6. Demontera bagagerumsklädseln:
Ta ut mattan.
Lossa skruven, fäll upp rigeln och ta bort domkraften.

30 51 327
Dra vänstra och högra klädseln nedåt och ta ut den.

30 51 324
Dra ut tänjniten.
Lyft ut pluggen och ta bort klädseln.

30 51 325
Monteringsanvisning:
Sätt in pluggen och tryck in tänjniten.
1 = tänjnit
2 = plugg

30 51 352
Tryck igenom klammernas stift nedåt.
Ta bort panelen och klädseln.

30 51 108
8. Dra tillsatskabelstammen (se kabelstamskiss nr 1)
Anslut jordkabeln på vänstra centraljordpunkten bredvid rattstången.

30 51 109
Sätt fast den röda stickproppen på centralanslutningen för extra utrustning.
Anvisning:
Stickproppen passar endast in i denna anslutning.

30 51 358
Vik mattan framåt.
Dra kabelstammen längs den befintliga kabelstammen bakåt — förgreningen under värmekanalerna till bilens högre sida.

30 51 080
Dra bort isoleringsmaterialet på bagagerumsmellanväggen delvis.
Lyft ut gummihylsan och klipp in den på det markerade stället.
Lägg in kabelstammen och sätt åter in hylsan.

30 51 081
Dra kabelstammen längs den befintliga kabelstammen till bakluckslåset.

30 51 085
Dra kabelstammen på passagerarsidan framåt och bakåt.
Sätt fast självhäftande klammer.
Stöt igenom den förpräglade genomföringen.
För igenom kabeln och sätt in hylsan.

30 51 083
Vik tillbaka mattan.
Dra igenom anslutningarna för el-fönsterhissarna uppåt.
Anvisning:
Kläm fast icke erforderliga anslutningar på vänster och höger sida under förvaringsfacket.

30 51 365
4-dörrig:
Dra förgreningen i B-stolpen uppåt.

30 51 058
9. Montera dörrkabelstammen (se kabelstamskiss nr 2, 3 och 4):
Framdörrar:
Panel för ytterspegel.

30 51 059
Dra anslutningen uppåt och tryck ut säkringen.
Sära på stickförbindelsen.

30 51 062
Ta ut stickförbindelsen från A-stolpens hållare och sära på den.

30 51 063
Demontera kabelstammen.
Dra in tillsatskabelstammen från högtalarurtaget.
Kontrollera att hylsorna sitter korrekt.
Förbind anslutningen i A-stolpen och fäst den.

30 51 366
Bakdörrar:
Demontera vid behov kabelstammen.
Ta bort pluggen från dörren och A-stolpen och dra in kabelstammen (se kabelstamskiss nr 4) och fäst den.
Kontrollera att gummihylsan sitter korrekt.
Förbind och fäst anslutningen i B-stolpen.

30 51 104
10. Montera utlösningskontakten
Skruva fast utlösningskontakten på hållaren.

30 51 105
Sätt fast anslutningen.

30 51 106
Skruva fast utlösningskontakten på högtalarurtaget.

30 51 087
11. Montera drivningen för bakluckan:
Demontera bakluckslåset.

30 51 088
Sätt in stångsäkringen i det nya låset — se sida 1 — för centrallåset.

30 51 089
Montera låset.
Anvisning:
Kontrollera att underlägget sitter korrekt.

30 51 090
Sätt fast anslutningen på drivningen med gul kåpa.
Haka in stången.
Montera drivningen.
Anvisning:
Beakta monteringsläget.

30 51 091
Tryck in stången i säkringen på låset.

30 51 092
12. Montera drivningen för tankluckan:
Överför urtagets höjd i tanklocket på skärmen.

30 51 093
Lyft ut fjädern för tanklocket.
Lyft ut tanklocket ur gångjärnsstiften.
Anvisning:
Avlägsna vid behov lacken på gångjärnsstiften.

30 51 094
Lägg in passtycket i fogen.
Markera hålen.

30 51 095
Borra hål enligt skissen.
Anvisning:
Skydda hålen med lack mot rost.

30 51 096
Sätt in bälgen och skruva fast den med passtycket.

30 51 099
Skruva fast drivningen på hållaren utan att dra den för gott.

30 51 100
Sätt fast kabeln.
Skruva fast hållaren med drivningen.

30 51 103
Rikta in drivningen efter tankluckan och skruva fast den.

30 51 097
Om ingen övre infästning finns:
Skruva fast hållaren på hjulhuset och markera hålet.

30 51 101
Ta bort manschetten från tankpåfyllningsstutsen.

30 51 098
Ta bort hållaren.
Borra ett hål med 7 mm diameter.
OBS!
Skada inte tankpåfyllningsstutsen.
Skydda hålet med lack mot rost.

30 51 102
För in bult M 6 med mellanläggsbricka och packning i hålet i hjulhuset och skruva fast hållaren.

30 51 012
13. Montera drivningen i dörrarna:
Förardörr:
Lossa skruvningen.
Monteringsanvisning:
Förspänn dörrfjärrmanövreringen lätt.

30 51 013
2-dörrig:
Skruva av omlänkningsarmen.
Monteringsanvisning:
Sätt in vridsäkringen i urtaget.

30 51 014
2-dörrig:
Monteringsanvisning:
Haka in stången i hållaren.

30 51 367
4-dörrig:
Lossa hållaren för fjärrmanöveringen.

30 51 015
Lossa skruvarna.

30 51 016
Haka loss låset på armen för låscylindern.
Ta ut låset komplett med fjärrmanöveringen.

30 51 066
Sätt in plastbussningen.
2-dörrig:
Använd ett nytt lås.
Haka in stången för ställmotorn i undre hålet.
4-dörrig:
Kort stång.
Anvisning:
Beakta placeringen av den undre haken.

30 51 067
Montera låset.
2-dörrig:
Flytta över stången.

30 51 068
Sätt fast drivningen med svart kåpa och haka in den i stången.
OBS!
2-dörrig:
Drivmotorn skall vändas bakåt.
4-dörrig:
Drivmotorn skall vändas framåt.
Inställning:
När låset är öppet, skall drivningen vara utkörd.
Skruva fast drivningen.

Passagerardörr:
Montera resp. flytta över dörrlåset med drivningen enligt förardörren.

30 51 070
Sätt fast kontakten för mikrokontakten på hållaren.

30 51 071
Sätt fast mikrokontakten och fäst den med klammer.

30 51 072
Dra av låsningen.

30 51 073
Skjut ut låset och ta bort brickan.

30 51 074
Montera hållaren med mikrokontakten i stället för brickan.
Anvisning:
Använd den bifogade fästklammern.

30 51 075
Sätt ihop stickproppen och fäst den med hållaren på dörren.

30 51 368
Bakdörrar:
Lossa skruvarna och ta ut båda hållarna (1).
Monteringsanvisning:
Förspänn fjärrmanövreringen lätt.

30 51 369
Lossa skruvarna och ta ut dörrlåset.

30 51 370
Sätt in plastbussningen och haka in stången — beakta monteringsläget.
Montera låset.

30 51 068
Anslut drivningen med vit kåpa till stickförbindelsen — drivmotorn skall vändas bakåt — och fäst den.
Inställning:
När låset är upplåst skall drivningen vara utkörd.

30 51 110
Sätt in säkringen i strömfördelarboxen (säkring nr 27).
Funktionskontroll:
Anslut batteriet.
Stäng alla dörrarna samt bak- och tankluckan.
Alla dörrar och luckor kan låsas:
a) över förardörrlåset
b) över passagerardörrlåset
c) över bakluckslåset
d) över låsknappen på förardörren inifrån.
Vid en olycka öppnar styrelektroniken låset över en stötsensor i alla dörrar och luckor.
Montera tillbaka resp. klistra fast alla demonterade delarna.

30 51 364
Kabeldragningsschema
1 = tillsatskabelstam (se kabelstamskiss nr 1)
A = anslutning EU-kontakt (EU = extra utrustning)
B = anslutning dörrkabelstam fram
C = anslutning dörrkabelstam bak
D = anslutning backlucksdrivning
E = anslutning tanklucksdrivning
F = anslutning utlösningskontakt

30 51 111
2-dörrig:
Tillsatskabelstamskiss nr 1
1 = styrenhet centrallås
2 = förardörr
3 = passagerardörr
4 = tanklucka
5 = fönsterhiss höger kontakt
6 = fönsterhiss vänster kontakt
7 = baklucka
8 = jord
9 = extra utrustning

30 51 112
2-dörrig:
Tillsatskabelstamskiss nr 2
1 = spegel
2 = spegelkontakt
3 = fönsterhissmotor
4 = dörrlåsvärme
5 = ställmotor centrallås
6 = dörrkontakt
7 = mittre kabelstam för spegel — passagerarsida
8 = kabelstam
9 = mittre kabelstam fönsterhiss och centrallås
10 = innerbelysningsrelä
11 = dörrlåsvärme

30 51 113
2-dörrig
passagerardörr-kabelstamskiss nr 3

1 = spegel
2 = fönsterhissmotor
3 = ställmotor centrallås
4 = mikrokontakt
5 = förbindelseledning spegel
6 = mittre kabelstam fönsterhiss och centrallås

30 51 160
4-dörrig:
Tillsatskabelstamskiss nr 1

1 = kabelstam automatsäkring
2 = EU-anslutning (EU = extra utrustning)
3 = jordanslutning
4 = styrenhet centrallås
5 = kabelstam förardörr
6 = kabelstam passagerardörr
7 = kabelstam höger bakdörr
8 = drivning tanklucka centrallås
9 = fönsterhisskontakt höger fram
10 = fönsterhisskontakt vänster bak
11 = fönsterhisskontakt vänster fram
12 = fönsterhisskontakt vänster bak
13 = kontakt barnsäkring
14 = drivning baklucka centrallås
15 = kabelstam vänster bakdörr

30 51 156
4-dörrig:
Förardörr-kabelstamskiss nr 2

1 = ytterspegel
2 = spegelkontakt
3 = fönsterhissmotor
4 = dörrlåsvärme
5 = drivning centrallås
6 = tjuvlarm (lås)
7 = tjuvlarm (styrenhet)
8 = dörrkontakt (innerbelysning)/huvudkabelstam
9 = förbindelsekabelstam spegel
10 = kabelstam
11 = tillsatskabelstam
12 = tjuvlarm
13 = dörrlåsvärme
14 = innerbelysningrelä

30 51 157
4-dörrig:
Passagerardörr-kabelstamskiss nr 3

1 = ytterspegel
2 = fönsterhissmotor
3 = drivning centrallås
4 = mikrokontakt (centrallås)
5 = tillsatskabelstam
6 = förbindelsekabelstam spegel

30 51 158
4-dörrig:
Bakdörr-kabelstamskiss nr 4

1 = tillsatskabelstam
2 = fönsterhissmotor
3 = drivning centrallås
4 = fönsterhisskontakt

630 71 057
Förklaringar till beteckningarna på kopplingsschemat

1 = tvärsnitt mm²
2 = grundfärg
3 = märkspiral
4 = kammare nr
5 = klämbeteckning
6 = skruvanslutning (kabelsko)
7 = rundstiftskontakt
8 = rundstiftshylsa
9 = flatstiftskontakt
10 = flatstiftshylsa
11 = lödställe eller förbindelse
12 = kammare nr
13 = stickförbindelsens beteckning
14 = ledningar utan tvärsnittsuppgift är alltid 0,75 mm²
15 = jord

30 51 114
2-dörrig:
Kopplingsschema

M1 Motor centrallås-förardörr
M2 Motor centrallås-tanklucka
M3 Motor centrallås-passagerardörr
M4 Motor centrallås-baklucka
N1 Styrelektronik centrallås
S1 Mikrokontakt
X1 EU-anslutning 15u (EU = extra utrustning)
X2 Stickförb. ledning centrallås-förardörr (13-polig)
X3 Stickförb. ledning centrallås-passagerardörr (13-polig)
X4 Stickförb. förardörr- bakre kabelstam (6-polig)

30 51 371
4-dörrig:
Kopplingsschema

M1 Motor centrallås-vänster bakdörr
M2 Motor centrallås-baklucka
M3 Motor centrallås-höger bakdörr
M4 Motor centrallås-passagerardörr
M5 Motor centrallås-tanklucka
M6 Motor centrallås-förardörr
N1 Styrelektronik för centrallås
S1 Mikrokontakt
X1 EU-anslutning (15u) (EU = extra utrustning)
X2 Stickförb. bakre kabelstam — ledning förardörr (6-polig)
X3 Stickförb. ledning förardörr — ledning för centrallås (13-polig)
X4 Stickförb. ledning för centrallås — ledning vänster bakdörr (5-polig)
X5 Stickförb. ledning för centrallås — ledning höger bakdörr (5-polig)
X6 Stickförb. ledning för centrallås — ledning för passagerardörr (13-polig)

Montageset centraal vergrendelingssysteem BMW 3-serie E 30 (tot 9/84)

Alle werkzaamheden zijn afgebeeld voor wagens met links stuur. Bij wagens met rechts stuur moeten diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.
De kabelbundels uit de montageset zijn universeel te gebruiken voor de montage van het centraal vergrendelingssysteem, de slotverwarming, de elektrische bediening van de portierruiten en de elektrisch verstelbare buitenspiegel, rechts.
Hierdoor is het mogelijk de bijzondere uitrusting zonder problemen naderhand te monteren. Het slot van het kofferdeksel is niet in de set inbegrepen; het kan onder opgave van de sleutelcode bij de Onderdelendienst worden besteld.
Opmerking:
Ter verduidelijking zijn de afbeeldingen ten dele met opengewerkte plaatwerkdelen gemaakt.

Voor de montage zijn de volgende gereedschappen en materialen noodzakelijk:
¼ in. ratel
¼ in. verlengstuk
¼ in. 8, 10 en 13 mm dopsleutels
½ in. ratel
½ in. verlengstuk
½ in. 17 mm dopsleutel
Schroevedraaiers Nr. 4, 10
Kruiskopschroevedraaier Nr. 2
Spiraalboren van ø 3,8 mm, 5,5 mm en 7,0 mm
Torx-dop TX 25
BMW-gereedschap 61 1 300
Zinkhoudende verf
Penseel
Kraspen
Centerpunt
Hamer
Nijptang
Boormachine
Rolmaat

Sluit de portierruiten
Maak de massakabel bij de accu los.

630 65 523
1. Portierbekleding verwijderen:
Trek de knop los en verwijder de schakelaar voor de buitenspiegel met gereedschap 61 1 300.
Trek de stekker los.

30 51 033
Draai de schroef los.

30 51 034
Draai de schroeven los.

30 51 035
Voorportieren:
Trek de armleuning naar voren en maak hem los.

30 51 116
Achterportieren:
Draai de schroeven los.
De armleuning blijft op het bekledingpaneel.

30 51 117
Verwijder de afdekkap.
Draai de schroef los.

30 51 037
Trek de ruitslinger los en verwijder de ring.
Montagerichtlijn:
De ruitslinger moet in horizontale stand naar voren wijzen.

30 51 038
Trek de kap naar achteren toe los.

30 51 039
Draai de vergrendelingsknop los.
Trek de portierbekleding uit de klemmen.
Montagerichtlijn:
Controleer de klemmen en vernieuw ze zonodig.

30 51 040
Trek de portierbekleding en de afdekking van de ruitschachten uit de klemmen.

30 51 041
Montagerichtlijn:
Let op de schuimplastic ring.

30 51 046
Trek de folie los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde folie.

30 52 023
2. Voorstoelen uitbouwen:
Schuif de stoel naar achteren — trek de afdekkingen los.
Draai de moeren (1) los.

30 52 024
Schuif de stoel naar voren — trek de afdekkingen los.
Draai de moer en de bout los.
Trek zonodig de stekker voor de stoelverwarming los en neem de stoel uit de wagen.

30 52 026
Wagens met 4 portieren:
Trek de kap los — draai de schroef los, trek zonodig de stekker van de stoelverwarming los.
Neem de stoel uit de auto.
Montagerichtlijn:
Zet de bout met 43 tot 48 Nm vast.

30 52 021
Zitting en rugleuning van achterbank uitbouwen.
Bij wagens waarvan de zitting met bouten is bevestigd:
Trek de afdekking links en rechts los en verwijder de bouten.

30 52 022
Draai de bouten, links en rechts, los.
Trek de rugleuning naar boven en neem hem uit de wagen.
Montagerichtlijn:
Haak de rugleuning (aan de bovenzijde) in de steunen.

30 32 021
3. Hoedenplank uitbouwen:
Verwijder de bekleding.

30 51 002
Verwijder de asbak.
Draai de bevestiging los.

30 51 003
Maak de console aan de voorzijde los door hem naar achteren te schuiven en van de handremhefboom te trekken. Verwijder zonodig de schakelaar voor de stoelverwarming en trek de stekker los.

30 25 012
Wagens met handgeschakelde versnellingsbak:
Trek de knop van de versnellingspook.
Montagerichtlijn:
De schakelknop moet in de borging vallen.

30 25 013
Verwijder de kunstlederen hoes.

30 51 004
Bij wagens met automatische transmissie:
Verwijder de afdekplaat — draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

30 51 005
Verwijder eventueel de schakelaars voor de bediening van de portierruiten en trek de stekkers los.

30 51 011
Verwijder het geluidisolerende vilt en draai de moer los.

30 51 006
Draai de schroeven los.

30 51 007
Trek de verlichting van de asbak en de sigarette-aansteker los.

30 51 008
Draai de schroef los.

30 51 009
Draai de fitting van de sigarette-ansteker 90° naar links en rechts en verwijder de fitting.

30 51 010
Trek de tunnelconsole naar achteren toe los.

30 51 047
4. Afdeklijsten op dorpelkokers, links en rechts, verwijderen:
Maak de afdeklijst uit de eerste klem aan de voorzijde los.
Opmerking:
Het lostrekken gaat zwaar, druk de afdeklijst zonodig met een schroevedraaier o.i.d. voorzichtig los.

30 51 048
Schuif de afdeklijst zover mogelijk naar voren, zodat de achterste klemmen vrijkomen.

30 51 049
Trek de afdeklijst naar achteren toe los.

30 51 050
Druk de klemmen met een nijptang samen en trek ze los.

30 51 051
Montagerichtlijn:
Monteer nieuwe klemmen in de afdeklijst.

30 51 052
Montagerichtlijn:
Richt de klemmen t.o.v. de gaten in de dorpelkoker uit en druk de afdeklijst op zijn plaats.

30 51 053
5. Bekleding op voorste en middelste portierstijl, links en rechts, verwijderen:
Maak het handel voor de motorkapontgrendeling los.

30 51 054
Trek de stootrand bij de bekleding los.

30 51 055
Verwijder eventueel de luidspreker.

30 51 056
Maak de bekleding gedeeltelijk los.

30 72 011
2 portieren:
Maak de zijbekleding los (3 klemmen) en trek de bekleding naar boven toe uit de klemmen.

30 51 057
Draai de bouten los en verwijder de beugel.
Opmerking:
Let op de afstandsbussen op de bodemplaat.

316 72 012
4 portieren:
Verwijder de afdekkap.
Draai de schroeven los.

30 72 022
Montagerichtlijn:
1 = Bout
2 = Ring (kunststof)
3 = Bovenste deel veiligheidsgordel
4 = Ring (kunststof)
5 = Bus
Aantrekkoppel 43 tot 48 Nm.

30 72 023
Maak de bekleding van de middenstijl los uit de klemmen en trek de bekleding uit de bovenste steun.

30 51 326
6. Kofferruimtebekleding verwijderen:
Verwijder de mat.
Draai de schroef los, klap de beugel omhoog en verwijder de krik.

30 51 327
Trek de bekleding aan de linker en rechterzijde naar beneden en verwijder het bekledingmateriaal.

30 51 324
Verwijder de klem.
Verwijder de pluggen en de bekleding.

30 51 325
Montagerichtlijn:
Breng de plug aan en druk de klem op zijn plaats.
1 = Klem
2 = Plug

30 51 352
Druk de pennen en de klemmen naar onderen door.
Verwijder het afdekplaatje en de bekleding.

30 51 108
8. Extra kabelbundel (zie schets nr. 1) aanbrengen:
Sluit de massakabel op het centrale massapunt aan de linkerzijde naast de stuurkolom aan.

30 51 109
Sluit de rode stekker aan op de centrale SU-stekker.
Opmerking:
De stekker past uitsluitend in de daarvoor bestemde aansluiting.

30 51 358
Klap de vloerbedekking naar voren toe om.
Geleid de kabelbundel langs de reeds gemonteerde kabelbundel naar achteren — de aftakking onder de verwarmingskanalen naar de rechterzijde van de wagen.

30 51 080
Trek het geluidisolerende materiaal op de scheidingswand van de kofferruimte gedeeltelijk los.
Verwijder de rubber tule en snijd deze op de aangegeven plaats in.
Breng de kabelbundel aan en breng de rubber tule weer op zijn plaats.

30 51 081
Geleid de extra kabelbundel langs de reeds aanwezige kabelbundel naar het kofferdekselslot.

30 51 085
Geleid de kabelbundel aan passagierszijde naar voren en achteren.
Breng de zelfklevende klemmen aan.
Stoot de voorgestanste opening door.
Steek de kabel door de opening en breng de tule aan.

30 51 083
Klap de vloerbedekking terug.
Trek de aansluitingen voor de elektrische bediening van de portierruiten naar boven toe.
Opmerking:
De niet-benodigde aansluitingen, links en rechts, moeten onder het handschoenenkastje worden vastgeklemd.

30 51 365
4 portieren:
Geleid de aftakking in de middenstijl naar boven toe.

30 51 058
9. Kabelbundel voor portieren (zie schetsen nr. 2, 3 en 4) aanbrengen:
Voorportieren:
Afdekplaatje voor buitenspiegel.

30 51 059
Trek de stekker naar boven en druk de stift eruit.
Trek de stekkers los.

30 51 062
Trek de stekkers los uit de steun in de voorste portierstijl en trek de stekkers van elkaar.

30 51 063
Kabelbundel verwijderen.
Trek de nieuwe kabelbundel via de opening voor de luidspreker in het portier.
Let op de juiste montage van de tules.
Sluit de stekker in de voorste portierstijl aan en zet hem vast.

30 51 366
Achterportieren:
Verwijder eventueel de kabelbundel.
Verwijder de pluggen uit het portier en de middenstijl en trek de kabelbundel (zie schets nr. 4) op zijn plaats en zet de kabelbundel vast.
Let op de juiste montage van de tules.
Sluit de stekkers in de middenstijl aan en zet ze vast.

30 51 104
10. Schokschakelaar monteren:
Zet de schokschakelaar vast op de houder.

30 51 105
Sluit de stekker aan.

30 51 106
Breng de schokschakelaar in de opening voor de luidspreker aan en zet hem vast.

30 51 087
11. Instelmotor voor kofferdekselslot monteren:
Bouw het standaard gemonteerde kofferdekselslot uit.

30 51 088
Breng de borging voor de stangen in het nieuwe slot — zie blz. 1 — in het slot van het centraal vergrendelingssysteem aan.

30 51 089
Monteer het slot.
Opmerking:
Let op de juiste stand van de vulring.

30 51 090
Sluit de stekker op de instelmotor met gele kap aan.
Bevestig de stangen.
Monteer de instelmotor.
Opmerking:
Let op de montagestand.

30 51 091
Druk de stangen in de borging op het slot.

30 51 092
12. Instelmotor voor klep van brandstofvulopening monteren:
Teken de hoogte van de uitsparing in het deksel op het zijpaneel af.

30 51 093
Maak de veer van de klep los.
Trek het deksel los van de scharnierpennen.
Opmerking:
Verwijder eventueel de lak op de scharnierpennen.

30 51 094
Leg het passtuk in de houder voor de tankdop.
Teken de boringen af.

30 51 095
Boor de gaten volgens de maatschets.
Opmerking:
Breng op de randen van de gaten lak aan om roestvorming te voorkomen.

30 51 096
Breng de balg aan en zet deze met het passtuk vast.

30 51 099
Bevestig de instelmotor op de houder maar zet hem nog niet definitief vast.

30 51 100
Sluit de stroomdraden aan.
Zet de houder met de instelmotor vast.

30 51 103
Richt de instelmotor t.o.v. de klep van de brandstofvulopening uit en zet hem vast.

30 51 097
Indien de bovenste bevestiging niet aanwezig is:
Bevestig de houder op de wielkuip en teken het gat af.

30 51 101
Maak de manchet los van de brandstofvulpijp.

30 51 098
Verwijder de steun.
Boor een gat van ø 7 mm.
Attentie!
Beschadig de brandstofvulpijp niet.
Breng op de randen van het gat lak aan om roestvorming te voorkomen.

30 51 102
Breng de M6 bout met de vulring en de afdichting in de boring in de wielkuip aan en zet de houder vast.

30 51 012
13. Instelmotoren in de portieren monteren:
Bestuurderszijde:
Draai de bouten los.
Montagerichtlijn :
Zet het bedieningsmechanisme van het portierslot onder een lichte voorspanning.

30 51 013
2 portieren:
Maak de hefboom los.
Montagerichtlijn:
Laat de borging tegen verdraaien in de uitsparing vallen.

30 51 014
2 portieren:
Montagerichtlijn:
Bevestig de stangen in de steun.

30 51 367
4 portieren:
Maak de steun van het bedieningsmechanisme van het portierslot los.

30 51 015
Draai de schroeven los.

30 51 016
Maak het slot los van de hefboom op de slotcilinder.
Verwijder het slot compleet met het bedieningsmechanisme.

30 51 066
Monteer de kunststof bussen.
2 portieren:
Gebruik het nieuwe slot.
Bevestig de stangen voor de instelmotor in het onderste gat in de hefboom.
4 portieren:
Korte stangen.
Opmerking:
Let op de bevestiging van de onderste haak.

30 51 067
Slot inbouwen.
2 portieren:
Bouw de stangen over.

30 51 068
Breng de instelmotor met de zwarte kap aan en bevestig hem aan de stangen.
Attentie!
2 portieren:
De instelmotor wijst naar achteren.
4 portieren:
De instelmotor wijst naar voren.
Afstelling:
Slot geopend — instelmotor uitgeschoven.
Zet de instelmotor vast.

Passagierszijde:
Bouw het portierslot met de instelmotor op dezelfde wijze over resp. in.

30 51 070
Monteer de pen voor de microschakelaar op de steun.

30 51 071
Breng de microschakelaar aan en bevestig de schakelaar met een klem.

30 51 072
Trek de borging los.

30 51 073
Schuif het slot uit en verwijder de ring.

30 51 074
Monteer in de plaats van de ring de steun met de microschakelaar.
Opmerking:
Gebruik de klemmen uit de montageset.

30 51 075
Verbind de stekkers met elkaar en zet ze met de houder op het portier vast.

30 51 368
Achterportieren:
Draai de schroeven los en maak beide steunen (1) los.
Montagerichtlijn:
Zet het bedieningsmechanisme van de portiersloten onder een lichte voorspanning.

30 51 369
Draai de schroeven los en verwijder het portierslot.

30 51 370
Breng de kunststof bus aan en bevestig de stangen — let op de montagestand.
Bouw het slot in.

30 51 068
Sluit de instelmotor met de witte kap aan op de stekker en bevestig de instelmotor — de instelmotor wijst naar achteren.
Afstelling:
Slot geopend, instelmotor uitgeschoven.

30 51 110
Zekering in zekeringhouder/relaiskast aanbrengen (zekering nr. 27).

Werking controleren:
Sluit de massakabel op de accu aan.
Sluit alle portieren, het kofferdeksel en de klep van de brandstofvulopening.

Alle portieren, het kofferdeksel en de klep van de brandstofvulopening kunnen nu worden vergrendeld:
a) via het portierslot aan bestuurderszijde
b) via het portierslot aan passagierszijde
c) via het kofferdekselslot
d) via de vergrendelingsknop aan de binnenzijde van het voorportier aan bestuurderszijde.

De elektronica van de regeleenheid met schokschakelaar ontgrendelt bij aanrijdingen alle portieren, het kofferdeksel en de klep van de brandstofvulopening.
Breng alle verwijderde onderdelen weer aan.

30 51 364
Montageschema voor de kabelbundels

1 = Extra kabelbundel (zie schema nr. 1)
A = Aansluiting SU-stekker
B = Aansluiting portierkabelbundel, voor
C = Aansluiting portierkabelbundel, achter
D = Aansluiting instelmotor kofferdeksel
E = Aansluiting instelmotor klep brandstofvulopening
F = Aansluiting schokschakelaar

30 51 111
2 portieren:
Schema nr. 1 voor extra kabelbundel

1 = Regeleenheid centraal vergrendelingssysteem
2 = Portier aan bestuurderszijde
3 = Portier aan passagierszijde
4 = Klep van brandstofvulopening
5 = Schakelaar ruitmechanisme, rechts
6 = Schakelaar ruitmechanisme, links
7 = Kofferdeksel
8 = Massa
9 = Speciale uitrusting

30 51 112
2 portieren:
Schema nr. 2 extra kabelbundel

1 = Spiegel
2 = Spiegelschakelaar
3 = Motor ruitmechanisme
4 = Portierslotverwarming
5 = Instelmotor centraal vergrendelingssysteem
6 = Portiercontact
7 = Kabelbundel, midden voor spiegel — passagierszijde
8 = Kabelbundel
9 = Kabelbundel, midden ruitmechanisme en centraal vergrendelingssysteem
10 = Relais interieurverlichting
11 = Portierslotverwarming

30 51 113
2 portieren:
Schema nr. 3 voor kabelbundel van portier aan passagierszijde

1 = Spiegel
2 = Motor ruitmechanisme
3 = Instelmotor centraal vergrendelingssysteem
4 = Microschakelaar
5 = Verbindingskabel spiegel
6 = Kabelbundel, midden ruitmechanisme en centraal vergrendelingssysteem

30 51 160
4 portieren:
Schema nr. 1 extra kabelbundel

1 = Kabelbundel beveiligingsautomaat
2 = SU-stekker
3 = Massa-aansluiting
4 = Regeleenheid centraal vergrendelingssysteem
5 = Kabelbundel portier aan bestuurderszijde
6 = Kabelbundel portier aan passagierszijde
7 = Kabelbundel rechter achterportier
8 = Instelmotor klep brandstofvulopening
9 = Schakelaar ruitmechanisme, rechtsvoor
10 = Schakelaar ruitmechanisme, rechtsachter
11 = Schakelaar ruitmechanisme, linksvoor
12 = Schakelaar ruitmechanisme, linksachter
13 = Schakelaar kinderbeveiliging
14 = Instelmotor klep brandstofvulopening
15 = Kabelbundel linker achterportier

30 51 156
4 portieren:
Schema nr. 2 portier aan bestuurderszijde

1 = Spiegel
2 = Spiegelschakelaar
3 = Motor ruitmechanisme
4 = Portierslotverwarming
5 = Instelmotor centraal vergrendelingssysteem
6 = Diefstalbeveiligingsinstallatie (portierslot)
7 = Diefstalbeveiligingsinstallatie (regeleenheid)
8 = Portiercontact (interieurverlichting/hoofdkabelbundel)
9 = Verbindingskabelbundel spiegel
10 = Kabelbundel
11 = Extra kabelbundel
12 = Diefstalbeveiligingsinstallatie
13 = Portierslotverwarming
14 = Relais interieurverlichting

30 51 157
4 portieren:
Schema nr. 3 kabelbundel voor portier aan passagierszijde

1 = Spiegel
2 = Motor ruitmechanisme
3 = Instelmotor centraal vergrendelingssysteem
4 = Microschakelaar (centraal vergrendelingssysteem)
5 = Extra kabelbundel
6 = Verbindingskabelbundel spiegel

30 51 158
4 portieren:
Achterportieren — schema nr. 4 kabelbundel

1 = Extra kabelbundel
2 = Motor ruitmechanisme
3 = Instelmotor centraal vergrendelingssysteem
4 = Schakelaar ruitmechanisme

630 71 057
Verklaring van de tekens in het schema van de elektrische installatie

1 = Doorsnede in mm²
2 = Hoofdkleur
3 = Bijkleur
4 = Nummer van de stroomdraad
5 = Aanduiding van de stroomdraadaansluiting
6 = Draadaansluiting (kabelschoen)
7 = Ronde stekker
8 = Ronde contrastekker
9 = Platte stekker
10 = Platte contrastekker
11 = Soldeerverbinding of stekkerverbinding
12 = Nummer van de stroomdraad
13 = Aanduiding van de stekkerverbinding
14 = Stroomdraden zonder opgave van de draaddoorsnede altijd 0,75 mm²
15 = Massa

30 51 114
2 portieren:
Schema van de elektrische installatie

M1 Motor centraal vergrendelingssysteem — portier aan bestuurderszijde
M2 Motor centraal vergrendelingssysteem — klep van brandstofvulopening
M3 Motor centraal vergrendelingssysteem — portier aan passagierszijde
M4 Motor centraal vergrendelingssysteem — kofferdeksel
N1 Elektronische regeleenheid van centraal vergrendelingssysteem
S1 Microschakelaar
X1 SU-stekker 15u speciale uitrusting
X2 Stekker — kabel centraal vergrendelingssysteem — portier aan bestuurderszijde (13-polig)
X3 Stekker — kabel centraal vergrendelingssysteem — portier aan passagierszijde (13-polig)
X4 Stekker — portier aan bestuurderszijde — hoofdkabelbundel (6-polig)

30 51 371
4 portieren:
Schema van de elektrische installatie

M1 Motor centraal vergrendelingssysteem — linker achterportier
M2 Motor centraal vergrendelingssysteem — kofferdeksel
M3 Motor centraal vergrendelingssysteem — rechter achterportier
M4 Motor centraal vergrendelingssysteem — portier aan passagierszijde
M5 Motor centraal vergrendelingssysteem — klep brandstofvulopening
M6 Motor centraal vergrendelingssysteem — portier aan bestuurderszijde
N1 Elektronische regeleenheid van centraal vergrendelingssysteem
S1 Microschakelaar
X1 SU-stekker (15u) speciale uitrusting
X2 Stekker — hoofdkabelbundel portier bestuurderszijde (6-polig)
X3 Stekker — kabelbundel portier aan bestuurderszijde — kabelbundel voor centraal vergrendelingssysteem (13-polig)
X4 Stekker — kabel centraal vergrendelingssysteem — linker achterportier (5-polig)
X5 Stekker — kabel centraal vergrendelingssysteem — rechter achterportier (5-polig)
X6 Stekker — kabel centraal vergrendelingssysteem — portier aan passagierszijde (13-polig)