BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

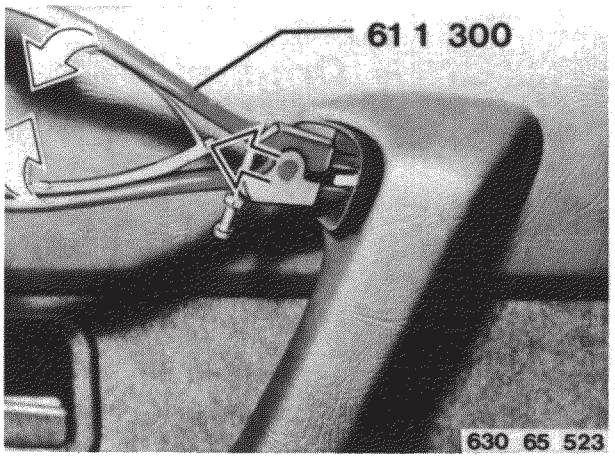
Einbauanleitung Diebstahlwarnanlage BMW 3er Reihe E 30 ab Modell 1985

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt.

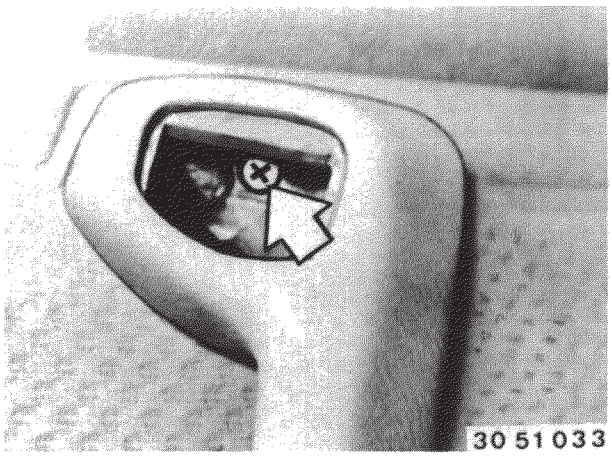
Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel:

Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 1, 2
Bohrmaschine
Spiralbohrer 6 mm, 5 mm
Schälaufbohrer (bis 13 mm; bis 30 mm)
Hammer
Körner
Kreppband
Zinkstaubfarbe
Pinsel
Feile
gekröpfter Ringschlüssel 10 mm
6 mm
BMW-Spezialwerkzeug 61 1 300.

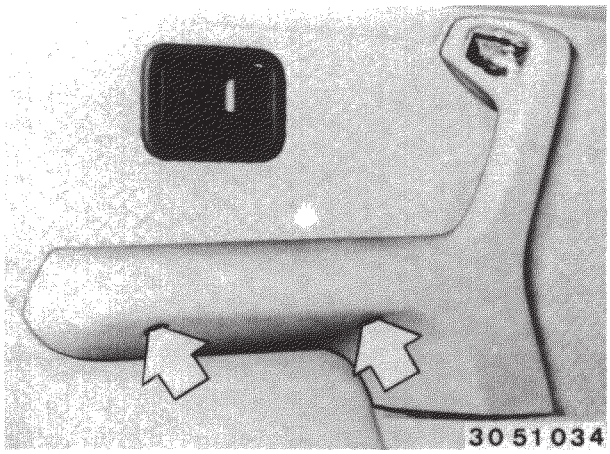
Best.-Nr. 01 29 9 770 628 0.1 V/85 Printed in West Germany



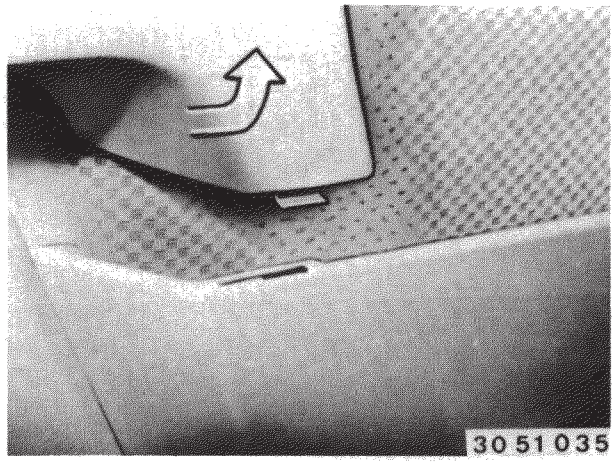
Bereich Fahrertür:
Türscheibe schließen.
Knopf vom Spiegelschalter abziehen und Schalter mit Werkzeug 61 1 300 ausheben.
Stecker abziehen.



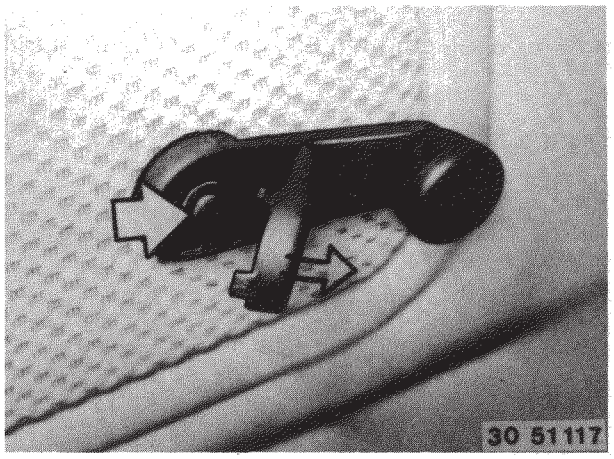
Schraube lösen.



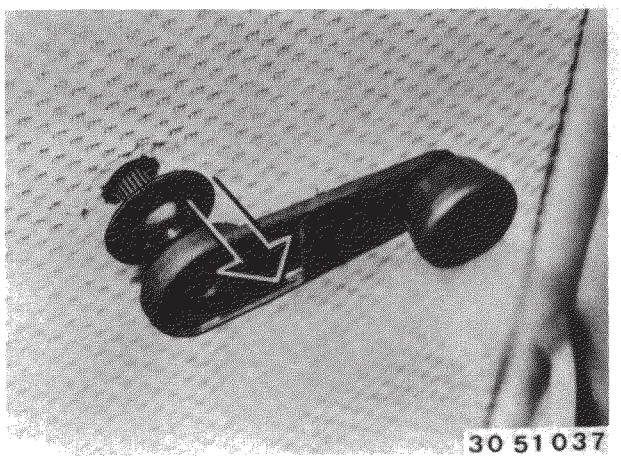
Schrauben lösen.



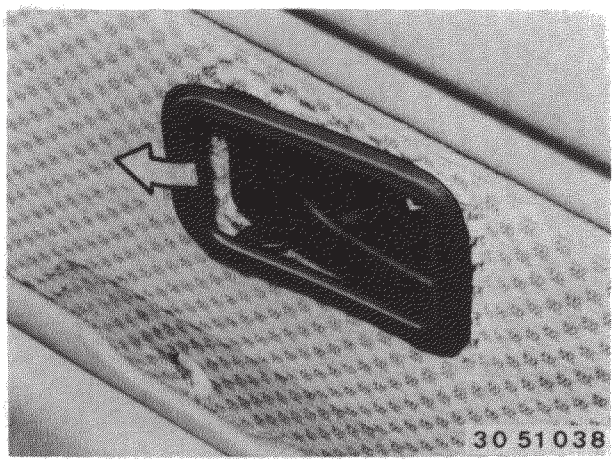
Armstütze nach vorn ziehen und aushängen.



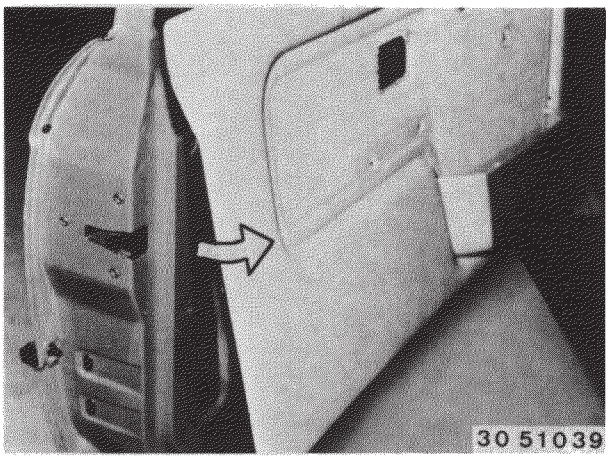
Abdeckkappe ausheben.
Torxschraube lösen.



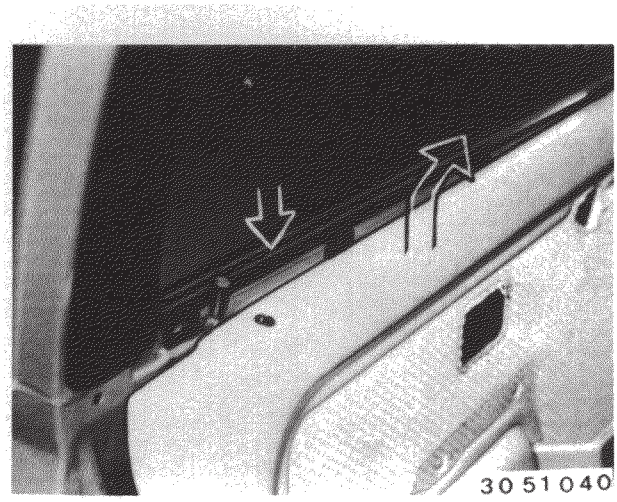
Fensterkurbel und Unterlegscheibe abnehmen.
Einbauhinweis:
Fensterkurbel bei geschlossenem Fenster waagrecht nach vorn.



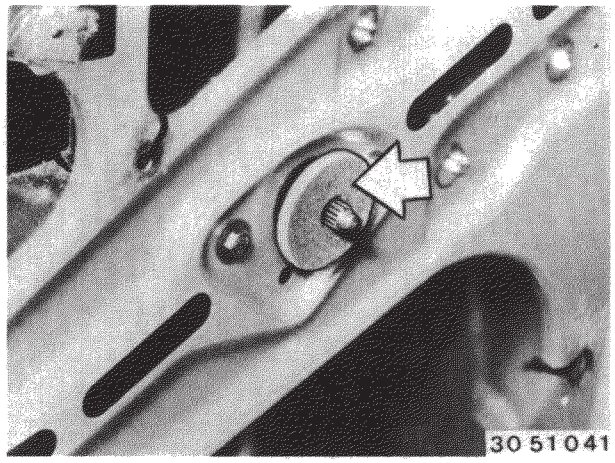
Blende nach hinten abziehen.



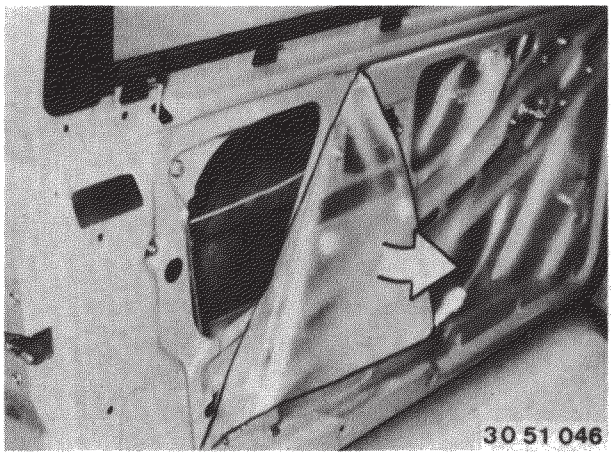
Verriegelungsknopf abschrauben.
Türverkleidung aus den Halte-Clips ausheben.
Einbauhinweis:
Clips überprüfen, ggf. erneuern.



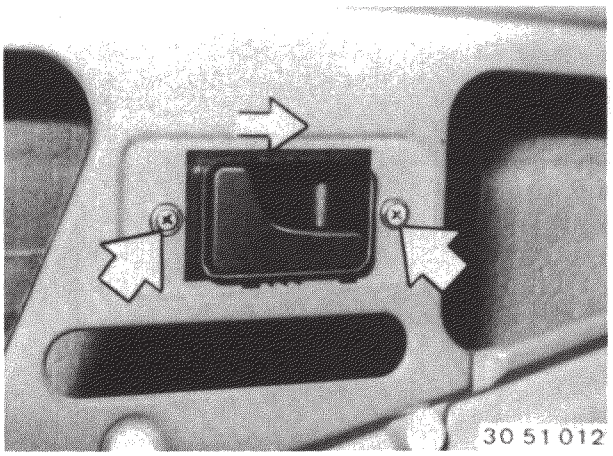
Türverkleidung und Fensterschachtabdeckung aus Klammern ausheben.



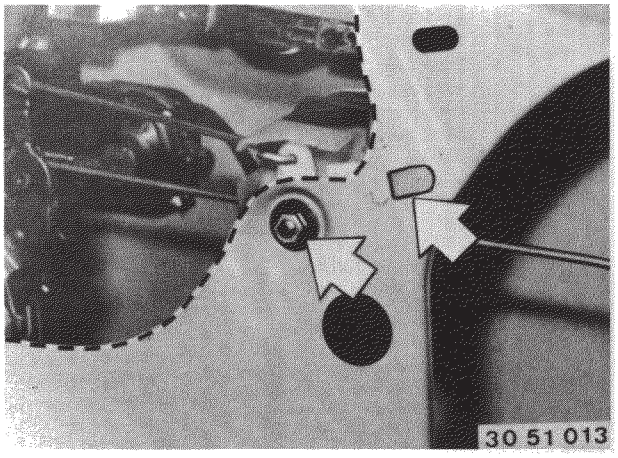
Einbauhinweis:
Schaumstoffscheibe beachten.



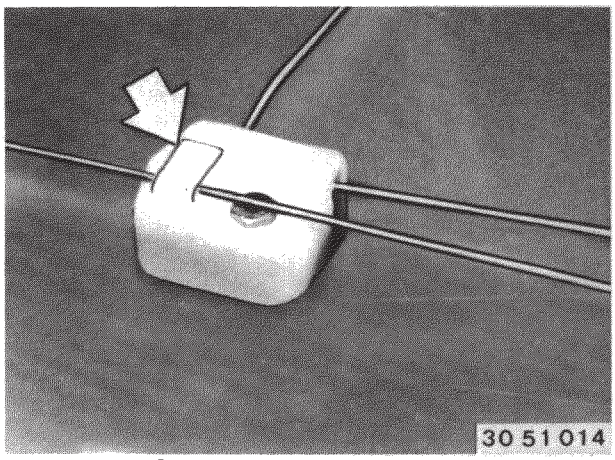
Folie abziehen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Folie ersetzen.



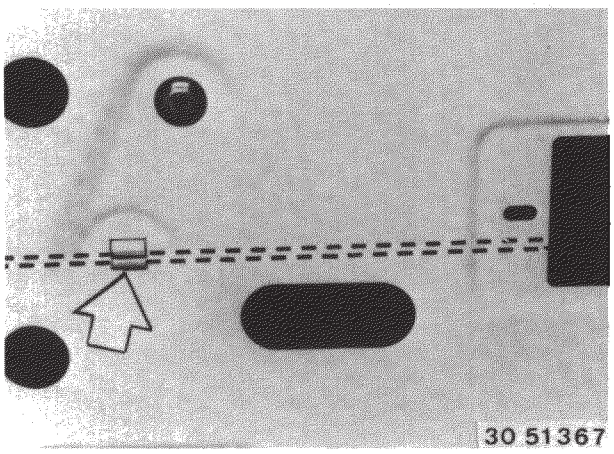
Schrauben lösen.
Einbauhinweis:
Türfernbetätigung leicht vorspannen.



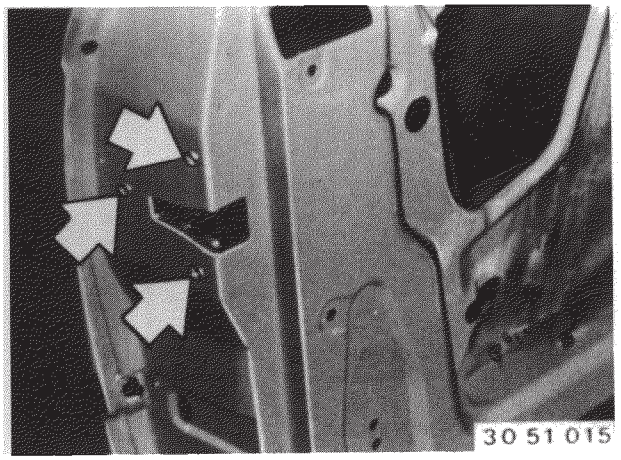
2-türig:
Umlenkhebel abschrauben.
Einbauhinweis:
Verdrehsicherung in Aussparung einsetzen.



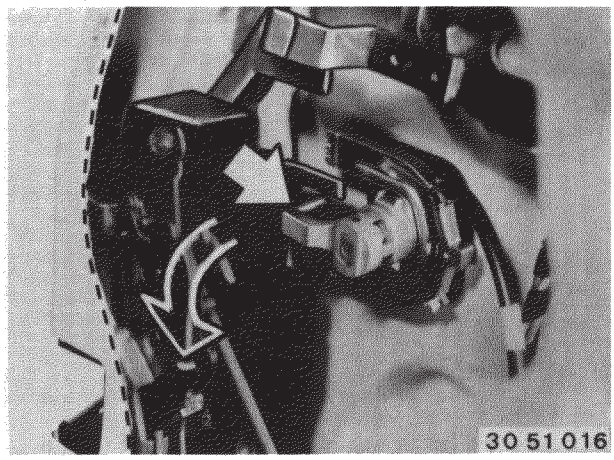
2-türig:
Einbauhinweis:
Gestänge in Halter einsetzen.



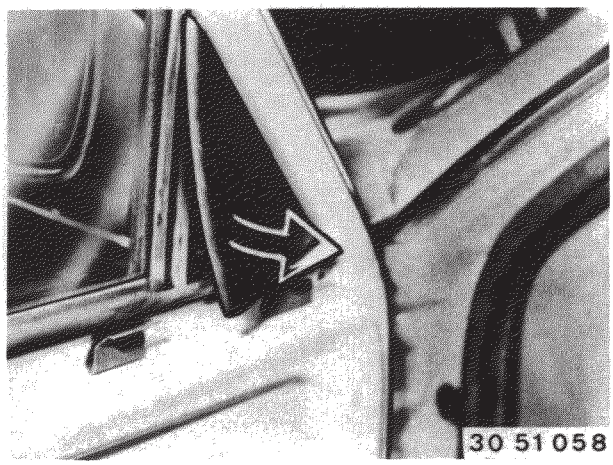
4-türig:
Halter für Fernbetätigung ausclipsen.



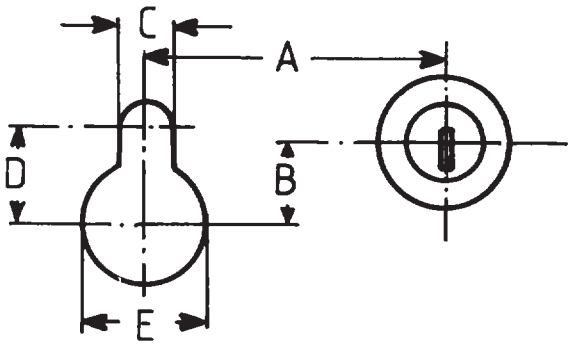
Schrauben lösen.



Schloß aus Hebel am Schließzylinder aushängen.
Schloß kompl. mit Fernbetätigung herausnehmen.

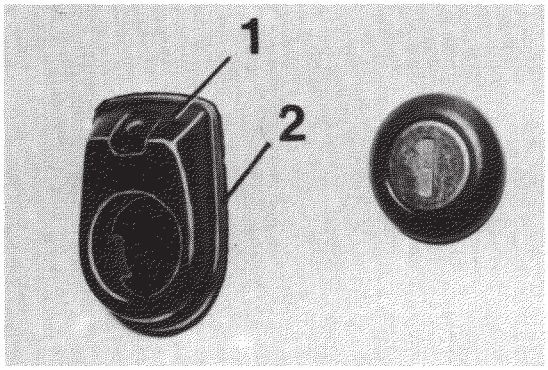


Blende für Außenspiegel ausheben, Schaumstoffabdeckung ausheben und Steckverbindung trennen.
Steckverbindung vom Türkabelbaum an der A-Säule trennen, Kabelbinder lösen und alten Kabelbaum ausbauen.
Beiliegenden Türkabelbaum einbauen.



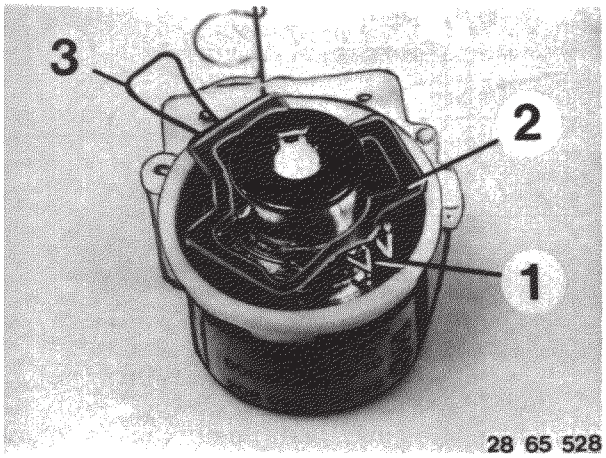
28 65 505

Codierschloß einbauen:
Um eine Beschädigung des Lackes durch Bohrspäne zu vermeiden und eine bessere Anzeichnungsmöglichkeit für den Montagedurchbruch zu bekommen, Kreppband im Bereich des Montagedurchbruchs anbringen.
Bohrung anzeichnen.
Türschloß-Schließzylinder (rechts)
Montagedurchbruch für Codierschloß (links)
A = 120 mm
B = 18 mm
C = 13 mm
D = 23 mm
E = 30 mm
Schnittpunkte körnen und Bohrungen anbringen.
Hinweis:
Nach Fertigstellung des Durchbruches, Kreppband vorsichtig zur Bohrung hin abziehen, um mögliche Lackablösungen am Rande der Bohrung zu vermeiden. Montagedurchbruch entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

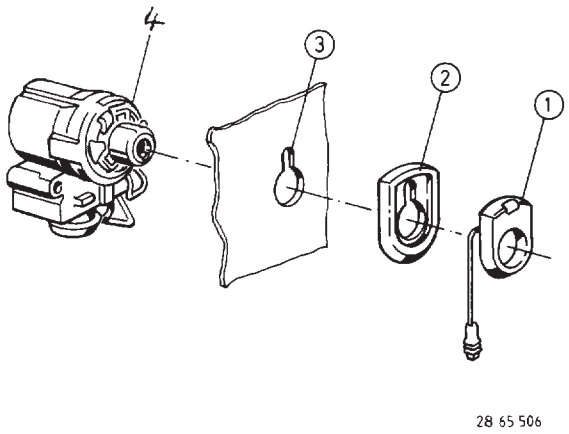


28 65 527

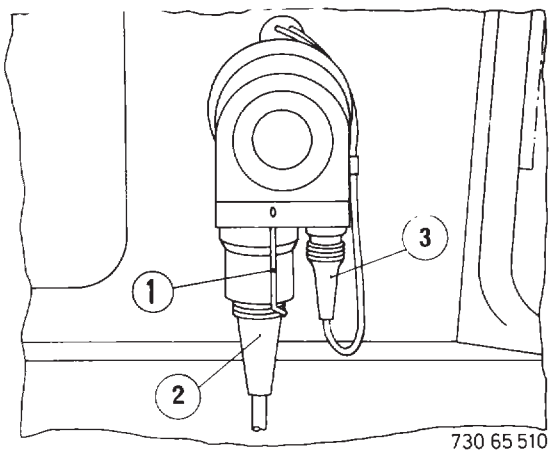
Blende (1) mit Unterlage (2) in Montagedurchbruch einsetzen.



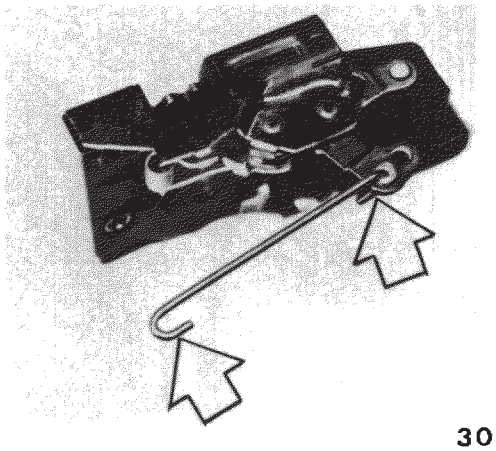
Nase der Tellerfeder (2) muß in Aussparung (1) ragen.



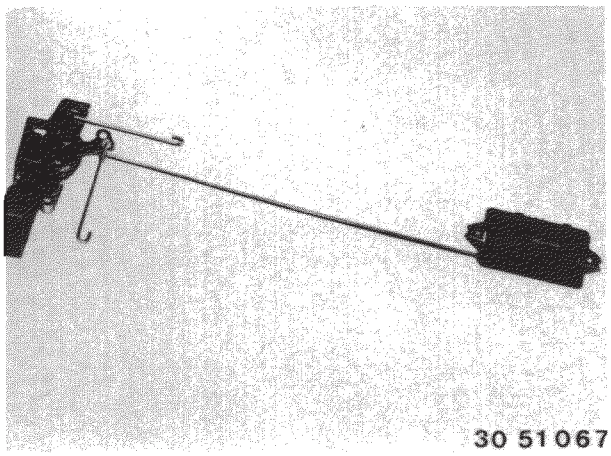
Codierschloß (4) in Montagedurchbruch (3) einsetzen und Blende (1) mit Unterlage (2) gegen Codierschloß (4) drücken, bis Blende (1) in Feder von Codierschloß einrastet.



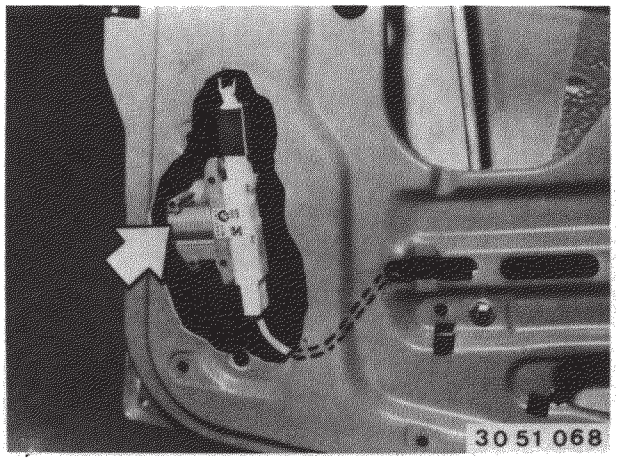
Stecker (3) von Leuchtdiode und Stecker (2) von Türkabelbaum auf Codierschloß aufstecken.
Stecker (2) mit Halterklammer (1) sichern.



Kunststoffbüchse einsetzen.
2-türig:
Neues Schloß verwenden.
Gestänge für Stellmotor in untere Bohrung einhängen.
4-türig:
Kurzes Gestänge einhängen.
Hinweis:
Anordnung des unteren Hakens beachten.

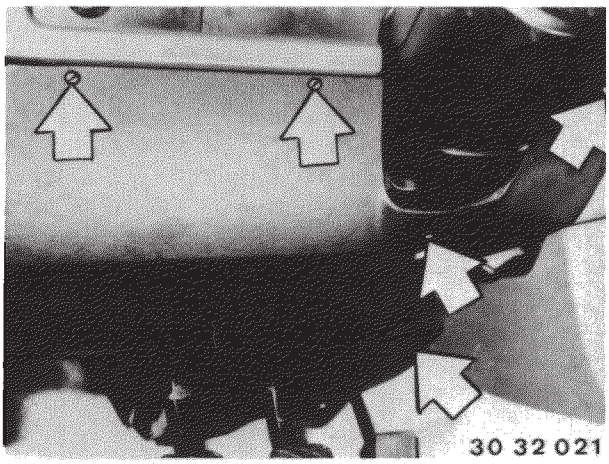


Schloß einbauen.
2-türig:
Gestänge umbauen.

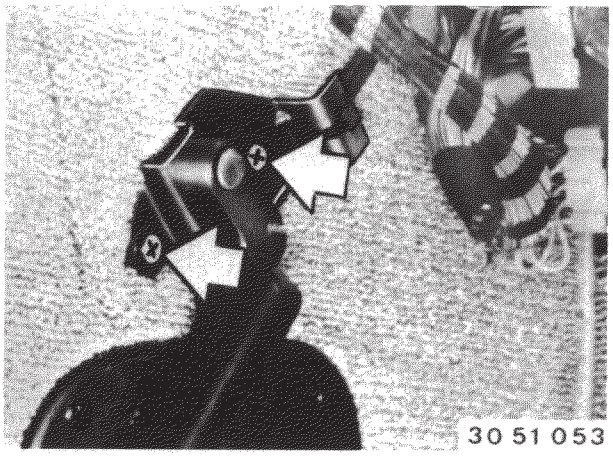


Steckverbindung am Antrieb anschließen und diesen im Gestänge einhängen.

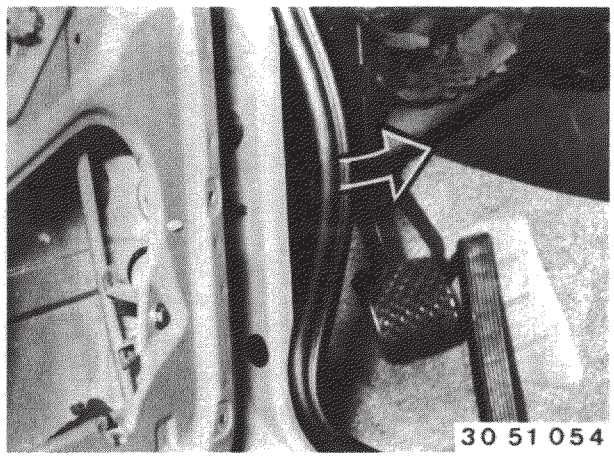
Einbauhinweis:
2-türig:
Antriebsmotor zeigt nach hinten (siehe Bild)
4-türig:
Antriebsmotor zeigt nach vorn.
Einstellung:
Schloß geöffnet — Antrieb ausgefahren — Antrieb anschrauben.



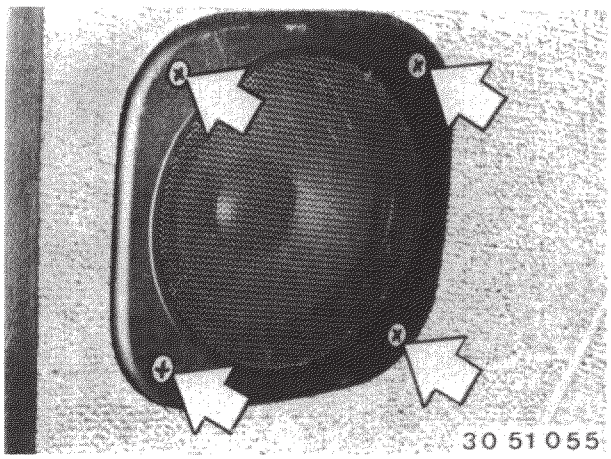
Bereich Fahrgastraum:
Verkleidung abbauen.



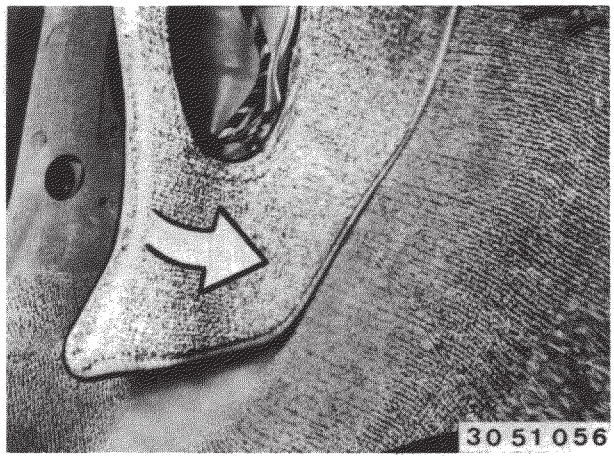
Frontklappenbetätigung abschrauben.



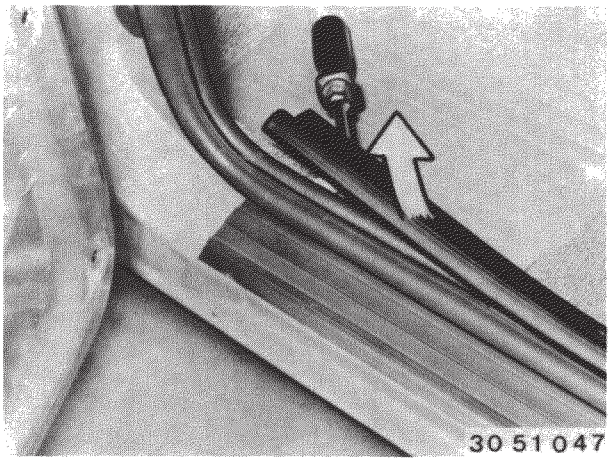
Kantenschutz im Bereich der Verkleidung abziehen.



Ggf. Lautsprecher ausbauen.

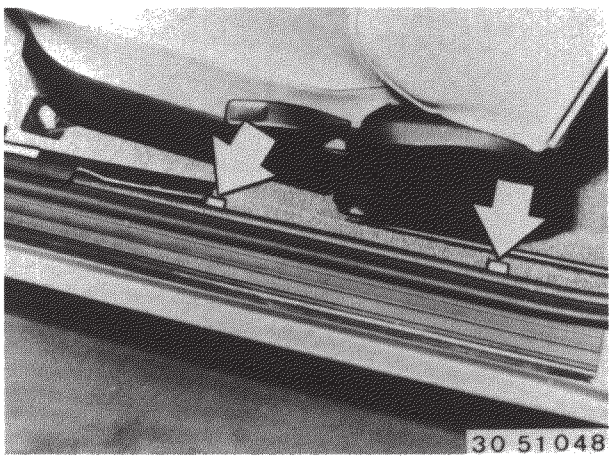


Teppich zum Teil lösen.

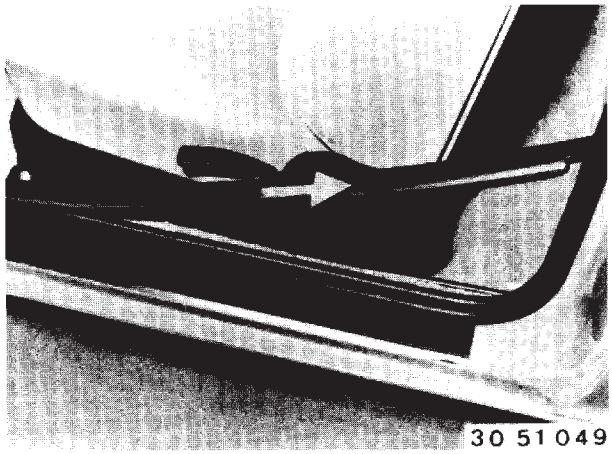


Abdeckleiste aus dem 1. Halteclips abziehen.

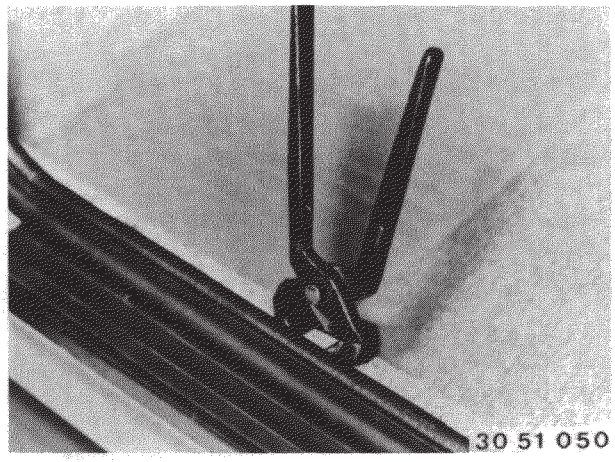
Hinweis:
Das Abziehen geht schwer, ggf. mit Schraubendreher vorsichtig ausheben.



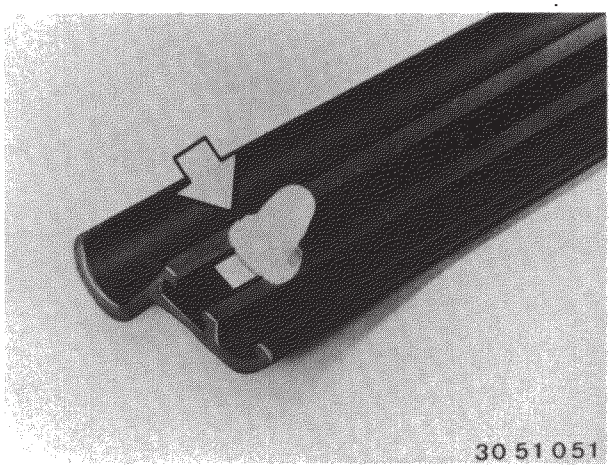
Abdeckleiste so weit wie möglich nach vorn schieben, damit die hinteren Halteclpse frei werden.



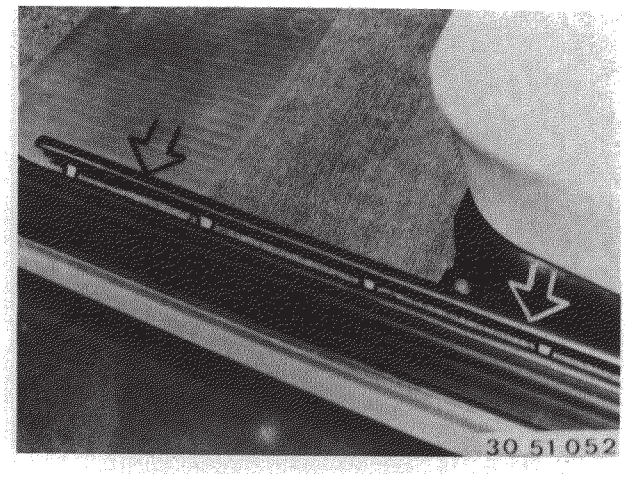
Abdeckleiste nach hinten abziehen.



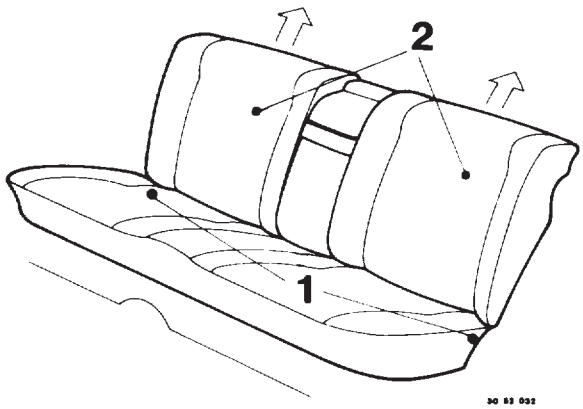
Halteclipse mit Beißzange zusammendrücken und herausziehen.



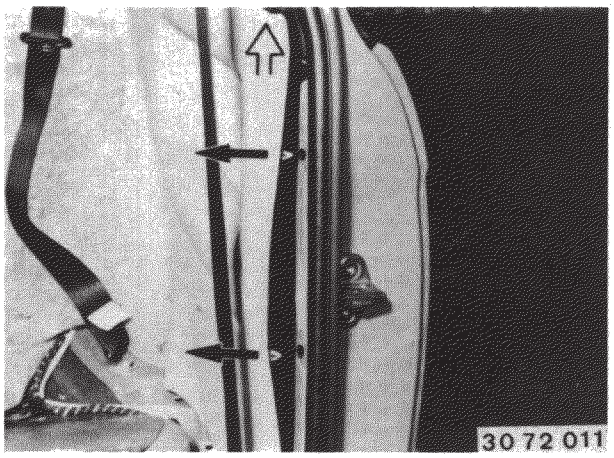
Einbauhinweis:
Neue Halteclipse in Abdeckleiste einsetzen.



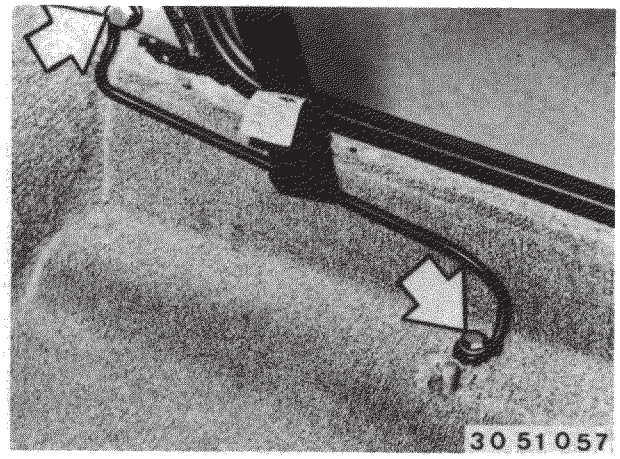
Einbauhinweis:
Halteclipse nach den Bohrungen im Einstieg ausrichten und festdrücken.



Rücksitzbank ausheben.
Schrauben (1) lösen.
Rückenlehne aus Halterung (2) nach oben schieben und herausnehmen.

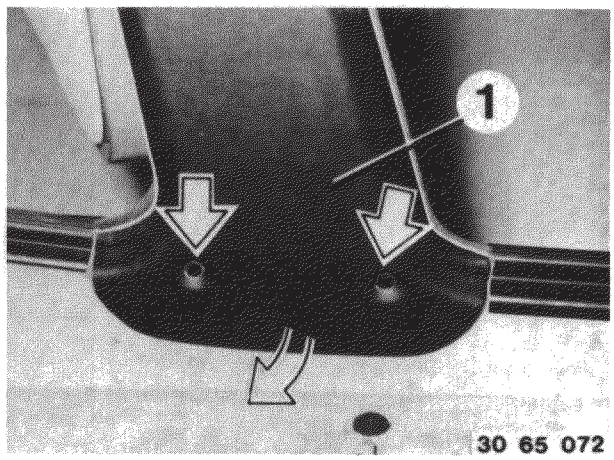


2-türig:
Seitenverkleidung lösen (3 Clipse) und nach oben aus den Halteklammern ziehen.

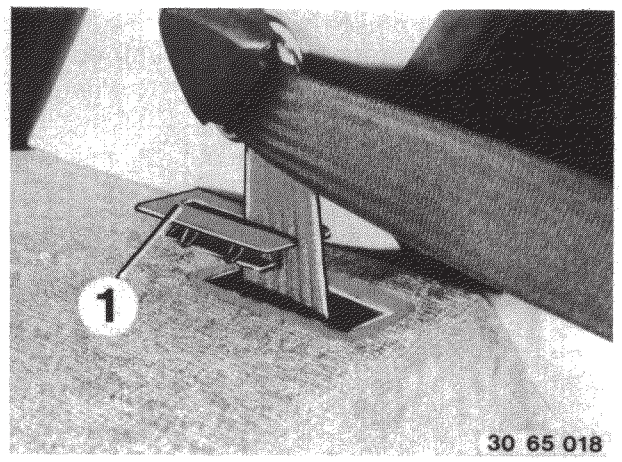


Schrauben lösen und Gleitbügel abnehmen.

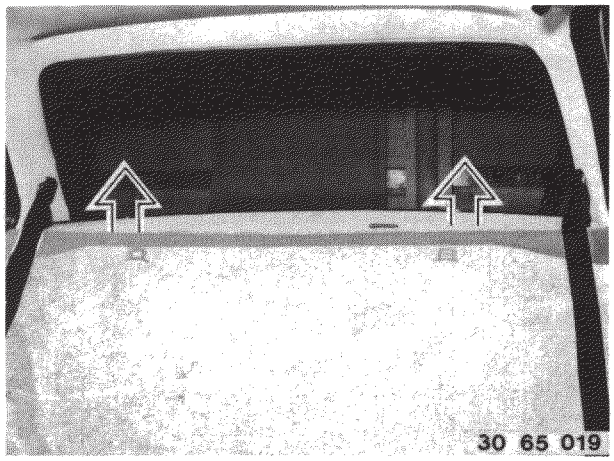
Hinweis:
Distanzbüchse am Bodenblech beachten.



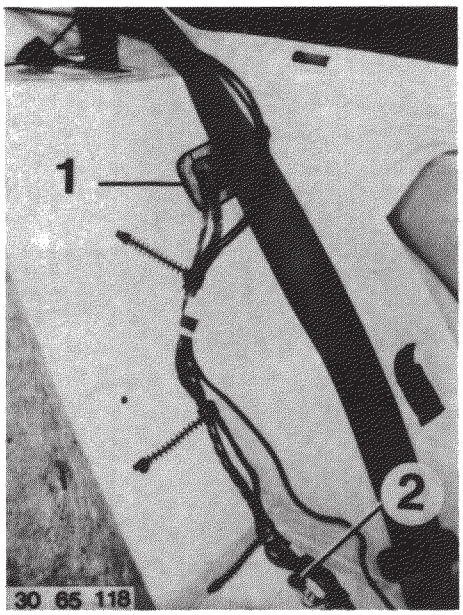
4-türig:
B-Säulenverkleidung (1) unten lösen.
Bodenteppich entlang den Türholmen lösen.



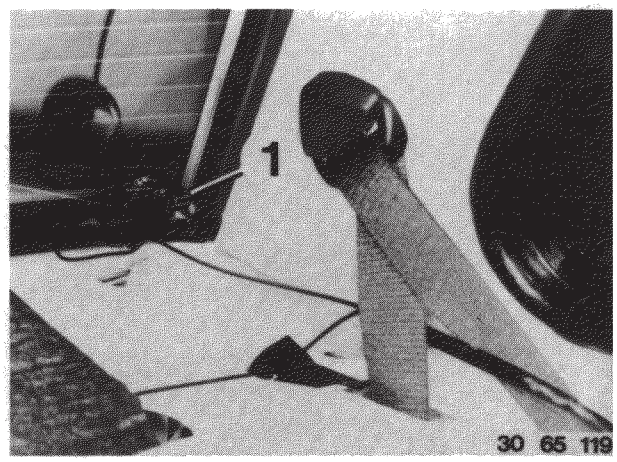
Blende (1) links und rechts ausheben.



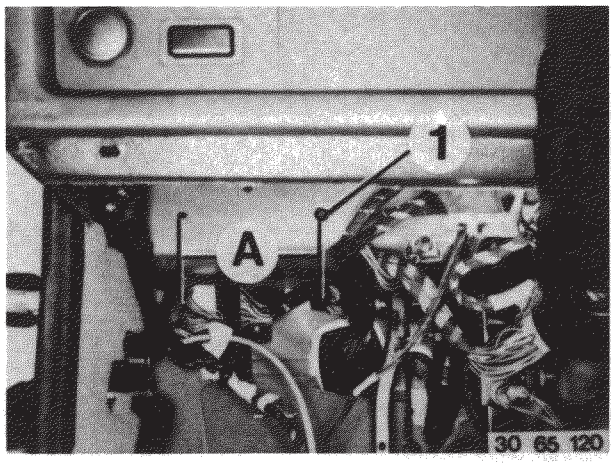
Hutablage nach oben ausheben.
Sicherheitsgurt links und rechts aus Ausschnitt in der Hutablage herausnehmen.
Ggf. Lautsprecherkabel abziehen.



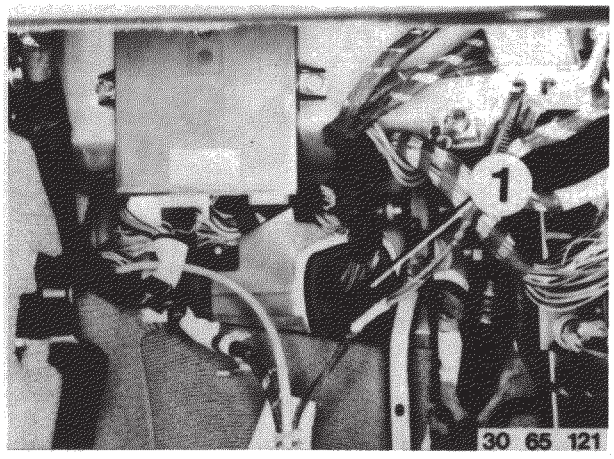
Zusatzkabelbaum DWA einbauen:
Anschluß für Leuchtdiode, Stellantrieb und Gepäckraumbeleuchtung durch Gummitülle (1) führen.
Masseanschluß an Massepunkt (2) anschließen.
Kabelbaum entlang dem Fahrzeugkabelbaum bis zur A-Säule verlegen und befestigen.



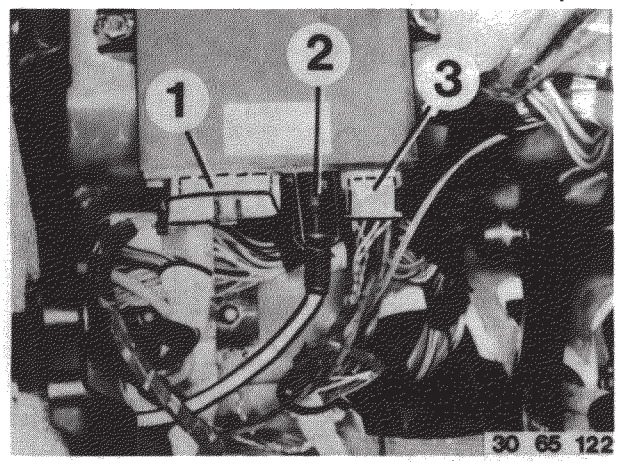
Anschluß heizbare Heckscheibe abziehen und an zurückgebundenen Stecker vom DWA-Kabelbaum anschließen.
Steckanschluß von DWA-Kabelbaum (1) an heizbare Heckscheibe anschließen.



Steuergerät einbauen:
Von der Vertiefung (1) ist im Abstand A = 120 mm die zweite Bohrung anzuzeichnen.
Bohrungen körnen und auf ø = 5 mm aufbohren.
Steuergerät mit beiliegenden Schrauben (6,3 x 25 mm) anbringen.



Kabelbaum für Frontklappenmicroschalter, Alarmhorn und Temperaturfühler (Anschluß nur bei Sonderausstattung Bordcomputer) durch Gummitülle (1) in den Motorraum verlegen.



Steuergerät anschließen:
1 = Zusatzkabelbaum DWA (von Leuchtdiode Heckabschlußblech usw.)
2 = Steckverbindung vom Türkabelbaum (Codierschloß) mit Klammer befestigen.
3 = Zusatzkabelbaum DWA (von Alarmhorn und Frontklappenschalter usw.)

Weitere Anschlüsse des vorderen Kabelbaumes (von Alarmhorn usw.) anstecken:

— Anschluß an Sonderausstattungsstecker (rot, weiß)

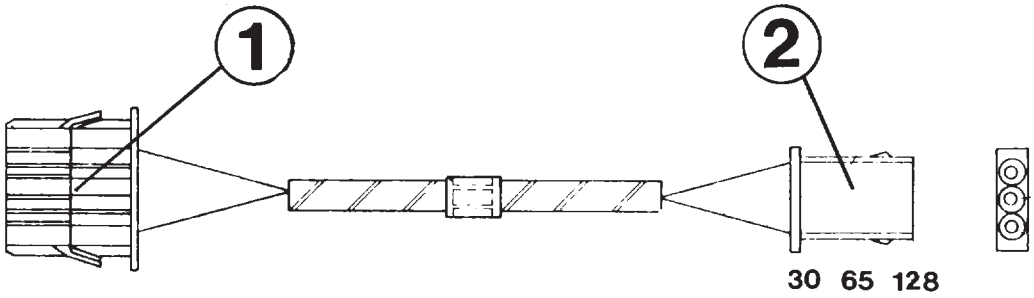
— 2-poligen Verbindungsstecker mit hinteren Kabelbaum (braun, grün/rot, weiß)

— Anschluß an zentralen Massepunkt links oben neben der Lenksäule gemeinsam mit Masseanschluß des hinteren Kabelbaumes (braun)

— 2-polige Steckhülse (grün, rot/grün) mit Zusatzkabelbaum für Startunterbrechung vom Motorsteuergerät (Handschuhfach: siehe Bild 30 65 123)

Bei Fahrzeugen mit Bordcomputer

Zurückgebundenen 2-poligen Anschluß (braun/blau) an Kabelbaum Bordcomputer anschließen.

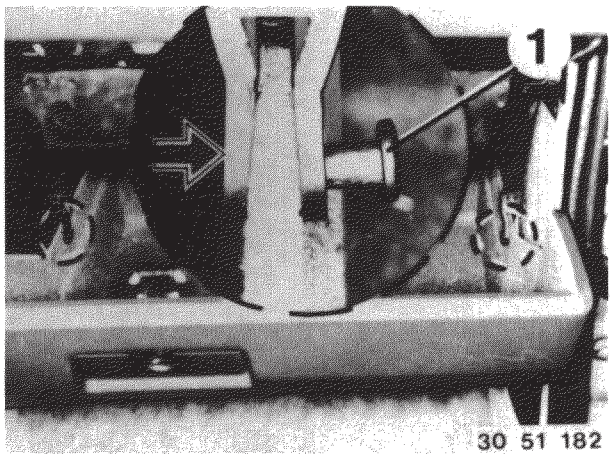


Weitere Anschlüsse des hinteren Kabelbaumes (von Leuchtdiode Heckabschlußblech usw.)

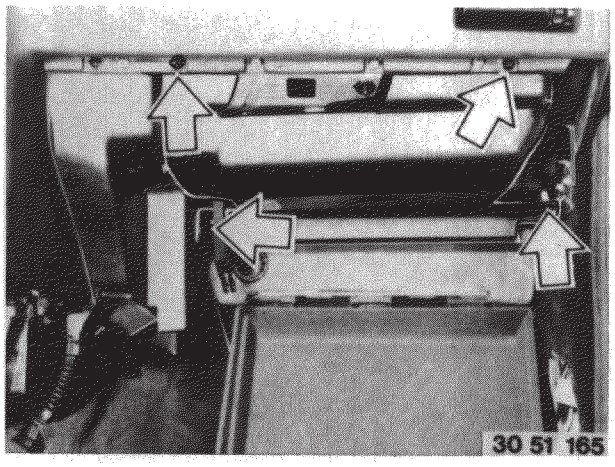
— Kabelstecker vom Türkontakt in A-Säule abziehen und an zurückgebundene Steckhülse vom hinteren Kabelbaum anschließen.
Stecker von hinterem Kabelbaum (braun, weiß) an Türkontakt anschließen.

— 3-poliges Steckergehäuse (gelb, grüngelb und grünschwarz)
a) Bei Fahrzeugen mit Sonderausstattungen (rechter Außenspiegel, Türschloßheizung usw.):
Steckergehäuse an zurückgebundene Steckhülse vom Fahrzeugkabelbaum in A-Säule anschließen.

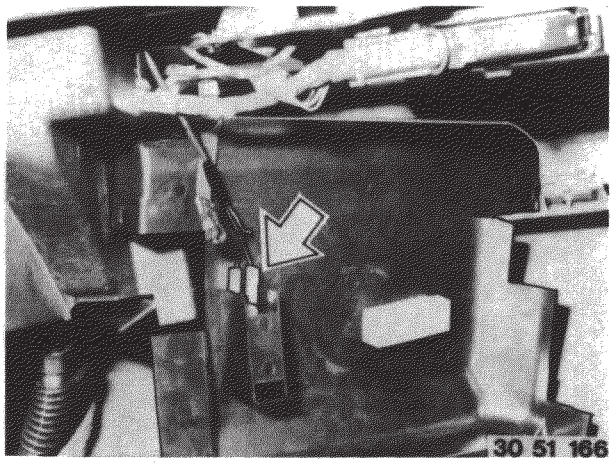
b) Bei Fahrzeugen ohne Sonderausstattungen:
Zusatzkabel (Bild-Nr. 30 65 128) zwischen Türkabelbaum A-Säule und Steckergehäuse anschließen.



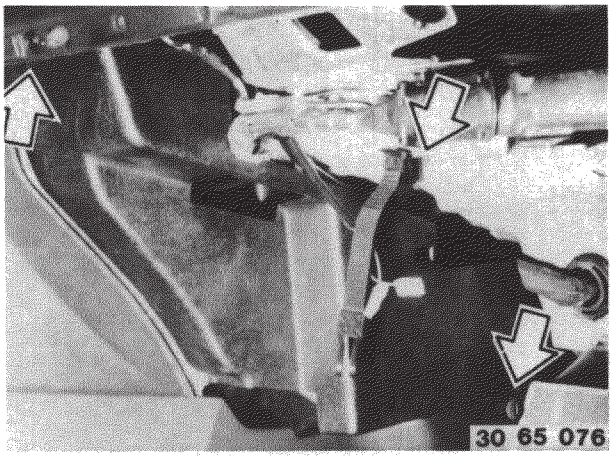
Bolzen links und rechts herausschieben.
Fangband ausheben und Handschuhfach herunterlegen.



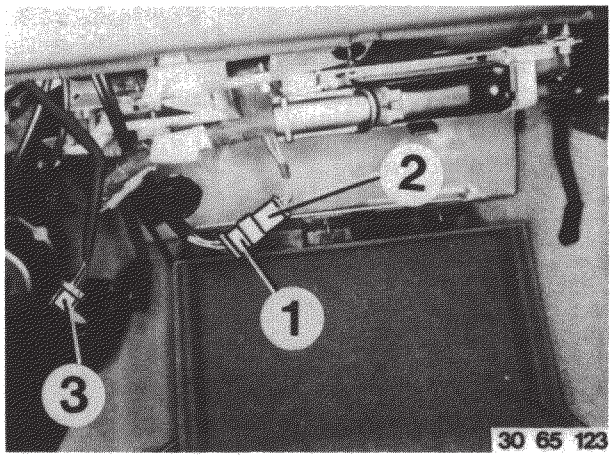
Schrauben lösen und Verkleidung herausziehen.



Steckverbindung für Beleuchtung abziehen und Verkleidung entfernen.

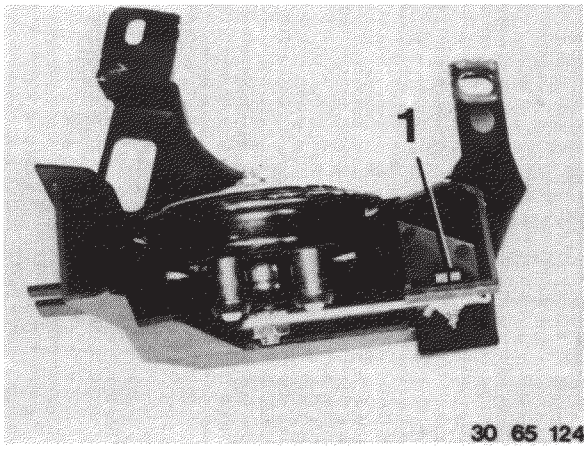


Schrauben lösen und Abdeckung entfernen.

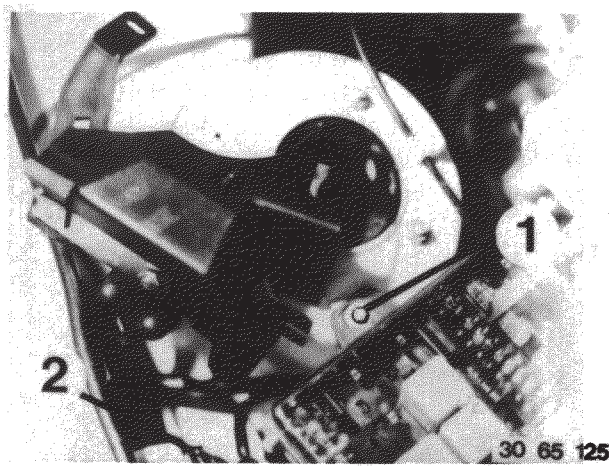


Steckverbindung (1 - 2) trennen.
Stecker (3) vom Zusatzkabelbaum in Steckhülse (2) stecken.
Stecker (1) vom Motorkabelbaum in zurückgebundene Steckhülse vom Zusatzkabelbaum stecken.

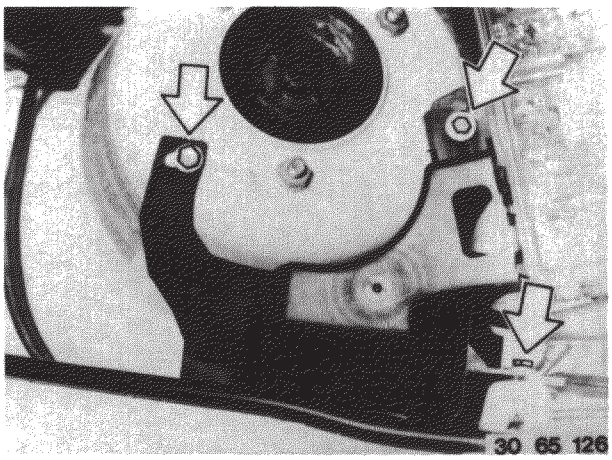
Bereich Motorraum:
Bei Fahrzeugen ohne Bordcomputer a...d:
a) Kabelbaum unter Stromverteiler entlang der vorhandenen Kabelbäume verlegen.
Anschluß Temperaturfühler zum Einbauort Scheinwerfer verlegen und hinter der Scheinwerferabdeckung zurückbinden.



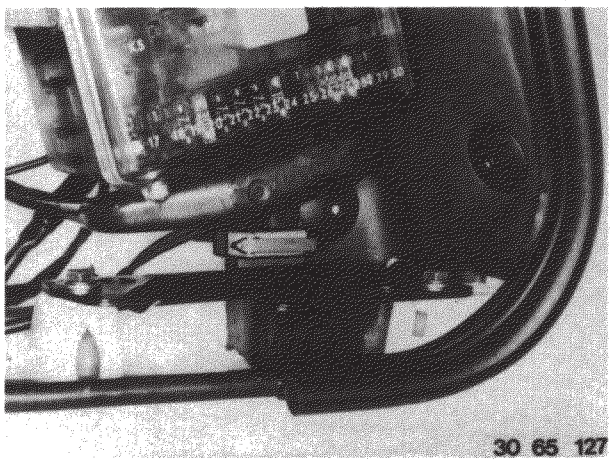
b) Blechmutter auf Hornhalterung aufschieben.
Horn mit Schraube (1) an Abdeckung befestigen.



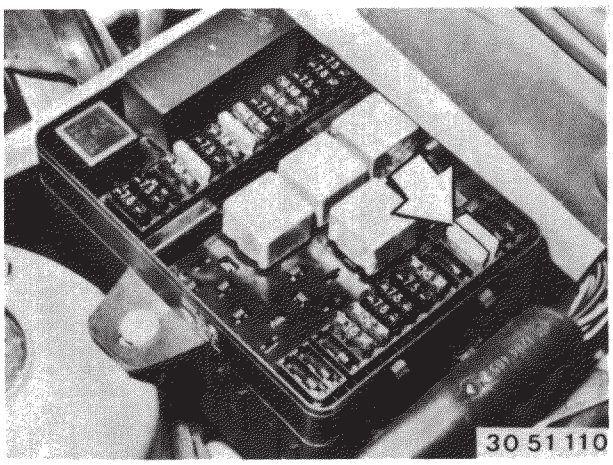
c) Steckverbindung an Horn anschließen.
Schrauben von Sicherungskastenbefestigung (1) und Haubenraste (2) lösen.



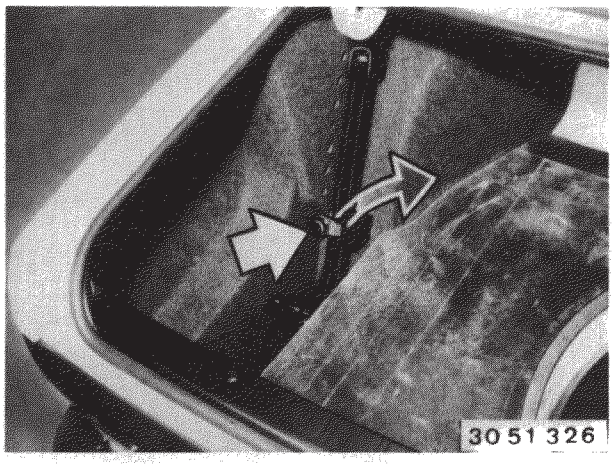
d) Abdeckung mit Horn einbauen.



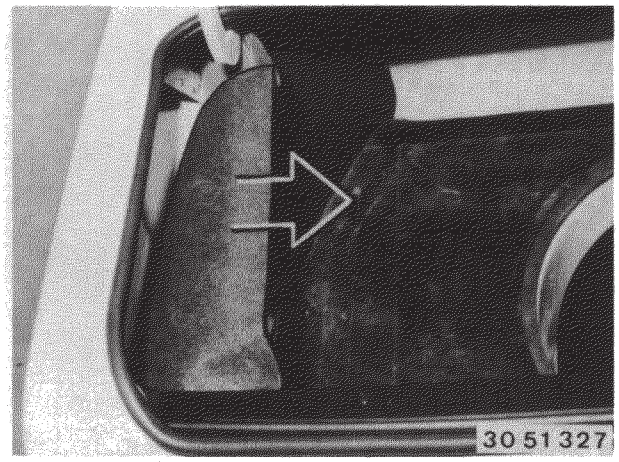
Steckverbindungen an Microschalter anschließen.
Microschalter in Halterung schieben und von unten über die vorgeprägten Mulden der Haubenraste schieben.



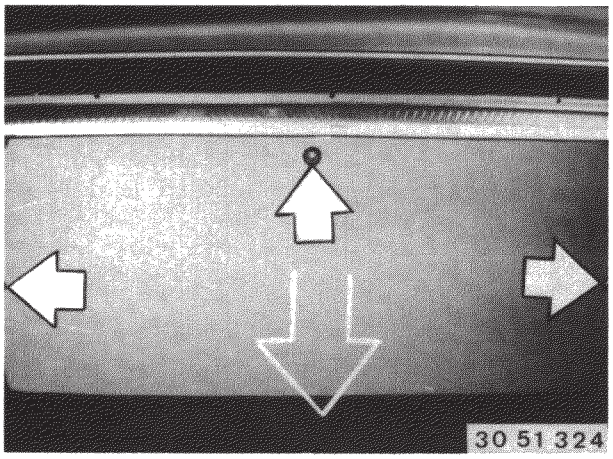
Beiliegende Sicherung (30 A) in Position Nr. 27 stecken.
(Entfällt bei Zentralverriegelung, Türschloßheizung oder Bordcomputer)
Abdeckung des Sicherungskasten mit beiliegenden Blechschrauben befestigen (B 3,9 x 25 mm).



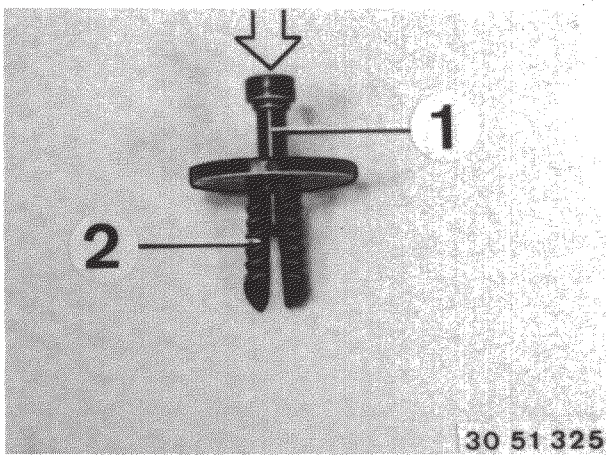
Bereich Gepäckraum:
Bodenmatte herausnehmen.
Schraube lösen, Riegel hochklappen und Wagenheber abnehmen.



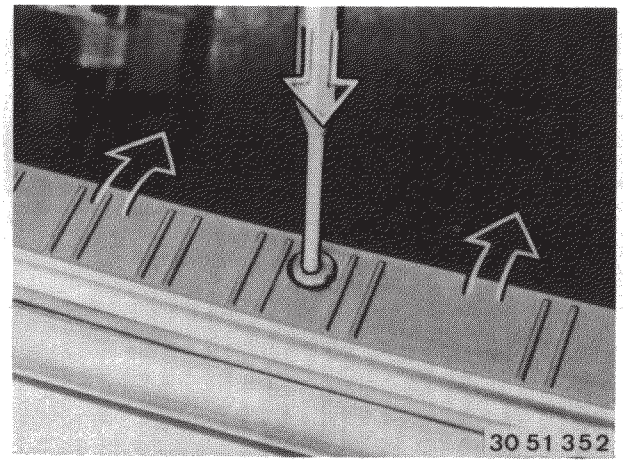
Linke und rechte Verkleidung nach unten ziehen und herausnehmen.



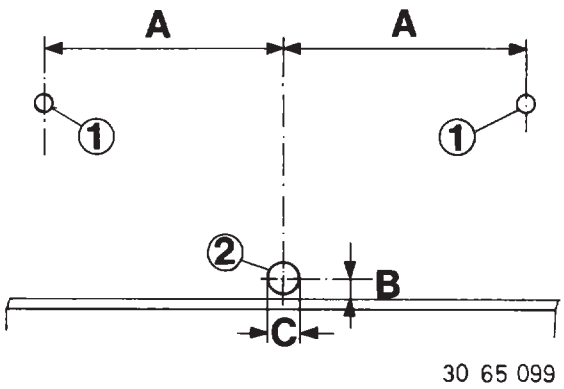
Spreizniet herausziehen.
Stopfen ausheben und Verkleidung abnehmen.



Einbauhinweis:
Stopfen einsetzen und Spreizniet eindrücken.
1 = Spreizniet
2 = Stopfen

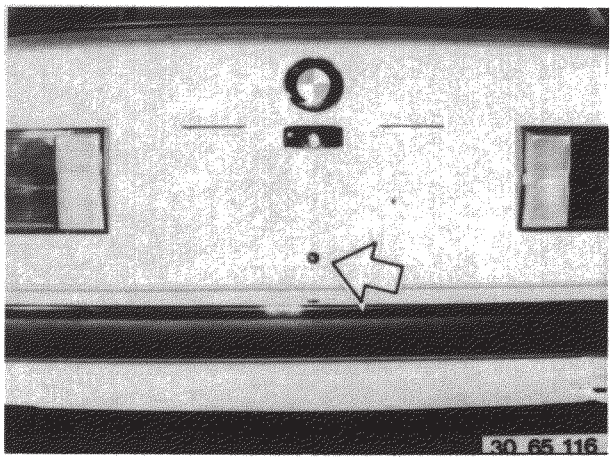


Falls vorhanden:
Stifte der Nieten nach unten durchdrücken.
Blende und Verkleidung abnehmen.

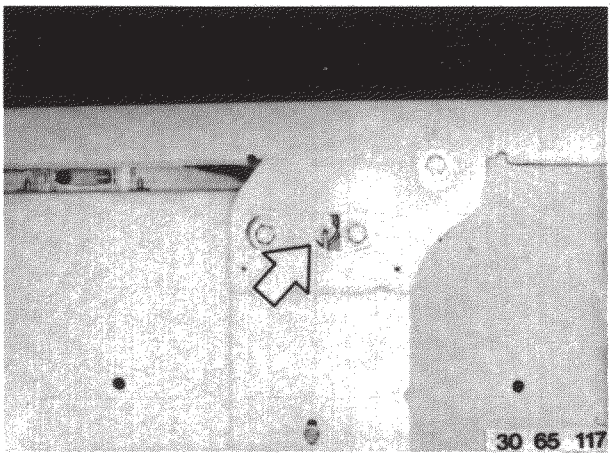


Leuchtdiode im Heckabschlußblech einbauen:
Kreppband im Bereich der Bohrung anbringen, Bohrung anzeichnen, körnen und auf ø 13 mm aufbohren.
1 = Bohrung für Kennzeichenbefestigung
2 = Bohrung für Leuchtdiode
A = 116 mm
B = 11 mm
C = ø 13 mm

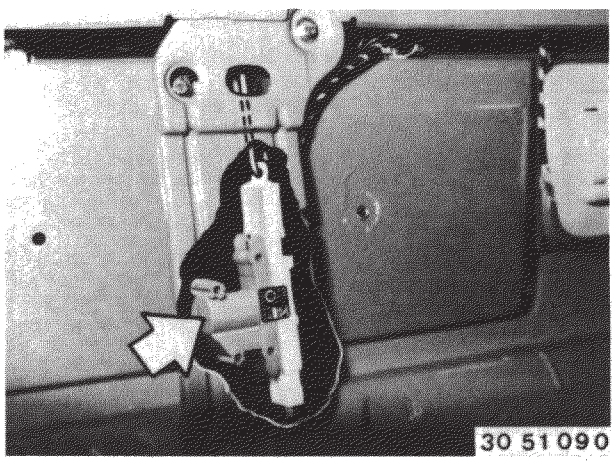
Hinweis:
Nach Fertigstellung der Bohrung Kreppband vorsichtig zur Bohrung hin abziehen um mögliche Lackablösungen am Rande der Bohrung zu vermeiden.
Montagedurchbruch entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen.



Leuchtdiode einsetzen.

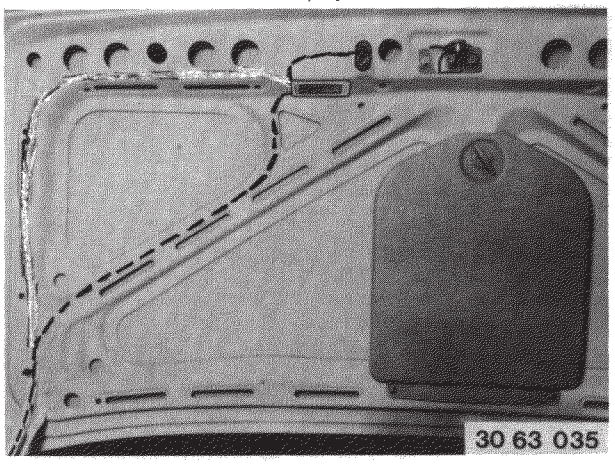


Führungsbüchse in Bohrung von Heckschloß einsetzen und Verbindungsstange einsetzen.



Antrieb anschließen, einhängen und mit beiliegenden Kunststoffschrauben befestigen.

Hinweis:
Einbaurichtung beachten.
Alle ausgebautenTeile wieder einbauen.



a) Bei Fahrzeugen mit Gepäckraumleuchte:
Schraube von Kontaktschalter lösen, Schalter und Leuchte ausheben.
Steckverbindungen trennen, Kabelbaum aus Heckklappe herausziehen, isolieren und hinter der Gepäckraumverkleidung zurückbinden.

Kabelbaum DWA durch Heckklappe zum Einbauort Gepäckraumleuchte nach Bild verlegen.

b) Bei Fahrzeugen ohne Gepäckraumleuchte:
Beiliegende Gepäckraumleuchte und Kontaktschalter anschließen und einbauen.

Funktionsbeschreibung:

Durch das Einstecken des Codierschlüssels in das DWA-Schloß wird die Diebstahlwarnanlage in Betrieb gesetzt.

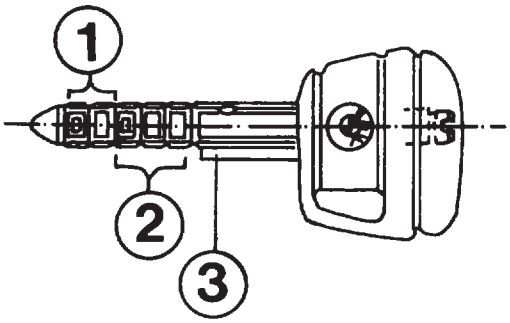
Die Anzeigeleuchten in der Fahrertür sowie im Fahrzeugheck brennen ca. 15 s, (Exportfahrzeuge: 24 h) wenn das Fahrzeug ordnungsgemäß verschlossen und die Anlage geschärft ist, anschließend erlöschen sie.

Sind während des Einschaltvorganges nicht alle Türen sowie Front- und Heckklappe geschlossen, so wird dies durch Blinken der Leuchtdioden angezeigt.
Die Anlage wird durch Wiedereinstecken des Codierschlüssels in das DWA-Schloß ausgeschaltet, dabei brennen die Anzeigenleuchten 1 bis 2 sec. und erlöschen dann.
Bei eingeschaltetet Diebstahlwarnanlage erfolgt nach jedem Öffnen von Türen, Front- oder Heckklappen sowie einem Startversuch ein 30 sec. andauernder Alarm. Außerdem wird ein Starten des Motors verhindert.

Die Einstellung des Codes zur Codierung des Schlüssels erfolgt durch Verdrehen der Codierscheibe (1, 2) am Schlüssel. In jeder Codierscheibe sind 2 Magnete enthalten. Um ein Ausschalten der Anlage durch Unbefugte mit gleichartigem Schlüssel zu verhindern, ist der Gesamtcode in einem Besitzercode (3 Scheiben) und einen Wechselcode (2 Scheiben) aufgeteilt.

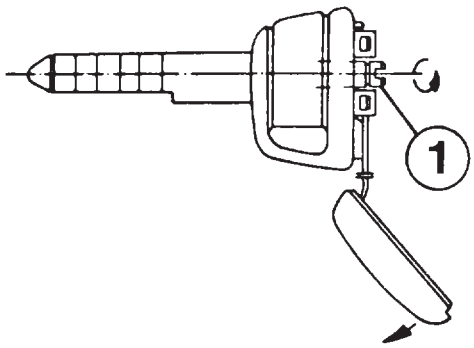
Eine Änderung des Wechselcodes ist im ausgeschalteten Zustand der Diebstahlwarnanlage möglich. Die Veränderung des Besitzercodes ist nur bei stromloser Anlage (Batterie abgeklemmt) möglich.

Das Abklemmen der Batterie bewirkt das Löschen des Speichers im DWA-Steuergerät.
Nach dem Einstecken des neu eingestellten Schlüssels ist die Anlage neu codiert. Ein vollständig eingesteckter Schlüssel im Codierschloß wird durch einen Festmagnet an der Unterseite des Schlüsselbartes dem DWA-Steuergerät signalisiert. Erst jetzt erfolgt das Abtasten von Wechsel- und Besitzercodescheiben.



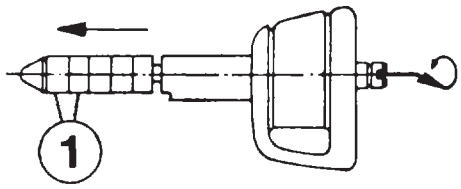
28 65 511

1 = Wechselcode (2 Scheiben)
2 = Besitzercode (3 Scheiben)
3 = Festmagnet



28 65 507

Besitzer- und Wechselcode einstellen.
Kappe lösen.
Schraube (1) zum Einstellen des Wechselcodes 3 Umdrehungen und zum Einstellen des Besitzercodes 6 Umdrehungen lösen.

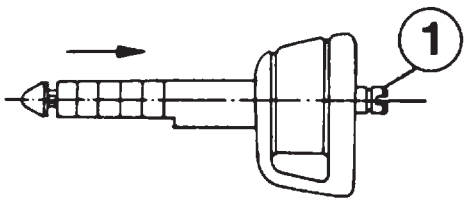


28 65 508

Scheiben in Pfeilrichtung schieben und in Schritten von 90° beliebig verdrehen.

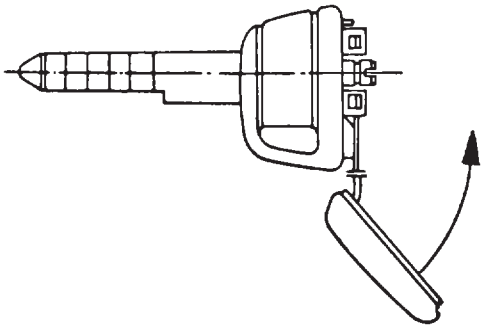
Hinweis:

Bei Einstellung des Wechselcodes nur die Lage der Wechselcoderinge (1) ändern.



28 65 509

Scheiben in Pfeilrichtung schieben und Führungsschraube (1) wieder festziehen.



28 65 510

Kappe aufstecken und Diebstahlwarnanlage aktivieren.

Bei Abschalten der Diebstahlwarnanlage bleibt der nun eingestellte Besitzercode im Speicher der Diebstahlwarnanlage erhalten.

Installation instructions for thiefproofing system BMW '3' models (E 30) from 1985 on

All installation work is illustrated and described on a left-hand-drive car.

Tools and equipment required:

Phillips head screwdrivers, Nos. 1 and 2
Power drill
Twist drills, 6 mm and 5 mm
Core drills, 13 mm and 30 mm
Hammer
Centre punch
Crepe tape
Zinc powder paint
Small brush
File
Cranked ring spanners, 10 mm and 6 mm
BMW special tool No. 61 1 300

630 65 523
Driver's door:
Close window.
Pull button off mirror switch and lift out switch with BMW special tool 61 1 300.
Pull off plug.

30 51 033
Remove screw.

30 51 034
Remove screws.

30 51 035
Pull armrest forwards and detach it.

30 51 117
Lift out cover.
Remove Torx screw.

30 51 037
Take off window crank and washer.
When installing:
When the window is closed, the crank should be horizontal and face to the front.

30 51 038
Pull off cover to the rear.

30 51 039
Unscrew and remove the lock button.
Lift the door trim out of the retaining clips.

30 51 040
Lift the door trim and window sill cover out of the clips.

30 51 041
When installing:
Note the foam disc.

30 51 046
Pull off the sheet.
When installing:
Renew the sheet if damaged.

30 51 012
Remove screws.
When installing:
Lightly preload the door operating linkage.

30 51 013
2-door models:
Unscrew and remove the changeover lever.
When installing:
Insert the anti-twist device in the recess.

30 51 014
2-door models:
When installing:
Insert linkage in holder.

30 51 367
4-door models:
Unclip the remote control holder.

30 51 015
Remove screws.

30 51 016
Detach the lock from the lever at the lock barrel.
Take out the lock complete with remote control.

30 51 058
Lift out the door mirror cover and foam cover and separate the plug connection.
Separate the plug connection on the door wiring harness at the A-post, detach the cable connectors and remove the old wiring harness.
Install the wiring harness provided.

28 65 505
Installing the code lock:
Attach crepe tape around the area to be drilled to prevent damaging the paintwork and provide a better surface for marking out the hole.
Mark out the hole:
Door lock barrel (right)
Code lock retaining hole (left)
A = 120 mm
B = 18 mm
C = 13 mm
D = 23 mm
E = 30 mm
Centre-punch the points of intersection and drill the holes.
Note:
After drilling the hole, remove the crepe tape carefully by peeling it off towards the hole. This will prevent the paint flaking away around the hole. Deburr the hole and coat with zinc powder paint.

28 65 527
Insert cover (1) with underlay (2) in the retaining hole.

28 65 528
The lug of spring plate (2) must locate in cutout (1) of the code lock.

28 65 506
Insert code lock (4) in hole (3) and press cover (1) with underlay (2) against the lock until cover (1) engages in the spring.

730 65 510
Connect LED plug (3) and door wiring harness plug (2) to the code lock.
Secure plug (2) with retaining clip (1).

30 51 066
Insert the foam bushing.
2-door models:
Use a new lock.
Insert the actuating motor linkage in the lower hole.
4-door models:
Attach the short linkage.
Note:
Install the lower hook as illustrated.

30 51 067
Install the lock.
2-door models:
Transfer the old linkage.

30 51 068
Make the plug connection to the actuator and attach the motor to the linkage.
When installing:
2-door models:
Actuating motor faces to rear (see illustration).
4-door models:
Actuating motor faces to front.
Correct installation position:
Screw on the actuator with the lock disengaged and the actuator extended.

30 32 021
Passenger compartment:
Detach trim.

30 51 053
Unscrew and remove the engine compartment lid lock.

30 51 054
Pull off the edge protection around the trim.

30 51 055
Remove the loudspeakers if fitted.

30 51 056
Partly detach the carpet.

30 51 047
Pull the cover strip out of the first retaining clip.
Note:
The cover strip is difficult to remove; lever out carefully with a screwdriver if necessary.

30 51 048
Push the cover strip as far forward as possible to gain access to the rear retaining clips.

30 51 049
Pull off the cover strip to the rear.

30 51 050
Squeeze the retaining clips with pincers and pull them out.

30 51 051
When installing:
Insert new retaining clips in the cover strip.

30 51 052
When installing:
Align the retaining clips with the holes in the door sill and push them in firmly.

30 52 032
Lift out the rear seat.
Unscrew bolts (1).
Push the rear seat back up to disengage it from the holder (2) and take it out of the car.

30 72 011
2-door models:
Detach the door trim from the 3 clips and pull it up out of the retaining clips.

30 51 057
Unscrew bolts and take off slide bar.
Note: Note the spacer bushing at the floor panel.

30 65 072
4-door models:
Detach B-post trim (1) at the bottom.
Detach the floor carpet along the door posts.

30 65 018
Lift out cover (1) at right and left.

30 65 019
Lift off the rear window shelf.
Take the seat belt out of the recess in the rear window shelf at the right and left.
If fitted, pull off the loudspeaker cables.

30 65 118
Installing the additional wiring harness for the thiefproofing system:
Insert the connection for the LED, actuator and luggage compartment light through rubber bushing (1).
Attach earth (ground) connection to earthing (grounding) point (2).
Run the wiring harness along the existing wiring harness to the A-post and secure it.

30 65 119
Pull off the connection for the heated rear window and connect it to the tied-back plug on the thiefproofing system wiring harness.
Make the plug connection between thiefproofing system wiring harness (1) and the heated rear window.

30 65 120
Installing the control unit:
Mark out the second hole at distance A = 120 mm from recess (1).
Centre-punch the hole and drill to 5 mm dia.
Secure the control unit with the screws provided (6.3 x 25 mm).

30 65 121
Run the wiring harness for the engine compartment lid microswitch, alarm horn and temperature sensor (connected only in conjunction with on-board computer) through rubber bushing (1) and into the engine compartment.

30 65 122
Connect the control unit:
1 = Additional wiring harness for thiefproofing system (rear-panel LED etc.)
2 = Secure the plug connection from the door wiring harness (code lock) with a clip
3 = Additional wiring harness for thiefproofing system (alarm horn, engine compartment lid switch etc.)

Make the following additional connections at the front wiring harness (alarm horn etc.):
— to special equipment plug (red, white)
— 2-pin connecting plug to rear wiring harness (brown, green/red, white)
— to central earthing (grounding) point at the top left next to the steering column, together with the earth (ground) connection of the rear wiring harness (brown)
— 2-pin connecting sleeve (green, red/green) to the additional wiring harness (start inhibit device) from the engine control unit (glove box: see illustration 30 65 123).

On cars with on-board computer:
Secure the tied-back 2-pin connection (brown/blue) to the wiring harness for the on-board computer.

30 65 128
Additional connections to the rear wiring harness (from rear-panel LED etc.):
— Pull off the plug connection from the door contact in the A-post and connect it to the tied-back connecting sleeve on the rear wiring harness.
Connect the plug on the rear wiring harness (brown, white) to the door contact.
— 3-pin plug housing (yellow, green/yellow, green/black):
a) on cars with special equipment fitted (passenger's door mirror, door lock heating etc.):
connect the plug housing to the tied-back connecting sleeve on the main vehicle wiring harness in the A-post
b) on cars without special equipment fitted:
connect the additional cable (illustration No. 30 65 128) between the door wiring harness in the A-post and the plug housing.

30 51 182
Push out the pin at left and right.
Lift out the retaining strap and allow the glove box to drop down fully.

30 51 165
Remove screws and pull out trim.

30 51 166
Pull off the plug connection for the lighting and remove the trim.

30 65 076
Unscrew bolts and take off cover.

30 65 123
Separate plug connection (1 – 2).
Insert plug (3) on the additional wiring harness in plug bushing (2).
Insert plug (1) on the engine wiring harness in the tied-back plug bushing on the additional wiring harness.

Engine compartment:
Items a) to d) for cars without on-board computer:
a) Run the wiring harness under the power distributor along the existing wiring harness.
Run the temperature sensor connection to the headlight installation point and tie it back behind the headlight cover.

39 65 124
b) Push a sheet-metal nut on the horn holder.
Secure the horn to the cover with bolt (1).

30 65 125
c) Make the plug connection to the horn.
Remove the retaining bolts for the fuse box (1) and engine compartment lid catch (2).

30 65 126
d) Install the cover with horn.

30 65 127
Make the plug connections to the microswitch.
Push the microswitch in the holder and then over the pre-stamped recesses for the lid catch from below.

30 51 110
Insert the fuse provided (30 Amp) in position No. 27 (does not apply to cars with central locking system, door lock heating or on-board computer).
Secure the fuse box cover with the self-tapping screws provided (B 3.9 x 25 mm).

30 51 326
Luggage compartment:
Take out the floor mat.
Unscrew the bolt, fold up the keeper and remove the jack.

30 51 327
Pull down the left and right trim and take it out.

30 51 324
Pull out the spreader rivet.
Lift out the plug and take off the trim.

30 51 325
When installing:
Insert the plug and press in the spreader rivet.
1 = Spreader rivet
2 = Plug

30 51 352
Where appropriate:
Push down the rivet pins.
Take off the panel and trim.

30 65 099
Installing the LED in the rear panel:
Attach crepe tape around the area to be drilled. Mark out the hole, centre-punch and drill to 13 mm dia.
1 = Hole for licence plate
2 = Hole for LED
A = 116 mm
B = 11 mm
C = ø 13 mm
Note:
After drilling, carefully pull away the crepe tape towards the hole to prevent paint from flaking off at the edges.
Deburr the hole and coat with zinc powder paint.

30 65 116
Insert the LED.

30 65 117
Insert the guide sleeve in the hole for the luggage compartment lock and insert the connecting rod.

30 51 090
Connect the actuator and secure it with the plastic screws provided.
Note:
Note the correct installed direction.
Install all parts and components previously removed.

30 63 035
a) On cars with luggage compartment light:
Slacken off the contact switch screw and lift out the switch and light.
Separate the plug connection, pull the wiring harness out of the luggage compartment lid, insulate it and tie it back behind the luggage compartment trim.
Run the wiring harness for the thiefproofing system through the luggage compartment lid to the installation point of the luggage compartment light as illustrated.
b) On cars without luggage compartment light:
Connect and install the luggage compartment light and contact switch provided.

Functional description:

The thiefproofing system is activated by inserting the encoded key in the thiefproofing system lock.

The indicating lights in the driver's door and at the rear of the car come on for about 15 seconds (export models: 24 hours) if the car is properly locked and the system activated, then go out again.

If one of the doors, the engine-compartment or the luggage-compartment lid is not properly closed when activating the system, the LEDs will flash.
In this case, insert the encoded key in the system lock again to de-activate the system. The indicating lights will come on for 1 to 2 seconds, after which they go out.
If an attempt is made by an unauthorised person to open a door or the lid of the engine or luggage compartment, or to start the engine, the alarm will sound for 30 seconds and the ignition circuit will be interrupted.

To change the key code, turn the coding disc sections (1 and 2) on the key. Each coding disc contains 2 magnets. To prevent unauthorised persons de-activating the system, the key code comprises the owner's code (3 discs) and the variable code (2 discs).

The variable code can be altered with the thiefproofing system de-activated. The owner's code can only be changed when the power supply to the system is interrupted (battery disconnected).

When the battery is disconnected, the memory in the thiefproofing sytem control unit is erased.
The new code is memorised by the system as soon as the recoded key is inserted in the lock. A fixed magnet on the underside of the key web signals to the control unit that the key is fully inserted in the lock. Only then does the unit interrogate the discs to establish the owner's and variable codes.

28 65 511
1 = Variable code (2 discs)
2 = Owner's code (3 discs)
3 = Fixed magnet

28 65 507
Changing the owner's and variable codes:
Release the cap.
To alter the variable code, unscrew pin (1) by 3 turns. To alter the owner's code, unscrew pin (1) by 6 turns.

28 65 508
Slide the discs in the direction of the arrow and turn them in 90-degree stages as many times as desired.
Note:
To alter the variable code, only move the variable code discs (1).

28 65 509
Slide the discs in the direction of the arrow and re-tighten pin (1).

28 65 510
Replace the cap and activate the thiefproofing system. When the system is deactivated, the new owner's code is stored in the system's memory.

Notice de montage — Système d'alarme antieffraction BMW série 3/E 30 à partir du millésime 1985

Toutes les opérations décrites concernent le modèle à direction à gauche.

Outils et ingrédients requis:

Tournevis à lame cruciforme n° 1, 2
Perceuse
Foret hélicoïdal 6 mm, 5 mm
Aléseur élargisseur (jusqu'à 13 mm, jusqu'à 30 mm)
Maillet
Pointeau
Ruban crêpé de masquage
Peinture antirouille à la poudre de zinc
Pinceau
Lime
Clé polygonale coudée 10 mm,

Outil spécial BMW 61 1 300

630 65 523
Sur portière conducteur:
Fermer la vitre de portière.
Retirer le bouton du contacteur de rétroviseur et extraire le contacteur avec l'outil 61 1 300.
Enlever la fiche.

30 51 033
Enlever la vis.

30 51 034
Enlever les vis.

30 51 035
Tirer l'accoudoir vers l'avant et le décrocher.

30 51 117
Ecarter l'enjoliveur de recouvrement (capuchon) de manivelle.
Retirer la vis Torx.

30 51 037
Déposer la manivelle de lève-glace et la rondelle sousjacente.
Repose:
La vitre de portière ètant fermée, la manivelle de lève-glace doit être à l'horizontale vers l'avant.

30 51 038
Retirer l'enjoliveur du levier d'ouverture de portière vers l'arrière.

30 51 039
Dévisser le bouton de condamnation.
Désengager le panneau de revêtement intérieur de portière hors des clips de retenue.
Repose:
Contrôler l'état des clips, les remplacer au besoin.

30 51 040
Désengager le panneau de revêtement de portière et le lécheur intérieur de glace hors des agrafes.

30 51 041
Repose:
Faire attention à la rondelle en matériau mousse.

30 51 046
Détacher le feuille d'étanchéité.
Repose:
Renouveler la feuille si elle est endommagée.

30 51 012
Retirer les vis.
Repose:
Donner à la commande à distance de portière un léger préserrage.

30 50 013
Voitures à deux portières:
Dévisser le levier de renvoi.
Repose:
Engager la sécurité antirotation dans l'évidement.

30 51 014
Voitures à deux portières:
Repose:
Introduire la tringlerie dans le support.

30 51 367
Voitures à 4 portières:
Désenclipser le support pour la commande à distance.

30 51 015
Retirer les vis.

30 51 016
Décrocher la serrure du levier du cylindre de fermeture.
Extraire complètement la serrure avec la commande à distance.

30 51 058
Ecarter la garniture triangulaire pour le rétroviseur extérieur de même que le revêtement en mousse et désemboîter le connecteur.
Désemboîter le connecteur du faisceau de câbles portière sur le montant avant A, détacher le collier de fixation de câble et déposer le faisceau ancien.
Installer le faisceau portière faisant partie du kit.

28 65 505
Installation de la serrure codable:
Afin d'éviter que les copeaux de perçage ne détériorent la peinture et pour disposer d'une meilleure possibilité de traçage pour l'ouverture de traversée nécessaire pour le montage, appliquer du ruban crêpé dans la zone de l'ouverture à pratiquer.
Marquer l'emplacement des trous.
Cylindre de fermeture serrure de portière (côté droit)
Ouverture de montage pour serrure codable du système antivol (côté gauche)
A = 120 mm
B = 18 mm
C = 13 mm
D = 23 mm
E = 30 mm
Marquer les points d'intersection d'un coup de pointeau et percer les trous.
Remarque:
La trouée de montage étant terminée, décoller avec précaution le ruban crêpé de l'extérieur vers le trou afin d'éviter de décoller la peinture au bord du trou.
Ebavurer les bords de l'ouverture de traversée et les enduire avec de la peinture antirouille à la poudre de zinc.

28 65 527
Installer le cache (1) avec la semelle (2) dans l'ouverture de montage.

28 65 528
L'ergot de la plaquette-ressort (2) doit s'engager dans l'évidement (1) de la serrure.

28 65 506
Engager la serrure magnétique codable (4) dans l'ouverture de montage (3) et pousser le cache (1) avec l'écusson (2) contre la serrure (4) jusqu'à ce que le cache (1) s'encastre dans la serrure.

730 65 510
Raccorder sur la serrure codable la fiche (3) de la diode électroluminescente et la fiche (2) du faisceau portière. Arrêter la fiche (2) avec l'agrafe de retenue (1).

30 51 066
Installer la douille en matière plastique.
Voitures à 2 portières:
Utiliser une nouvelle serrure.
Accrocher la tringlerie pour le servo-moteur de positionnement dans le trou inférieur.
Voitures à 4 portières:
Accrocher la tringlerie courte.
Remarque:
Faire attention à la disposition du crochet inférieur.

30 51 067
Installer la serrure.
Voitures à 2 portières:
Transformer la tringlerie.

30 51 068
Raccorder le connecteur sur le mécanisme d'entraînement et accrocher celui-ci dans la tringlerie.
Repose:
Voitures à 2 portières:
Le moteur d'entraînement est tourné vers l'arrière (voir illustration).
Voitures à 4 portières:
Le moteur d'entraînement est tourné vers l'avant.
Réglage:
Serrure ouverte — mécanisme sorti — visser le mécanisme.

30 32 021
Sur le côté passager avant:
Déposer le revêtement.

30 51 053
Déviser le mécanisme de commande du capot moteur.

30 51 054
Enlever le protecteur de bordure au niveau du revêtement évoqué.

30 51 055
Déposer au besoin le haut-parleur.

30 51 056
Détacher partiellement le tapis de revêtement.

30 51 047
Désengager la baguette de recouvrement de seuil hors du 1er clip.
Remarque:
L'opération est assez difficile; au besoin, soulever la baguette avec précaution à l'aide d'un tournevis.

30 51 048
Pousser la baguette autant que possible vers l'avant pour dégager les clips arrière.

30 51 049
Déposer la baguette de recouvrement arrière.

30 51 050
Comprimer les clips avec des tenailles et les extraire.

30 51 051
Repose:
Introduire les nouveaux clips dans la baguette de recouvrement.

30 51 052
Repose:
Aligner les clips en fonction de la position des trous dans le seuil et pousser fermement en place.

30 52 032
Soulever la banquette arrière.
Dévisser les vis (1).
Pousser le dossier hors de ses attaches (2) vers le haut et le déposer.

30 72 011
Voitures à 2 portières:
Détacher le revêtement latéral (3 clips) et le tirer vers le haut hors de ses agrafes de retenue.

30 51 057
Enlever les vis et déposer l'étrier métallique.
Remarque:
Faire attention à la douille d'écartement sur la tôle de plancher.

30 65 072
Voitures à 4 portières:
Détacher le revêtement (1) du montant central B.
Ecarter la moquette de plancher le long des longerons de seuil.

30 65 018
Enlever les garnitures des ouvertures (1) à gauche et à droite.

30 65 019
Relever la plage arrière.
A gauche et à droite, enlever la ceinture de sécurité hors de l'ouverture de passage dans la plage arrière.
Le cas échéant, débrancher le câble de haut-parleur.

30 65 118
Installer le faisceau additionnel pour le système d'alarme antivol:
Faire passer le câble de raccordement pour la diode luminescente, le mécanisme d'entraînement et l'éclairage du coffre à bagages au travers de la rondelle caoutchouc de traversée (1).
Effectuer la mise à la masse au point de masse (2).
Poser le faisceau le long du faisceau d'origine existant jusqu'au montant avant A et le fixer.

30 65 119
Détacher le câble de raccordement pour lunette arrière chauffable et le raccorder à la fiche en réserve du faisceau du système d'alarme antivol.
Raccorder le connecteur enfichable du faisceau du système d'alarme antivol (1) sur la lunette arrière chauffable.

30 65 120
Installer le boîtier électronique de commande:
Tracer l'emplacement du second trou à la distance A = 120 mm à partir de l'évidement (1).
Amorcer les trous au pointeau et les élargir à ø = 5 mm.
Fixer l'appareil de commande au moyen des vis jointes (6,3 x 25 mm).

30 65 121
Poser le faisceau de câbles pour le microrupteur de capot avant, l'avertisseur sonore d'alarme et la sonde de température (connexion uniquement avec option "ordinateur de bord") au travers de la rondelle caoutchouc de traversée (1) jusque dans le compartiment moteur.

30 65 122
Raccorder le boîtier électronique de commande:
1 = Faisceau additionnel installation d'alarme antivol (venant de diode jupe arrière, etc)
2 = Connecteur enfichable venant du faisceau portière (serrure codable), à fixer avec agrafes.
3 = Faisceau additionnel pour installation d'alarme antivol (de l'avertisseur acoustique d'alarme et du contacteur de capot avant, etc).

Effectuer le branchement des autres raccords du faisceau avant (de l'avertisseur acoustique d'alarme, etc):
— Raccordement sur fiche "options" (rouge, blanc)
— Connecteur 2 pôles avec faisceau arrière (brun, vert/rouge, blanc)
— Raccord sur prise de masse centrale côté gauche en haut à côté de colonne de direction, en commun avec mise à la masse du faisceau arrière (brun)
— Douille enfichable 2 pôles (vert, rouge/vert) avec faisceau additionnel pour coupure du démarrage, venant de l'appareil de commande du moteur (boîte à gants: voir illustration 30 65 123).

Voitures avec ordinateur de bord:
Raccorder la prise 2 pôles en réserve (brun/bleu) sur le faisceau de l'ordinateur de bord.

30 65 128
Autres connexions du faisceau de câbles arrière (de diode luminescente sur jupe arrière, etc).
— Débrancher la fiche de câbles du contact de portière dans le montant avant A et la raccorder sur la douille enfichable en réserve du faisceau arrière.
Raccorder la fiche du faisceau arrière (brun, blanc) sur le contacteur de portière.
— Boîtier de connexion 3 pôles (jaune, vert-jaune et vert-noir)
a) Sur voitures avec options (rétroviseur extérieur côté droit, chauffage de serrure de portière, etc): raccorder le boîtier de fiche sur la douille de connexion en réserve du faisceau voiture dans le montant A.
b) Sur voitures sans options:
Raccorder le câble additionnel (voir illustration 30 65 128) entre le faisceau de portière montant A et le boîtier de connexion.

30 51 182
Extraire les axes à gauche et à droite.
Dégager la sangle de retenue et déposer la boîte à gants au plancher.

30 51 165
Enlever les vis et retirer le revêtement.

30 51 166
Débrancher le connecteur enfichable pour l'éclairage et enlever le revêtement.

30 65 076
Retirer les vis et enlever l'élément de recouvrement.

30 65 123
Séparer les éléments du connecteur enfichable (1 – 2).
Engager la fiche (3) du faisceau additionnel dans la douille de connexion (2).
Raccorder la fiche (1) du faisceau moteur dans la douille de connexion en réserve du faisceau additionnel.

Dans le compartiment moteur:
Voitures sans ordinateur de bord (a...d):
a) Poser le faisceau de câbles sous le boîtier de distribution le long des faisceaux existants.
Poser le câble de raccordement de la sonde de température jusqu'au lieu d'installation du phare et le rattacher en réserve derrière la coiffe (capuchon) du phare.

30 65 124
b) Engager l'écrou en tôle sur le support d'avertisseur sonore.
Fixer l'avertisseur sonore avec la vis (1) sur la coiffe.

30 65 125
c) Raccorder le connecteur enfichable sur l'avertisseur acoustique.
Retirer les vis de fixation du coffret à fusibles (1) et défaire la pièce d'arrêt du capot (2).

30 65 126
d) Installer la coiffe avec l'avertisseur acoustique.

30 65 127
Raccorder les connecteurs sur le microrupteur.
Pousser le microrupteur dans l'attache et l'engager par le bas au-dessus des évidements marqués d'origine de l'arrêt de capot.

30 51 110
Installer le fusible fourni avec le kit (30 A) sur la position n° 27.
(Non dans le cas du verrouillage central, du chauffage de serrure de portière ou de l'ordinateur de bord).
Fixer le couvercle de la boîte à fusibles à l'aide des vis à tôle jointes (B 3,9 x 25 mm).

30 51 326
Dans le coffre à bagages:
Enlever le tapis de plancher.
Défaire la vis, écarter le verrou du cric vers le haut et enlever le cric.

30 51 327
Tirer les revêtements gauche et droit vers le bas et les enlever.

30 51 324
Extraire le rivet fendu.
Désengager le bouchon et déposer le revêtement.

30 51 325
Repose:
Introduire le bouchon et pousser le rivet fendu en place.
1 = rivet fendu
2 = bouchon

30 51 352
Le cas échéant:
Si existantes, chasser vers le bas les tiges des rivets.
Déposer le cache et le revêtement.

30 65 099
Installer la diode dans la tôle de jupe arrière:
Appliquer du ruban crêpé de masquage à l'emplacement du trou, tracer le trou, l'amorcer au pointeau et l'élargir au foret à ø 13 mm.
1 = Trou pour fixation plaque
2 = Trou pour diode électroluminescente
A = 116 mm
B = 11 mm
C = ø 13 mm
Remarque:
Le trou étant réalisé, détacher le ruban crêpé avec précaution de l'extérieur vers le trou de façon à ne pas risquer de décoller la peinture au bord du trou.
Ebavurer le trou et enduire les bords avec de la peinture à la poudre de zinc.

30 65 116
Mettre la diode en place.

30 65 117
Installer la douille de guidage dans le trou de la serrure du coffre et mettre en place la tige de liaison.

30 51 090
Raccorder le mécanisme d'entraînement, l'accrocher et le fixer avec les vis en plastique jointes.
Remarque:
Faire attention au sens de montage.
Réinstaller toutes les pièces préalablement déposées.

30 65 035
a) Voitures avec éclairage de coffre à bagages:
Retirer la vis du contacteur de lampe, déposer le contacteur et la lampe.
Séparer les éléments du connecteur enfichable, extraire le faisceau hors du couvercle du coffre, l'isoler et le rattacher en réserve derrière le revêtement du coffre.
Poser le faisceau du système d'alarme antivol au travers du couvercle du coffre jusqu'à l'emplacement d'installation de la lampe d'éclairage du coffre comme le montre l'illustration.
b) Voitures sans éclairage de coffre arrière:
Raccorder la lampe d'éclairage de coffre jointe et le contacteur, et les installer.

Fonctionnement:

L'installation d'alarme antivol-antidémarrage est rendue opérante lorsqu'on introduit le clé magnétique dans la serrure magnétique.

Les voyants dans la portière conducteur et à l'arrière de la voiture restent allumés pendant 15 secondes environ lorsque la voiture a été correctement verrouillée et que l'installation d'alarme est armée, puis ils s'éteignent (modèles exportation pendant 24 h).

Si toutes les portes ou le capot moteur ou le couvercle ne sont pas fermés pendant la mise en service de l'installation, cela est signalé par le clignotement des diodes.
Pour désarmer le dispositif d'alarme c.-à-d. pour éviter le déclenchement de l'alarme, il suffit de réintroduire la clé codée dans la serrure magnétique.

Lorsque le dispositif est armé, c.-à-d. opérant, le simple fait d'ouvrir une porte ou le capot ou le couvercle du coffre autrement qu'avec la clé magnétique déclenche une alarme acoustique continue qui dure 30 secondes. De plus, la mise en marche du moteur est rendue impossible.

Le codage de la clé s'effectue en tournant les disques (tores magnétiques) de la clé (1, 2). A l'intérieur de chaque disque de codage se trouvent 2 aimants. Pour empêcher que l'installation soit rendue inopérante par des personnes non autorisées qui détiendraient éventuellement une clé similaire, le code est subdivisé en une code "propriétaire" (porté par 3 disques de codage) et en un code variable (2 disques).

Une modification du code variable est possible lorsque l'installation d'alarme n'est pas sous tension c.-à-d. lorsqu'elle est inopérante. Par contre, une modification du code propriétaire n'est possible que si le dispositif est hors tension (la batterie doit être débranchée).

Le débranchement de la batterie provoque l'effacement de la mémoire dans l'appareil de commande. Le dispositif d'alarme sera à nouveau codé et prêt à l'emploi dès qu'on aura introduit dans la serrure la clé recodée. Un aimant disposé à la partie inférieure du guide de la clé signale à l'appareil de commande la présence de la clé introduite à fond dans la serrure magnétique. Ce n'est qu'alors que peut intervenir l'exploration des disques c.-à-d. la reconnaissance du code variable et du code propriétaire.

28 65 511
1 = Code variable (2 disques)
2 = Code propriétaire (3 disques)
3 = Aimant

28 65 507
Réglage du code propriétaire et du code variable:
Desserrer la vis (1) de 3 tours pour régler le code variable et de 6 tours pour régler le code propriétaire.

28 65 508
Pousser les disques dans le sens de la flèche et les tourner à volonté par "tranches" de 90°.
Remarque: pour le réglage du code variable, ne modifier que la position des disques correspondants (1).

28 65 509
Pousser les disques dans le sens de la flèche et rebloquer la vis de réglage (1).

28 65 510
Refermer le capuchon et armer le dispositif d'alarme.
A la coupure du dispositif d'alarme, le code propriétaire maintenant réglé sera conservé dans la mémoire de l'appareil de commande du dispositif.

Monteringsanvisning: Tjuvlarm BMW 3-serien E 30 fr o m modell 1985

Alla arbeten visas på en vänsterstyrd modell.

Erforderliga verktyg och hjälpmedel:

Kryssmejsel nr 1, 2
Borrmaskin
Spiralborr 6 mm, 5 mm
Upprymmare (till 13 mm; till 30 mm)
Hammare
Körnare
Kräppband
Zinkpulverfärg
Pensel
Fil
Böjd ringnyckel 10 mm
6 mm
BMW-specialverktyg 61 1 300

630 65 523
Förardörr:
Stäng dörrutan.
Dra av knappen från spegelkontakten och lyft ut kontakten med verktyg 61 1 300.
Dra av anslutningen.

30 51 033
Lossa skruven.

30 51 034
Lossa skruvarna.

30 51 035
Dra armstödet framåt och haka loss det.

30 51 117
Ta ut täckkåpan.
Lossa Torx-skruven.

30 51 037
Ta bort fönsterveven och underläggsbrickan.
OBS vid montering:
När fönstret är stängt, skall fönsterveven peka vågrätt framåt.

30 51 038
Dra av panelen bakåt.

30 51 039
Skruva av låsknappen.
Lyft ut dörrklädseln ur fästklammerna.
OBS vid montering:
Kontrollera klammerna och byt dem vid behov.

30 51 040
Lyft ut dörrklädseln och täcklisten för fönsterschaktet ur klammerna.

30 51 041
OBS vid montering:
Beakta skumplastbrickan.

30 51 046
Dra av folien.
OBS vid montering:
Byt folien om den är skadad.

30 51 012
Lossa skruvarna.
OBS vid montering:
Förspänn dörrfjärrmanövreringen lätt.

30 51 013
2-dörriga bilar:
Skruva av vinkelarmen.
OBS vid montering:
Sätt in vridsäkringen i urtaget.

30 51 014
2-dörriga bilar:
OBS vid montering:
Sätt in stången i hållaren.

30 51 367
4-dörriga bilar:
Lossa hållaren för fjärrmanövreringen.

30 51 015
Lossa skruvarna.

30 51 016
Haka loss låset från armen på låscylindern.
Ta ut låset komplett med fjärrmanövreringen.

30 51 058
Ta bort panelen för ytterspegeln och skumplastskyddet och lossa stickanslutningen.
Sära på stickanslutningen från dörrkabelstammen på A-stolpen, lossa kabelbandet och demontera den gamla kabelstammen.
Montera den medlevererade dörrkabelstammen.

28 65 505
Montera kodlåset.
För att undvika skador på lacken genom borrspån och för att erhålla bättre möjlighet att markera monteringsgenomföringen, sätt fast kräppband vid monteringsgenomföringen.
Markera hålet.
Dörrlåscylinder (höger)
Monteringsgenomföring för kodlås (vänster)
A = 120 mm
B = 18 mm
C = 13 mm
D = 23 mm
E = 30 mm
Körna snittpunkterna och borra hålen.
OBS:
När genomföringen är klar, dra försiktigt bort kräppbandet mot hålet för att förhindra att lacken lossnar vid hålets kant. Avgrada och måla monteringsgenomföringen med zinkpulverfärg.

28 65 527
Sätt in panelen (1) med underlägg (2) i monteringsgenomföringen.

28 65 528
Klacken på tallriksfjädern (1) måste nå in i urtaget (1).

28 65 506
Sätt in kodlåset (4) i monteringsgenomföringen (3) och tryck panelen (1) med underlägg (2) mot kodlåset (4) tills panelen (1) är i ingrepp med kodlåsets fjäder.

730 65 510
Sätt fast anslutningen (3) från lysdioden och anslutningen (2) från dörrkabelstammen på kodlåset.
Lås anslutningen (2) med fästklammer (1).

30 61 066
Sätt in plastbussningen.
2-dörriga bilar:
Använd ett nytt lås.
Haka fast ställmotorns stång i undre hålet.
4-dörriga bilar:
Haka in den korta stången.
OBS:
Beakta den undre hakens placering.

30 51 067
Montera låset.
2-dörriga bilar:
Flytta över stången.

30 51 068
Anslut stickanslutningen på drivanordningen och haka fast denna i stången.
OBS vid montering:
2-dörriga bilar:
Drivmotorn skall vändas bakåt (se bild).
4-dörriga bilar:
Drivmotorn skall vändas framåt.
Inställning:
Öppna låset, kör ut drivanordningen och skruva fast den.

30 32 021
Passagerarutrymme:
Demontera klädseln.

30 51 053
Skruva av motorhuvsmanövreringen.

30 51 054
Dra av kantskyddet vid klädseln.

30 51 055
Vid behov, demontera högtalaren.

30 51 056
Lossa mattan delvis.

30 51 047
Dra ut täcklisten ur första fästklammern.
OBS: Den är svår att dra ut; vid behov, lyft försiktigt ut den med en skruvmejsel.

30 51 048
Skjut täcklisten så långt som möjligt framåt så att de bakre fästklammerna blir fria.

30 51 049
Dra av täcklisten bakåt.

30 51 050
Tryck ihop fästklammerna med avbitartång och dra ut den.

30 51 051
OBS vid montering:
Sätt in nya fästklammer i täcklisten.

30 51 052
OBS vid montering:
Rikta in fästklammerna efter hålen i tröskeln och tryck fast dem.

30 62 032
Lyft ut baksätet.
Lossa skruvarna (1).
Skjut ryggstödet uppåt ur hållaren (2) och ta ut det.

30 72 011
2-dörriga bilar:
Lossa sidoklädseln (3 klammer) och dra ut den uppåt ur fästklammerna.

30 51 057
Lossa skruvarna och ta bort glidbygeln.
OBS:
Beakta distansbussningen på bottenplåten.

30 65 072
4-dörriga bilar:
Lossa B-stolpsklädseln (1) nedtill.
Lossa mattan längs dörrstolparna.

30 65 018
Ta bort panelen (1) på vänster och höger sida.

30 65 019
Ta ut hatthyllan uppåt.
Ta ut bilbältet på vänster och höger sida från urtaget i hatthyllan.
Vid behov, dra av högtalarkabeln.

30 65 118
Montera tillsatskabeln för tjuvlarmet:
För anslutningen för lysdioden, ställdrivningen och bagagerumsbelysningen genom gummihylsan (1).
Anslut jordanslutningen på jordpunkten (2).
Dra kabelstammen längs bilkabelstammen till A-stolpen och fäst den.

30 65 119
Dra av anslutningen för el-bakrutan och anslut den till den tillbakabundna anslutningen från tjuvlarmskabelstammen.
Anslut stickanslutningen från tjuvlarms-kabelstammen (1) på el-bakrutan.

30 65 120
Montera styrenheten:
Markera det andra hålet på avstånd (A) = 120 mm från fördjupningen (1).
Körna hålen och borra upp dem till ø = 5 mm.
Fäst styrenheten med de bifogade skruvarna (6,3 x 25 mm).

30 65 121
Dra kabelstammen för motorhuvsmikrokontakten, larmhornet och temperaturgivaren (anslutning endast med extrautrustning färddator) genom gummihylsan (1) till motorrummet.

30 65 122
Anslut styrenheten:
1 = tillsatskabelstammen för tjuvlarm (från lysdioden bakre avslutningsplåten osv)
2 = fäst stickanslutningen från dörrkabelstammen (kodlås) med klammer
3 = tillsatskabelstammen för tjuvlarm (från larmhornet och motorhuvskontakten osv)

Sätt fast övriga anslutningar för främre kabelstammen (från larmhornet osv):
— Anslutningen på extrautrustningens stickkontakt (röd, vit)
— Den 2-poliga stickförbindelsen på bakre kabelstammen (brun, grön/röd, vit)
— Anslutningen på centraljordpunkten på vänster sida upptill bredvid rattstången tillsammans med jordanslutningen för bakre kabelstammen (brun)
— Den 2-poliga kontakthylsan (grön, röd/grön) på tillsatskabelstammen för startavbrott från motorstyrenheten (handskfack: se bild 30 65 123)

Bilar med färddator:
Anslut den tillbakabundna 2-poliga anslutningen (brun/blå) på kabelstammen för färddatorn.

30 65 128
Vidare anslutningar för bakre kabelstammen (från lysdioden bakre avslutningsplåten osv)
— Dra av kabelanslutningen från dörrkontakten i A-stolpen och anslut den till den tillbakabundna kontakthylsan från bakre kabelstammen.
Anslut bakre kabelstammens anslutning (brun, vit) på dörrkontakten.
— 3-poligt kontakthus (gul, grön/gul och grön/svart)
a) Bilar med extrautrustning (höger ytterspegel, dörrlåsvärme osv)
Anslut kontakthuset till den tillbakabundna kontakthylsan från bilkabelstammen i A-stolpen.
b) Bilar utan extrautrustning:
Anslut tillsatskabeln (bild nr 30 65 128) mellan dörrkabelstammen i A-stolpen och kontakthuset.

30 51 182
Skjut ut bulten på vänster och höger sida.
Lyft ut fångbandet och ta ut handskfacket.

30 51 165
Lossa skruvarna och dra ut klädseln.

30 51 166
Dra av stickanslutningen för belysningen och ta bort klädseln.

30 65 076
Lossa skruvarna och ta bort täckplattan.

30 65 123
Sära på stickanslutningarna (1 och 2).
Stick in tillsatskabelstammens anslutning (3) i kontakthylsan (2).
Stick in motorkabelstammens anslutning (1) i tillsatskabelstammens tillbakabundna kontakthylsa.

Motorrum:
Bilar utan färddator a — d:
a) Dra kabelstammen under strömfördelaren längs de befintliga kabelstammarna.
Dra temperaturgivarens anslutning till strålkastarens monteringsplats och bind den tillbaka bakom strålkastarkåpan.

30 65 124
b) Skjut plåtmuttern på hornhållaren.
Fäst hornet med skruv (1) på kåpan.

30 65 125
c) Anslut stickanslutningen på hornet.
Lossa fästskruvarna (1) för säkringsboxen och motorhuvsspärren (2).

30 65 126
d) Montera kåpan med hornet.

30 65 127
Anslut stickanslutningen på mikrokontakten.
Skjut in mikrokontakten i hållaren och dra den underifrån över motorhuvsspärrens förpräglade gropar.

30 51 110
Sätt in den bifogade säkringen (30 A) i läge nr 27.
(Bortfaller vid centrallås, dörrlåsvärme eller färddator).
Fäst säkringsboxens lock med de bifogade plåtskruvarna (B 3,9 x 25 mm).

30 51 326
Bagagerum:
Ta ut mattan.
Lossa skruven, fäll upp bygeln och ta bort domkraften.

30 51 327
Dra vänstra och högra klädseln nedåt och ta ut den.

30 51 324
Dra ut expanderniten.
Ta ut pluggarna och ta ut klädseln.

30 51 325
OBS vid montering:
Sätt in pluggen och pressa in expanderniten.
1 = expandernit
2 = plugg

30 51 352
Om sådana finns:
Tryck igenom stiftet för nitarna nedåt.
Ta bort panelen och klädseln.

30 65 099
Montering av lysdioden i bakre avslutningsplåten:
Sätt fast kräppband vid hålet, markera hålet, körna och borra upp det till ø 13 mm.
1 = hål för nummerplåtsinfästning
2 = hål för lysdiod
A = 116 mm
B = 11 mm
C = ø 13 mm
OBS:
När hålet borrats, dra försiktigt bort kräppbandet mot hålet för att förhindra att lacken lossnar på hålets kant.
Avgrada monteringsgenomföringen och måla den med zinkpulverfärg.

30 65 116
Sätt in lysdioden.

30 65 117
Sätt in styrbussningen i bakluckslåsets hål och montera förbindelsestången.

30 51 090
Anslut drivanordningen, haka in och fäst den med de bifogade plastskruvarna.
OBS: Beakta monteringsriktningen.
Montera tillbaka alla demonterade delar.

30 63 035
a) Bilar med bagagerumsbelysning:
Lossa skruven från utlösningskontakten samt ta ut kontakten och belysningen.

Sära på stickanslutningen, dra ut kabelstammen från bakluckan, isolera och bind upp den bakom bagagerumsklädseln.
Dra kabelstammen för tjuvlarmet till bagagerumsbelysningens monteringsplats enligt bilden.

b) Bilar utan bagagerumsbelysning:
Anslut och montera den bifogade bagagerumsbelysningen och utlösningskontakten.

Funktionsbeskrivning:

Genom att sticka in kodnyckeln i tjuvlarmslåset, sätts tjuvlarmet i funktion.

Indikeringslamporna i förardörren samt bilens bakparti lyser under ca 15 s (exportbilar: 24 h), när bilen är ordentligt låst och systemet är aktiverat, varefter de slocknar.

Om inte alla dörrarna, motorhuven och bakluckan är stängda vid inkoppling, indikeras detta genom att lysdioderna blinkar.
Systemet frånkopplas genom att åter sticka in kodnyckeln i tjuvlarmslåset, varvid indikeringslamporna lyser under 1—2 s och sedan slockna.
När tjuvlarmet är inkopplat, ljuder larmet kontinuerligt under 30 s varje gång dörrarna, motorhuven eller bakluckan öppnas eller ett startförsök görs. Dessutom förhindras att motorn startas.

Kodinställningen för att koda nyckeln sker genom att vrida kodbrickorna (1, 2) på nyckeln. Varje kodbricka innehåller 2 magneter. För att förhindra att systemet frånkopplas av obehöriga med en liknande nyckel, är totalkoden uppdelad i en ägarekod (3 brickor) och en växelkod (2 brickor).

Växelkoden kan ändras när tjuvlarmet är frånkopplat. Ägarekoden kan endast ändras då systemet är strömlöst (lossat batteri).

Genom att lossa batteriet, utraderas minnet i tjuvlarmstyrenheten.
När den nyinställda nyckeln sätts in, är systemet nykodat. En helt i kodlåset införd nyckel, signaleras medelst en fast magnet på nyckelns undersida, till tjuvlarmstyrenheten. Först därefter avkänns växel- och ägarebrickorna.

28 65 511
1 = växelkod (2 brickor)
2 = ägarekod (3 brickor)
3 = fast magnet

28 65 507
Ställ in ägare- och växelkoden.
Lossa kåpan.
För att ställa in växelkoden, lossa skruven (1) 3 varv och för att ställa in ägarekoden, lossa den 6 varv.

28 65 508
Skjut brickorna i pilriktningen och vrid den godtyckligt i steg om 90°.
OBS:
Vid inställning av växelkoden skall endast växelkodringarnas (1) läge ändras.

28 65 509
Skjut brickorna i pilriktningen och dra åter fast styrskruven (1).

28 65 510
Sätt på kåpan och aktivera tjuvlarmet.
När tjuvlarmet kopplas ifrån, kvarstannar den nu inställda ägarekoden i tjuvlarmets minne.

Montagehandeleiding Diefstalbeveiligingsinstallatie BMW 3-serie E 30 vanaf model 1985

Alle werkzaamheden zijn afgebeeld voor een wagen met links stuur.

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen:

Kruiskopschroevedraaier nr. 1, 2
Boormachine
Spiraalboor 6 mm en 5 mm
Ruimer (tot 13 mm; tot 30 mm)
Centerpons
Afplakband
Zinkhoudende verf
Kwast
Vijl
Gebogen ringsleutel 10 mm
6 mm
BMW speciaal gereedschap 61 1 300

630 65 523
Bij het bestuurdersportier:
Sluit de portierruit.
Trek de knop los van de bedieningsschakelaar voor de buitenspiegel en verwijder de schakelaar met gereedschap 61 1 300.
Trek de stekker los.

30 51 033
Draai de schroef los.

30 51 034
Draai de schroeven los.

30 51 035
Trek de armleuning naar voren en haal hem los uit de bevestiging.

30 51 117
Trek het afdekkapje los.
Draai de Torxbout los.

30 51 037
Verwijder de ruitslinger met de onderlegring.
Montagerichtlijn:
Bij gesloten portierruit moet de ruitslinger horizontaal naar voren zijn gekeerd.

30 51 038
Trek de omlijsting naar achteren toe los.

30 51 039
Draai de vergrendelingsknop los.
Neem de portierbekleding uit de bevestigingsklemmen.
Montagerichtlijn:
Bevestigingsklemmen controleren en zonodig vernieuwen.

30 51 040
Maak de portierbekleding en de ruitstrip los uit de klemmen.

30 51 041
Montagerichtlijn:
Let op de kunststof ring.

30 51 046
Trek het folie los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigd folie.

30 51 012
Draai de schroeven los.
Montagerichtlijn:
De afstandsbediening moet licht worden voorgespannen.

30 51 013
Tweedeurs-uitvoering:
Schroef de scharnierhefboom los.
Montagerichtlijn:
Breng de beveiliging tegen verdraaien in de uitsparing aan.

30 51 014
Tweedeurs-uitvoering:
Montagerichtlijn:
Druk het stangenstelsel in de houder.

30 51 367
Vierdeurs-uitvoering:
Maak de houder voor de afstandsbediening los.

30 51 015
Draai de schroeven los.

30 51 016
Maak het slot los van de hefboom op de slotcilinder.
Verwijder het slot compleet met de afstandsbediening.

30 51 058
Verwijder de afdekking voor de buitenspiegel. Verwijder de schuimrubber afdekking en maak de stekkerverbinding los.
Maak de stekkerverbinding van de draadbundel in het portier bij de voorstijl los.
Maak de draadbanden los en verwijder de oude draadbundel.
Monteer de draadbundel uit de inbouwset.

28 65 505
Codeerslot monteren:
Om beschadiging van de lak door boorspaanders te voorkomen en om de plaats voor het gat beter te kunnen aftekenen, moet afplakband op de plaats van het gat worden aangebracht.
Teken de plaats voor het gat af.
Slotcilinder portierslot (rechts)
Montage-opening voor codeerslot (links)
A = 120 mm
B = 18 mm
C = 13 mm
D = 23 mm
E = 30 mm
Breng centerpunten aan en boor de gaten.
Opmerking:
Na het boren moet het afplakband voorzichtig naar het gat toe worden losgetrokken om te voorkomen dat de lak eventueel langs de rand van het gat loslaat. Verwijder bramen en breng zinkhoudende verf aan.

26 65 527
Breng de afdekking (1) met het vulstuk (2) in de montage-opening aan.

28 65 528
De nok van de schotelveer (2) moet in de uitsparing (1) liggen.

28 65 506
Steek het codeerslot (4) in de gemaakte montageopening (3).
Druk de afdekking (1) met het vulstuk (2) zover op het codeerslot (4) tot de afdekking (1) in de veer van het codeerslot aangrijpt.

730 65 510
Sluit de stekker (3) van de LED en de stekker (2) van de draadbundel in het portier op het codeerslot aan.
Borg de stekker (2) met de klem (1).

30 51 066
Breng de kunststof bus aan.
Tweedeurs-uitboering:
Gebruik een nieuw slot.
Haak het stangenstelsel van de instelmotor in het onderste gat.
Vierdeurs-uitvoering:
Haak de korte stang vast.
Opmerking:
Let op de stand van de onderste haak.

30 51 067
Monteer het slot.
Tweedeurs-uitvoering:
Bouw het stangenstelsel om.

30 51 068
Sluit de stekker op de aandrijving aan en hang hem in het stangenstelsel.
Montagerichtlijn:
Tweedeurs-uitvoering:
De instelmotor moet naar achteren zijn gekeerd (zie afbeelding).
Vierdeurs-uitvoering:
De instelmotor moet naar voren zijn gekeerd.
Afstelling:
Slot geopend — instelmotor uitgeschoven — instelmotor vastzetten.

30 32 021
In het interieur:
Verwijder de bekleding.

30 51 053
Draai het handel voor de motorkapontgrendeling los.

30 51 054
Trek het stootrubber bij de bekleding los.

30 51 055
Verwijder, indien van toepassing, de luidspreker.

30 51 056
Maak de vloerbedekking gedeeltelijk los.

30 51 047
Maak de strip los uit de eerste klem.
Opmerking:
Het losmaken gaat zwaar; gebruik zonodig een schroevedraaier om de strip er voorzichtig uit te lichten.

30 51 048
Schuif de strip zover mogelijk naar voren totdat de achterste klemmen vrijkomen.

30 51 049
Trek de strip naar achteren toe los.

30 51 050
Knijp de klemmen met de nijptang samen en verwijder de klemmen.

30 51 051
Montagerichtlijn:
Breng nieuwe klemmen in de strip aan.

30 51 052
Montagerichtlijn:
Richt de klemmen overeenkomstig de gaten in de dorpel uit en druk ze op hun plaats.

30 62 032
Verwijder de achterbank.
Draai de bouten (1) los.
Schuif de rugleuning naar boven uit de houders (2) en neem de rugleuning uit de wagen.

30 72 011
Tweedeurs-uitvoering:
Maak de bekleding aan de zijkant los (3 klemmen) en neem de bekleding naar boven toe weg.

30 51 057
Draai de bouten los en verwijder de beugel.
Opmerking:
Let op de vulbus op de bodemplaat.

30 65 072
Vierdeurs-uitvoering:
Maak de bekleding van de middenstijl (1) aan de onderzijde los.
Maak de vloerbedekking langs de dorpels los.

30 65 018
Verwijder het sierstuk (1) aan de linker- en rechterzijde.

30 65 019
Neem de hoedeplank naar boven toe weg.
Maak de veiligheidsgordel, links en rechts, vrij van de uitsparing in de hoedeplank.
Trek zonodig de luidsprekerdraden los.

30 65 118
Extra draadbundel van de diefstalbeveiligingsinstallatie inbouwen:
Voer de bedrading voor de LED, de instelmotor en de kofferruimteverlichting door de rubbertule (1).
Bevestig de massa-aansluiting op het massapunt (2).
Verleg de draadbundel langs de draadbundel van de wagen naar de voorstijl en zet de draadbundel vast.

30 65 119
Maak de aansluiting van de achterruitverwarming los en sluit hem aan op de teruggebonden stekker van de draadbundel van de diefstalbeveiligingsinstallatie.
Sluit de stekker van de draadbundel van de diefstalbeveiligingsinstallatie (1) aan op de achterruitverwarming.

30 65 120
Regeleenheid inbouwen:
Vanaf de uitsparing (1) moet op een afstand A = 120 mm de plaats voor het tweede gat worden afgetekend.
Breng centerpunten aan en boor gaten van ø = 5 mm.
Zet de regeleenheid met de bijgeleverde bouten (6,3 x 25 mm) vast.

30 65 121
Verleg de draadbundel voor de microschakelaar van de motorkap, de sirene en de temperatuursensor (aansluiting alleen voor wagens met boordcomputer) via de rubbertule (1) naar de motorruimte.

30 65 122
Regeleenheid aansluitingen:
1 = Extra draadbundel diefstalbeveiligingsinstallatie (LED in achterpaneel, etc.)
2 = Stekkerverbinding voor draadbundel in portier (codeerslot) met klem bevestigen.
3 = Extra draadbundel diefstalbeveiligingsinstallatie (van sirene en motorkapschakelaar, etc.).

Overige aansluitingen van de voorste draadbundel (van sirene, etc.) aansluiten:
— Aansluiting op stekker voor speciale uitvoeringen (rood, wit)
— Tweepolige stekker met achterste draadbundel (bruin, groen/rood, wit)
— Aansluiting op centraal massapunt, links boven naast de stuurkolom; samen met massa-aansluitingen van de achterste draadbundel (bruin)
— Tweepolige stekkerbus (groen, rood/groen) met extra draadbundel voor de startblokkering (regeleenheid motor) (handschoenenkastje: zie afbeelding 30 65 123)

Bij wagens met boordcomputer
Sluit de teruggebonden tweepolige aansluiting (bruin/blauw) aan op de draadbundel van de boordcomputer.

30 65 128
Overige aansluitingen van de achterste draadbundel (van LED in achterpaneel, etc.).
— Trek de stekker van het portiercontact in de voorstijl los en sluit hem aan op de teruggebonden contrastekker van de achterste draadbundel.
Sluit de stekker van de achterste draadbundel (bruin, wit) aan op het portiercontact.
— Driepolig stekkerhuis (geel, groen/geel en groen/zwart)
a) Bij wagens met speciale uitvoeringen (rechter buitenspiegel, portierslotverwarming, etc.):
Sluit de stekkerbus aan op de teruggebonden stekker van de draadbundel van de wagen in de voorstijl.
b) Bij wagens zonder speciale uitvoeringen:
Sluit de extra draad (afbeelding 30 65 128) aan tussen de draadbundel van het portier bij de voorstijl en het stekkerhuis aan.

30 51 182
Schuif de scharnierpennen, links en rechts, los.
Maak de strip los en laat het dashboardkastje naar beneden hangen.

30 51 165
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

30 51 166
Trek de stekker voor de verlichting los en verwijder de bekleding.

30 65 076
Draai de schroeven los en verwijder de afdekking.

30 65 123
Trek de stekkers (1 – 2) los.
Sluit de stekker (3) van de extra draadbundel aan op de stekker (2).
Sluit de stekker (1) van de motordraadbundel aan op de teruggebonden contrastekker van de extra draadbundel.

In de motorruimte:
Bij wagens zonder boordcomuter a ... d:
a) Verleg de draadbundel onder de zekeringenhouder/relaiskast langs de reeds aanwezige draadbundels.
Verleg de aansluiting voor de temperatuursensor naar de montageplaats van de koplampen en bind ze achter de koplampafdekking terug.

30 65 124
b) Schuif de plaatmoer (1) op de steun van de claxon.
Zet de claxon met de bout (1) vast.

30 65 125
c) Sluit de stekker op de claxon aan.
Draai de bouten voor de bevestiging van de zekeringenkast (1) en de aanslag voor de motorkap (2) los.

30 65 126
d) Monteer de claxon met de afdekking.

30 65 127
Sluit de stekkers op de microschakelaar aan.
Schuif de microschakelaar in de houder en schuif hem vanaf de onderzijde via de voorgestanste uitsparingen in de aanslag op zijn plaats.

30 51 110
Monteer de meegeleverde zekering (30 A) op nr. 27 van de zekeringenkast (niet voor wagens met centraal vergrendelingssysteem, portierslotverwarming of boordcomputer).
Zet de afdekking van de zekeringenkast met de meegeleverde plaatschroeven vast (B 3,9 x 25 mm).

30 51 326
In de kofferruimte:
Verwijder de kofferruimtemat.
Draai de bout los, klap de vergrendeling omhoog en verwijder de krik.

30 51 327
Trek de bekleding aan de linker- en rechterzijde naar beneden en neem de bekleding uit de kofferruimte.

30 51 324
Trek de spreidklem los.
Verwijder de plug en neem de bekleding uit de wagen.

30 51 325
Montagerichtlijn:
Breng de plug aan en druk de spreidklem op zijn plaats.
1 = Spreidklem
2 = Plug

30 51 352
Indien gemonteerd:
Druk de stiften naar beneden en verwijder de lijst met de bekleding.

30 65 099
LED in achterpaneel monteren:
Breng, op de plaats waar de gaten worden aangebracht, afplakband aan. Teken de plaats voor de gaten af, breng centerpunten aan en boor de gaten op tot ø 13 mm.
1 = Gat voor bevestiging kentekenplaat
2 = Gat voor LED
A = 116 mm
B = 11 mm
C = ø 13 mm
Opmerking:
Na het boren moet het afplakband voorzichtig naar het gat toe worden losgetrokken om te voorkomen dat de lak eventueel langs de rand van het gat loslaat.
Verwijder bramen en breng zinkhoudende verf aan.

30 65 116
Monteer de LED.

30 65 117
Breng de geleidebus in het gat van het kofferdekselslot aan en bevestig de verbindingsstang.

30 51 090
Sluit de instelmotor aan, breng hem op zijn plaats en zet hem met de bijgeleverde kunststofschroeven vast.
Opmerking:
Let op de montagerichting.
Breng alle uitgebouwde onderdelen weer aan.

30 63 035
a) Bij wagens met kofferruimteverlichting:
Draai de schroef van de contactschakelaar los en verwijder de schakelaar en de verlichting.
Trek de stekkerverbinding los, trek de draadbundel uit het kofferdeksel, isoleer de draadbundel en bind hem terug achter de bekleding van de kofferruimte.

Verleg de draadbundel van de diefstalbeveiligingsinstallatie via het kofferdeksel naar de montageplaats van de kofferruimteverlichting (zie afbeelding).

b) Bij wagens zonder kofferruimteverlichting:
Sluit de meegeleverde kofferruimteverlichting en de contactschakelaar aan en breng ze op hun plaats.

Beschrijving van de werking:

Door de codeersleutel in het slot van de diefstalbeveiligingsinstallatie te steken, wordt de installatie geactiveerd.

De LED's in het bestuurdersportier en in het achterpaneel branden 15 seconden (exportlanden 24 uur) als de wagen goed is afgesloten en de installatie in werking is gesteld. Hierna doven de beide LED's.

Als bij het in werking stellen niet alle portieren, evenals motorkap en kofferdeksel goed zijn gesloten, wordt dit aangegeven door het knipperen van de LED's.
De installatie wordt uitgeschakeld door de codeersleutel opnieuw in het slot van de diefstalbeveiligingsinstallatie te steken. De LED's gaan dan 1 tot 2 seconden branden, waarna ze doven.
Bij ingeschakelde installatie treedt na het openen van de portieren, motorkap of kofferdeksel en bij een startpoging, gedurende 30 seconden een ononderbroken alarm in werking. Bovendien wordt het starten van de motor verhinderd.

Het instellen van de code voor het coderen van de sleutel geschiedt door het verdraaien van de codeerringen (1,2 op de sleutel). In elke codeerring zijn twee magneten aangebracht. Om het uitschakelen van de installatie door onbevoegden met een dergelijke sleutel te voorkomen, is de totaalcode opgesplitst in een eigenaarcode (3 ringen) en een wisselcode (2 ringen).

Deze wisselcode kan bij uitgeschakelde installatie worden gewijzigd.
Een wijziging van de eigenaarcode is alleen mogelijk als de accukabels zijn losgemaakt.

Het geheugen van de regeleenheid van de installatie wordt gewist als de accukabels worden losgemaakt. Na het aanbrengen van de opnieuw gecodeerde sleutel is de installatie opnieuw gecodeerd.
Een magneet aan de onderzijde van de sleutel geeft het signaal door dat de sleutel volledig in het codeerslot is gestoken. Pas dan geschiedt het aftasten van de wissel- en eigenaarcodeerringen.

28 65 511
1 = Wisselcode (2 ringen)
2 = Eigenaarcode (3 ringen)
3 = Vaste magneet

28 65 507
Eigenaar- en wisselcode afstellen:
Maak het kapje los.
Draai de schroef (1) voor het afstellen van de wisselcode drie slagen los en voor het afstellen van de eigenaarcode zes slagen.

28 65 508
Schuif de ringen in de richting van de pijl en verdraai ze willekeurig in stappen van 90°.
Opmerking:
Bij het afstellen van de wisselcode mag alleen de stand van de wisselcodeerringen (1) worden gewijzigd.

28 65 509
Druk de ringen in de richting van de pijl en zet de schroef (1) weer vast.

28 65 510
Druk het kapje vast en stel de installatie in werking.
Bij het uitschakelen van de diefstalbeveiligingsinstallatie wordt alleen de aldus ingestelde eigenaarcode in het geheugen van de installatie opgeslagen.

Istruzioni per il montaggio dell'impianto antifurto BMW Serie 3 E 30 (a partire dal modello 1985)

Tutte le operazioni descritte si riferiscono al modello guida sinistra.

Attrezzi e materiali necessari:

cacciaviti per intaglio a croce n. 1, 2
trapano elettrico
punte elicoidali per trapano 6 mm., 5 mm.
punta fresatrice-rasatrice (fino a 13 mm., fino a 30 mm.)
martello
bulino
nastro crespato
vernice a polvere di zinco
pennello
lima
chiave ad anello piegata 10 mm.
6 mm.
attrezzo speciale BMW 61 1 300

630 65 523
Zona della porta lato guida:
chiudere il finestrino.
Sfilare il pomello dell'interruttore specchio e togliere l'interruttore con l'attrezzo 61 1 300.
Sfilare la spina.

30 51 033
Svitare la vite.

30 51 034
Svitare le viti.

30 51 035
Tirare in avanti il poggiabraccio e sganciarlo.

30 51 117
Levare il cappuccio di copertura.
Svitare la vite Torx.

30 51 037
Togliere la manovella dell'alzacristallo e la relativa rondella.
Avvertenza per il montaggio:
col finestrino chiuso, la manovella dev'essere rivolta orizzontalmente in avanti.

30 51 038
Sfilare all'indietro la mascherina.

30 51 039
Svitare il pomello di bloccaggio.
Levare il pannello della porta dalle clips di ritegno.
Avvertenza per il montaggio:
verificare le clips, se necessario sostituirle.

30 51 040
Levare dalle graffe il pannello della porta e la copertura del vano finestrino.

30 51 041
Avvertenza per il montaggio:
fare attenzione alla rosetta di gommapiuma.

30 51 046
Sfilare il foglio protettivo.
Avvertenza per il montaggio:
se il foglio è danneggiato, sostituirlo.

30 51 012
Svitare le viti.
Avvertenza per il montaggio:
precaricare leggermente il telecomando della porta.

30 51 013
Vettura a 2 porte:
svitare la leva di rinvio.
Avvertenza per il montaggio:
inserire nell'incavo la sicura antirotazione.

30 51 014
Vettura a 2 porte:
Avvertenza per il montaggio:
infilare la tiranteria nel ritegno.

30 51 367
Vettura a 4 porte:
staccare dalle clips il ritegno del telecomando.

30 51 015
Svitare le viti.

30 51 016
Sganciare la serratura dalla leva del cilindretto di chiusura.
Estrarre il complessivo serratura con relativo telecomando.

30 51 058
Levare la mascherina per lo specchio esterno, nonché la copertura in gommapiuma; separare la spina di collegamento.
Separare la spina di collegamento del cablaggio porta al montante anteriore, staccare il fermacavo e smontare il vecchio cablaggio.
Montare il cablaggio contenuto nel kit.

28 65 505
Montare la serratura a codice.
Per evitare danni alla vernice causati dai trucioli della trapanatura, e per poter meglio segnare il punto di foratura per il montaggio, applicare del nastro crespato nella zona del foro.
Segnare il punto di foratura.
Cilindretto di chiusura per serratura porta (a destra)
Foro per montaggio serratura a codice (a sinistra)
A = 120 mm.
B = 18 mm.
C = 13 mm.
D = 23 mm.
E = 30 mm.
Segnare a bulino i punti d'intersezione e praticare i fori.

Avvertenza:
dopo aver praticato il foro destinato al montaggio, staccare con cautela il nastro crespato tirandolo in direzione del foro stesso, per evitare il possibile distacco della vernice sui bordi di quest'ultiomo. Sbavare il foro e spalmarlo di vernice a polvere di zinco.

28 65 527
Introdurre la mascherina (1) con l'appoggio (2) nel foro di montaggio.

28 65 528
Il nasello della molla a diaframma (2) deve sporgere nell'incavo (1).

28 65 506
Infilare la serratura a codice (4) nel foro di montaggio (3) e premere contro di essa la mascherina (1) con l'appoggio (2), finché la mascherina (1) s'innesta nella molla della serratura.

730 65 510
Infilare la spina (3) del diodo luminoso e la spina (2) del cablaggio porta nella serratura a codice.
Assicurare la spina (2) con il fermaglio (1).

30 51 066
Introdurre la boccola in plastica.
Vettura a 2 porte:
usare una serratura nuova.
Agganciare la tiranteria del servomotore nel foro in basso.
Vettura a 4 porte:
agganciare la tiranteria corta.
Avvertenza:
osservare la disposizione del gancio inferiore.

30 51 067
Montare la serratura.
Vettura a 2 porte:
riutilizzare la vecchia tiranteria.

30 51 068
Collegare la spina dell'azionamento e agganciare quest'ultimo nella tiranteria.
Avvertenza per il montaggio:
vettura a 2 porte:
il motorino è rivolto all'indietro (vedi figura).
Vettura a 4 porte:
il motorino è rivolto in avanti.
Regolazione:
serratura aperta — azionatore estratto — avvitare l'azionatore.

30 32 021
Zona dell'abitacolo:
staccare il rivestimento.

30 51 053
Svitare l'azionamento del cofano anteriore.

30 51 054
Sfilare il paraspigoli nella zona del rivestimento.

30 51 055
Eventualmente, smontare l'altoparlante.

30 51 056
Staccare parzialmente la moquette.

30 51 047
Sfilare il listello di copertura dalla 1a clip di ritegno.
Avvertenza:
Se lo sfilo del listello risulta difficile, staccarlo con cautela mediante un cacciavite.

30 51 048
Spingere il listello di copertura il più possibile in avanti, in modo che restino libere le clip di ritegno posteriori.

30 51 049
Sfilare all'indietro il listello di copertura.

30 51 050
Comprimere con la tenaglia le clips di ritegno ed estrarle.

30 51 051
Avvertenza per il montaggio:
inserire nuove clips nel listello di copertura.

30 51 052
Avvertenza per il montaggio:
allineare le clips di ritegno ai fori nel sottoporta e premere fortemente.

30 52 032
Levare il divano posteriore.
Svitare le viti (1).
Spingere in alto lo schienale dal supporto (2) ed estrarlo.

30 72 011
Vettura a 2 porte:
staccare il pannello laterale (3 clips) e sfilarlo verso l'alto dalle graffe di ritegno.

30 51 057
Svitare le viti e togliere la staffa scorrevole.
Avvertenza:
far attenzione alla boccola distanziatrice sul pianale.

30 65 072
Vettura a 4 porte:
staccare inferiormente il rivestimento (1) del montante centrale.
Staccare la moquette sul pavimento lungo i montanti della porta.

30 65 018
Levare la mascherina (1) a sinistra e a destra.

30 65 019
Togliere verso l'alto la cappelliera.
Estrarre le cinture di sicurezza sinistra e destra dall'incavo nella cappelliera.
Eventualmente, sfilare i cavi degli altoparlanti.

30 65 118
Montare il cablaggio addizionale dell'impianto antifurto:
Far passare attraverso il passafilo in gomma (1) l'attacco per diodo luminoso, servomotore e luce bagagliaio.
Allacciare l'attacco di massa al punto di massa (2).
Tirare il cablaggio lungo il cablaggio della vettura fino al montante anteriore, e fissarlo.

30 65 119
Sfilare l'attacco del lunotto termico ed allacciarlo alla spina legata indietro del cablaggio dell'antifurto.
Allacciare la spina del cablaggio antifurto (1) al lunotto termico.

30 65 120
Montare la centralina di comando:
segnare il secondo foro alla distanza A = 120 mm. dall' avvallamento (1).
Bulinare i fori e trapanarli al ø 5 mm.
Applicare la centralina con le viti allegate (6,3 x 25 mm.).

30 65 121
Tirare nel vano motore, facendolo passare attraverso il passafilo in gomma (1), il cablaggio per microinterruttore cofano anteriore, clacson d'allarme e sensore termico (attacco esistente solo nelle vetture provviste di computer di bordo).

30 65 122
Allacciare la centralina di comando:
1 = cablaggio addizionale antifurto (per diodo luminoso sul fascione posteriore carrozzeria, ecc.)
2 = spina di collegamento del cablaggio porta (serratura a codice): fissarla con una graffa
3 = cablaggio addizionale antifurto (per clacson d'allarme, interruttore cofano anteriore, ecc.).

Infilare gli altri collegamenti del cablaggio anteriore (per clacson d'allarme, ecc.):
— attacco alla spina per optional (rosso, bianco)
— spina bipolare di collegamento al cablaggio posteriore (marrone, verde/rosso, bianco)
— attacco al punto di massa centrale in alto a sinistra vicino al piantone sterzo, insieme all'attacco di massa del cablaggio posteriore (marrone)
— presa bipolare (verde, rosso/verde) con cablaggio addizionale per interruzione avviamento della centralina del motore (cassetto ripostiglio: vedi figura 30 65 123).

Nelle vetture con computer di bordo
Allacciare l'attacco bipolare (marrone/blu) al cablaggio del computer di bordo.

30 65 128
Altri attacchi del cablaggio posteriore (per diodo luminoso sul fascione posteriore carrozzeria, ecc.).
— Sfilare la spina dei cavi dal contatto porta sul montante anteriore e allacciarla alla presa legata indietro del cablaggio posteriore.
Allacciare al contatto porta la spina del cablaggio posteriore (marrone, bianco).
— Scatola di prese a spina tripolare (giallo, verde/giallo e verde/nero)
a) Nelle vetture con optionals (specchio esterno destro, riscaldamento serratura porta, ecc.):
allacciare la scatola di prese a spina alla presa legata indietro del cablaggio della vettura nel montante anteriore.
b) Nelle vetture senza optionals:
allacciare il cablaggio addizionale (figura n. 30 65 128) fra il cablaggio porta al montante anteriore e la scatola di prese a spina.

30 51 182
Spingere fuori i perni a sinistra e a destra.
Levare l'assorbitore di spinta e posare in basso il cassetto ripostiglio.

30 51 165
Svitare le viti ed estrarre il rivestimento.

30 51 166
Sfilare la spina di collegamento dell'illuminazione e togliere il rivestimento.

30 65 076
Svitare le viti e togliere la copertura.

30 65 123
Separare la spina di collegamento (1 – 2).
Infilare la spina (3) del cablaggio addizionale nella presa (2).
Infilare la spina (1) del cablaggio motore nella presa legata indietro del cablaggio addizionale.

30 65 124
Zona del vano motore:
nelle vetture senza computer di bordo, a...d:
a) tirare il cablaggio sotto al distributore di corrente lungo i cablaggi esistenti.
Tirare l'attacco del sensore termico fino al punto di montaggio del proiettore e legarlo indietro dietro la copertura del proiettore stesso.
b) infilare un dado Parker nel supporto del clacson.
Fissare il clacson alla copertura mediante la vite (1).

30 65 125
c) Allacciare la spina di collegamento al clacson.
Svitare le viti di fissaggio della scatola portafusibili (1) e dell'arresto del cofano (2).

30 65 126
d) Montare la copertura ed il clacson.

30 65 127
Allacciare el spine di collegamento al microinterruttore.
Spingere il microinterruttore nel supporto e spingerlo da sotto sopra agli avvallamenti preimpressi dell'arresto del cofano.

30 51 110
Infilare il fusibile contenuto nel kit (30 A) nella posizione n. 27.
(Non va fatto nelle vetture equipaggiate con chiusura centralizzata, serratura porta riscaldabile o computer di bordo).
Fissare la copertura della scatola portafusibili con le viti Parker contenute nel kit (B 3,9 x 25 mm.).

30 51 326
Zona del bagagliaio:
estrarre la stuoia del fondo.
Svitare la vite, alzare il fermo e togliere il cric.

30 51 327
Tirare verso il basso i rivestimenti sinistro e destro, ed estrarli.

30 51 324
Estrarre il chiodo a espansione.
Levare il tappo e togliere il rivestimento.

30 51 325
Avvertenza per il montaggio:
applicare il tappo ed infilare a pressione il chiodo a espansione.
1 = chiodo a espansione
2 = tappo

30 51 352
Se sono presenti:
infilare a pressione verso il basso le spine dei chiodi.
Togliere la mascherina e il rivestimento.

30 65 099
Montare il diodo luminoso nel fascione posteriore della carrozzeria:
applicare il nastro crespato nella zona del foro; segnare il foro, bulinarlo e trapanarlo a ø 13 mm.
1 = foro per fissaggio targa
2 = foro per diodo luminoso
A = 116 mm.
B = 11 mm.
C = ø 13 mm.
Avvertenza:
dopo aver praticato il foro, staccare il nastro crespato con cautela in direzione del foro stesso per evitare il possibile distacco della vernice sui bordi. Sbavare il foro di montaggio e spalmarlo di vernice a polvere di zinco.

30 65 116
Inserire il diodo luminoso.

30 65 117
Infilare la boccola di guida nel foro della serratura posteriore ed applicare l'asta di collegamento.

30 51 090
Allacciare l'azionamento, agganciarlo e fissarlo con le viti in plastica contenute nel kit.

Avvertenza:
osservare la direzione di montaggio.
Rimontare tutte le parti staccate.

30 63 035
a) Nelle vetture con luce bagagliaio:
svitare la vite dell'interruttore di contatto, levare l'interruttore e la luce.
Separare le spine di collegamento, sfilare il cablaggio dal cofano posteriore, isolarlo e legarlo indietro dietro il rivestimento del bagagliaio.
Tirare il cablaggio dell'antifurto attraverso il cofano posteriore fino al punto di montaggio della luce bagagliaio, come indicato in figura.

b) Nelle vetture senza luce bagagliaio:
allacciare la luce bagagliaio contenuta nel kit e l'interruttore di contatto, quindi montarli.

Descrizione del funzionamento

L'antifurto si inserisce introducendo la chiave a codice nella serratura dell'impianto.

Le spie indicatrici nella porta lato guida e nelle coda della vettura restano accese per circa 15 secondi (vetture esportazione: 24 s.) se la vettura è chiusa correttamente e se l'antifurto è attivato; quindi si spengono.

Se durante l'inserimento dell'antifurto non sono chiuse tutte le porte o i cofani anteriore e posteriore, ciò viene segnalato dal lampeggiare dei diodi luminosi.
L'impianto si disinserisce introducendo nuovamente la chiave a codice nella serratura dell'antifurto; le spie indicatrici si accendono per 1 – 2 secondi, poi si spengono.
Quando l'antifurto è inserito, ogni volta che si aprono porte o cofani, o si tenta di avviare il motore, l'allarme acustico suona per 30 secondi. E'inoltre impedito l'avviamento del motore.

Il codice della chiave magnetica si stabilisce ruotando i dischetti a codice sulla chiave stessa (1, 2). Ogni dischetto contiene 2 magneti. Per impedire il disinserimento dell'impianto da parte di malintenzionati muniti di una chiave uguale, il codice complessivo è suddiviso in un codice del proprietario (3 dischetti) ed un codice variabile (2 dischetti).

Il codice variabile si può cambiare quando l'antifurto è disinserito. La variazione del codice del proprietario è possibile soltanto se l'impianto è privo di corrente (batteria staccata).

Staccando la batteria si cancella la memoria della centralina di comando dell'impianto. Inserendo la chiave impostata con il nuovo codice, questo viene memorizzato nell'impianto. Quando la chiave è completamente introdotta nella serratura a codice, ciò viene segnalato alla centralina da un magnete fisso situato nella parte inferiore dell'ingegno della chiave. Solo a questo punto avviene la "lettura" dei dischetti del codice variabile e del codice del proprietario.

28 65 511
1 = codice variabile (2 dischetti)
2 = codice del proprietario (3 dischetti)
3 = magnete fisso

28 65 507
Impostare i codici del proprietario e variabile.
Staccare il cappuccio.
Svitare la vite (1) di 3 giri per registrare il codice variabile, e di 6 giri per quello del proprietario.

28 65 508
Spingere i dischetti nel senso della freccia e ruotarli a piacimento, in fasi di 90°.
Avvertenza:
nell'impostare il codice variabile, modificare soltanto la posizione degli anelli relativi (1).

28 65 509
Spingere i dischetti nel senso della freccia e serrare nuovamente la vite di guida (1).

28 65 510
Infilare il cappuccio ed attivare l'antifurto.
Disinserendo l'impianto, il codice del proprietario ora impostato resta fissato nella memoria dell'antifurto.

Instrucciones de montaje: Alarma antirrobo BMW Serie 3 E 30 desde modelo 1985

Todos los trabajos están representados en el modelo con volante a la izquierda.

Herramientas y medios auxiliares necesarios:

Destornilladores de estrella No. 1, 2
Máquina de taladrar
Brocas espiral 6 mm, 5 mm
Brocas de pelar (hasta 13 mm; hasta 30 mm)
Martillo
Granete
Cinta crepé
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Lima
Llave anular acodada 10 mm
6 mm
Herramienta especial BMW 61 1 300.

630 65 523
Zona de la puerta del conductor:
Cerrar la luna de la puerta.
Desprender el botón del mando para retrovisor y destrabar el mando con la herramienta 61 1 300.
Desconectar la clavija.

30 51 033
Soltar el tornillo.

30 51 034
Soltar los tornillos.

30 51 035
Tirar del apoyabrazos hacia delante y desengancharlo.

30 51 117
Destrabar la cubierta.
Soltar el tornillo Torx.

30 51 037
Retirar la manivela alzacristal y la arandela.
Indicación de montaje:
La manivela alzacristal debe quedar horizontalmente hacia delante al estar cerrada la ventanilla.

30 51 038
Destrabar el paramento hacia atrás.

30 51 039
Desenroscar el botón bloqueador.
Destrabar el revestimiento de la puerta de sus clips de sujeción.
Indicación de montaje:
Revisar los clips y cambiarlos en caso dado.

30 51 040
Destrabar de las grapas el revestimiento de puerta y la cubierta de la caja del cristal.

30 51 041
Indicación de montaje:
Obsérvese la arandela de goma-espuma.

30 51 046
Desprender el folio.
Indicación de montaje:
Reemplazar el folio dañado.

30 51 012
Soltar los tornillos.
Indicación de montaje:
Dar una leve tensión previa al mando remoto de la puerta.

30 51 013
Mod. de 2 puertas:
Destornillar la palanca desviadora.
Indicación de montaje:
Colocar el segura al giro en la escotadura.

30 51 014
Mod. de 2 puertas:
Indicación de montaje:
Colocar el varillaje en el soporte.

30 51 367
Mod. de 4 puertas:
Desprender el soporte para mando remoto del clip sujetador.

30 51 015
Soltar los tornillos.

30 51 016
Desenganchar la cerradura de la palanca en el cilindro de cerradura.
Extraer la cerradura compl. con mando remoto.

30 51 058
Destrabar el paramento para retrovisor exterior, destrabar la cubierta de espuma sintética y separar la conexión enchufada.
Separar el conector del mazo de cables de la puerta en el montante A, soltar el sujetador de cables y desmontar el mazo de cables antiguo.
Instalar el mazo de cables de puerta adjunto.

28 65 505
Instalar la cerradura codificable:
Para evitar que las virutas del taladrado dañen la pintura y contar con una mejor posibilidad para el trazo del boquete de montaje, hay que pegar cinta crepé en la zona del boquete.
Trazar el taladro.
Cilindro de cerradura (Fig. derecha)
Boquete de montaje para cerradura codificable (Fig. izquierda)
A = 120 mm
B = 18 mm
C = 13 mm
D = 23 mm
E = 30 mm
Granetear el punto de intersección y hacer los taladros.
Nota:
Una vez terminado el boquete hay que retirar cuidadosamente la cinta crepé en dirección del taladro, para evitar posibles desprendimientos de la pintura en el borde de la perforación.
Desbarbar el boquete de montaje y aplicarle pintura de polvo de cinc.

28 65 527
Colocar el paramento (1) con base (2) en el boquete de montaje.

28 65 528
El saliente del muelle de plato (2) debe incidir en la escotadura (1).

28 65 506
Colocar la cerradura codificable (4) en el boquete de montaje (3) y oprimir el paramento (1) con base (2) contra la cerradura codificable (4), hasta que el paramento (1) encastre en el muelle de la cerradura codificable.

730 65 510
Insertar la clavija (3) del diodo luminoso y la clavija (2) del mazo de cables de la puerta en la cerradura codificable. Asegurar la clavija (2) con la grapa sujetadora (1).

30 51 066
Colocar el casquillo de plástico.
Mod. de 2 puertas:
Utilizar una cerradura nueva.
Enganchar el varillaje para servoaccionador en el taladro inferior.
Mod. de 4 puertas:
Enganchar el varillaje corto.
Nota:
Obsérvese la disposición del gancho inferior.

30 51 067
Instalar la cerradura.
Mod. de 2 puertas:
Re-instalar el varillaje.

30 51 068
Acoplar el conector al servoaccionador y enganchar éste en el varillaje.
Indicación de montaje:
Mod. de 2 puertas:
El servoaccionador indica hacia atrás (ver fig.)
Mod. de 4 puertas:
El servoaccionador indica hacia delante.
Ajuste:
Cerradura abierta — servoaccionador extraído — atornillar el servoaccionador.

30 32 021
Zona del habitáculo:
Desmontar el revestimiento.

30 51 053
Destornillar el mando del capó.

30 51 054
Desprender la guarnición de los cantos en la zona del revestimiento.

30 51 055
Desmontar el altavoz en caso dado.

30 51 056
Desprender la moqueta parcialmente.

30 51 047
Destrabar el listón cobertero del primer clip sujetador.
Nota:
Es difícil destrabar; en caso dado hay que ayudarse cuidadosamente con un destornillador.

30 51 048
Desplazar el listón cobertero lo más posible hacia delante, para que queden libres los clips sujetadores traseros.

30 51 049
Retirar el listón cobertero hacia atrás.

30 51 050
Comprimir los clips con un alicate de corte y extraerlos.

30 51 051
Indicación de montaje:
Colocar clips nuevos en el listón cobertero.

30 51 052
Indicación de montaje:
Alinear los clips según los taladros del umbral y colocarlos presionando.

30 62 032
Destrabar el asiento corrido trasero.
Soltar los tornillos (1).
Desplazar el respaldo hacia arriba, extrayéndolo de su soporte (2) y sacarlo.

30 72 011
Mod. de 2 puertas:
Soltar el revestimiento lateral (3 clips) y tirar hacia arriba, extrayéndolo de las grapas sujetadoras.

30 51 057
Soltar los tornillos y retirar el estribo de deslizamiento.
Nota:
Obsérvese el distanciador en la chapa de piso.

30 65 072
Mod. 4 puertas:
Soltar el revestimiento del montante B (1) abajo.
Desprender la moqueta siguiendo los largueros de la puerta.

30 65 018
Destrabar el faldón (1) a izquierda y derecha.

30 65 019
Destrabar el portasombreros hacia arriba.
Extraer el cinturón de seguridad a izquierda y derecha de la escotadura en el portasombreros.
Desconectar en caso dado los cables de altavoces.

30 65 118
Instalar el mazo de cables adicional de alarma antirrobo (DWA):
Conducir la conexión para diodo luminoso, servoaccionador e iluminación de maletero a través de la boquilla de goma (1).
Conectar el contacto a masa en el punto de masa (2).
Tender el mazo de cables a lo largo del mazo de cables del vehículo hasta el montante A y fijarlo.

30 65 119
Desconectar la clavija de la luna térmica trasera y conectarla a la clavija retraída del mazo de cables DWA.
Conectar la clavija del mazo de cables DWA (1) a la luna térmica trasera.

30 65 120
Instalar la unidad de control:
A partir de la depresión (1) hay que trazar el segundo taladro en una distancia A = 120 mm.
Granetear y taladrad al ø = 5 mm.
Fijar la unidad de control con los tornillos adjuntos (6,3 x 25 mm).

30 65 121
Tender a través de la boquilla de goma (1), hacia el compartimiento del motor, el mazo de cables para el microinterruptor del capó, bocina de alarma y sensor térmico (conexión únicamente la levar computadora de a bordo como equipo opcional).

30 65 122
Conectar la unidad de control:
1 = Mazo de cables adicional DWA (del diodo luminoso chapa de remate posterior, etc.)
2 = Fijar con grapa el conector del mazo de cables de puerta (cerradura codificable).
3 = Mazo de cables adicional DWA (de la bocina de alarma y microinterruptor de capó, etc.)

Enchufar las otras conexiones del mazo de cables delantero (de bocina de alarma, etc.):

— Conexión a la clavija de equipos opcionales (rojo, blanco)

— Conector bipolar con el mazo de cables trasero (marrón, verde/rojo, blanco)

— Conexión al punto de masa central superior izquierdo junto a la columna de dirección, conjuntamente con la conexión a masa del mazo de cables trasero (marrón)

— Hembrilla bipolar (verde, rojo/verde) con el mazo de cables adicional para interrupción de arranque de la unidad de mando del motor (guantera: véase Fig. 30 65 123).

Para vehículos con computadora de a bordo

Conectar la conexión bipolar retraída (marrón/azul) al mazo de cables de computadora de a bordo.

30 65 128
Otras conexiones del mazo de cable trasero (del diodo luminoso en la chapa de remate posterior, etc.)

— Desconectar la clavija de cables del contacto de puerta en el montante A y conectarlo a la hembrilla retraída del mazo de cables trasero.
Conectar la clavija del mazo de cables trasero (marrón, blanco) al contacto de puerta.

— Caja de enchufe de 3 polos (amarillo, verde/amarillo y verde/negro)

a) Para vehículos con equipos opcionales (retrovisor exterior derecho, calefacción de cerradura de puerta, etc.):
Conectar la caja clavija a la hembrilla retraída del mazo de cables del vehículo en el montante A.

b) Para vehículos sin equipos opcionales:
Conectar el cable adicional (Fig. Nr. 30 65 128) entre el mazo de cables de puerta en el montante A y la caja clavija.

30 51 182
Expulsar el bulón a izquierda y derecha.
Destrabar la cinta interceptora y bajar la guantera.

30 51 165
Soltar los tornillos y extraer el revestimiento.

30 51 166
Desconectar la conexión enchufada para el alumbrado y retirar el revestimiento.

30 65 076
Soltar los tornillos y quitar la cubierta.

30 65 123
Separar la conexión enchufada (1—2).
Enchufar la clavija (3) del mazo de cables adicional en la hembrilla (2).
Enchufar la clavija (1) del mazo de cables del motor en la hembrilla retraída del mazo de cables adicional.

Zona del compartimiento del motor:
Para vehículos sin computadora de a bordo a ... d:
a) Tender el mazo de cables bajo el distribuidor de corriente, siguiendo los mazos de cables existentes.
Tender la conexión del sensor térmico hasta el lugar de montaje del faro y retraerlo detrás de la cubierta del faro.

30 65 124
b) Insertar la tuerca de chapa en el soporte de la bocina.
Fijar la bocina con el tornillo (1) a la cubierta.

30 65 125
c) Acoplar el conector a la bocina.
Soltar los tornillos de fijación de la caja de fusibles (1) y fiador de cofia (2).

30 65 126
d) Instalar la cubierta con bocina.

30 65 127
Acoplar los conectores al microinterruptor.
Insertar el microinterruptor en el soporte y desplazarlo por debajo sobre las concavidades preestampadas del fiador de cofia.

30 51 110
Enchufar el fusible adjunto (30 A) en la posición No. 27.
(Se suprime para bloqueo central, calefacción de cerraduras de puertas o computadora de a bordo)
Fijar la cubierta de la caja de fusibles con los tornillos para chapa adjuntos (B 3,9 x 25 mm).

30 51 326
Zona del maletero:
Retirar la alfombrilla del piso.
Soltar el tornillo, volcar el cerrojo hacia arriba y retirar el gato.

30 51 327
Tirar del revestimiento a izquierda y derecha hacia abajo y retirarlo.

30 51 324
Extraer el remache expansor.
Destrabar el tapón y retirar el revestimiento.

30 51 325
Indicación de montaje:
Colocar el tapón y enchufar el remache expansor.
1 = Remache expansor
2 = Tapón

30 51 352
En caso de existir:
Expulsar los pernos de los remaches hacia abajo.
Retirar el paramento y el revestimiento.

30 65 099
Instalar el diodo luminoso en la chapa de remate posterior:
Pegar cinta crepé en la zona a taladrar, trazar el taladro, granetear y taladrar al ø 13 mm.
1 = Taladro para fijación de la matrícula
2 = Taladro para diodo luminoso
A = 116 mm
B = 11 mm
C = ø 13 mm
Nota:
Una vez hecho el taladro hay que retirar cuidadosamente la cinta crepé en dirección del taladro, para evitar posibles desprendimientos de la pintura en el borde de la perforación.
Desbarbar el boquete de montaje y aplicarle pintura de polvo de cinc.

30 65 116
Colocar el diodo luminoso.

30 65 117
Colocar el casquillo guía en el taladro de la cerradura trasera e instalar la varilla comunicante.

30 51 090
Conectar el servoaccionador, engancharlo y fijarlo con los tornillos e plástico adjuntos.
Nota:
Obsérvese la dirección de montaje.
Volver a incorporar todas las piezas que se desmontaron.

30 63 035
a) Vehículos con iluminación del maletero:
Soltar el tornillo del interruptor de contacto y destrabar el interruptor y la lamparilla.
Separar los conectores, extraer el mazo de cables de la tapa del maletero, aislarlo y retraerlo detrás del revestimiento del maletero.
Tender el mazo de cables DWA a través de la tapa del maletero hacia el lugar de montaje de la lamparilla del maletero, según muestra la figura.
b) Vehículos sin iluminación del maletero:
Conectar e instalar la lamparilla de maletero adjunta y el interruptor de contacto.

Descripción del funcionamiento:

La alarma antirrobo se pone en funcionamiento a base de insertar la llave codificable en la cerradura DWA.

Si el vehículo está cerrado correctamente y la instalación se encuentra activada, los testigos luminosos en la puerta del conductor y en la popa del vehículo lucen durante aprox. 15 s (vehículos de exportación: 24 h) y se apagan a continuación.

Si durante la activación no estuvieran cerradas todas las puertas, incluyendo el capó y la tapa del maletero, los diodos luminosos parpadean para indicar esta particularidad.
La instalación se desactiva a base de volver a introducir la llave codificable en la cerradura DWA; durante esa operación se encienden los testigos luminosos durante 1 a 2 s y se apagan otra vez.
Al estar activada la instalación suena alarma durante 30 s cada vez que se abran las puertas, el capó o la tapa del maletero y cuando se haga un intento de arranque. Aparte de ello se impide el arranque del motor.

Para codificar la llave hay que girar el disco (1, 2) en la misma. Cada disco de codificación contiene 2 imanes. Para evitar la posible desconexión arbitraria con una llave del mismo tipo, el código total está dividido en un código del propietario (3 discos) y un código alternativo (2 discos).

El código alternativo puede ser modificado al estar desactivada la alarma antirrobo. El código del propietario sólo puede modificarse con la instalación sin corriente (batería desconectada).

La desconexión de la batería hace que se borre la memoria en la unidad de control DWA.
Después de introducir la llave recién ajustada queda recodificada la instalación. Un imán permanente en el lado inferior de la barba de la llave indica a la unidad de control DWA que la llave está introducida completamente en la cerradura codificable. Sólo entonces son detectados los discos de los códigos alternativo y del propietario.

28 65 511
1 = Código alternativo (2 discos)
2 = Código del propietario (3 discos)
3 = Imán permanente

28 65 507
Ajustar los códigos del propietario y alternativo.
Desprender la tapa.
Soltar el tornillo (1) por 3 vueltas para ajustar el código alternativo y por 6 vueltas para ajustar el código del propietario.

28 65 508
Desplazar los anillos en dirección de la flecha y girarlos por pasos disdrecionles de 90°.
Nota:
Al ajustar el código alternativo únicamente hay que modificar la posición de los anillos de código alternativo (1).

28 65 509
Desplazar los anillos en dirección de la flecha y apretar otra vez el tornillo guía (1).

28 65 510
Cerrar la tapa y activar la alarma antirrobo.
Al desactivar la alarma se conserva en su memoria la clave del propietario ahora ajustada.