BMW Einbauanleitung

Original BMW Teile

Einbausatz Zentralverriegelung Limousine
BMW 3er-Reihe E 30 (ab 9/84)

Der Einbau ist am Linkslenkermodell dargestellt. Beim Rechtslenker müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Zur besseren Anschaulichkeit sind die Aufnahmen zum Teil an aufgeschnittenen Blechteilen gemacht.

Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit "Air-Bag" muß das Wechseln des Zündschlosses (Pos. 11) unbedingt von einer BMW-Werkstatt vorgenommen werden.

Für den Einbau sind folgende Werkzeuge und Hilfsmittel erforderlich:

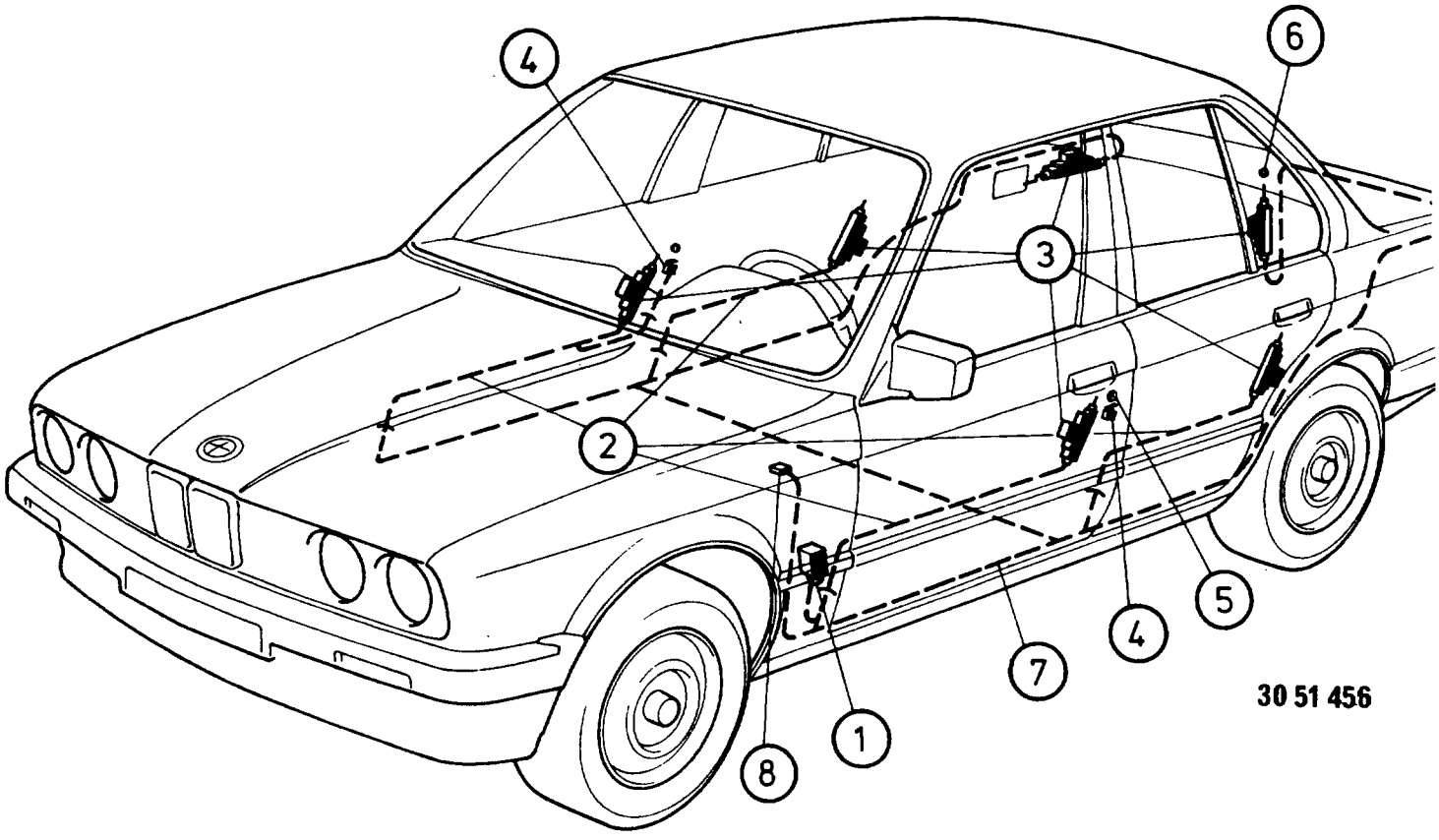
¼ Zoll Knarre
¼ Zoll Verlängerung
¼ Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 8, 10, 13

½ Zoll Knarre
½ Zoll Verlängerung
½ Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 17

Schraubendreher Nr. 4, 10
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2
Spiralbohrer ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Torx Einsatz TX 25
BMW Werkzeug 61 1 300

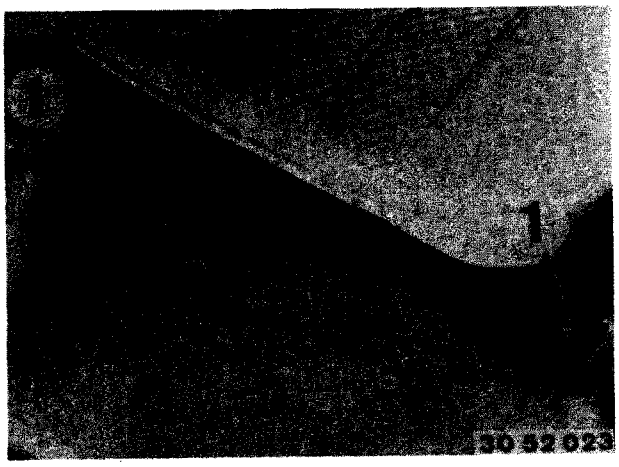
Zinkstaubfarbe
Pinsel
Reißnadel
Körner
Hammer
Beißzange
Bohrmaschine
Maßband

Best.-Nr. 01 29 9 780 833 06/87 Printed in West-Germany



Übersicht Zentralverriegelung E 30

1 = Steuergerät / Stoßschalter
2 = Türkabelbäume
3 = Antriebe
4 = Mikroschalter Fahrer-/Beifahrertür
5 = Fahrertürschloß
6 = Heckklappenschloß
7 = Hauptkabelbaum
8 = Anschluß am SA-Stecker

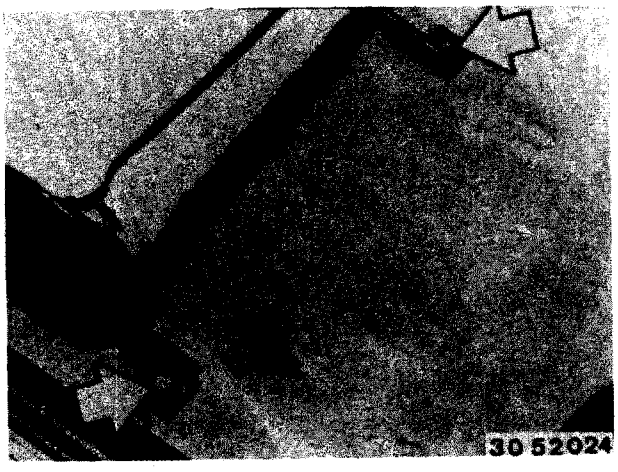


Batterieminuspol abklemmen:

1. Sitz ausbauen

Sitz nach hinten schieben — Abdeckungen abziehen.

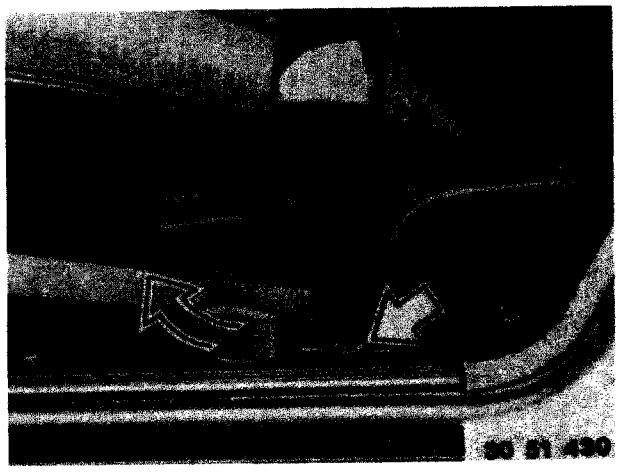
Muttern (1) lösen.



Sitz nach vorne schieben — Abdeckungen abziehen.

Mutter und Schraube lösen.

Ggf. Steckverbindung für Sitzheizung trennen und Sitz herausnehmen.

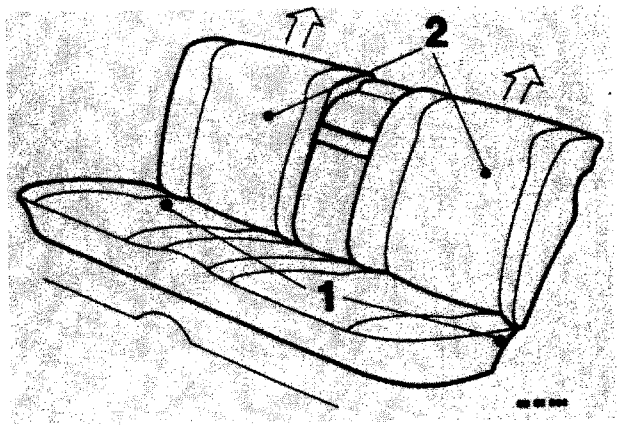


Abdeckklappe abziehen.

Schraube lösen.

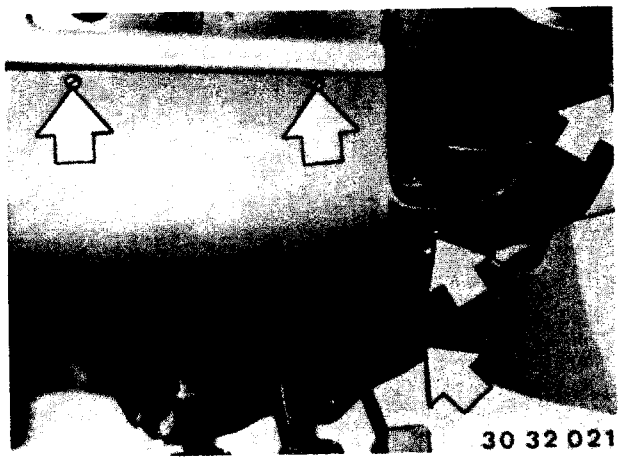
Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 45 Nm.



Rücksitz nach oben ausheben.

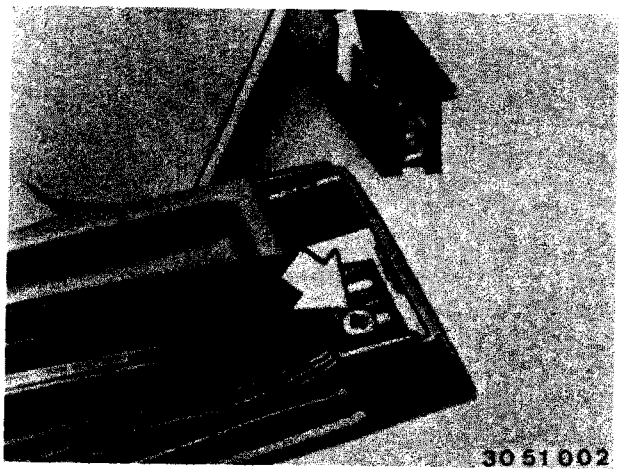
Schrauben (1) lösen und Rückenlehne aus den Haltern (2) nach oben aushängen.



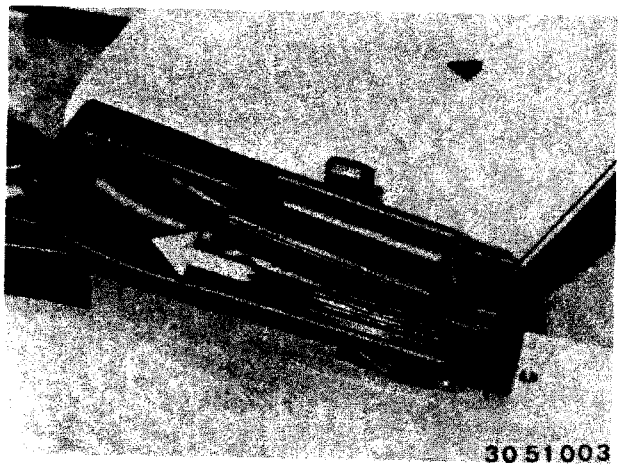
2. Ablagefach ausbauen

Schrauben lösen.

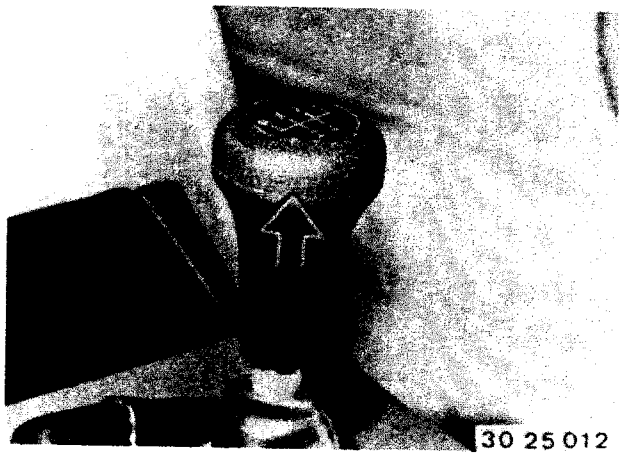
Verkleidung abbauen.



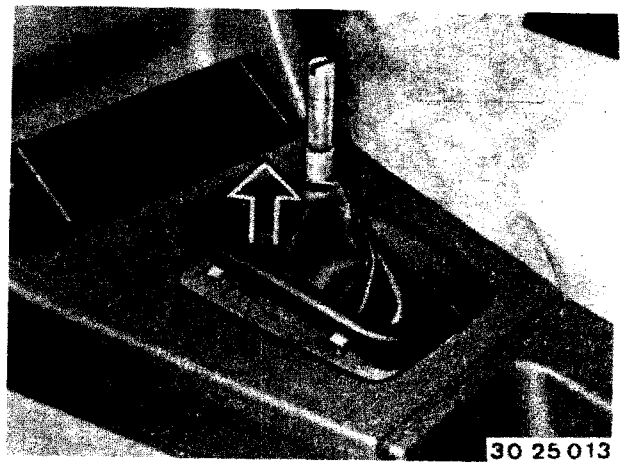
Aschenbecher ausheben.
Befestigung lösen.



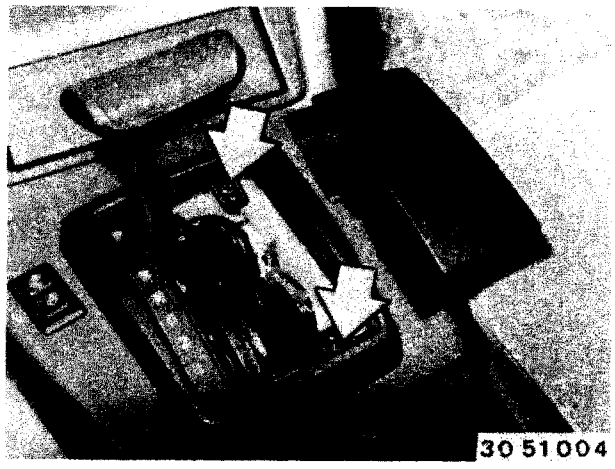
Konsole durch Zurückziehen vorn aushängen und vom Handbremshebel abziehen.
Ggf. Schalter-Sitzheizung ausheben und Stecker abziehen.



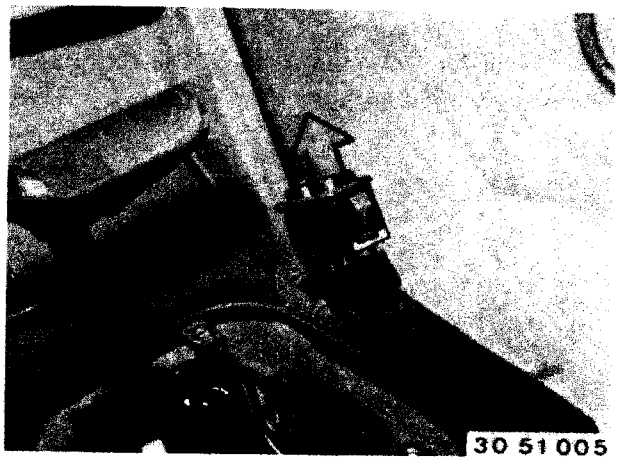
Schaltknopf kräftig nach oben abziehen.
Einbauhinweis:
Schaltknopf muß in die Verdrehsicherung einrasten.



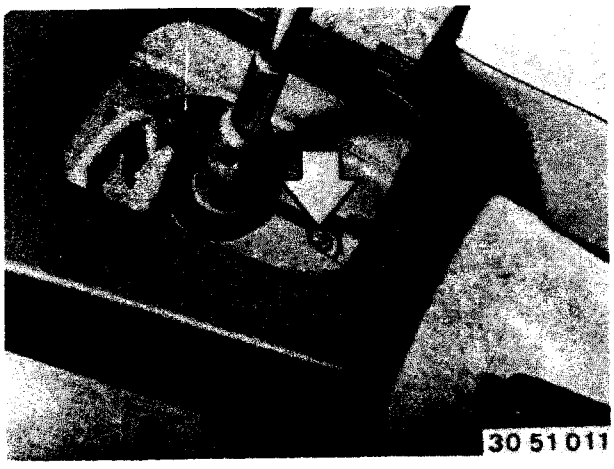
Schalthebelmanschette ausheben.



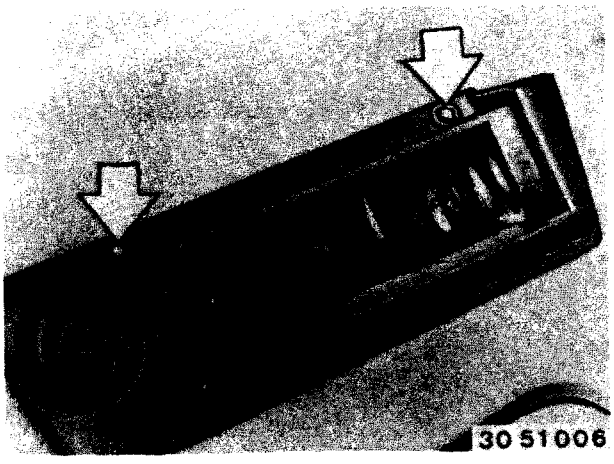
Automatikgetriebe:
Blende ausheben — Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen.



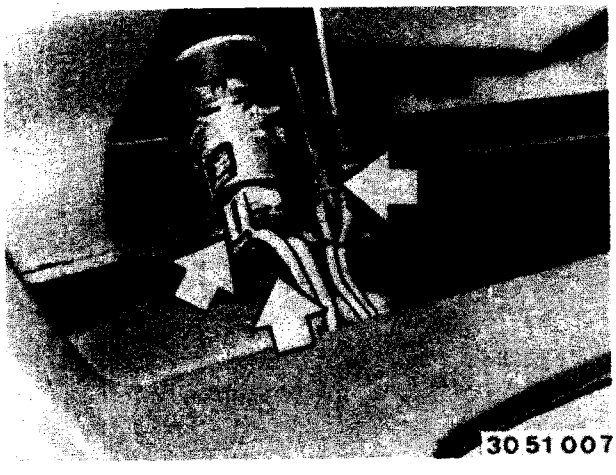
Ggf. Schalter für elektr. Fensterheber ausheben und Stecker abziehen.



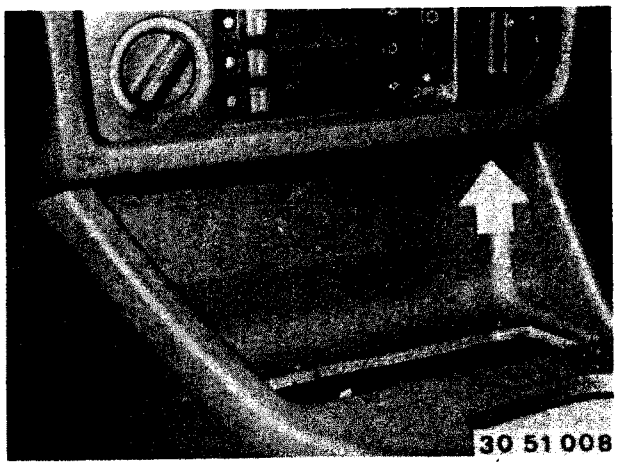
Dämmatte herausnehmen und Mutter lösen.



Schrauben lösen.



Stecker für Zigarettenanzünder und Ascherbeleuchtung abziehen.



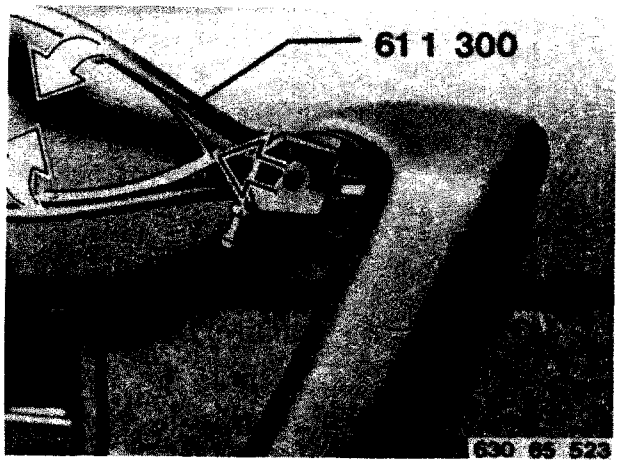
Schraube lösen.



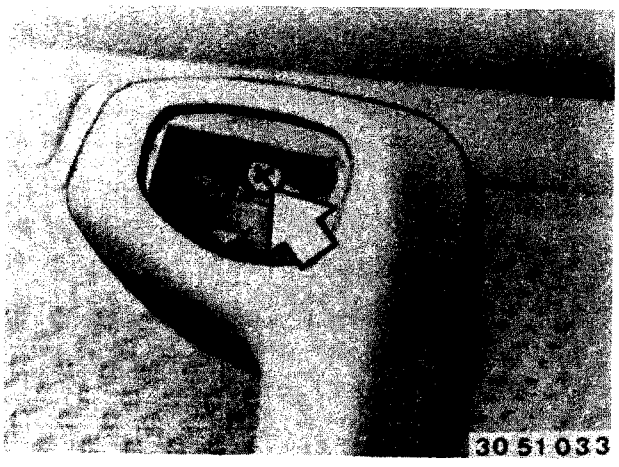
Verschluß auf beiden Seiten um 90° drehen und herausnehmen.



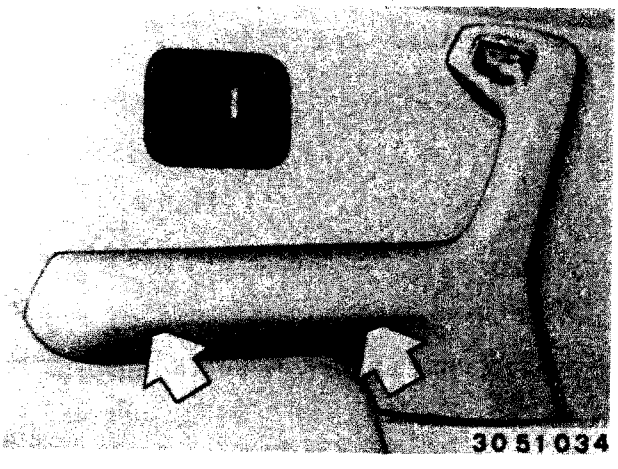
Ablagefach nach hinten herausziehen.



3. Türverkleidungen abbauen
Knopf abziehen und Spiegelschalter mit Werkzeug 61 1 300 ausheben.
Stecker abziehen:
Beifahrertür:
Abdeckung ausheben.



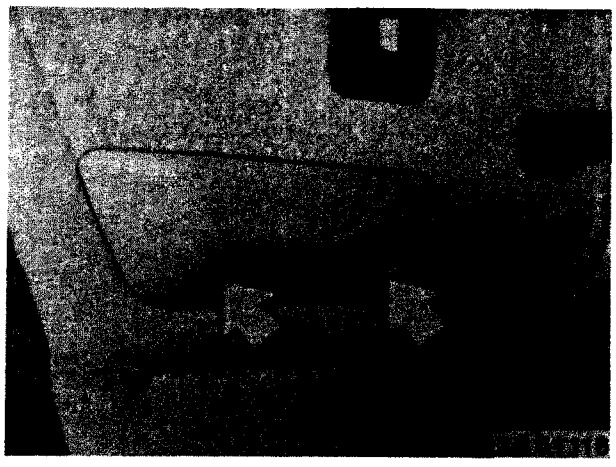
Schraube lösen.



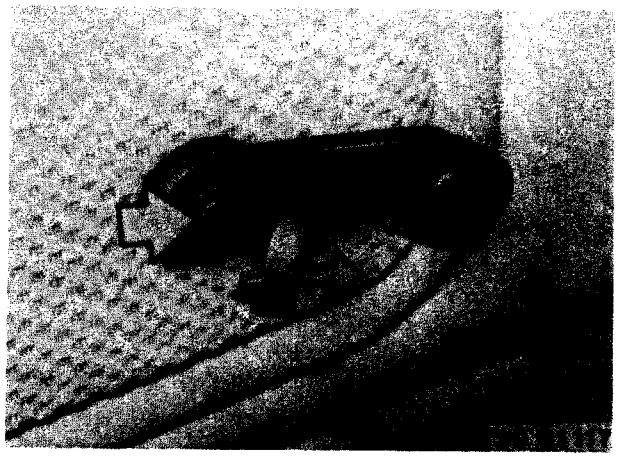
Schrauben lösen.



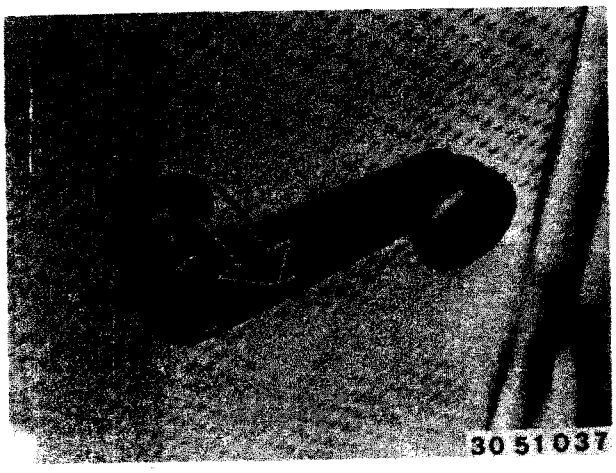
Türen vorn:
Armstütze nach vorn ziehen und aushängen.



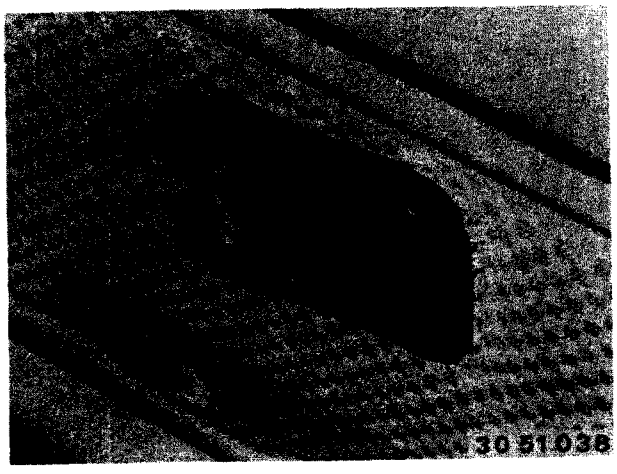
Türen hinten:
Schrauben lösen.
Armstütze verbleibt an der Verkleidung.



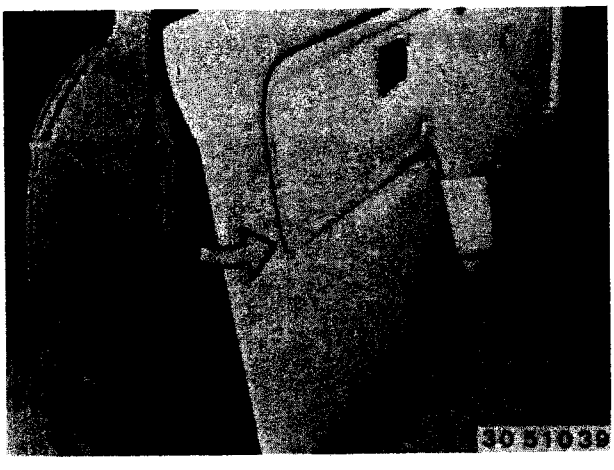
Abdeckkappe ausheben.
Schraube lösen.



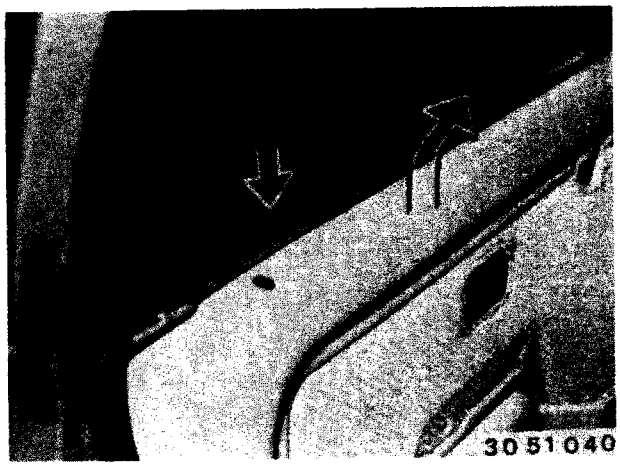
Fensterkurbel und Scheibe abnehmen.
Einbauhinweis:
Fensterkurbel waagrecht nach vorn.
Fenster geschlossen.



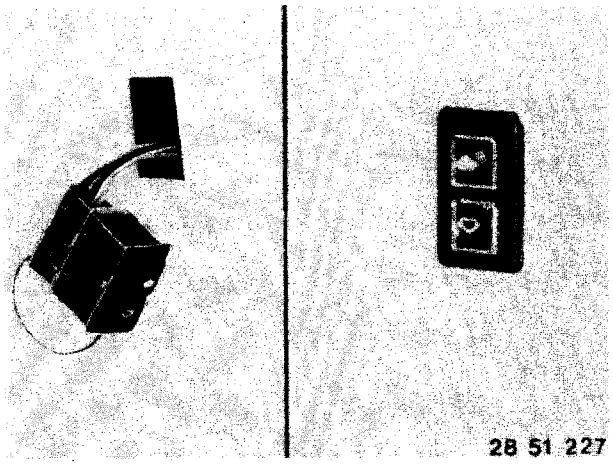
Blende nach hinten abziehen.



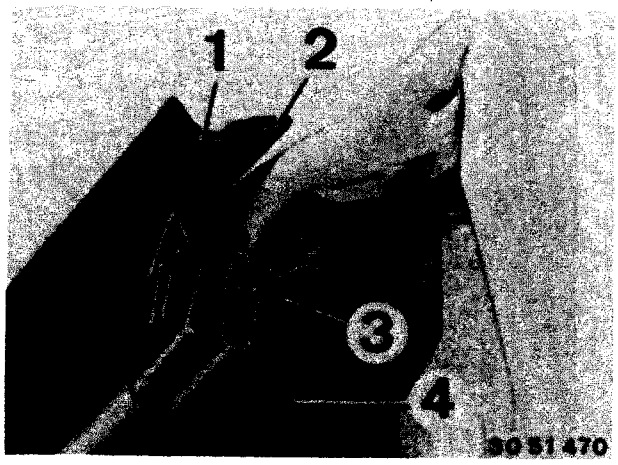
Türfensterscheibe geöffnet.
Verriegelungskopf abschrauben.
Türverkleidung aus den Halte-Clips ausheben.
Einbauhinweis:
Clips überprüfen, ggf. erneuern.



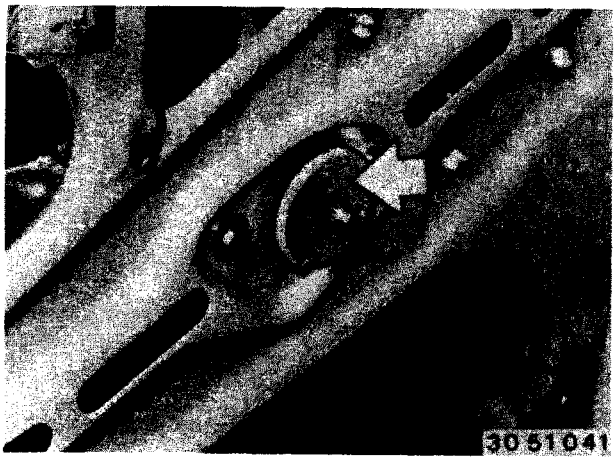
Türverkleidung mit Halteklammer ausheben.
Hinweis:
Die Fensterschachtabdichtung wird mit ausgehoben.



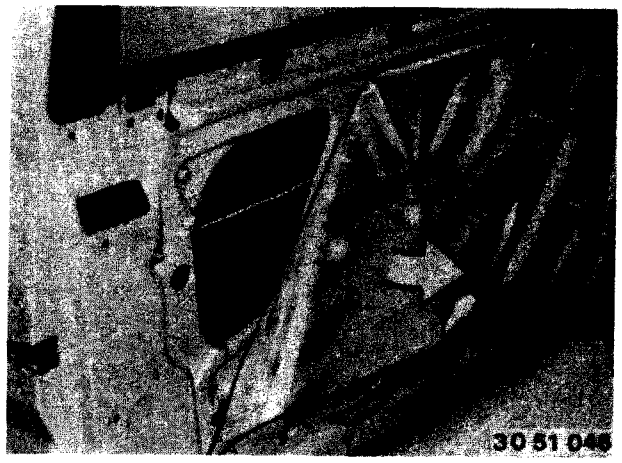
Ggf. Schalter für Fensterheber ausheben und Stecker abziehen.



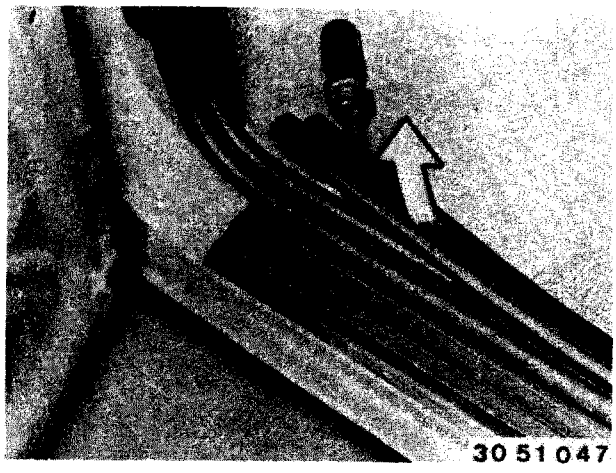
Einbauhinweis:
Auf richtigen Sitz der Halteklammern achten.
1 = Fensterschacht-Dichtung
2 = Zierleiste
3 = Halteklammer
4 = Türverkleidung



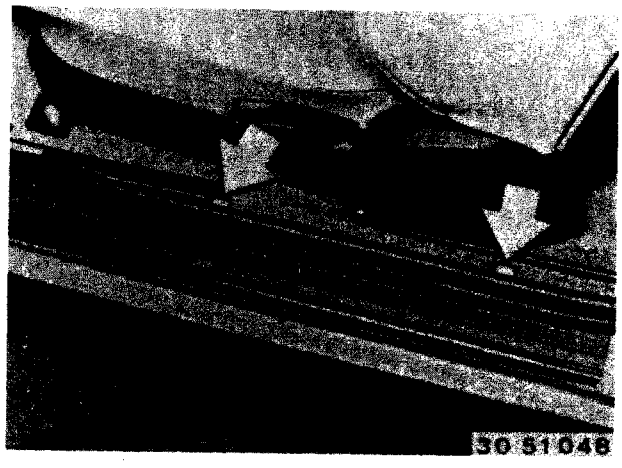
Einbauhinweis:
Abdeckung einsetzen.



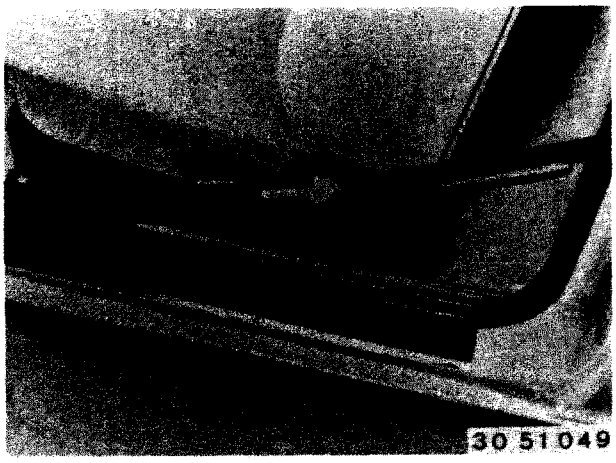
Folie vorsichtig abziehen.
Einbauhinweis:
Beschädigte Folie ersetzen.



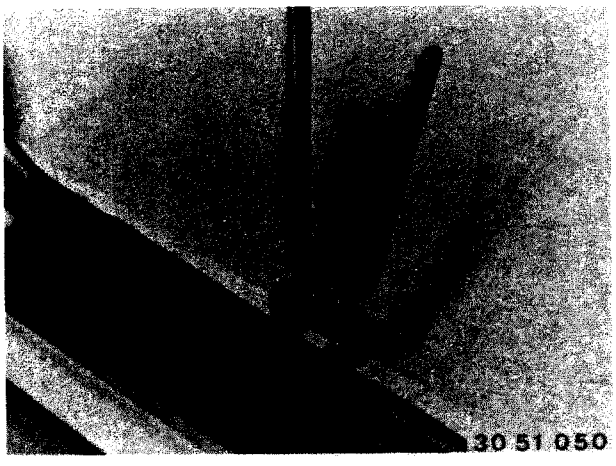
4. Einstiegabdeckleisten abbauen
Abdeckleiste aus dem 1. Halteclip abziehen.
Hinweis:
Das Abziehen geht schwer, ggf. mit Schraubendreher vorsichtig ausheben.



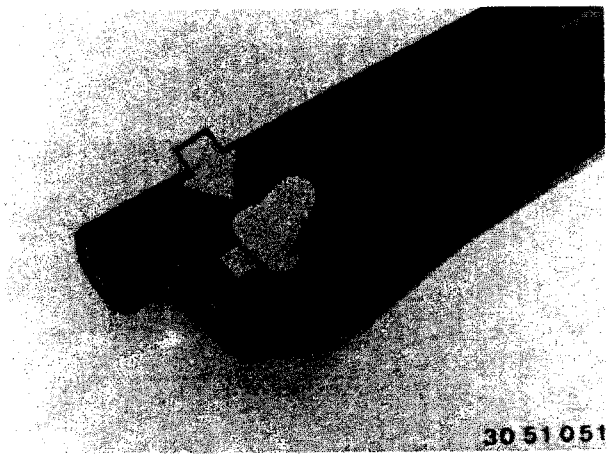
Abdeckleiste so weit wie möglich nach vorn schieben, damit die hinteren Halteclipse frei werden.



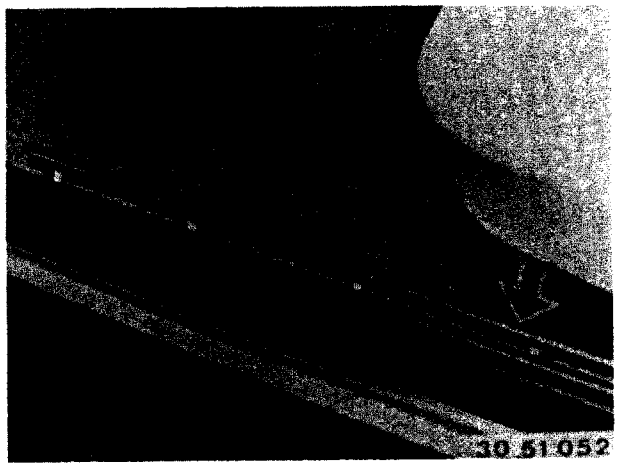
Abdeckleiste nach hinten abziehen.
Abdeckleisten der Hintertüren nach vorne abziehen.



Halteclipse mit Beißzange zusammendrücken und herausziehen.



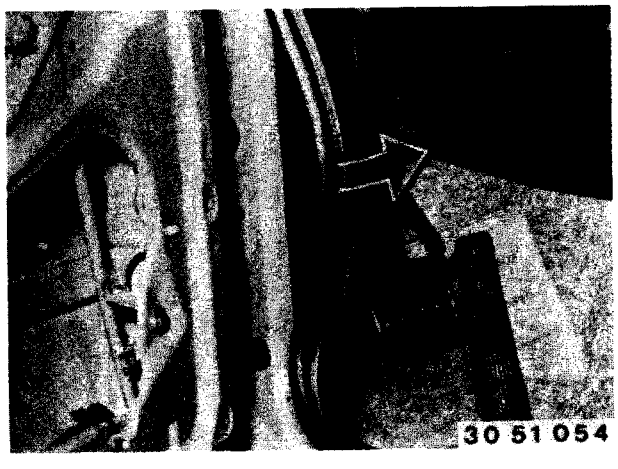
Einbauhinweis:
Neue Halteclipse in Abdeckleiste einsetzen.



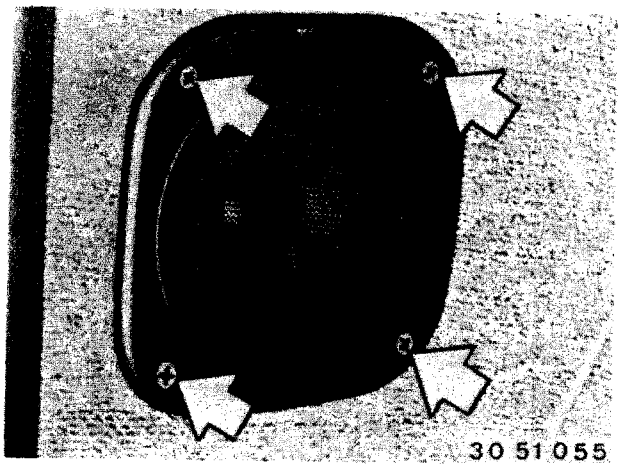
Einbauhinweis:
Halteclipse nach den Bohrungen im Einstieg ausrichten und festdrücken.



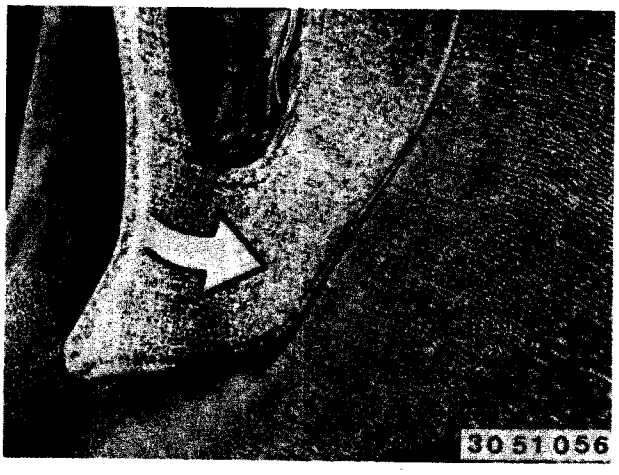
5. Verkleidung der A- und B-Säule ausbauen
Frontklappenbetätigung abschrauben.



Kantenschutz im Bereich der Verkleidung abziehen.



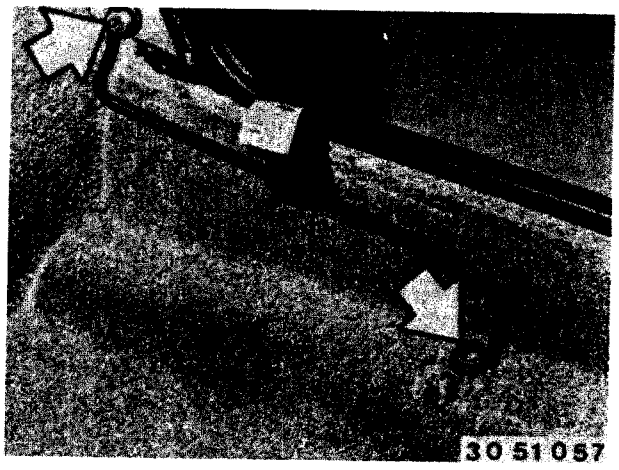
Ggf. Lautsprecher ausbauen.



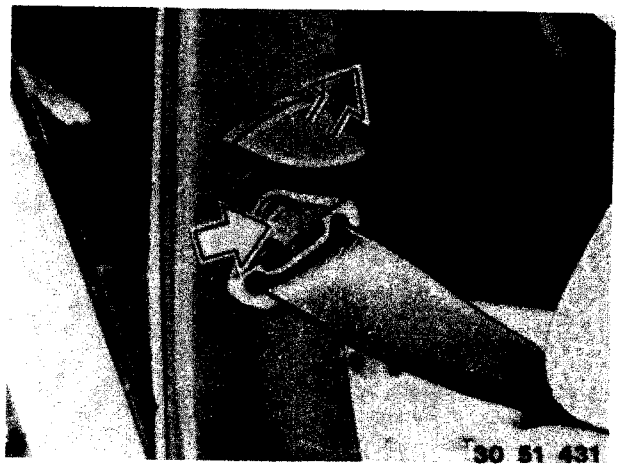
Teppich zum Teil lösen.



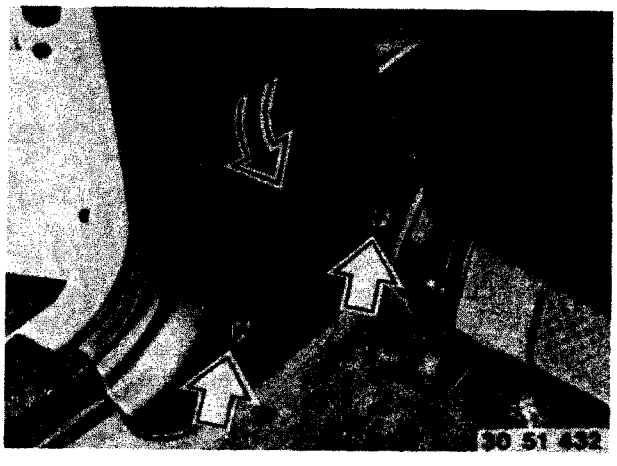
2-türig:
Seitenverkleidung lösen (3 Clipse) und nach oben aus den Halteklammern ziehen.



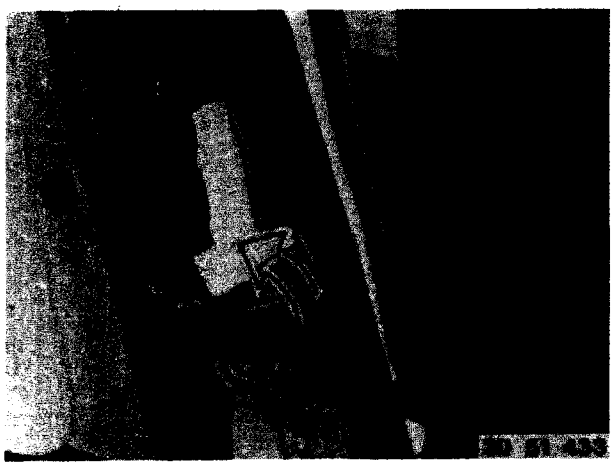
Schrauben lösen und Gleitbügel abnehmen.
Hinweis:
Distanzbüchse am Bodenblech beachten.



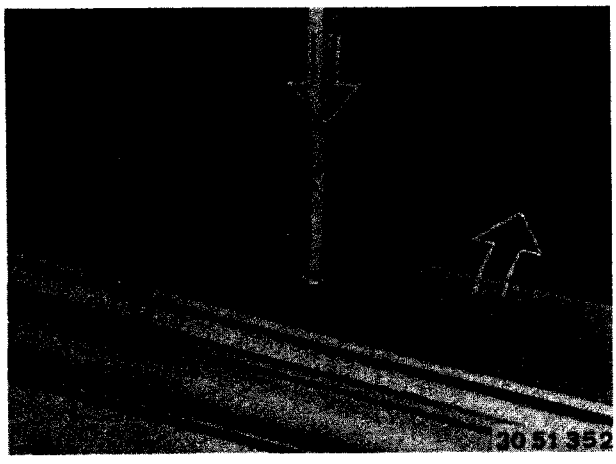
4-türig:
Abdeckkappe abziehen.
Schraube lösen.
Einbauhinweis:
Anziehdrehmoment = 45 Nm.



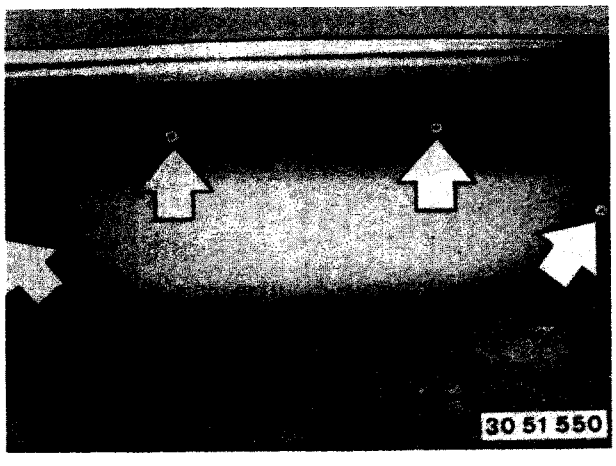
Schrauben lösen.
Verkleidung aus der oberen Halterung ziehen.



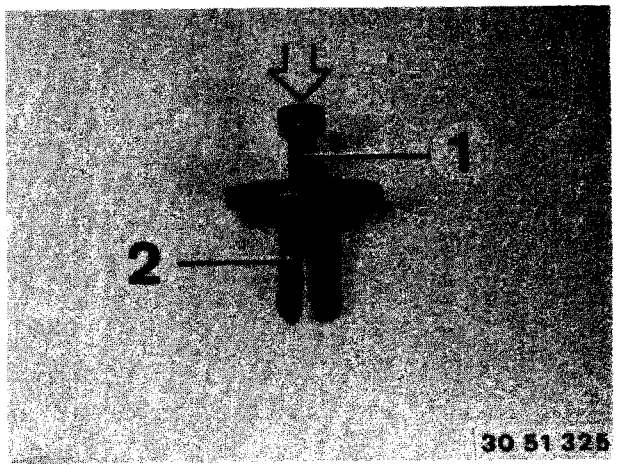
Abdeckung herausdrücken und Gurt durch die B-Säulen Verkleidung stecken.
Verkleidung ausheben.



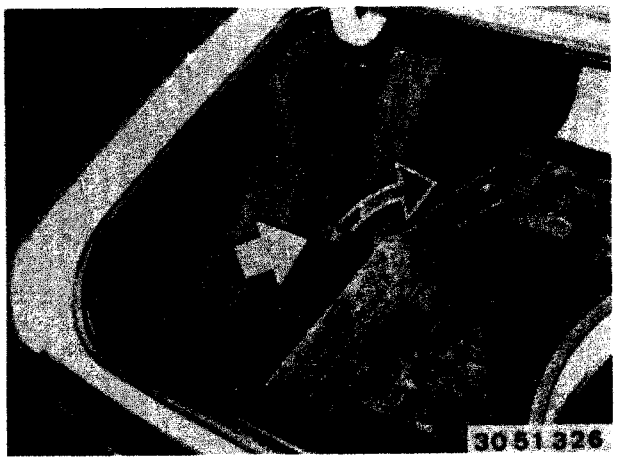
6. Gepäckraumverkleidung ausbauen
Stifte der Clipse nach unten durchdrücken.
Blende und Verkleidung abnehmen.



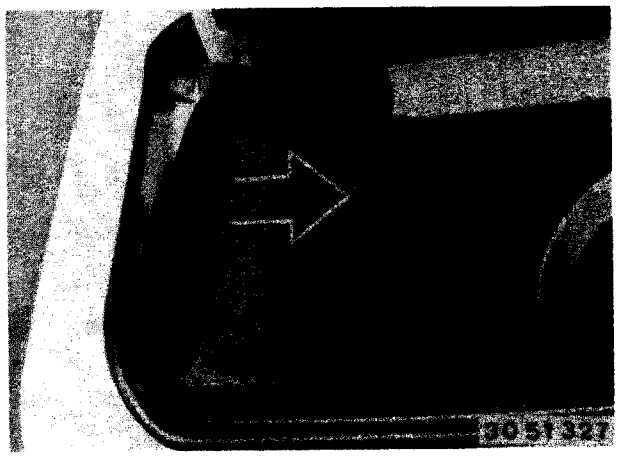
Spreizniet herausziehen.
Stopfen ausheben und Verkleidung abnehmen.



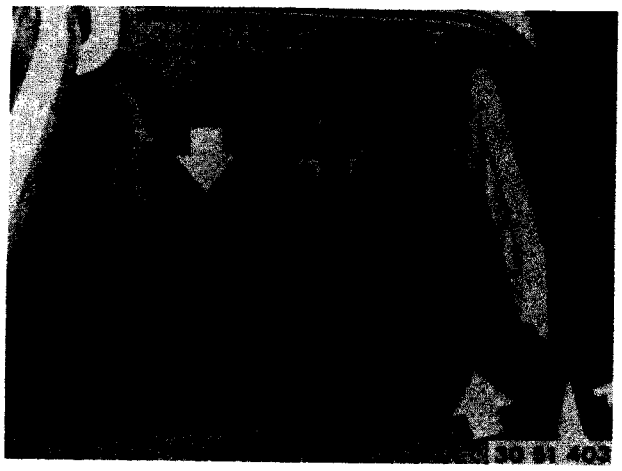
Einbauhinweis:
Stopfen einsetzen und Spreizniet eindrücken.
1 = Spreizniet
2 = Stopfen



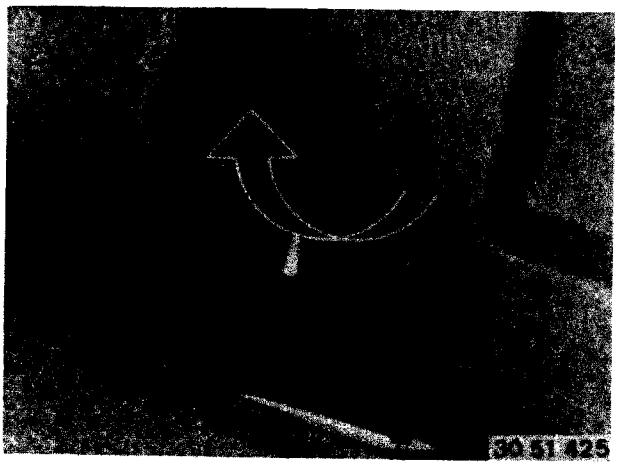
Bodenmatte herausnehmen.
Schraube lösen, Riegel hochklappen und Wagenheber abnehmen.



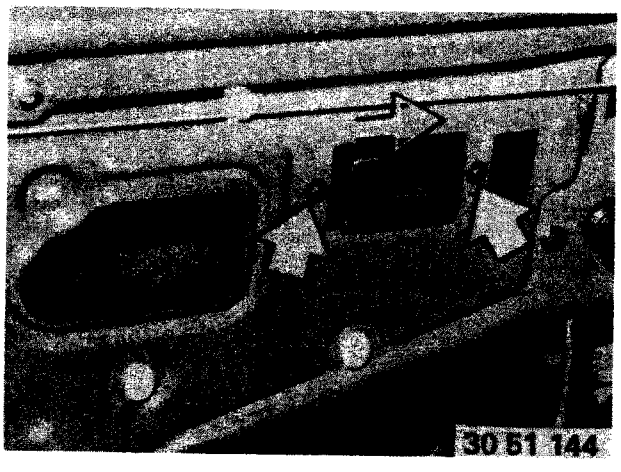
Verkleidung nach unten ziehen und herausnehmen.



Ggf. Batterieabdeckung ausbauen.



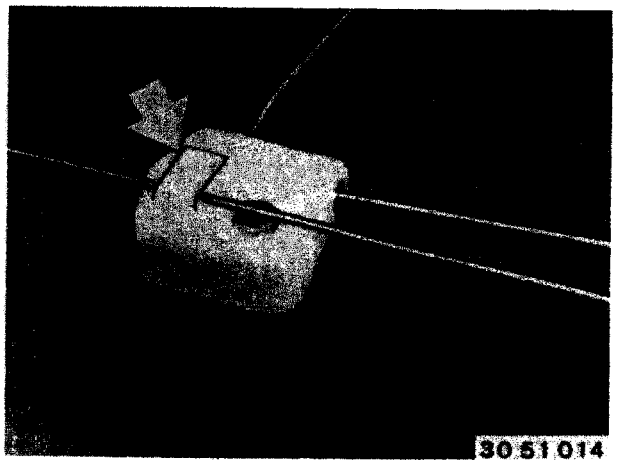
Verkleidung ausheben.



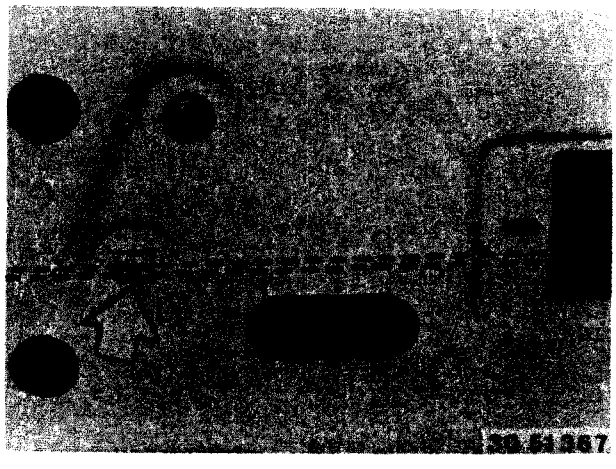
7. Antriebe und Mikroschalter in die Türen einbauen
A. Vordertüren:
Schrauben lösen.
Einbauhinweis:
Türfernbetätigung leicht vorspannen.



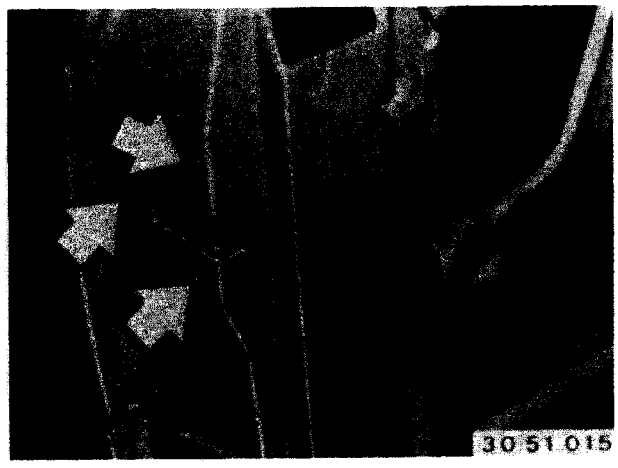
2-türig:
Umlenkhebel abschrauben.
Einbauhinweis:
Verdrehsicherung in Aussparung einsetzen.



2-türig:
Einbauhinweis:
Gestänge in Halter einhängen.



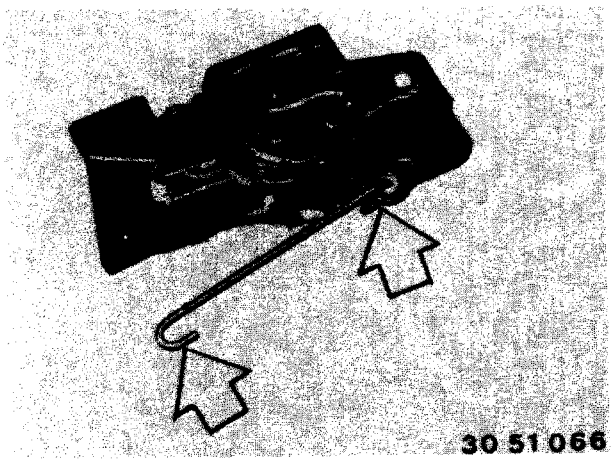
4-türig:
Halter für Fernbetätigung ausclipsen.



Schrauben lösen.



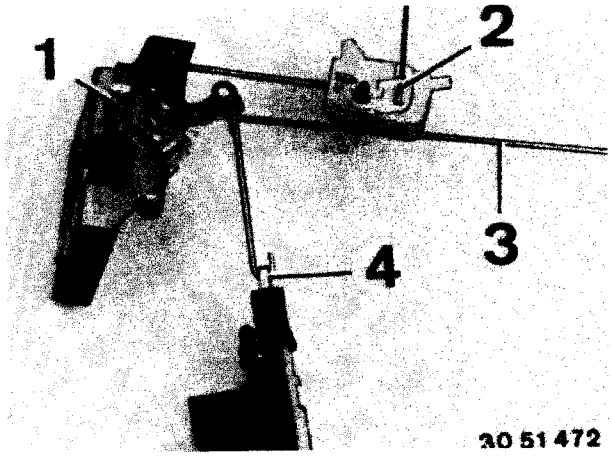
Schloß aus Hebel am Schließzylinder aushängen.
Schloß kompl. mit Fernbetätigung herausnehmen.



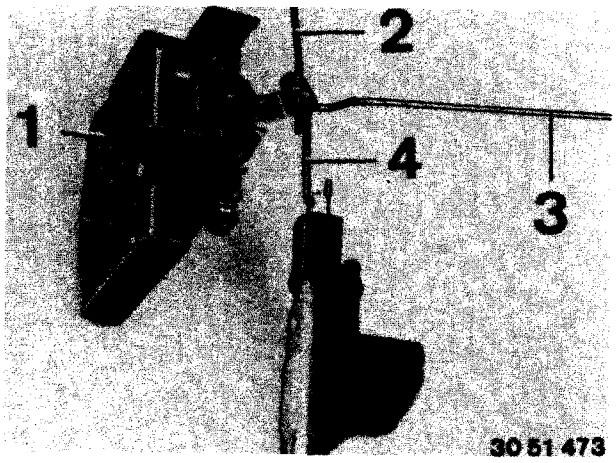
Fahrertür — 4-türig:
Kunststoffbuchse einsetzen.
Kurzes Gestänge einhängen.



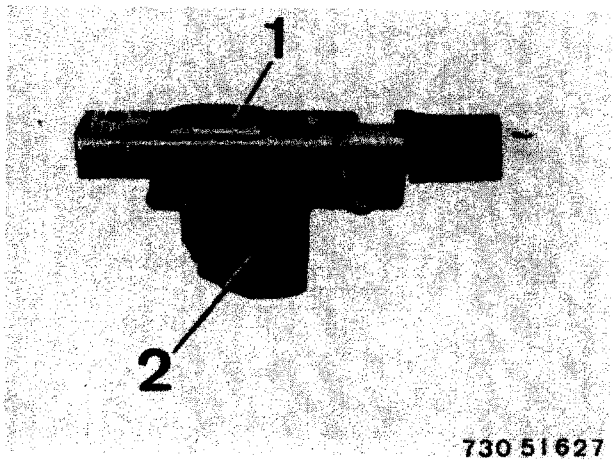
Beim 2-türigen Fahrzeug beiliegendes Schloß verwenden.
Kunststoffbuchse einsetzen.
Gestänge einhängen.



Anordnung 2-türig:
1 = Schloß
2 = Verriegelungsgestänge/Umlenkung
3 = Türfernbetätigungsgestänge
4 = Antrieb / Verbindungsgestänge

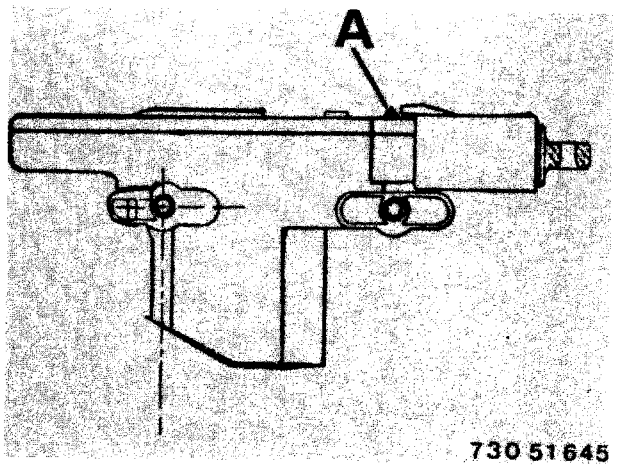


Anordnung 4-türig:
1 = Schloß
2 = Verriegelungsgestänge
3 = Türfernbetätigungsgestänge
4 = Antrieb / Verbindungssgestänge

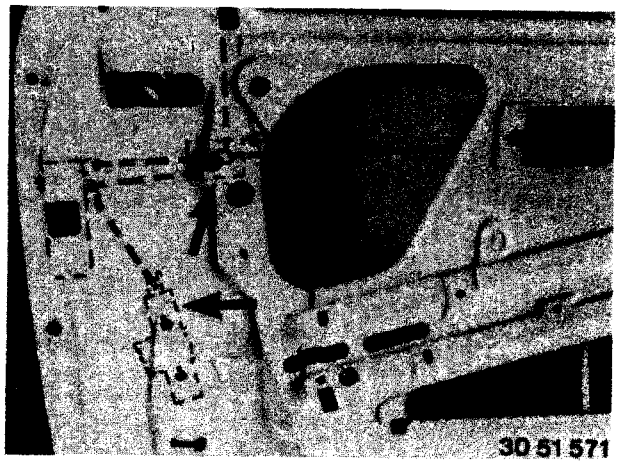


Kennzeichnung der Antriebe beachten.

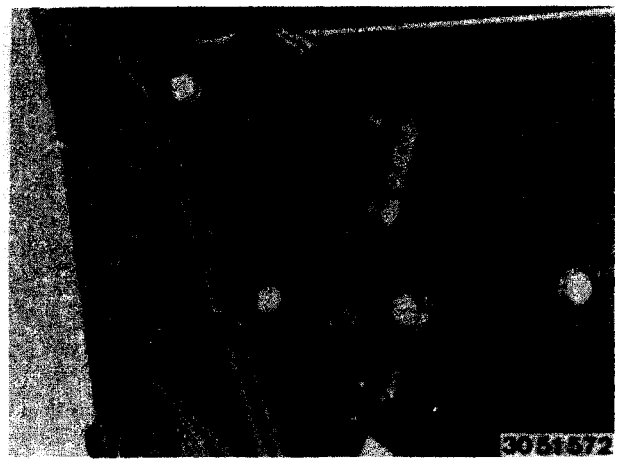
	Oberteil (1)	Unterteil (2)
Fahrertür	weiß	rot
Beifahrertür	rot	rot
Tür hinten	rot	weiß
Heckklappe	weiß	rot



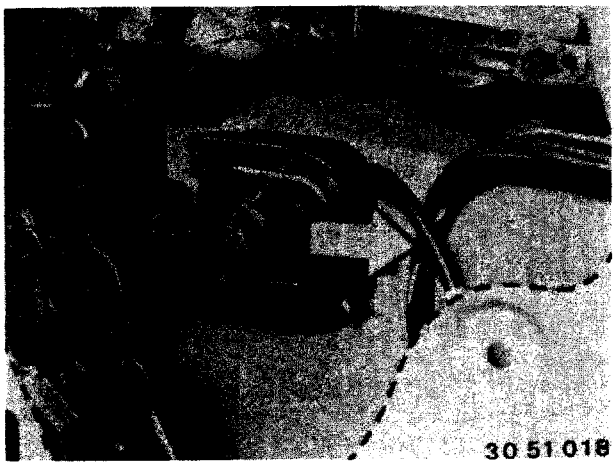
Einbauhinweis:
Einstellung der Antriebe:
Antrieb in Betätigungsgestänge einhängen und bei Schloßstellung "ZU"/Antrieb in Position (A), spannungsfrei anschrauben.
Oberteil (1) zeigt bei:
2-türer — nach vorn
4-türer — nach hinten.



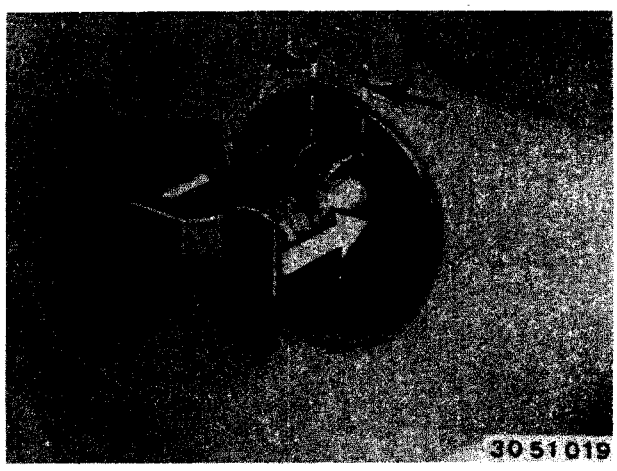
Einbauhinweis:
2-türig:
Schloß einbauen.
Umlenkhebel einhängen und festschrauben.
Antrieb einhängen und festschrauben.
Siehe Einstellung der Antriebe.



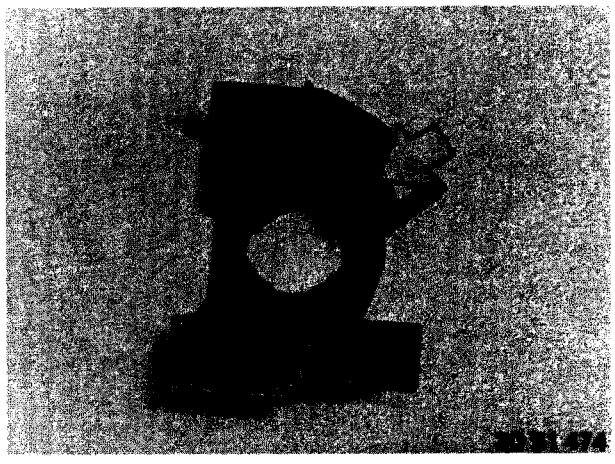
Einbauhinweis:
4-türig:
Schloß einbauen.
Türöffnungsgestänge einclipsen.
Antrieb einhängen und festschrauben.
Siehe Einstellung der Antriebe.



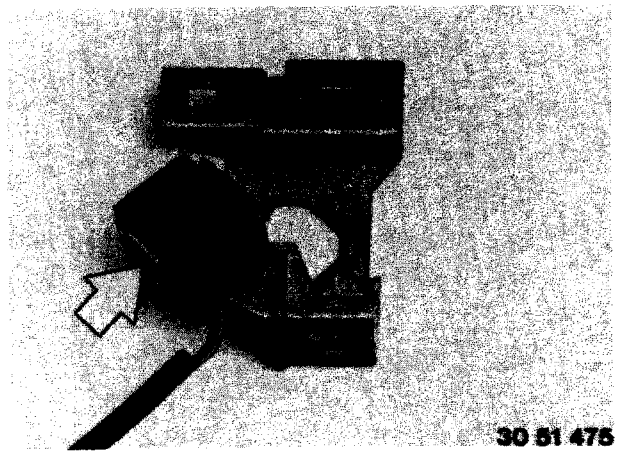
Schließzylinder ausbauen.
Bei Ausführung mit Schloßheizung:
Sicherung kompl. mit Heizring abziehen.



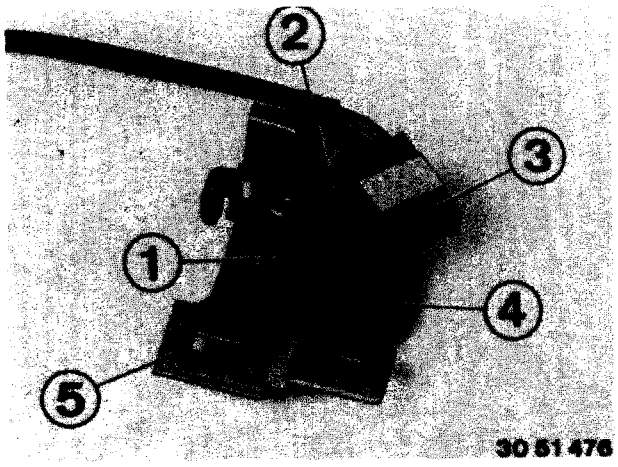
Schloß ausschieben und Scheibe abnehmen.
Einbauhinweis:
Breite Aussparung der Scheibe ist oben.



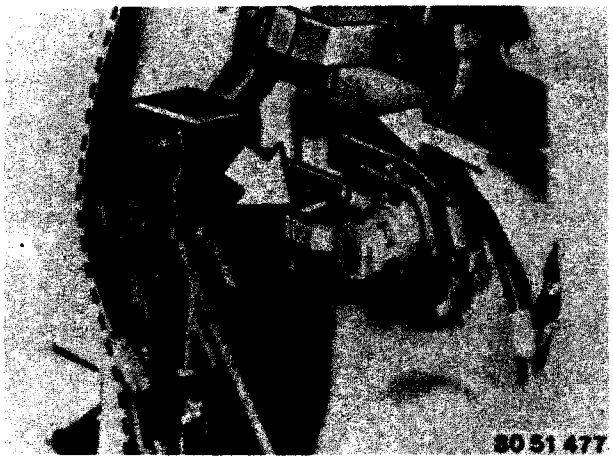
Fahrertür:
Betätiger für Mikroschalter auf Halter aufsetzen.



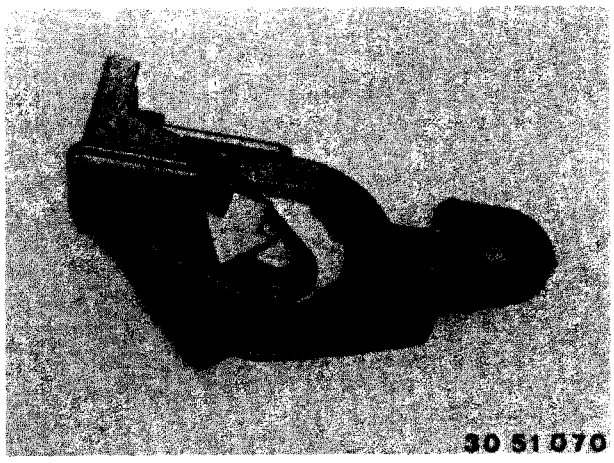
Mikroschalter aufstecken und mit Klammer befestigen.



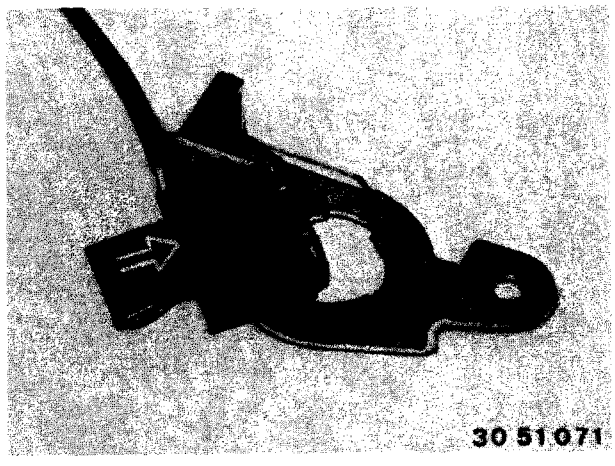
Anordnung Schließzylinder Fahrertür:
1 Schließzylinder
2 Betätiger für Mikroschalter
3 Mikroschalter
4 Klammer
5 Halter



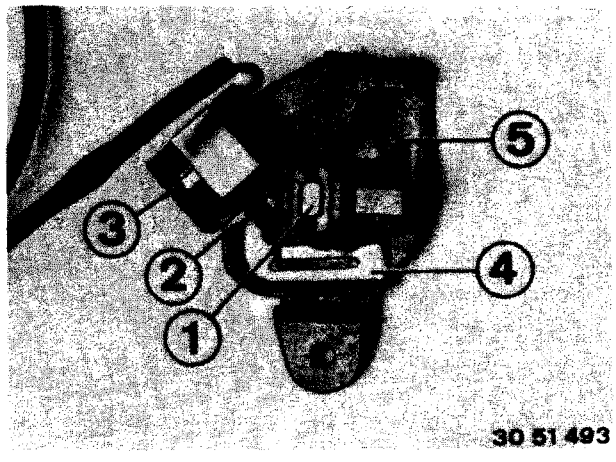
Halter an das Türinnenblech anlegen.
Schließzylinder einsetzen und mit Klammer befestigen.



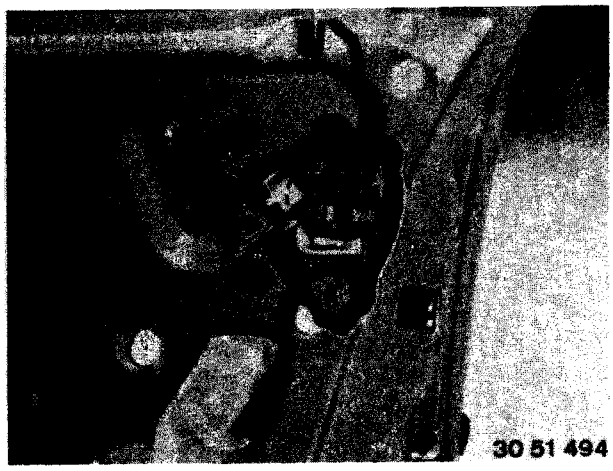
Beifahrertür:
Betätiger für Mikroschalter auf Halter aufsetzen.



Mikroschalter aufstecken und mit Klammer befestigen.



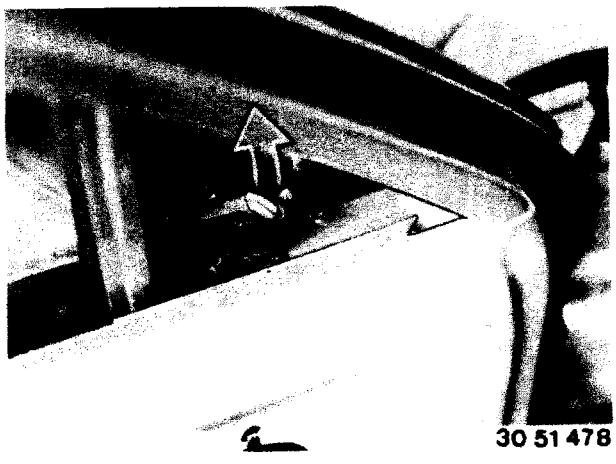
Anordnung Schließzylinder Beifahrertür:
1 Schließzylinder
2 Betätiger für Mikroschalter
3 Mikroschalter
4 Klammer
5 Halter



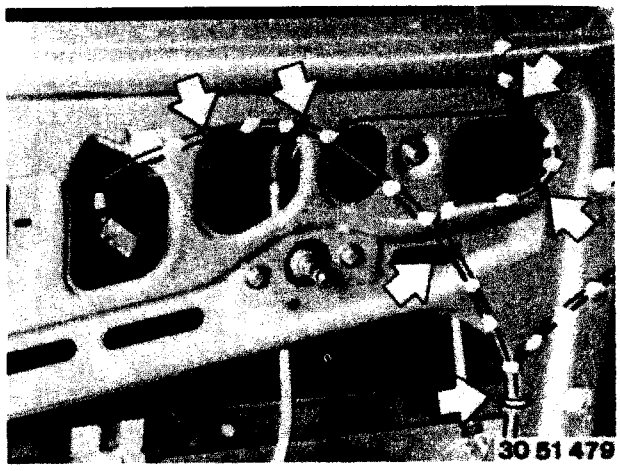
Halter an Türinnenblech anlegen.
Schließzylinder einsetzen und mit Klammer befestigen.



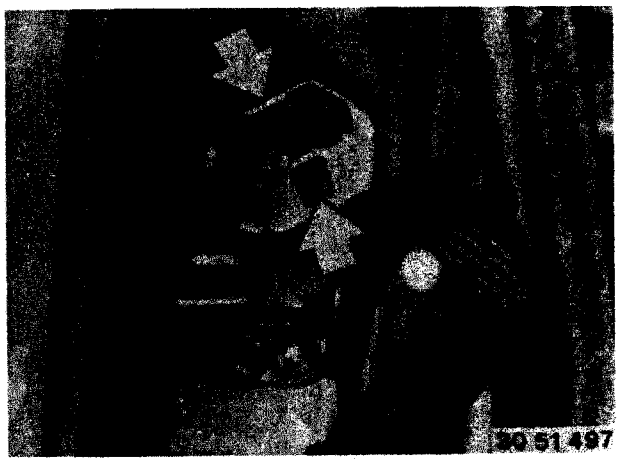
Fahrertür:
Vorhandenen Kabelbaum ausbauen.
Verkleidung ausheben.



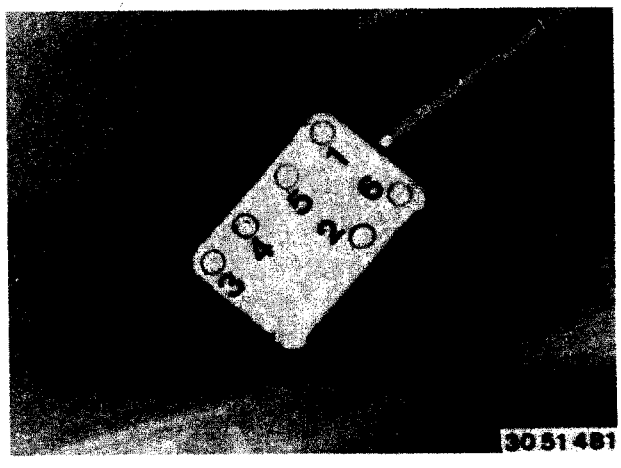
Sicherung öffnen.
Stecker abziehen.



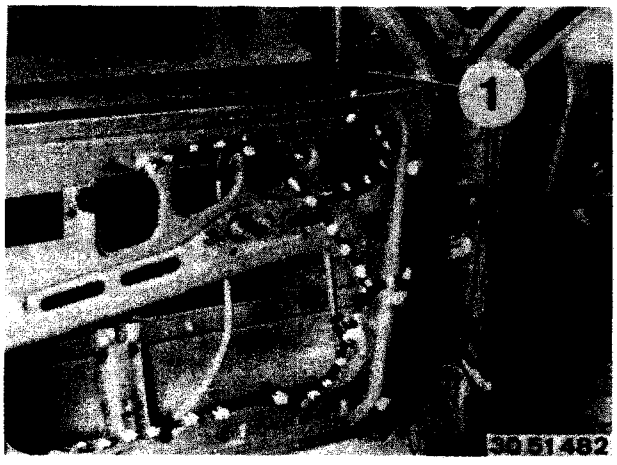
Kabelbinder durchtrennen und Kabelbaum herausnehmen.



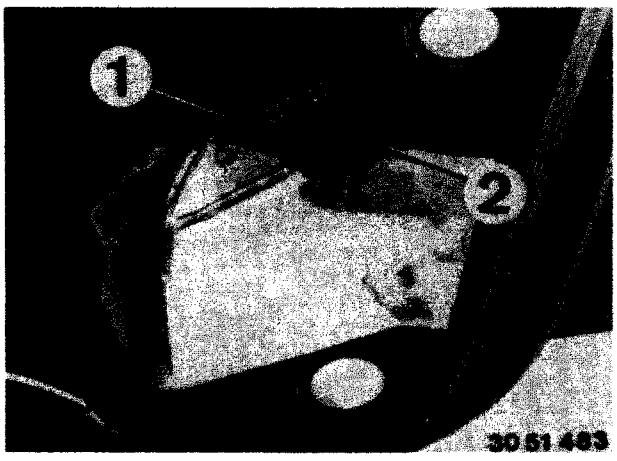
Laschen zusammendrücken und Stecker abziehen.



Kabelbaum mit Stecker für Spiegelschalter in Fahrertür einbauen.



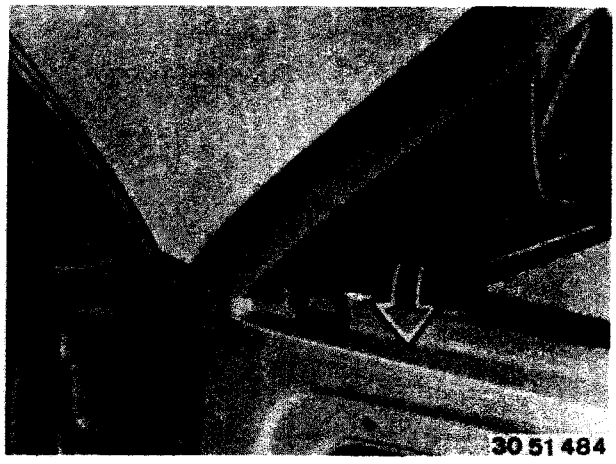
Türkabelbaum gemäß Bild verlegen und befestigen.
Stecker (1) für Außenspiegel anschließen und sichern.



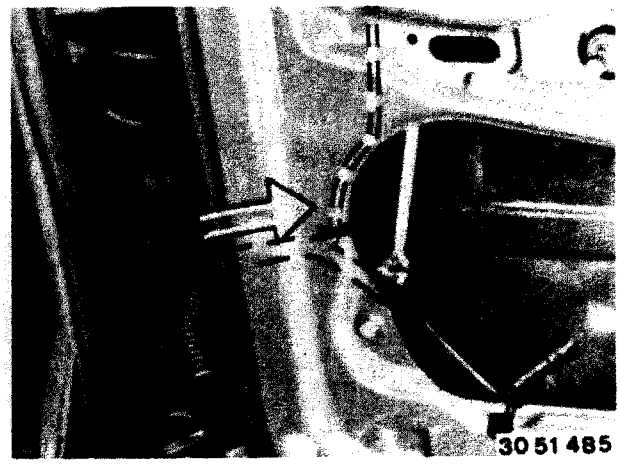
Stecker (1) für Antrieb und (2) für Mikroschalter anschließen.



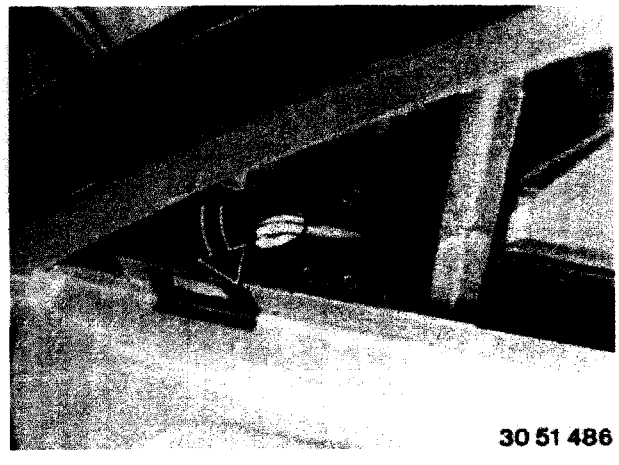
Stecker zusammenstecken und mit Halter an Tür befestigen.
Hinweis:
Freigängigkeit der Türfensterscheibe beachten.



Beifahrertür:
Ggf. vorhandenen Türkabelbaum ausbauen.
Verkleidung ausheben.
Stecker trennen.



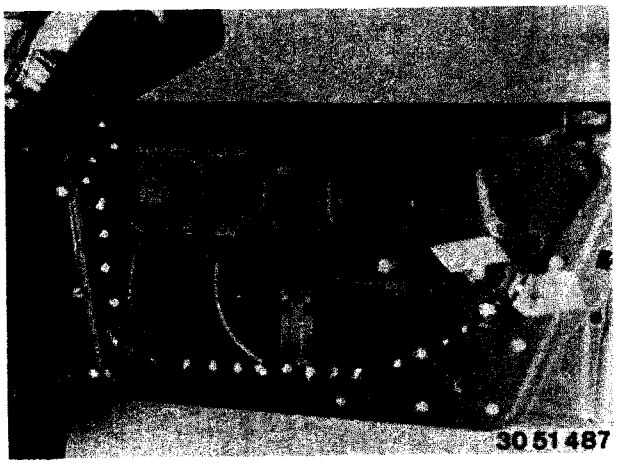
Blende ausheben und Beifahrertürkabelbaum einziehen.



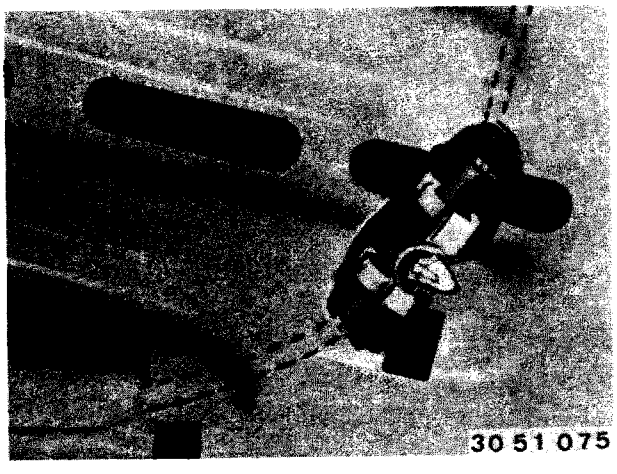
Ggf. Gummitülle ausschneiden und Stecker für Beifahrerspiegel durchstecken und anschließen.



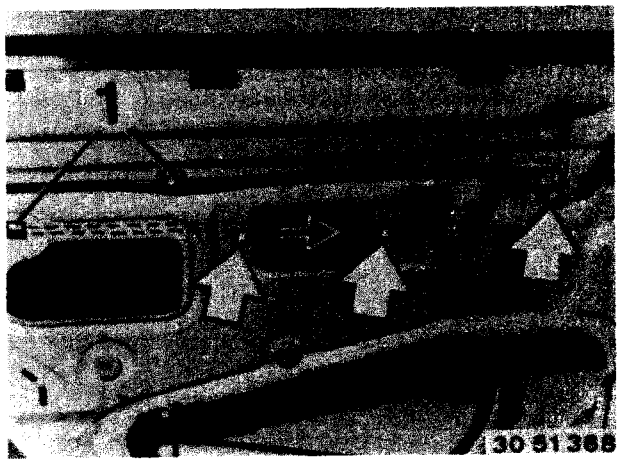
Zurückgebundene Stecker freilegen.
Stecker (1) = Antrieb
Stecker (2) = Mikroschalter.



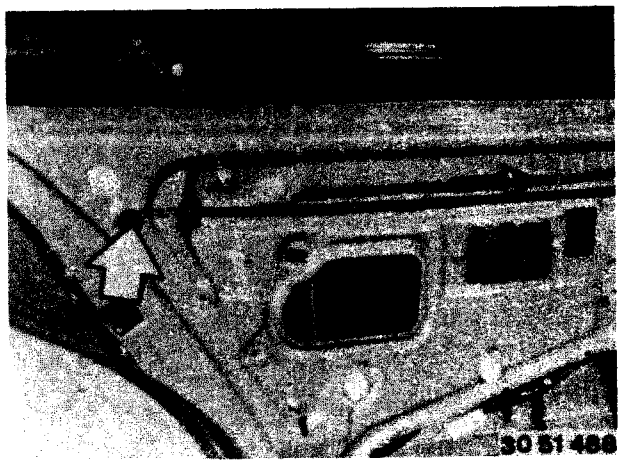
Kabelbaum gemäß Bild verlegen und anschließen.



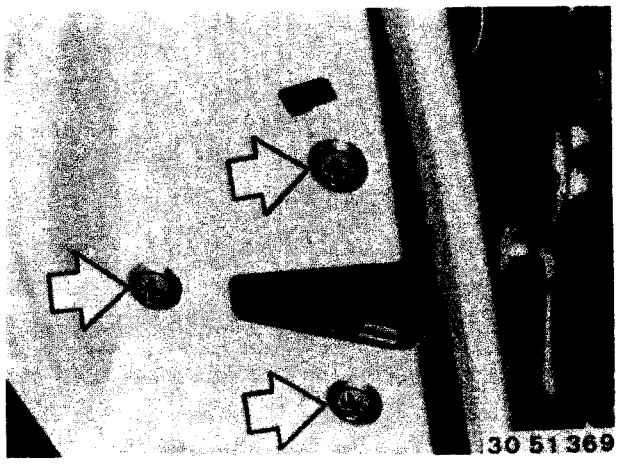
Stecker zusammenstecken und mit Halter an Tür befestigen.
Hinweis:
Freigängigkeit der Türfensterscheibe beachten.



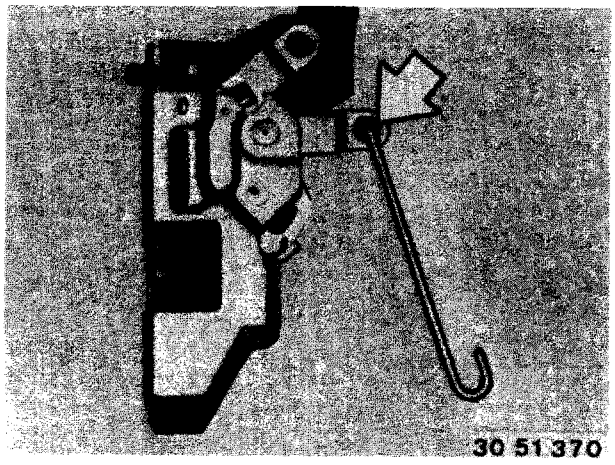
Türen hinten:
Schrauben lösen und beide Halter (1) ausclipsen.
Einbauhinweis:
Fernbetätigung leicht vorspannen.



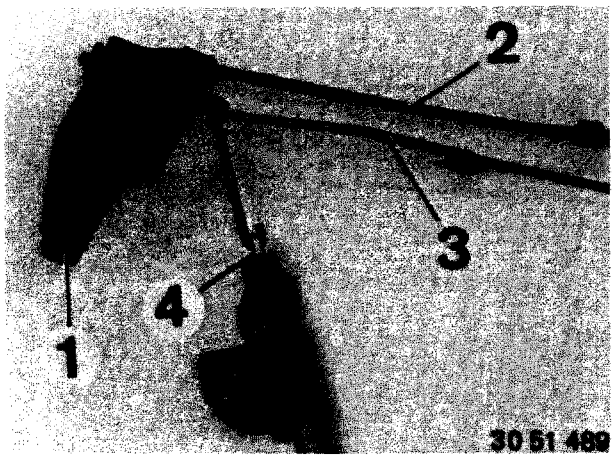
Verriegelungsgestänge aushängen.
Einbauhinweis:
Gestänge nach vorne ziehen und gleichzeitig in Clip eindrücken.



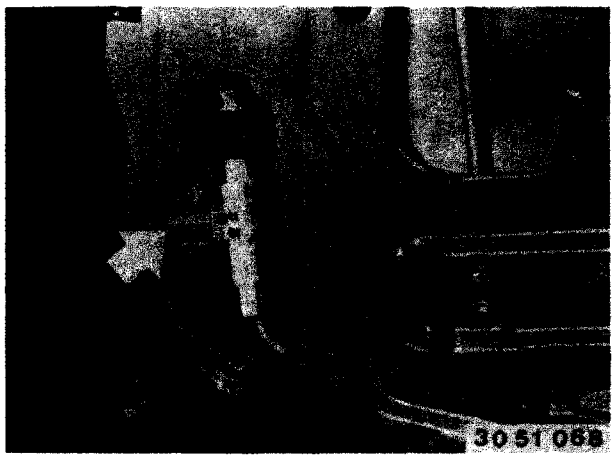
Schrauben lösen und Türschloß herausnehmen.



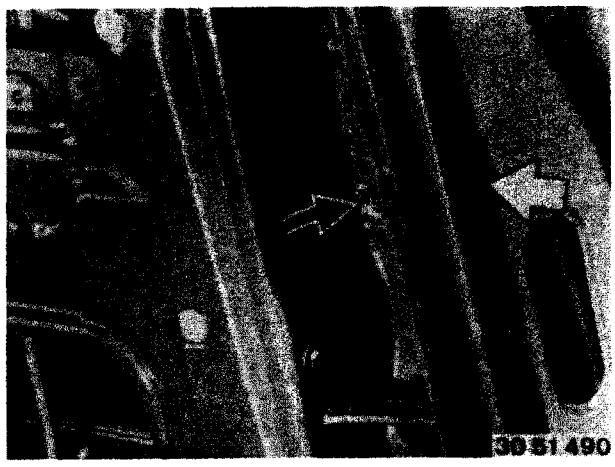
Kunststoffbüchse einsetzen und Gestänge — Einbaulage beachten — einhängen.
Schloß einbauen.



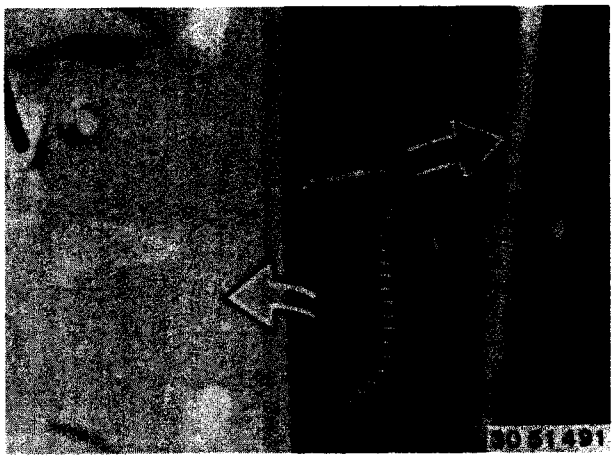
Ansicht Türschloß hinten.
1 = Schloß
2 = Verriegelungsgestänge
3 = Türfernbetätigung
4 = Antrieb/Verbindungsgestänge



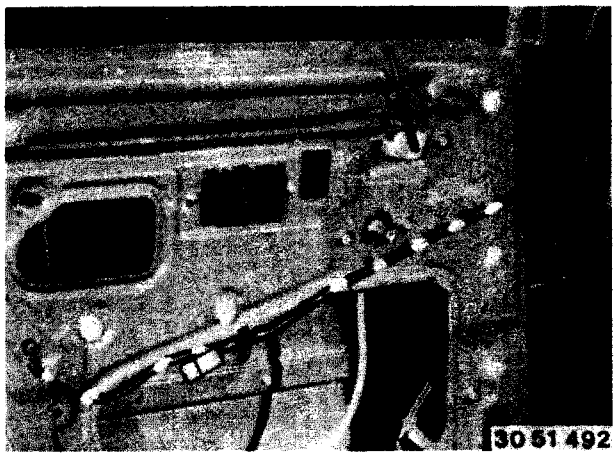
Antrieb festschrauben.



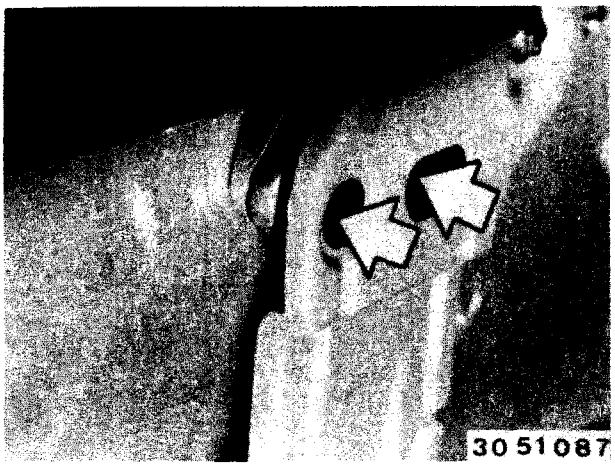
Verschluß aus B-Säule und Hintertür herausdrücken.



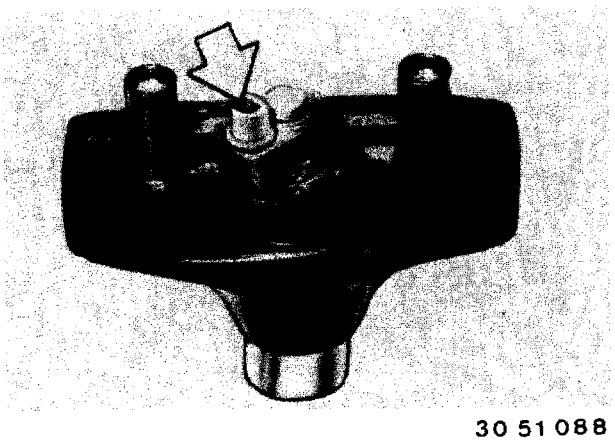
Kabelbaum einziehen.



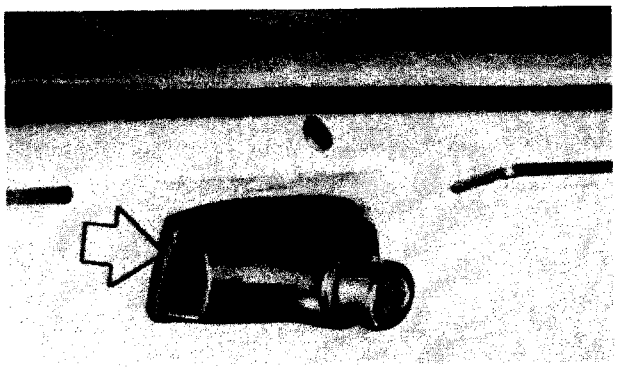
Kabelbaum gemäß Bild verlegen.
Hinweis:
Freigängigkeit der Türfensterscheibe beachten.



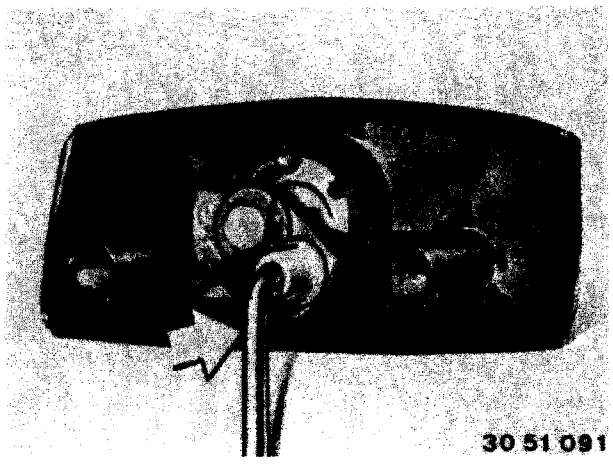
8. Antrieb Heckklappe einbauen
Schrauben lösen.
Schloß ausbauen.



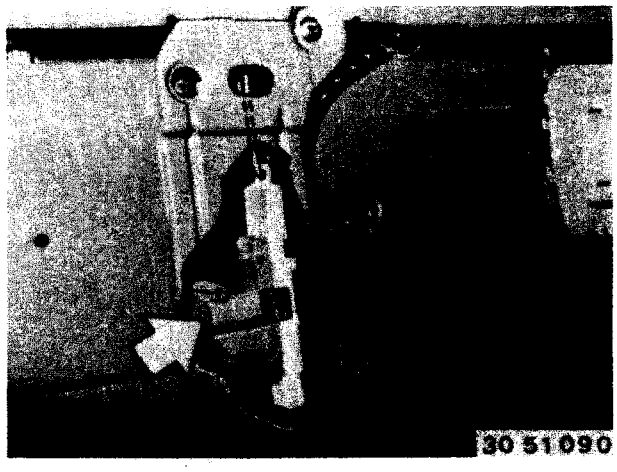
Gestängesicherung in neues Schloß einclipsen.



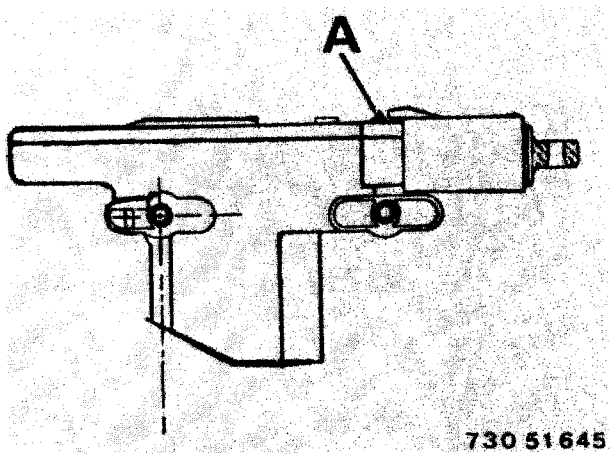
Schloß einbauen.
Hinweis:
Auf richtigen Sitz der Unterlagen achten.



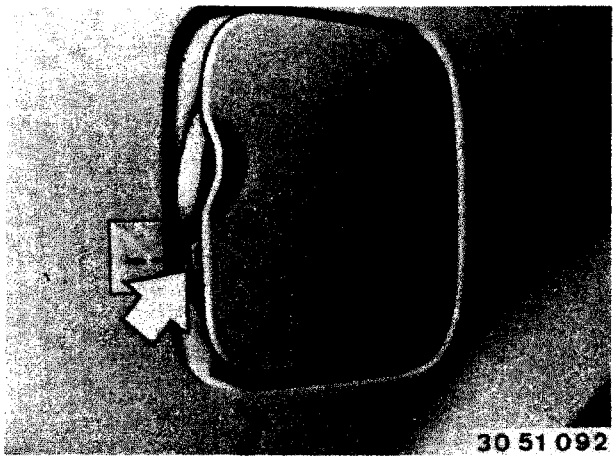
Gestänge im Antrieb einhängen und die Sicherung am Schloß eindrücken.



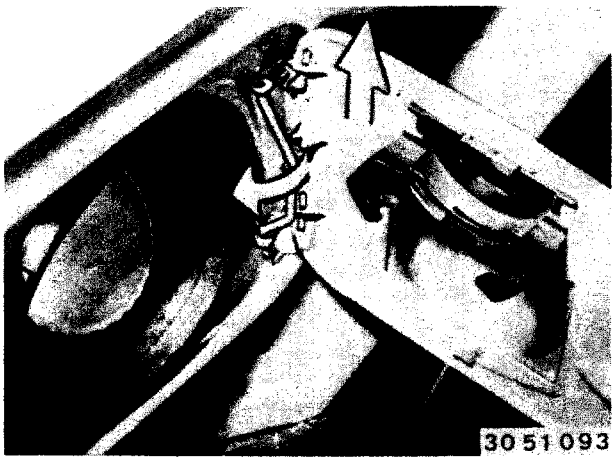
Einbaulage beachten.



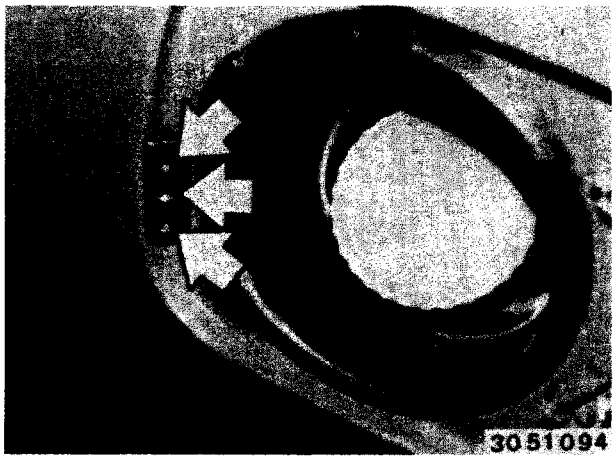
Einbauhinweis:
Antrieb bei Schloßstellung "AUF" (Schlüsselschlitz senkrecht — Schlüssel abgezogen) in Position (A) spannungsfrei anschrauben.



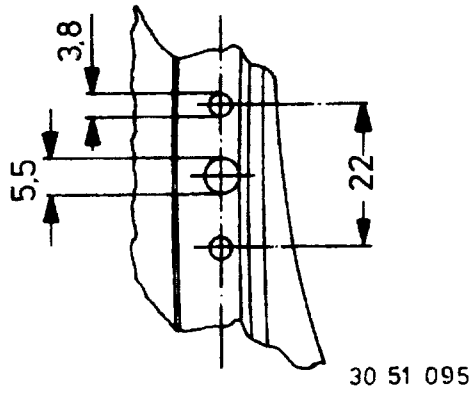
9. Antrieb für Tankklappe einbauen
Die Höhe der Aussparung im Tankdeckel auf Seitenwand übetragen.



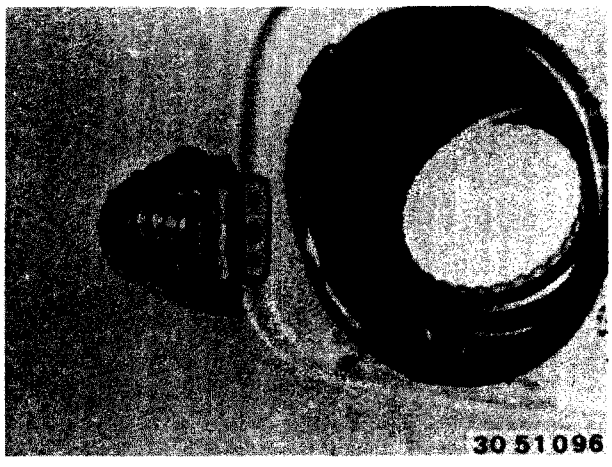
Feder für Tankdeckel ausheben.
Tankdeckel aus Scharnierstiften heben.
Hinweis:
Ggf. Lack an Scharnierstiften entfernen.



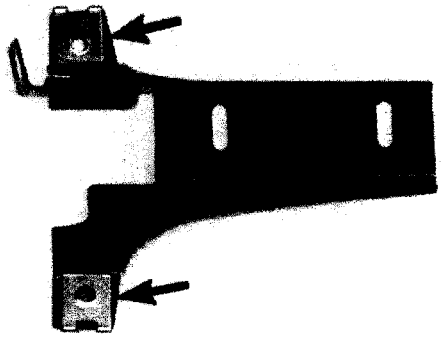
Paßstück in Sicke einlegen.
Bohrungen anzeichnen.



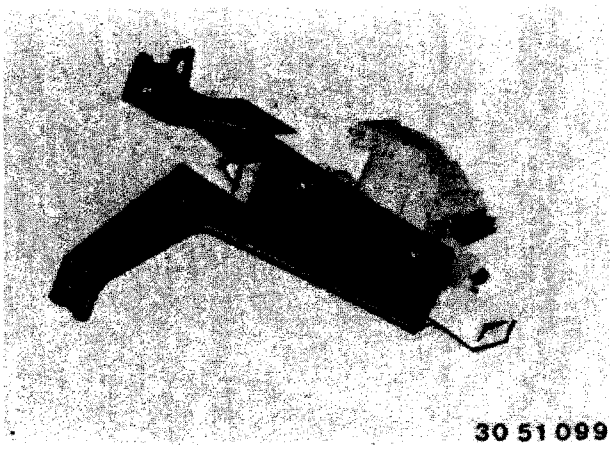
Löcher nach Skizze körnen, bohren und entgraten.
Hinweis:
Bohrungen mit Zinkstaubfarbe einstreichen.



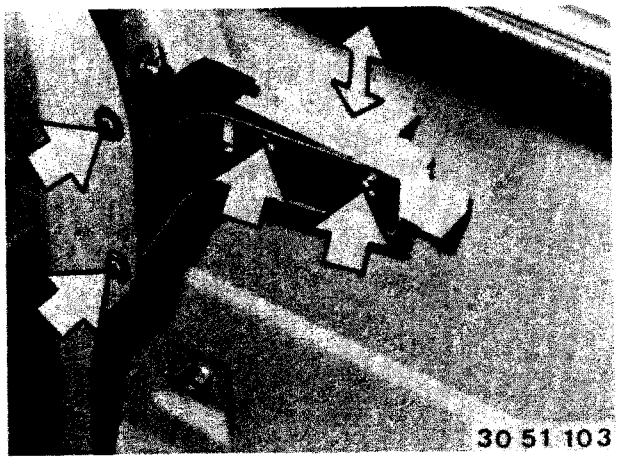
Faltenbalg einsetzen und mit Paßstück festschrauben.



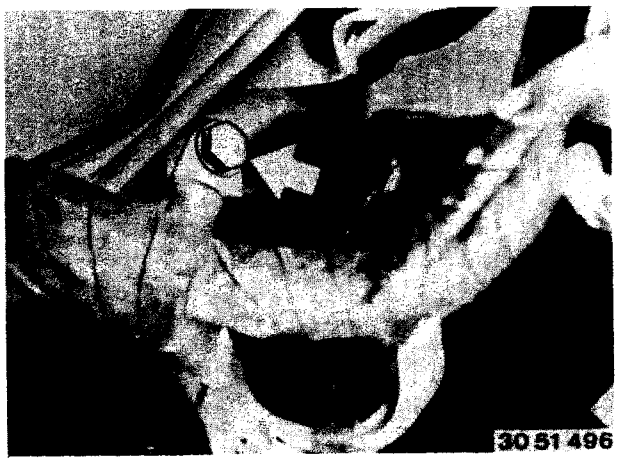
Blechmuttern aufstecken.



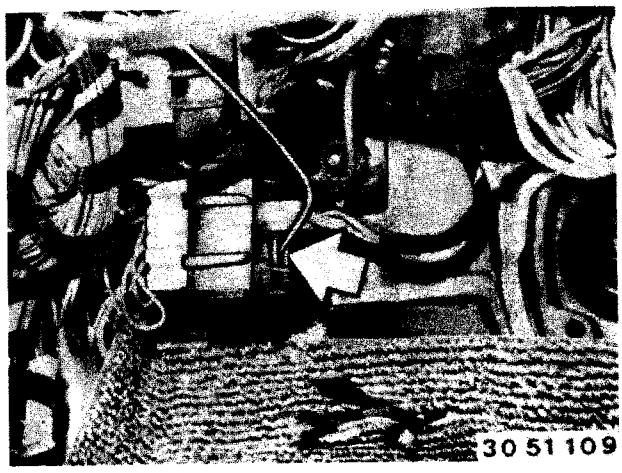
Antrieb an Halter lose anschrauben.



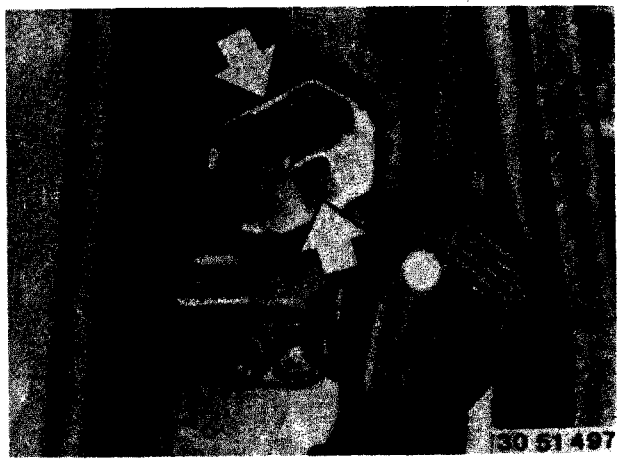
Antrieb zur Tankklappe ausrichten und festschrauben.



10. Kabelbaum verlegen
Zentralmasse anschließen.



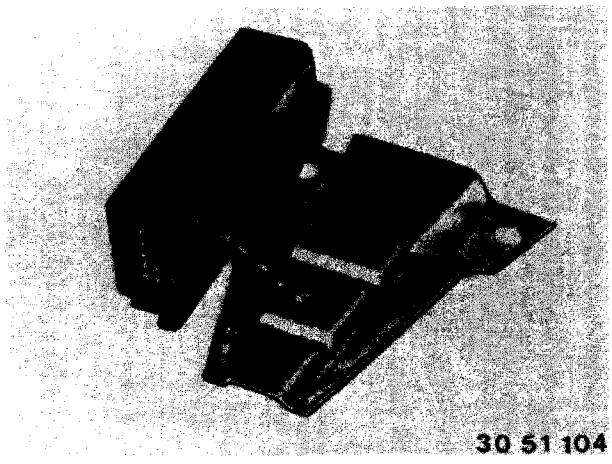
Roten Stecker am SA-Zentralstecker aufstecken.
Hinweis:
Der Stecker paßt nur in den dafür vorgesehenen Anschluß.



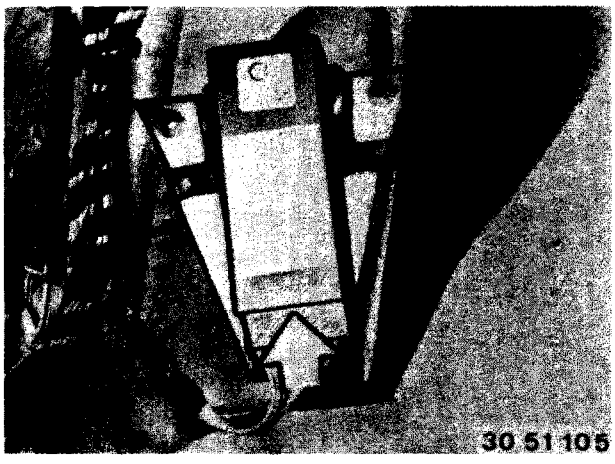
Stecker aus A-Säule ausheben.



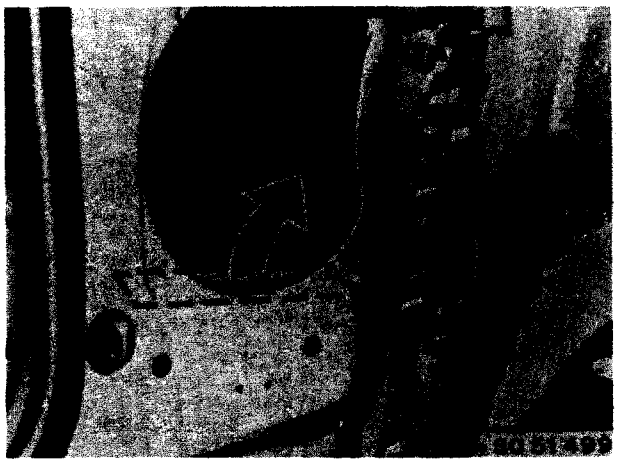
Stecker einclipsen und in A-Säule einschieben.



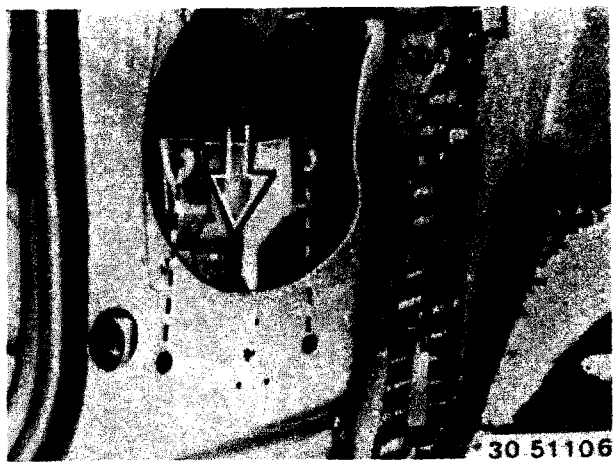
Stoßschalter einbauen.
Stoßschalter auf Halter schrauben.



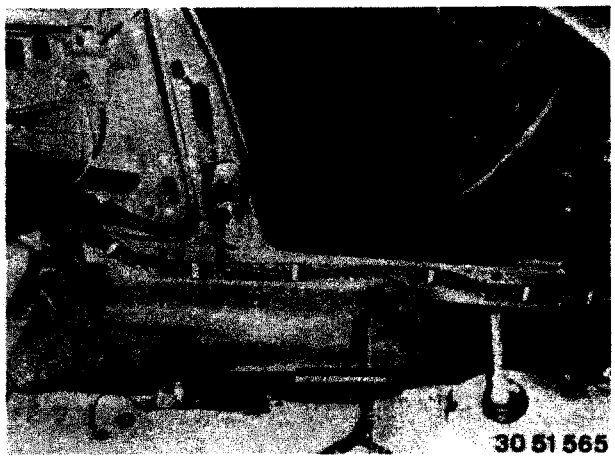
Stecker aufstecken.



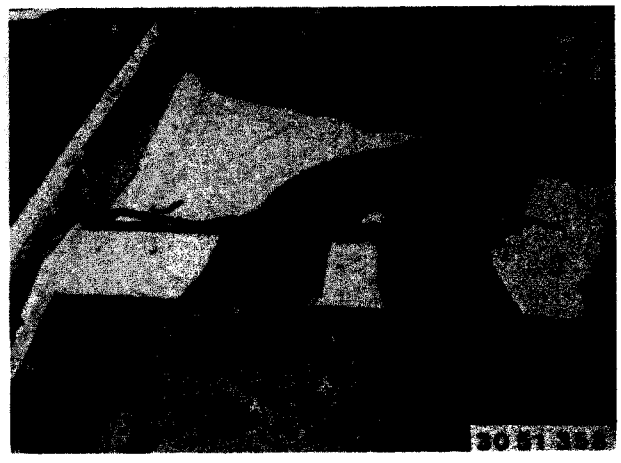
Blende ausheben.
Einbauhinweis:
Auf richtigen Sitz der Blende achten.



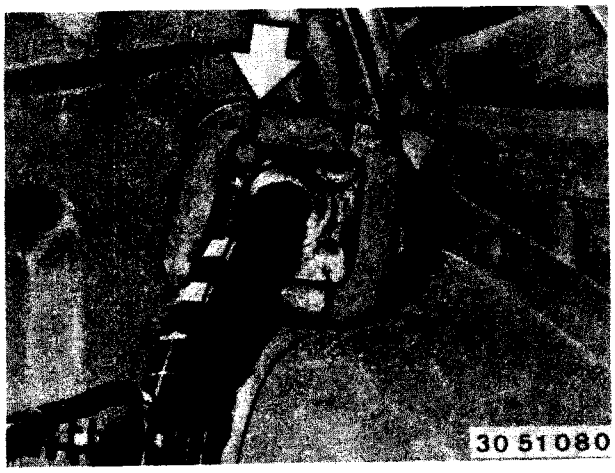
Stoßschalter am Lautsprecherausschnitt anschrauben.



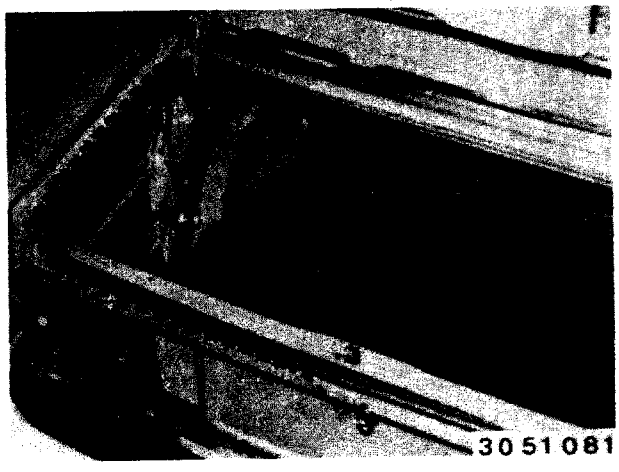
Kabelbaum entlang dem vorhandenen Kabelbaum verlegen.
Kabelbaum von Hintertür anschließen.



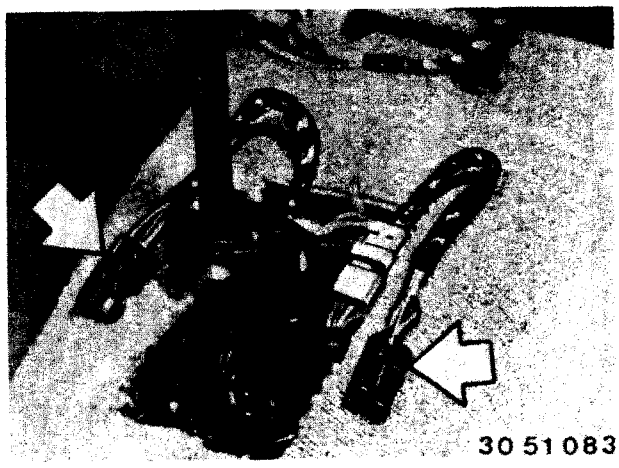
Teppich nach vorn umschlagen.
Kabelbaum entlang dem vorhandenen Kabelbaum nach hinten — Abzweigung unter den Heizkanälen zur rechten Fahrzeugseite — verlegen.



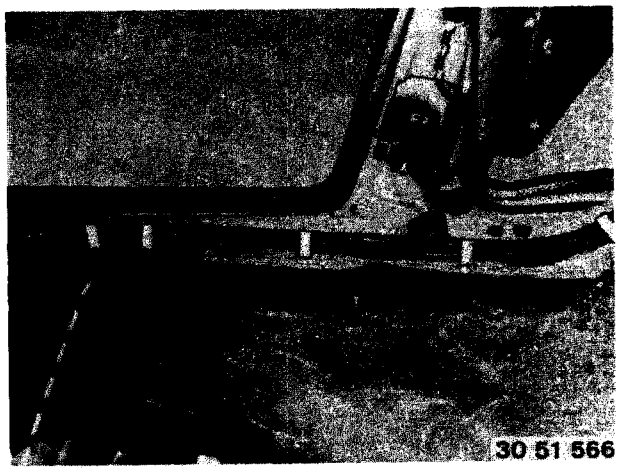
Dämmaterial an der Gepäckraum-Trennwand teilweise abziehen.
Gummitülle ausheben und an der gekennzeichneten Stelle einschneiden.
Kabelbaum einlegen und Tülle wieder einsetzen.



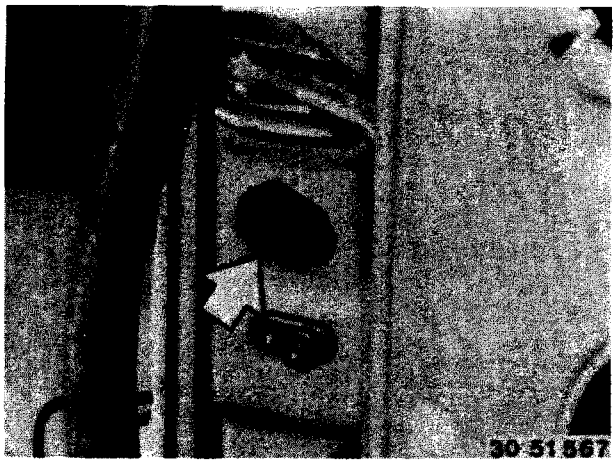
Kabelbaum entlang dem vorhandenen Kabelbaum zum Heckklappenschloß verlegen.



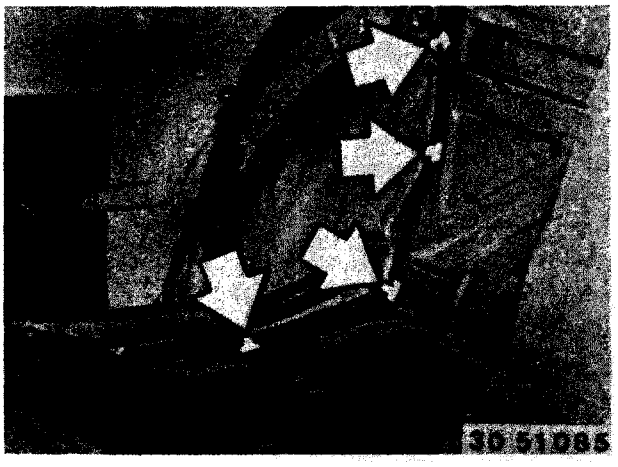
Teppich zurückschlagen.
Anschlüsse für elektr. Fensterheber nach oben durchziehen.
Hinweis:
Nicht benötigte Anschlüsse links und rechts unter dem Ablagefach einklemmen.



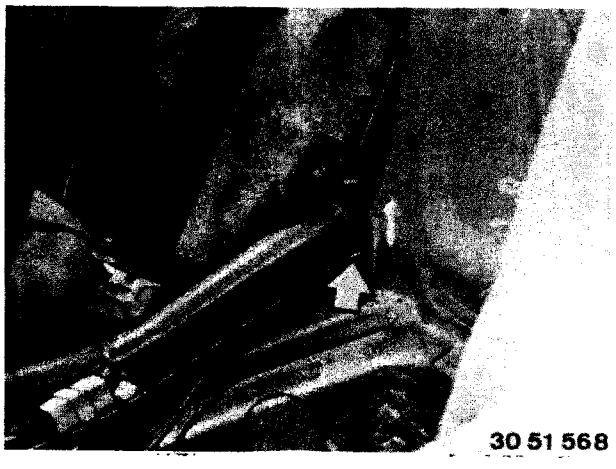
Kabelbaum entlang dem vorhandenen Kabelbaum verlegen.



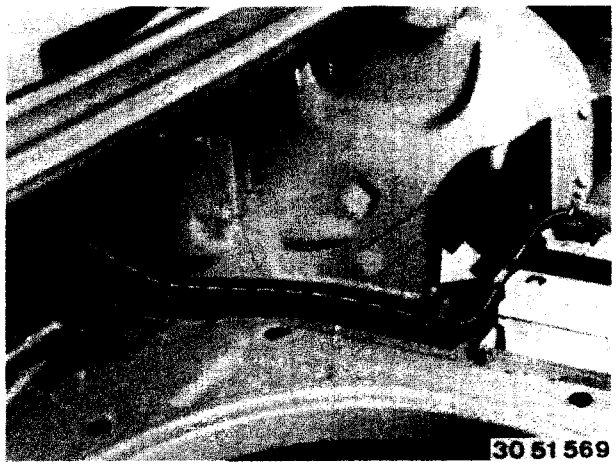
Kabel durch Lautsprecherausschnitt verlegen.
Stecker in Karosserieausschnitt einschieben und mit Türkabelbaum verbinden.



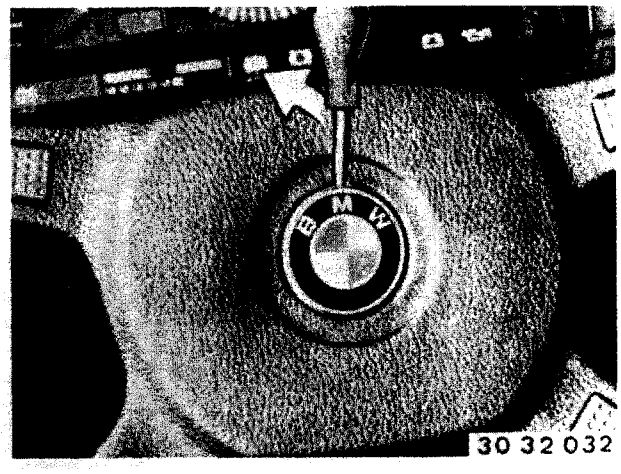
Kabelbaum auf der Beifahrerseite nach hinten verlegen.
Selbstklebeschellen anbringen.
Vorgeprägten Durchbruch durchstoßen.
Kabel durchführen und Tülle einsetzen.



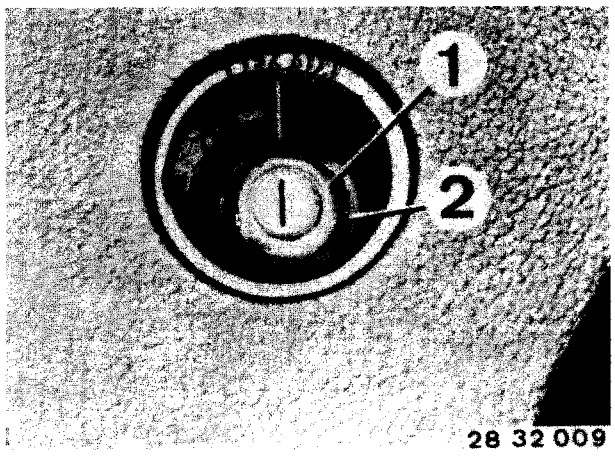
Bei Fahrzeugen mit Batterie im Kofferraum:
Kabel entlang dem Batterie-Pluskabel verlegen.



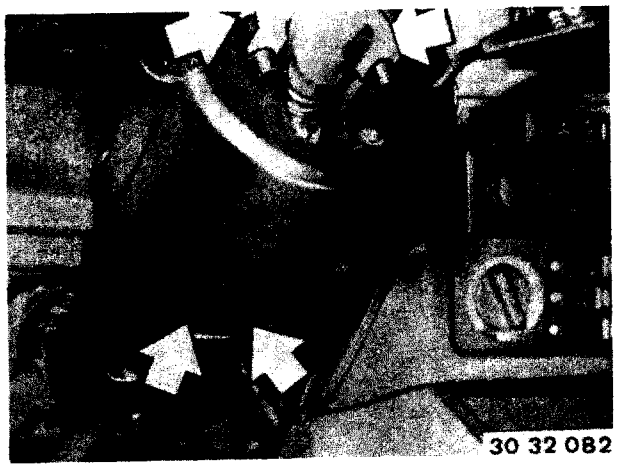
Abdeckung lösen.
Kabel einziehen und anschließen.



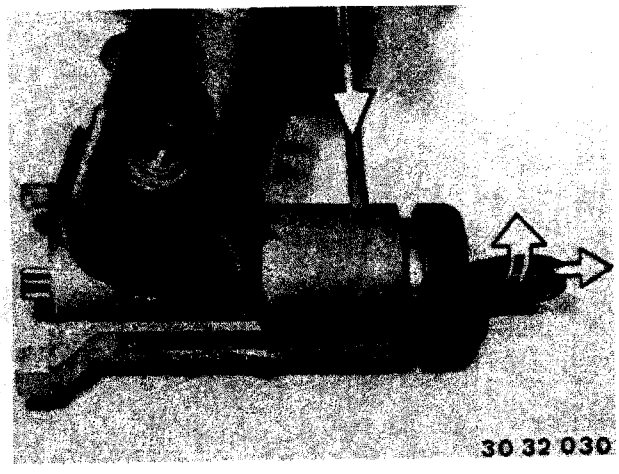
11. Schließzylinder im Lenkschloß wechseln
BMW Emblem mit Schraubendreher ausheben.



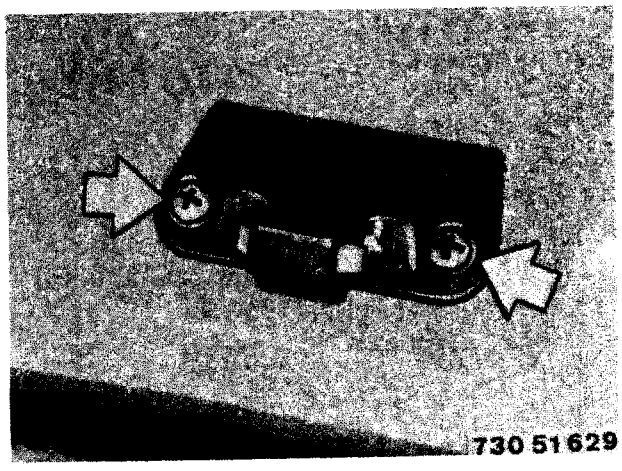
Lenkrad zur Lenkspindel zeichnen.
Mutter (1) lösen und mit Scheibe (2) abnehmen.
Lenkrad kann nur bei entriegeltem Lenkschloß abgezogen werden.
Einbauhinweis:
Selbstsichernde Mutter (1) erneuern und mit 70...85 Nm anziehen.



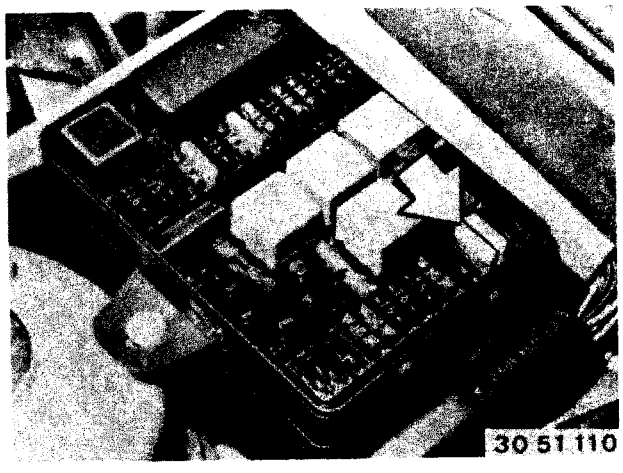
Lenksäulenverkleidung-Unterteil ausbauen.



Sperre mit Schraubendreher niederdrücken, Schlüssel bis zum Blockieren drehen und Schließzylinder herausziehen.
Beiliegenden Schließzylinder einsetzen.
Hinweis:
Zur besseren Anschaulichkeit ist die Arbeit am ausgebauten Lenkschloß dargestellt.



Handschuhfachschloß wechseln.
Schrauben lösen.
Schloß umbauen.



Sicherung im Stromverteilerkasten (Sicherung Nr. 27) einsetzen.

Funktionsprüfung:
Batterie anklemmen.
Alle Türen, Heck- und Tankklappe schließen.

Die Verriegelung der Türen und Klappen kann erfolgen:
a) über Fahrertürschloß (45° Schlüsseldrehung)
b) über Beifahrertürschloß
c) über Heckklappenschloß
d) über Verriegelungsknopf der Fahrertür von innen.

Bei einem Unfall öffnet die Steuerelektronik über einen Aufprallsensor die Verriegelung aller Türen und Klappen.

Die Entriegelungssperre kann nur über das Fahrertürschloß eingelegt werden (Schloßstellung waagrecht). Ein Öffnen der Schlösser ist mit den Entriegelungsknöpfen an den Türen nicht mehr möglich. Die Heckklappe kann unabhängig davon geöffnet werden.

Vor dem Zusammenbau ist die Freigängigkeit der Türfensterscheiben (Kabelbaum) sowie die Funktion der Tür- und Heckschlösser (Gestänge falsch eingelegt) und der Schließzylinder zu prüfen.

Alle abgebauten Teile wieder einbauen bzw. ankleben.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Einbauhinweise insbesondere Anziehdrehmomente sind wegen der Verkehrssicherheit einzuhalten.

Installation kit for central locking system saloon/sedan
BMW '3' series (E 30) models from 9/'84

Installation work is illustrated and described as on left-hand-drive models. On right-hand-drive models, certain installation tasks must be carried out in the same relative position on the opposite side of the car.

To provide a clearer illustration, some of the pictures show the car panels cut open.

Note:

On cars fitted with an airbag, the ignition key (Item 11) must only be renewed by a BMW workshop.

The following tools and equipment are required for installation work:

¼" ratchet
¼" extension
¼" socket wrench inserts, 8, 10 and 13 mm
½" ratchet
½" extension
½" socket wrench insert, 17 mm
Screwdrivers, Nos. 4 and 10
Phillips-head screwdriver, No. 2
Twist drills, 3.8, 5.5 and 7.0 mm dia.
Torx insert TX 25
BMW special tool 61 1 300
Zinc powder paint
Small brush
Scribe
Centre punch
Hammer
Pincers
Power drill
Tape measure

30 51 456
General view of central locking system, E 30
1 = Control unit/impact switch
2 = Door wiring harnesses
3 = Actuators
4 = Microswitch, driver's/passenger's door
5 = Driver's door lock
6 = Luggage compartment lock
7 = Main wiring harness
8 = Connection to special-equipment (SA) plug

30 52 023
Disconnect the battery negative lead.
1. Removing the seat
Push back the seat — pull off the covers.
Unscrew nuts (1).

30 52 024
Push the seat forwards — pull off the covers.
Unscrew the nut and bolt.
If fitted, disconnect the plug for the seat heating, and take out the seat.

30 51 430
Pull off cover flap.
Slacken off bolt.
When installing:
Tightening torque 45 Nm.

30 52 032
Lift out the rear seat to the top.
Unscrew bolts (1) and lift the rear seat back out upwards from its retainers (2).

30 32 021
2. Removing the glove box
Unscrew bolts.
Detach trim.

30 51 002
Lift out the ashtray.
Slacken off the mounting.

30 51 003
Pull back the console to detach it at the front, and pull it away from the handbrake lever.
If fitted, lift out the seat heater switch and pull off the plug.

30 25 012
Remove the gearlever knob by pulling it off sharply.
When installing:
The gear lever knob must engage in the anti-twist device.

30 25 013
Lift out the gear lever gaiter.

30 51 004
Automatic transmission:
Lift out the cover — remove screws and take off trim.

30 51 005
If fitted, lift out the electric window lift switches and pull off the plugs.

30 51 011
Take out the insulating mat and unscrew the nuts.

30 51 006
Remove screws.

30 51 007
Pull off the plugs for the cigarette lighter and ashtray lighting.

30 51 008
Remove screw.

30 51 009
Turn the keeper at both sides through 90° and take out.

30 51 010
Pull out the glove box to the rear.

630 65 523
3. Removing the door trim
Pull off the knob and lift out the mirror switch with special tool 61 1 300.
Pull off the plug.
Passenger's door:
Lift out the cover.

30 51 033
Remove screws.

30 51 034
Remove screws.

30 51 035
Front doors:
Pull armrest forwards and detach it.

30 51 116
Rear doors:
Remove screws.
The armrest remains attached to the trim.

30 51 117
Lift out cap.
Remove screw.

30 51 037
Take off window crank and washer.
When installing:
Window crank horizontal, facing the front.
Window closed.

30 51 038
Pull off cover to rear.

30 51 039
Door window open.
Unscrew and remove door lock button.
Lift door trim out of the retaining clips.
When installing:
Examine the clips and renew them if necessary.

30 51 040
Lift out the door trim with retaining clips.
Note:
The window aperture seal lifts out together with the trim.

28 51 227
If fitted, lift out the window lift switch and pull off the plug.

30 51 470
When installing:
Make sure that the retaining clips are properly seated.
1 = Window aperture seal
2 = Trim strip
3 = Retaining clip
4 = Door trim

30 51 041
When installing:
Insert cover.

Carefully pull off sheet.
When installing:
Renew damaged sheet.

30 51 047
4. Removing door sill cover strips
Pull cover strip off the 1st retaining clip.
Note:
The cover strip is a tight fit; it may be necessary to lift it out carefully using a screwdriver.

30 51 048
Push the cover strip as far forward as possible to expose the rear retaining clips.

30 51 049
Pull off cover strip to rear.
Pull off the rear door cover strips to the front.

30 51 050
Squeeze the retaining clips with a pair of pincers and pull them out.

30 51 051
When installing:
Insert new retaining clips in the cover strip.

30 51 052
When installing:
Align the retaining clips with the holes drilled in the sill and push them in tightly.

30 51 053
5. Removing the A-post trim
Unscrew and remove the engine compartment lid release.

30 51 054
Pull off the edge protection around the trim.

30 51 055
If fitted, remove the loudspeakers.

30 51 056
Partially detach the carpet.

30 72 011
2-door models:
Detach the side trim (3 clips) and pull it up out of the retaining clips.

30 51 057
Remove screws and take off slide hoop.
Note:
Note the spacer sleeve at the floor panel.

30 51 431
4-door models:
Pull off cap.
Remove screw.
When installing:
Tightening torque 45 Nm.

30 51 432
Remove screws.
Pull trim out of top keeper.

30 51 433
Push out the cover and insert the belt through the B-post trim.
Lift out the trim.

30 51 352
6. Removing the luggage compartment trim
Push the clip pins through in a downward direction.
Take off the cover and trim.

30 51 550
Pull out the spreader pin.
Lift out the plug and take off the trim.

30 51 325
When installing:
Insert the plug and push in the spreader pin.
1 = Spreader pin
2 = Plug

30 51 326
Take out the floor mat.
Unscrew the bolt, fold up the keeper and take out the car jack.

30 51 327
Pull the trim downwards and take it out.

30 51 403
If fitted, remove the battery cover.

30 51 425
Lift out trim.

30 51 144
7. Installing the actuators and microswitches in the doors
A. Front doors:
Remove screws.
When installing:
Lightly preload the remote door control.

30 51 013
2-door models:
Unscrew and remove the reversing lever.
When installing:
Insert the anti-twist device in the recess.

30 51 014
2-door models:
When installing:
Attach the linkage to the holder.

30 51 367
4-door models:
Unclip the remote control holder.

30 51 015
Remove the screws.

30 51 016
Detach the lock from the lever at the lock barrel.
Remove the lock complete with remote control.

30 51 066
Driver's door, 4-door models:
Insert the plastic bushing.
Attach the short linkage.

30 51 471
Use the lock provided on 2-door models.
Insert the plastic bushing.
Attach the linkage.

30 51 472
Layout, 2-door models:
1 = Lock
2 = Lock linkage/reversing lever
3 = Remote control door linkage
4 = Actuator/connecting linkage

30 51 473
Layout, 4-door models:
1 = Lock
2 = Lock linkage
3 = Remote control door linkage
4 = Actuator/connecting linkage

30 51 627
Note the actuator markings.

	Top section (1)	Bottom section (2)
Driver's door	white	red
Passenger's door	red	red
Rear door	red	white
Luggage compartment lid	white	red

30 51 645
When installing:
Adjusting the actuators:
Attach the actuator to the actuating linkage with the lock in the "ZU" (locked) position and the actuator in position (A). Screw on the actuator, avoiding trapped stresses.
Top section (1) faces:
to the front on 2-door models
to the rear on 4-door models

30 51 571
When installing:
2-door models:
Install the lock.
Attach the reversing lever and screw it tight.
Attach the actuator and screw it tight.
See "Adjusting the actuators".

30 51 572
When installing:
4-door models:
Install the lock.
Clip in the door release linkage.
Attach the actuator and screw it tight.
See "Adjusting the actuators".

30 51 018
Remove the lock barrel.
On models with door lock heater:
Pull off the keeper complete with heater ring.

30 51 019
Push out the lock and take off the washer.
When installing:
The wide recess in the washer is at the top.

30 51 474
Driver's door:
Place the microswitch actuator on the mounting.

30 51 475
Attach the microswitch and secure it with the clip.

30 51 476
Layout for driver's door lock barrel:
1 = Lock barrel
2 = Microswitch actuator
3 = Microswitch
4 = Clip
5 = Mounting

30 51 477
Offer up the mounting to the inside door panel.
Insert the lock barrel and secure it with the clip.

30 51 070
Passenger's door:
Place the microswitch actuator on the mounting.

30 51 071
Attach the microswitch and secure it with the clip.

30 51 493
Layout for passenger's door lock barrel:
1 = Lock barrel
2 = Microswitch actuator
3 = Microswitch
4 = Clip
5 = Mounting

30 51 494
Offer up the mounting to the inside door panel.
Insert the lock barrel and secure it with the clip.

30 51 573
Driver's door:
Remove the existing wiring harness.
Lift out the trim.

30 51 478
Open the keeper.
Pull off the plug.

30 51 479
Cut through the cable connector and take out the wiring harness.

30 51 497
Squeeze together the straps and pull off the plug.

30 51 481
Install the wiring harness with the plug for the mirror switch in the driver's door.

30 51 482
Install the door wiring harness as illustrated and secure it.
Connect plug (1) for the door mirror and secure it.

30 51 483
Connect plug (1) for the actuator and plug (2) for the microswitch.

30 51 075
Connect the plugs together and secure them to the door with the mounting.
Note:
Check free movement of the door window.

Passenger's door:
If fitted, remove the wiring harness in the door.
Lift out the trim.
Disconnect the plug.

30 51 485
Lift out the cover and pull through the passenger's door wiring harness.

30 51 486
If fitted, cut out the rubber sleeve and insert and connect the plug for the driver's door mirror.

30 51 483
Expose the tied-back plugs.
Plug (1) = Actuator
Plug (2) = Microswitch

30 51 487
Install the door wiring harness as illustrated and secure it.

30 51 075
Connect the plugs together and secure them to the door with the mounting.
Note:
Check free movement of the door window.

30 51 368
Rear doors:
Remove the screws and unclip the two holders (1).
When installing:
Lightly preload the remote control.

30 51 488
Detach the locking linkage.
When installing:
Pull the linkage forwards, engaging it in the clip at the same time.

30 51 369
Unscrew the bolts and take out the door lock.

30 51 370
Insert the plastic sleeve and attach the linkage, noting the correct installed position.
Install the lock.

30 51 489
View of rear door lock.
1 = Lock
2 = Locking linkage
3 = Remote door control
4 = Actuator/connecting linkage

30 51 068
Screw the actuator tight.

30 51 490
Push out the plug in the B-post and rear door.

30 51 491
Pull through the wiring harness.

30 51 492
Install the wiring harness as illustrated.
Check free movement of the door window.

30 51 087
8. Installing the luggage compartment lock actuator
Unscrew bolts.
Remove lock.

30 51 088
Clip the linkage holder in the new lock.

30 51 089
Install the lock.
Note:
Make sure that the underlays are properly seated.

30 51 091
Attach the linkage to the actuator and push in the keeper at the lock.

30 51 090
Note the correct installed position.

730 51 645
When installing:
With the key in position "AUF" (open — keyhole vertical, key removed), screw on the actuator in position (A), avoiding trapped stresses.

30 51 092
9. Installing the fuel filler flap actuator
Mark the side panel at the same height as the recess in the fuel filler flap.

30 51 093
Lift out the spring for the fuel filler flap.
Lift the fuel filler flap out of the hinge pins.
Note:
If necessary, remove the paint from the hinge pins.

30 51 094
Place the matching piece in the bead.

30 51 095
Centre-punch, drill and deburr the holes as illustrated.
Note:
Coat the holes with zinc powder paint.

30 51 096
Insert the gaiter and screw it tight with the matching piece.

30 51 495
Attach the sheet-metal nuts.

30 51 099
Screw the actuator to the mounting, but do not tighten fully.

30 51 103
Align the actuator with the fuel filler flap and screw it tight.

30 51 496
10. Installing the wiring harness
Connect the central earthing (grounding) point.

30 51 109
Connect the red plug to the central special-equipment (SA) plug.
Note:
The plug fits only the appropriate socket.

30 51 497
Lift the plug out of the A-post.

30 51 498
Clip in the plug and push it into the A-post.

30 51 104
Install the impact switch.
Screw the impact switch to the mounting.

30 51 105
Connect the plug.

30 51 499
Lift out the cover.
When installing:
Make sure that the cover is properly seated.

30 51 106
Screw the impact switch to the loudspeaker cutout.

30 51 565
Run the wiring harness along the existing wiring harness.
Connect the wiring harness from the rear door.

30 51 358
Fold back the carpet to the front.
Run the wiring harness along the existing wiring harness to the rear (branch off under the heating ducts to the right side of the car).

30 51 080
Partly pull away the insulating material at the luggage compartment bulkhead.
Lift out the rubber sleeve and cut it at the point marked.
Insert the wiring harness and replace the sleeve.

30 51 081
Run the wiring harness along the existing wiring harness to the luggage compartment lock.

30 51 083
Fold back the carpet.
Pull through the connections for the electric window lifts from above.
Note:
Secure those connections not required at the left and right underneath the glove box.

30 51 566
Run the wiring harness along the existing wiring harness.

30 51 567
Run the cable through the loudspeaker cutout. Insert the plug in the cutout in the car body and connect it to the door wiring harness.

30 51 085
Run the wiring harness on the passenger's side to the rear.
Attach self-adhesive wire clips.
Pierce the pre-stamped hole.
Run the cable through the hole and insert the bushing.

30 51 568
On cars with the battery in the luggage compartment:
Run the cable along the battery positive lead.

30 51 569
Release the cover.
Pull the cable through and connect it.

30 32 032
11. Renewing the steering lock barrel
Lift out the BMW badge using a screwdriver.

28 32 009
Mark the position of the steering wheel relative to the steering column.
Unscrew nut (1) and take it off together with washer (2).
The steering wheel can only be pulled off with the steering lock disengaged.
When installing:
Renew self-locking nut (1) and tighten to 70 ... 80 Nm.

30 32 082
Remove the lower section of the steering column trim.

30 32 030
Depress the stop with a screwdriver, turn the key to its travel limit and pull out the lock barrel.
Insert the lock barrel provided.
Note:
To provide a clearer illustration, the picture shows the steering lock removed from its installed position.

730 51 629
Renewing the glove box lock
Unscrew bolts.
Install the new lock.

30 51 110
Insert the fuse in the power distribution box (fuse No. 27).

Functional check:
Connect the battery.
Close all doors and lids and the fuel filler flap.

The doors, lids and flap can be locked:
a) at the driver's door lock (turn the key through 45°)
b) at the passenger's door lock
c) at the luggage compartment lock
d) at the lock button inside the driver's door

In the event of an accident, an impact sensor instructs the control electronics to release all the locks.

The central locking system inhibit device can only be activated at the driver's door lock (lock in vertical position). When this device is engaged, the doors can no longer be unlocked at the lock buttons on the inside of the doors. However, the luggage compartment lid can still be opened.

Before final assembly of the system and other car components, check that the door windows operate freely (note wiring harness), the door and luggage compartment locks are working properly (linkage installed incorrectly?) and also check correct operation of the lock barrels.

Install all parts previously removed, securing them with adhesive where appropriate.

The installation procedure is the same as that for removing, but conducted in the reverse order. For road safety reasons, always comply with the installation instructions, and in particular with the tightening torques.

Kit verrouillage central berlines
BMW série 3 / E 30 (à partir de 9/84)

Les opérations de montage décrites ici concernent le modèle à direction à gauche. Pour les modèles à direction à droite, certaines opérations sont à exécuter à l'inverse des opérations correspondantes décrites dans cette notice.

Pour faciliter la compréhension, certaines photos de cette notice ont été réalisées avec les pièces en tôle découpées.

Remarque:
Sur les voitures avec "Air-Bag", l'échange du contacteur d'allumage-démarrage (Rep. 11) doit absolument être effectué par un atelier BMW agréé.

Outils et ingrédients requis pour l'installation du kit:

Clé à cliquet ¼"
Allonge ¼"
Embout (douille) ¼" — 8, 10, 13 mm
Clé à cliquet ½"
Allonge ½"
Embout (douille) ½" — 17 mm
Tournevis n° 4, 10
Tournevis à croisillon n° 2
Forets hélicoïdaux ø 3,5 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Douille Torx TX 25
Outil spécial BMW 61 1 300
Peinture à la poudre de zinc
Pinceau
Pointe à tracer
Pointeau
Marteau
Tenailles
Perceuse
Mètre d'ajusteur

30 51 456
Vue d'ensemble verrouillage central E 30
1 = Appareilde commande/contacteur de chocs
2 = Faisceau portières
3 = Mécanismes d'entraînement
4 = Microrupteur portière conducteur/passager
5 = Serrure portière conducteur
6 = Serrure couvercle de coffre
7 = Faisceau principal
8 = Raccordement sur fiche "Options"

30 52 023
Débrancher le câble négatif de la batterie:
1. Déposer le siège.
Repousser le siège vers l'arrière — retirer les revêtements.
Enlever les écrous (1).

30 52 024
Repousser le siège vers l'avant — déposer les revêtements.
Enlever l'écrou et la vis.
Le cas échéant, débrancher le connecteur de chauffage du siège et extraire le siège.

30 51 430
Retirer le clapet (capuchon) de recouvrement.
Enlever la vis.
Repose:
Couple de serrage: 45 Nm.

30 52 032
Désengager la banquette arrière en la levant.
Retirer les vis (1), décrocher le dossier hors des attaches (2) et l'enlever par le haut.

30 32 021
2. Déposer le compartiment fourre-tout:
Enlever les vis.
Déposer la garniture.

30 51 002
Lever le cendrier.
Défaire la fixation.

30 51 003
Décrocher la console à l'avant en la tirant vers l'arrière et la déposer en la séparant du levier de frein à main.
Le cas échéant, désengager l'interrupteur du chauffage du siège et débrancher la fiche.

30 25 012
Enlever le pommeau du levier de changement en le tirant vigoureusement vers le haut.
Repose:
Le pommeau doit s'encastrer dans la sécurité antirotation.

30 25 013
Enlever le soufflet protecteur du levier de changement de vitesses.

30 51 004
Voitures avec boîte de vitesses automatique:
Déposer le cache — enlever les vis et déposer la garniture.

30 51 005
Le cas échéant, enlever l'interrupteur du lève-glace électrique et débrancher la fiche.

30 51 011
Enlever le tapis insonorisant et retirer l'écrou.

30 51 006
Enlever les vis.

30 51 007
Retirer la fiche de l'allume-cigarettes et de l'éclairage du cendrier.

30 51 008
Retirer la vis.

30 51 009
Tourner la fermeture sur 90° de chaque côté et l'extraire.

30 51 010
Extraire le fourre-tout par l'arrière.

630 65 523
3. Déposer le revêtement de portière:
Enlever le bouton et désengager l'interrupteur de rétroviseur avec l'outil BMW 61 1 300.
Débrancher la fiche.
Portière conducteur:
Retirer l'élément de recouvrement.

30 51 033
Retirer la vis.

30 51 034
Retirer les vis.

30 51 035
Portières avant:
Tirer l'accoudoir vers l'avant et le décrocher.

30 51 116
Portières arrière:
Retirer les vis.
L'accoudoir reste sur le revêtement.

30 51 117
Enlever le capuchon par le haut.
Retirer la vis.

30 51 037
Déposer la manivelle de lève-glace et la rondelle.
Repose:
La manivelle doit être à l'horizontale vers l'avant — fenêtres fermées.

30 51 038
Retirer le cache vers l'arrière.

30 51 039
Ouvrir complètement la vitre de fenêtre de portière.
Dévisser le bouton de condamnation.
Désengager le panneau de revêtement hors des clips d'attache.
Repose:
Contrôler l'état des clips et les remplacer au besoin.

30 51 040
Enlever le revêtement de portière avec les agrafes de retenue.
Remarque:
Le lécheur de glace doit être levé en même temps.

28 51 227
Le cas échéant, lever l'interrupteur de lève-glace et débrancher la fiche.

30 51 470
Repose:
Veiller à la position correcte des agrafes de retenue.
1 = Lécheur de glace
2 = Baguette enjoliveuse
3 = Agrafe de retenue
4 = Revêtement de porte

30 51 041
Repose:
Mettre en place le lécheur.

Détacher la feuille de protection avec précaution.
Repose:
Remplacer la feuille si elle est endommagée.

30 51 047
4. Déposer les baguettes de recouvrement de seuil des portières:
Détacher le baguette de seuil du 1er clip d'attache.
Remarque:
L'opération est difficile. Le cas échéant, utiliser un tournevis avec précaution pour faire levier.

30 51 048
Repousser la baguette de seuil aussi loin que possible vers l'avant jusqu'à la libérer de ses clips d'attache à l'arrière.

30 51 049
Déposer la baguette de seuil par l'arrière.
Déposer les baguettes de seuil des portières arrière par l'avant.

30 51 050
Comprimer les clips d'attache avec des tenailles (pinces) et les déposer.

30 51 051
Repose:
Engager les nouveaux clips sur la baguette de seuil.

30 51 052
Repose:
Aligner les clips d'après la position des trous dans le seuil et les pousser en place.

30 51 053
5. Déposer les revêtement des montants A et B à gauche et à droite:
Dévisser la commande du capot moteur.

30 51 054
Enlever le protecteur de bordure au niveau du revêtement.

30 51 055
Déposer au besoin le haut-parleur.

30 51 056
Détacher partiellement le tapis.

30 72 011
Voitures à 2 portières:
Enlever le revêtement latéral (3 clips) et le tirer vers le haut hors des agrafes de retenue.

30 51 057
Enlever les vis et déposer l'étrier de guidage.
Remarque:
Faire attention à la douille-entretoise au plancher.

30 51 431
Voitures à 4 portières:
Détacher le capuchon.
Retirer la vis.
Repose:
Serrer avec un couple de 45 Nm.

30 51 432
Retirer les vis.
Tirer la garniture hors de l'attache supérieure.

30 51 433
Faire sauter la pièce de recouvrement et engager la sangle au travers du revêtement du montant central B.
Désengager le revêtement.

30 51 352
6. Déposer le revêtement du coffre à bagages:
Chasser les broches (goupilles) des clips vers le bas.
Déposer le cache et le revêtement.

30 51 550
Extraire le rivet écartable.
Enlever le bouchon et déposer le revêtement.

30 51 325
Repose:
Installer le bouchon et repousser le rivet écartable en place.
1 = Rivet
2 = Bouchon

30 51 326
Enlever le tapis de sol.
Retirer la vis, relever le verrou et déposer le cric.

30 51 327
Tirer le revêtement vers le bas et l'extraire.

30 51 403
Déposer le cas échéant le cache de batterie.

30 51 425
Enlver le revêtement.

30 51 144
7. Installer les mécanismes d'entraînement et microrupteurs dans les portières:
A. Portières avant:
Retirer les vis.
Repose:
Préserrer légèrement la commande à distance de portière.

30 51 013
Voitures à 2 portières:
Dévisser le levier de renvoi.
Repose:
Introduire la sécurité antirotation dans l'évidement.

30 51 014
Voitures à 2 portières:
Repose:
Accrocher la tringlerie de commande dans le support d'attache.

30 51 367
Voitures à 4 portières:
Désengager le support de commande à distance.

30 51 015
Retirer les vis.

30 51 016
Décrocher la serrure hors du levier sur le cylindre de verrouillage.
Extraire complètement la serrure avec la commande à distance.

30 51 066
Portière conducteur — voitures à 4 portières:
Mettre en place la douille en matière plastique.
Accrocher la tringlerie de commande courte.

30 51 471
Sur voitures à 2 portières, utiliser la serrure jointe.
Mettre en place la douille en matière plastique.
Accrocher la tringlerie de commande.

30 51 472
Disposition sur voitures à 2 portières:
1 = Serrure
2 = Tringlerie de verrouillage / renvoi
3 = Tringlerie de commande à distance de portière
4 = Mécanisme d'entraînement/tringlerie de liaison

30 51 473
Disposition sur voitures à 4 portières:
1 = Serrure
2 = Tringlerie de verrouillage
3 = Tringlerie de commande à distance de portière
4 = Mécanisme d'entraînement/tringlerie de liaison

730 51 627
Observer le marquage d'identification des mécanismes d'entraînement.

	Partie supérieure (1)	Partie inférieure (2)
Portière conducteur	Blanc	Rouge
Portière passager	Rouge	Rouge
Portières arrière	Rouge	Blanc
Couvercle coffre	Blanc	Rouge

730 51 645
Repose:
Réglage des mécanismes d'entraînement:
Accrocher le mécanisme dans la tringlerie d'actionnement sur la position (A), sans contrainte, avec la serrure en position "fermée".
La partie supérieure (1) est tournée
vers l'avant pour voitures 2 portières et
vers l'arrière sur voitures 4 portières.

30 51 571
Repose:
Voitures à 2 portières:
Installer la serrure.
Accrocher le levier de renvoi et le serrer correctement.
Accrocher le mécanisme d'entraînement et le serrer.
Voir réglage des mécanismes d'entraînement.

30 51 572
Repose:
Voitures à 4 portières:
Installer la serrure.
Engager la tringlerie d'ouverture de portière.
Accrocher le mécanisme d'entraînement et le visser à fond.
Voir réglage des mécanismes d'entraînement.

30 51 081
Déposer le cylindre de fermeture.
Pour l'exécution avec chauffage de serrure:
Détacher le fusible complet avec l'anneau chauffant.

30 51 019
Pousser la serrure vers l'extérieur et déposer la rondelle.
Repose:
Le large évidement de la rondelle doit être en haut.

30 51 474
Portière conducteur:
Adapter le contact d'actionnement pour le microrupteur sur le support.

30 51 475
Raccorder le microrupteur et le fixer avec l'agrafe.

30 51 476
Disposition cylindre de fermeture portière conducteur:
1 Cylindre de fermeture
2 Contact d'actionnement pour microrupteur
3 Microrupteur
4 Agrafe
5 Support

30 51 477
Appliquer le support sur la tôle intérieure de portière.
Introduire le cylindre de fermeture et le fixer avec l'agrafe.

30 51 070
Portière passager:
Appliquer le contact d'actionnement du microrupteur sur le support.

30 51 071
Raccorder le microrupteur et le fixer avec l'agrafe.

30 51 493
Disposition cylindre de fermeture portière passager:
1 Cylindre de fermeture
2 Contact d'actionnement pour microrupteur
3 Microrupteur
4 Agrafe
5 Support

30 51 494
Appliquer le support sur la tôle intérieure de portière.
Introduire le cylindre de fermeture et le fixer avec l'agrafe.

30 51 573
Portière conducteur:
Déposer le faisceau de câbles existant.
Déposer le revêtement.

30 51 478
Ouvrir le dispositif d'arrêt.
Débrancher la fiche.

30 51 479
Sectionner le collier et extraire le faisceau de câbles.

30 51 497
Comprimer les languettes et débrancher la fiche.

30 51 481
Installer le faisceau avec la fiche d'interrupteur de rétroviseur dans la portière conducteur.

30 51 482
Poser le faisceau de câbles portière conformément à l'illustration et le fixer.
Raccorder la fiche (1) pour le rétroviseur extérieur et l'arrêter.

30 51 483
Raccorder la fiche (1) pour le mécanisme d'entraînement et (2) pour le microrupteur.

30 51 075
Assembler les éléments de la fiche et fixer celle-ci sur la portière avec l'attache.
Remarque:
Faire attention à la liberté de mouvement de la vitre de portière.

Portière passager:
Déposer le faisceau de câbles portière éventuellement existant.
Enlever le revêtement.
Séparer les éléments de la fiche.

30 51 485
Déposer le cache et engager le faisceau de câbles portière passager.

30 51 486
Sectionner au besoin la rondelle de traversée caoutchouc et engager au travers la fiche pour le rétroviseur passager et la raccorder.

30 51 483
Libérer les fiches ligaturées en réserve.
Fiche (1) = mécanisme d'entraînement
Fiche (2) = microrupteur

30 51 487
Poser le faisceau conformément à l'illustration et le raccorder.

30 51 075
Réunir les parties de la fiche et fixer celle-ci à la portière avec l'attache.
Remarque:
Attention à la liberté de mouvement de la vitre de portière.

30 51 368
Portières arrière:
Retirer les vis et retirer les deux attaches (1) hors des clips.
Repose:
La commande à distance doit avoir un léger serrage initial.

30 51 488
Décrocher la tringlerie de verrouillage.
Repose:
Tirer la tringlerie vers l'avant et l'engager en même temps dans le clip.

30 51 369
Retirer les vis et extraire la serrure de portière.

30 51 370
Engager la douille en plastique et accrocher la tringlerie (attention à la position de montage).
Installer la serrure.

30 51 489
Vue serrure de portière arrière.
1 = Serrure
2 = Tringlerie de verrouillage
3 = Commande à distance de porte
4 = Mécanisme d'entraînement/tringlerie de liaison

30 51 068
Visser fermement le mécanisme d'entraînement.

30 51 490
Chasser la fermeture sur le montant central B et la portière arrière.

30 51 491
Engager le faisceau de câbles.

30 51 492
Poser le faisceau conformément à l'illustration.
Remarque:
Attention à la liberté de mouvement de la vitre de portière.

30 51 087
8. Installer le mécanisme d'entraînement du couvercle de coffre.
Retirer le vis.
Déposer la serrure.

30 51 088
Mettre en place la sécurité de tringlerie dans la nouvelle serrure.

30 51 089
Installer la serrure.
Remarque:
Faire attention à la position correcte des pièces sous-jacentes.

30 51 091
Accrocher la tringlerie dans le mécanisme et engager la sécurité sur la serrure.

30 51 090
Attention à la position de montage.

730 51 645
Repose:
Visser le mécanisme d'entraînement sur la position (A) sans contrainte avec la serrure en position "ouverte" (fente pour clé à la verticale — clé enlevée).

30 51 092
9. Installer le mécanisme d'entraînement pour volet de réservoir d'essence:
Reporter sur le panneau latéral (aile) la hauteur de l'évidement dans le couvercle du réservoir.

30 51 093
Enlever le ressort du volet du réservoir.
Sortir le volet du réservoir d'essence hors de ses axes de charnières.
Remarque:
Le cas échéant, enlever la peinture des axes de charnières.

30 51 094
Installer une cale ajustée dans la moulure.
Tracer la position des trous.

30 51 095
Amorcer les trous au pointeau selon le croquis, les percer et les ébavurer.
Remarque:
Enduire les bords des trous avec de la peinture antirouille à la poudre de zinc.

30 51 096
Mettre en place le soufflet et le visser avec la cale ajustée.

30 51 495
Mettre en place les écrous en tôle.

30 51 099
Visser sans le serrer le mécanisme (servo-moteur) d'entraînement sur le support.

30 51 103
Aligner le mécanisme d'entraînement par rapport au volet du réservoir et le visser fermement en place.

30 51 496
10. Pose du faisceau de câbles
Raccorder la prise de masse centrale.

30 51 109
Raccorder la fiche rouge sur la fiche centrale "Options".
Remarque:
La fiche ne peut s'adapter que dans le raccord prévu à cet effet.

30 51 497
Enlever la fiche hors du montant avant A.

30 51 498
Engager/fixer la fiche et la pousser dans le montant avant A.

30 51 104
Installer le contacteur (de déverrouillage en cas) de chocs.
Visser le contacteur de chocs sur son attache.

30 51 105
Raccorder la fiche de connexions.

30 51 499
Enlever le cache.
Repose:
Faire attention à la position correcte du cache.

30 51 106
Visser l'interrupteur de chocs au niveau de la découpe prévue pour le haut-parleur.

30 51 565
Poser le faisceau de câbles le long du faisceau existant.
Raccorder le faisceau de la portière arrière.

30 51 358
Rabattre le tapis vers l'avant.
Poser le faisceau de câbles le long du faisceau existant vers l'arrière — dérivation vers le côté droit de la voiture sous les canaux de chauffage.

30 51 080
Détacher partiellement le matériau insonorisant sur la paroi de séparation du coffre.
Enlever la rondelle de traversée caoutchouc et l'inciser à l'endroit marqué.
Faire passer le faisceau dans la rondelle et remettre celle-ci en place.

30 51 081
Poser le faisceau de câbles le long du faisceau existant vers la serrure du coffre à bagages.

30 51 083
Rabattre le tapis.
Faire passer les raccords pour le lève-glace électrique vers le haut.
Remarque:
Agrafer les raccords non requis à gauche et à droite sous le fourre-tout.

30 51 566
Poser le faisceau de câbles le long du faisceau existant.

30 51 567
Poser le câble au travers de l'évidement pour le haut-parleur.
Engager la fiche dans l'ouverture de la carrosserie et la raccorder au faisceau de câbles portière.

30 51 085
Poser le faisceau de câbles côté passager vers l'arrière.
Installer les colliers autocollants.
Défoncer l'ouverture de traversée marquée d'origine.
Faire passer le câble au travers et mettre en place la rondelle de traversée.

30 51 568
Voitures avec batterie dans le coffre à bagages: poser le câble le long du câble positif de la batterie.

30 51 569
Retirer le revêtement.
Faire passer le câble et le raccorder.

30 32 032
11. Remplacer le cylindre de fermeture dans la serrure de direction.
Enlever l'emblème BMW avec un tournevis.

28 32 009
Marquer la position du volant de direction par rapport à la colonne au moyen d'un repère.
Retirer l'écrou (1) et le déposer avec la rondelle (2).
Le volant de direction ne peut être déposé qu'avec la serrure d'antivol en position déverrouillée.
Repose:
Remplacer l'écrou autobloquant (1) et le serrer avec un couple de 70 à 85 Nm.

30 32 082
Déposer le partie inférieure du revêtement de colonne de direction.

30 32 030
Repousser l'élément d'arrêt avec un tournevis, tourner la clé de contact jusqu'à la position blocage et extraire le cylindre de fermeture.
Installer le cylindre joint au kit.
Remarque:
Pour plus de clarté, l'opération est représentée sur la colonne de direction déposée.

730 51 629
Remplacer la serrure de la boîte à gants.
Enlever les vis.
Transformer la serrure.

30 51 110
Installer le fusible dans le coffret de distribution électrique (fusible n° 27).

Contrôle de fonctionnement:
Débrancher la batterie.
Fermer toutes les portières, le couvercle du coffre à bagages et le volet du réservoir d'essence.

Le verrouillage de toutes les serrures évoquées peu intervenir par l'intermédiaire
a) de la serrure de portière conducteur (rotation de clé sur 45°),
b) de la serrure portière passager avant,
c) de la serrure du coffre à bagages,
d) du bouton de condamnation de la portière conducteur, de l'intérieur.

En cas d'accident (collision), l'électronique de commande déverrouille toutes les serrures évoquées (c.-à-d. assure leur ouverture) par l'intermédiaire d'un capteur (détecteur) de choc.

La condamnation anti-déverrouillage ne peut être rendue opérante que par l'intermédiaire de la serrure de la portière conducteur (serrure en position horizontale).
En pareil cas, l'ouverture des serrures n'est plus possible au moyen des boutons de déverrouillage/condamnation sur les portières. Le couvercle du coffre peut toutefois être ouvert indépendamment des autres serrures.

Avant l'assemblage, il conviendra de s'assurer de la liberté de mouvement des vitres des fenêtres de portières (présence du faisceau de câbles) de même que du bon fonctionnement des serrures de portières et de couvercle du coffre (possibilité de tringlerie mal posée) et des cylindres de fermeture.

Remonter resp. recoller toutes les pièces et élements préalablement déposés ou décollés.

Le montage intervient dans l'ordre inverse. On observera dans tous les cas les conseils "Repose" en particulier les couples de serrage, étant donné qu'ils sont importants pour la sécurité d'utilisation de la voiture.

Montagehandleiding centraal vergrendelingssysteem limousine
BMW 3-serie E 30 (vanaf 9/84)

Alle werkzaamheden zijn afgebeeld voor wagens met links stuur. Bij wagens met rechts stuur moeten diverse werkzaamheden in spiegelbeeld worden uitgevoerd.

Ter verduidelijking zijn de afbeeldingen ten dele met opengewerkte plaatwerkdelen gemaakt.

Opmerking:

Bij wagens met een 'Air-Bag' moet het vervangen van het contactslot (punt 11) beslist door een BMW dealer worden uitgevoerd.

Voor de montage zijn de volgende gereedschappen en hulpmiddelen noodzakelijk:

¼ inch ratel
¼ inch verlengstuk
¼ inch dopsleutel 8, 10, 13 mm
½ inch ratel
½ inch verlengstuk
½ inch dopsleutel 17 mm
Schroevedraaier nr. 4 en nr. 10
Kruiskopschroevedraaier nr. 2
Spiraalboren ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Torx sleutel TX 25
BMW gereedschap 61 1 300
Zinkhoudende verf
Penseel
Kraspen
Centerpons
Hamer
Nijptang
Boormachine
Rolmaat

30 51 456
Centraal vergrendelingssysteem E 30
1 = Regeleenheid/schokschakelaar
2 = Draadbundels voor portieren
3 = Stelmotoren
4 = Microschakelaar bestuurders-/passagiersportier
5 = Portierslot bestuurderszijde
6 = Slot kofferdeksel
7 = Hoofddraadbundel
8 = Aansluiting op SU-stekker

30 52 023
Maak de massakabel van de accu los.
1. Stoel verwijderen
Schuif de stoel naar achteren en verwijder de afdekkingen.
Draai de moeren (1) los.

30 52 024
Schuif de stoel naar voren en verwijder de afdekkingen.
Draai de moer en de bout los.
Trek zonodig de stekker voor de stoelverwarming los en verwijder de stoel.

30 51 430
Trek de afdekking los.
Draai de bout los.
Montagerichtlijn:
Aantrekkoppel 45 Nm.

30 52 032
Trek de zitting naar boven, draai de bouten (1) los en neem de rugleuning naar boven los uit de steunen (2).

30 32 021
2. Hoedeplank verwijderen
Draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

30 51 002
Verwijder de asbak en maak de bevestiging los.

30 51 003
Maak de console aan de voorzijde los door hem terug te trekken en over de handremhefboom te schuiven.
Verwijder zonodig de schakelaars voor de stoelverwarming en trek de stekkers los.

30 25 012
Trek de schakelknop krachtig naar boven toe los.
Montagerichtlijn:
De schakelknop moet in de arretering (beveiliging tegen draaien) aangrijpen.

30 25 013
Verwijder de hoes van het versnellingshandel.

30 51 004
Automatische transmissie:
Verwijder de afdekking — draai de schroeven los en verwijder de bekleding.

30 51 005
Maak zonodig de schakelaars voor de elektrisch bedienbare portierruiten los en trek de stekker los.

30 51 011
Verwijder de geluidsisolatiebekleding en draai de moer los.

30 51 006
Draai de schroeven los.

30 51 007
Trek de stekker voor de sigarette-aansteker en de asbakverlichting los.

30 51 008
Draai de schroef los.

30 51 009
Draai de sluiting aan beide zijden 90° om en verwijder hem.

30 51 010
Neem de hoedeplank naar achteren toe weg.

630 65 523
3. Portierbekleding verwijderen
Trek de knop los en verwijder de spiegelschakelaar met gereedschap 61 1 300.
Trek de stekker los.
Passagiersportier:
Maak de afdekking los.

30 51 033
Draai de schroef los.

30 51 034
Draai de schroeven los.

30 51 035
Voorportieren:
Trek de armleuning naar voren en maak hem los.

30 51 116
Achterportieren:
Draai de schroeven los; de armleuning blijft op de bekleding bevestigd.

30 51 117
Verwijder de afdekkap en draai de schroef los.

30 51 037
Verwijder de ruitslinger en de ring.
Montagerichtlijn:
De ruitslinger moet bij gesloten ruit horizontaal naar voren zijn gekeerd.

30 51 038
Trek de kap naar achteren toe los.

30 51 039
Draai de portierruit open.
Draai de vergrendelingsknop los.
Neem de portierbekleding uit de bevestigingsklemmen.
Montagerichtlijn:
Controleer de klemmen en vervang ze zonodig.

30 51 040
Neem de portierbekleding uit de bevestigingsklemmen.
Opmerking:
De ruitafdichting wordt hierbij meegenomen.

28 51 227
Verwijder zonodig de schakelaar voor de elektrisch bediende portierruit en trek de stekker los.

30 51 470
Montagerichtlijn:
Let erop dat de bevestigingsklemmen goed op hun plaats zitten.
1 = Ruitafdichting
2 = Sierlijst
3 = Bevestigingsklem
4 = Portierbekleding

30 51 041
Montagerichtlijn:
Breng de afdekking aan.

Trek de folie voorzichtig los.
Montagerichtlijn:
Vervang beschadigde folie.

30 51 047
4. Dorpellijsten verwijderen
Maak de dorpellijst voorzichtig los uit de eerste klem.
Opmerking:
Het lostrekken gaat zwaar, druk de lijst zonodig met een schroevedraaier voorzichtig los.

30 51 048
Schuif de lijst zover mogelijk naar voren, zodat de achterste klemmen vrijkomen.

30 51 049
Trek de lijst naar achteren toe los.
Trek de dorpellijsten van de achterportieren naar voren.

30 51 050
Knijp de klemmen met een nijptang samen en trek ze los.

30 51 051
Montagerichtlijn:
Breng nieuwe klemmen in de dorpellijst aan.

30 51 052
Montagerichtlijn:
Richt de klemmen uit overeenkomstig de gaten in de dorpel en druk ze vast aan.

30 51 053
5.Bekleding van voor- en middenstijl verwijderen
Maak het handel voor de motorkapontgrendeling los.

30 51 054
Trek de stootrand bij de bekleding los.

30 51 055
Verwijder zonodig de luidspreker.

30 51 056
Maak de bekleding gedeeltelijk los.

30 72 011
2-deurs uitvoering:
Maak de bekleding aan de zijkant los (3 klemmen) en trek de bekleding naar boven uit de bevestigingsklemmen.

30 51 057
Draai de bouten los en verwijder de beugel.
Opmerking:
Let op de vulbus op de bodemplaat.

30 51 431
4-deurs uitvoering:
Trek de afdekking los.
Draai de bout los.
Montagerichtlijn:
Aantrekkoppel 45 Nm.

30 51 432
Draai de schroeven los en neem de bekleding naar boven uit de bevestiging.

30 51 433
Druk de afdekking los en steek de veiligheidsgordel door de bekleding van de middenstijl.
Verwijder de bekleding.

30 51 352
6. Bekleding in kofferruimte verwijderen
Druk de stiften van de klemmen naar beneden toe door.
Verwijder de afdekking en de bekleding.

30 51 550
Trek de spreidklem los.
Verwijder de plug en de bekleding.

30 51 325
Montagerichtlijn:
Breng de plug op zijn plaats en druk de spreidklem vast.
1 = Spreidklem
2 = Plug

30 51 326
Verwijder de mat.
Draai de schroef los, draai de vergrendeling omhoog en verwijder de krik.

30 51 327
Trek de bekleding naar beneden en neem hem uit de wagen.

30 51 403
Verwijder zonodig de afdekking van de accu.

30 51 425
Verwijder de bekleding.

30 51 144
7. Stelmotoren en microschakelaars in de portieren monteren
A. Voorportieren:
Draai de bouten los.
Montagerichtlijn:
Geef de afstandbediening van het portierslot een lichte voorspanning.

30 51 013
2-deurs uitvoeringen:
Maak de hefboom los.
Montagerichtlijn:
Let erop dat de borgring tegen verdraaien in de uitsparing valt.

30 51 014
2-deurs uitvoering:
Montagerichtlijn:
Bevestig het stangenstelsel in de houders.

30 51 367
4-deurs uitvoering:
Maak de houders voor de afstandsbediening los uit de klemmen.

30 51 015
Draai de schroeven los.

30 51 016
Maak het slot los van de hefboom op de slotcilinder.
Neem het slot compleet met het stangenstelsel uit het portier.

30 51 066
Bestuurdersportier — 4-deurs uitvoeringen:
Breng de kunststof bus aan.
Bevestig de korte stang.

30 51 471
Monteer bij de 2-deurs uitvoeringen het meegeleverde slot.
Breng de kunststof bus aan en maak de stang vast.

30 51 472
Montage — 2-deurs uitvoeringen:
1 = Slot
2 = Vergrendelingsstang/hefboom
3 = Stangen afstandsbediening portierslot
4 = Stelmotor/verbindingsstangen.

30 51 473
Montage — 4-deurs uitvoeringen:
1 = Slot
2 = Vergrendelingsstang
3 = Stangen afstandsbediening slot
4 = Stelmotor/verbindingsstangen

730 51 627
Let op de identificatie van de stelmotoren.

	Bovenste deel (1)	Onderste deel (2)
Bestuurdersportier	wit	rood
Passagiersportier	rood	rood
Achterportieren	rood	wit
Kofferdeksel	wit	rood

730 51 645
Montagerichtlijn:
Afstelling van de stelmotoren:
Bevestig de stelmotor op de bedieningsstangen en zet hem in de slotstand 'ZU'/Antrieb in de stand (A) spanningvrij vast.
Het bovendeel (1) is bij de:
2-deurs uitvoering — naar voren en bij de
4-deurs uitvoering — naar achteren gekeerd.

30 51 571
Montagerichtlijn:
2-deurs uitvoeringen:
Bevestig het slot.
Zet de hefboom vast.
Bevestig de stelmotor.
Zie de afstelling voor de stelmotoren.

30 51 572
Montagerichtlijn:
4-deurs uitvoeringen:
Breng het slot aan.
Druk de stangen voor het openen van het portier in de klemmen.
Zet de stelmotor vast.
Zie Afstelling van de stelmotoren.

30 51 018
Breng de slotcilinder aan.
Bij wagens met portierslotverwarming:
Trek de borging compleet met het verwarmingselement los.

30 51 019
Druk het slot weg en verwijder de ring.
Montagerichtlijn:
De brede uitsparing van de ring moet naar boven zijn gekeerd.

30 51 474
Bestuurdersportier:
Monteer de pen voor de microschakelaar op de steun.

30 51 475
Breng de microschakelaar aan en zet hem met de klem vast.

30 51 476
Montage slotclinder bestuurdersportier:
1 Slotcilinder
2 Bedieningspen voor microschakelaar
3 Microschakelaar
4 Klem
5 Houder

30 51 477
Leg de houder tegen de portierbeplating.
Breng de slotcilinder aan en zet hem met de klemmen vast.

30 51 070
Passagiersportier:
Bevestig de pen voor de microschakelaar op de houder.

30 51 071
Breng de microschakelaar aan en zet hem met de klem vast.

30 51 493
Montage slotcilinder passagiersportier:
1 Slotcilinder
2 Bediening pen voor microschakelaar
3 Microschakelaar
4 Klem
5 Houder

30 51 494
Leg de houder tegen de portierbeplating.
Breng de slotcilinder aan en zet hem met de klem vast.

30 51 573
Bestuurdersportier:
Verwijder de gemonteerde draadbundel.
Verwijder de bekleding.

30 51 478
Maak de borging open.
Trek de stekker los.

30 51 479
Knip de draadband door en verwijder de draadbundel.

30 51 497
Druk de lippen samen en trek de stekker los.

30 51 481
Breng de draadbundel met de stekker voor de spiegelschakelaar in het bestuurdersportier aan.

30 51 482
Breng de draadbundel overeenkomstig de afbeelding aan en zet hem vast.
Sluit de stekker (1) voor de buitenspiegel aan en borg hem.

30 51 483
Sluit de stekker (1) voor de stelmotor en (2) voor de microschakelaar aan.

30 51 075
Sluit de stekkers op elkaar aan en zet ze met de steunen op het portier vast.
Opmerking:
Let erop dat de portierruit vrij kan bewegen.

Bestuurdersportier:
Verwijder zonodig de gemonteerde draadbundel.
Verwijder de bekleding en trek de stekker los.

30 51 485
Verwijder de afdekking en trek de draadbundel voor het bestuurdersportier door.

30 51 486
Snijd zonodig de rubber tule door, steek de stekker voor de spiegel aan passagierszijde door en sluit hem aan.

30 51 483
Maak de teruggebonden stekker vrij.
Stekker (1) = Stelmotor
Stekker (2) = Microschakelaar.

30 51 487
Breng de draadbundel overeenkomstig de afbeelding aan en sluit hem aan.

30 51 075
Sluit de stekkers op elkaar aan en zet ze met de steun op het portier vast.
Opmerking:
Let erop dat de portierruit vrij kan bewegen.

30 51 368
Achterportieren:
Draai de schroeven los en maak de beide houders (1) los uit de klemmen.
Montagerichtlijn:
De afstandsbediening voor het portierslot moet iets worden voorgespannen.

30 51 488
Maak de stang voor het vergrendelingsmechanisme los.
Montagerichtlijn:
Trek de stang naar voren en druk hem tegelijkertijd in de klem.

30 51 369
Draai de schroeven los en verwijder het portierslot.

30 51 370
Breng de kunststof bus aan en bevestig het stangenstelsel — let op de montagestand.
Monteer het slot.

30 51 489
Portierslot, achter.
1 = Slot
2 = Vergrendelingsstang
3 = Afstandsbediening portierslot
4 = Stelmotor/verbindingsstang

30 51 068
Zet de stelmotor vast.

30 51 490
Verwijder de plug uit de middenstijl en het achterportier.

30 51 491
Trek de draadbundel door.

30 51 492
Breng de draadbundel overeenkomstig de afbeelding aan.
Opmerking:
Let erop dat de portierruit vrij kan bewegen.

30 51 087
8. Stelmotor van kofferdeksel monteren
Draai de schroeven los en verwijder het slot.

30 51 088
Druk de borging van de stang in het nieuwe slot.

30 51 089
Monteer het slot.
Opmerking:
Let erop dat de onderlegringen goed op hun plaats zitten.

30 51 091
Bevestig de stang in de stelmotor en druk de borging in het slot.

30 51 090
Let op de montagestand.

730 51 645
Montagerichtlijn:
Zet de stelmotor in de slotstand 'AUF' (gleuf voor de sleutel verticaal — sleutel verwijderd) in de stand (A) spanningvrij vast.

30 51 092
9. Stelmotor voor klep van tankdop inbouwen
Zet de hoogte van de uitsparing in de klep over op het zijpaneel.

30 51 093
Maak de veer van de klep los.
Neem de klep uit de scharnieren.
Opmerking:
Verwijder zonodig de lak op de scharnieren.

30 51 094
Breng het passtuk aan en teken de plaats voor de gaten af.

30 51 095
Breng op de plaats waar de gaten moeten worden geboord centerpunten aan, boor de gaten en verwijder bramen.
Opmerking:
Breng zinkhoudende verf aan.

30 51 096
Breng de manchet aan en zet hem met het passtuk vast.

30 51 495
Breng de plaatmoeren aan.

30 51 099
Breng de stelmotor aan op de houder, maar zet hem nog niet vast.

30 51 103
Richt de stelmotor uit ten opzichte van de klep en zet hem vast.

30 51 496
10. Draadbundel aanbrengen
Sluit de centrale massa aan.

30 51 109
Sluit de rode stekker aan op de SU-centrale stekker.
Opmerking:
De stekker past alleen in de daarvoor bestemde aansluiting.

30 51 497
Neem de stekker uit de voorstijl.

30 51 498
Breng de stekker in de voorstijl aan.

30 51 104
Monteer de schokschakelaar en zet hem vast op de steun.

30 51 105
Sluit de stekker aan.

30 51 499
Verwijder de afdekking.
Montagerichtlijn:
Let erop dat de afdekking goed op zijn plaats komt te zitten.

30 51 106
Monteer de schokschakelaar in de opening voor de luidspreker.

30 51 565
Verleg de draadbundel langs de aanwezige draadbundel.
Sluit de draadbundel voor het achterportier aan.

30 51 358
Klap de bekleding naar voren.
Verleg de draadbundel langs de aanwezige draadbundel naar achteren — aftakking naar de rechterzijde onder de verwarmingskokers.

30 51 080
Trek het geluidsisolerende materiaal op de scheidingswand gedeeltelijk los.
Verwijder de rubber tule en snijd de gemerkte plaats in.
Breng de draadbundel aan en zet de tule weer vast.

30 51 081
Verleg de draadbundel langs de aanwezige draadbundel naar het kofferdekselslot.

30 51 083
Klap de bekleding terug.
Trek de aansluitingen voor de elektrisch bediende portierruiten naar boven door.
Opmerking:
De aansluitingen die niet worden gebruikt, moeten links en rechts onder het opbergvak worden vastgeklemd.

30 51 566
Verleg de draadbundel langs de aanwezige draadbundel.

30 51 567
Verleg de draden via de opening voor de luidsprekers.
Schuif de stekker in de uitsparing en sluit hem aan op de draadbundel voor het portier.

30 51 085
Verleg de draadbundel aan passagierszijde naar achteren.
Breng de zelfklevende klemmen aan.
Druk de voorgestanste uitsparing door.
Voer de bedrading door en breng een tule aan.

30 51 568
Bij wagens met de accu in de kofferruimte:
Verleg de kabel langs de pluskabel van de accu.

30 51 569
Maak de afdekking los, trek de bedrading door en sluit hem aan.

30 32 032
11. Slotcilinder van stuurslot vervangen
Maak het BMW embleem met een schroevedraaier los.

28 32 009
Teken de stand van het stuurwiel ten opzichte van de stuuras af.
Draai de moer (1) los en verwijder de ring (2).
Het stuurwiel kan uitsluitend bij ontgrendeld stuurslot worden verwijderd.
Montagerichtlijn:
Vervang de zelfborgende moer (1) en zet hem met 70 ... 85 Nm vast.

30 32 082
Verwijder het onderste gedeelte van de stuurkolombekleding.

30 32 030
Druk de sper met een schroevedraaier naar beneden, draai de sleutel tot de aanslag en verwijder de slotcilinder.
Monteer de bijgeleverde slotcilinder.
Opmerking:
Ter verduidelijking is de afbeelding met uitgebouwd stuurslot gemaakt.

730 51 629
Slot van dashboardkastje vervangen.
Draai de schroeven los en bouw het slot om.

30 51 110
Breng de zekering in de zekeringen/relaiskast (zekering nr. 27) aan.

Werking controleren:
Sluit de accu aan en sluit de portieren, het kofferdeksel en de klep voor de tankdop.

De sloten van de portieren, kofferdeksel en de klep voor de tankdop worden bediend door:
a) het slot van het bestuurdersportier (sleutel 45° draaien)
b) het slot van het passagiersportier
c) het kofferdekselslot
d) de vergrendelingsknop van het bestuurdersportier.

Bij een aanrijding zorgt de regelelektronika via de schoksensor ervoor dat alle portieren, het kofferdeksel en de klep worden ontgrendeld.

De ontgrendelingsper kan alleen via het slot van het bestuurdersportier worden ingeschakeld (stand van de sleutel horizontaal).
Het openen van de sloten is dan niet meer mogelijk via de vergrendelingsknoppen van de portieren. Het kofferdeksel kan onafhankelijk hiervan worden geopend.

Voor montage moet worden gecontroleerd of de portierruiten vrij kunnen bewegen (draadbundel), evenals de gangbaarheid van de portiersloten en het kofferdekselslot (stangenstelsels foutief vastgezet) en de slotcilinders worden gecontroleerd.

Breng alle verwijderde onderdelen weer aan resp. lijm ze vast.

Montage geschiedt in omgekeerde volgorde. In verband met de verkeersveiligheid moeten de montagerichtlijnen, vooral die met betrekking tot de aantrekkoppels, worden opgevolgd.

Monteringssats: Centrallås limousiner
BMW 3-serien E 30 (fr o m 9/84)

Monteringen visas på en vänsterstyrd modell. Hos högerstyrda bilar måste olika arbetsmoment utföras spegelvänt.

För bättre åskådlighet, har bilderna tagits på uppskurna plåtdelar.

OBS:
Hos bilar med airbag, måste tändlåset (pos 11) ovillkorligen bytas av en BMW-verkstad.

För montering krävs följande verktyg och hjälpmedel:

¼ tum spärrskaft
¼ tum förlängning
¼ tum hylsa 8, 10, 13
½ tum spärrskaft
½ tum förlängning
½ tum hylsa 17
Skruvmejsel nr 4, 10
Kryssmejsel nr 2
Spiralborr ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Torx-hylsa TX 25
BMW-verktyg 61 1 300
Zinkpulverfärg
Pensel
Ritsnål
Körnare
Hammare
Avbitartång
Borrmaskin
Måttband

30 51 456
Översikt centrallås E 30
1 = styrenhet / utlösningskontakt
2 = dörrkabelstammar
3 = drivanordningar
4 = mikrokontakt förar-/passagerardörr
5 = förardörrlås
6 = bakluckslås
7 = huvudkabelstam
8 = anslutning på kontakt för extrautrustning

30 52 023
Lossa minuspolen på batteriet.
1. Demontera stolen
Skjut stolen bakåt och dra av skydden.
Lossa muttrarna (1).

30 52 024
Skjut stolen framåt och dra av skydden.
Lossa muttern och skruven.
Vid behov, lossa stickanslutningen för sitsvärmen och ta ut stolen.

30 51 430
Dra av täckluckan.
Lossa skruven.
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment 45 Nm.

30 52 032
Ta ut baksätet uppåt.
Lossa skruvarna (1) och haka loss ryggstödet uppåt ur hållarna (2).

30 32 021
2. Demontera förvaringshyllan
Lossa skruvarna.
Demontera klädseln.

30 51 002
Ta ut askkoppen.
Lossa infästningen.

30 51 003
Haka loss konsolen framtill genom att dra den bakåt och dra av den från handbromsspaken.
Vid behov, lyft ut kontakten för sitsvärmen och dra av anslutningen.

30 25 012
Dra av växelspaksknoppen genom att dra den kraftigt uppåt.
OBS vid montering:
Växelspaksknoppen skall vara i ingrepp med vridsäkringen.

30 25 013
Ta ut damasken för växelspaken.

30 51 004
Automatväxellåda:
Ta ut panelen — lossa skruvarna och ta bort klädseln.

30 51 005
Vid behov, lyft ut kontakten för el-fönsterhissen och dra av anslutningen.

30 51 011
Ta ut isoleringsmattan och lossa muttern.

30 51 006
Lossa skruvarna.

30 51 007
Dra av anslutningen för cigarettändaren och askkoppsbelysningen.

30 51 008
Lossa skruven.

30 51 009
Vrid låset på båda sidor 90° och ta ut det.

30 51 010
Dra ut förvaringshyllan bakåt.

630 65 523
3. Demontera dörrklädslarna.
Dra av knappen och lyft ut spegelkontakten med verktyg 61 1 300.
Dra av anslutningen.
Passagerardörr:
Ta ut täckplattan.

30 51 033
Lossa skruven.

30 51 034
Lossa skruvarna.

30 51 051
OBS vid montering:
Sätt in nya fästklammer i täcklisterna.

30 51 052
OBS vid montering:
Rikta in fästklammerna efter hålen i tröskeln och tryck fast dem.

30 51 053
5. Demontera klädseln för A- och B-stolpen
Skruva av motorhuvsmanövreringen.

30 51 054
Dra av kantskyddet vid klädseln.

30 51 055
Vid behov, demontera högtalaren.

30 51 056
Lossa mattan delvis.

30 72 011
2-dörrars modeller:
Lossa sidoklädseln (3 klammer) och dra ut den uppåt ur fästklammerna.

30 51 057
Lossa skruvarna och ta bort glidbygeln.
OBS:
Beakta distansbussningen på bottenplåten.

30 51 431
4-dörrars modeller:
Dra av täckkåpan.
Lossa skruven.
OBS vid montering:
Åtdragningsmoment = 45 Nm.

30 51 432
Lossa skruvarna.
Dra ut klädseln från det övre fästet.

30 51 433
Tryck ut täckplattan och för bältet genom B-stolpens klädsel.
Ta ut klädseln.

30 51 352
6. Demontera bagagerumsklädseln
Tryck igenom klammernas stift nedåt.
Ta bort panelen och klädseln.

30 51 550
Dra ut expanderniten.
Ta ut pluggen och ta av klädseln.

30 51 325
OBS vid montering:
Sätt in pluggen och tryck in expanderniten.
1 = expandernit
2 = plugg

30 51 326
Ta ut mattan.
Lossa skruven, fäll upp bygeln och ta bort domkraften.

30 51 327
Dra klädseln nedåt och ta ut den.

30 51 403
Vid behov, demontera batteriskyddet.

30 51 035
Framdörrar:
Dra armstödet framåt och haka loss det.

30 51 116
Bakdörrar:
Lossa skruvarna.
Armstödet skall vara kvar på klädseln.

30 51 117
Ta ut täckkåpan.
Lossa skruven.

30 51 037
Ta bort fönsterveven och rutan.
OBS vid montering:
Fönsterveven skall peka vågrätt framåt när fönstret är stängt.

30 51 038
Dra av panelen bakåt.

30 51 039
Öppna dörrutan.
Skruva av låsknappen.
Lyft ut dörrklädseln ur fästklammerna.
OBS vid montering:
Kontrollera klammerna och byt dem vid behov.

30 51 040
Lyft ut dörrklädseln med fästklammerna.
OBS:
Fönsterschaktstätningen lyfts ut samtidigt.

28 51 227
Vid behov, lyft ut kontakten för fönsterhissen och dra av anslutningen.

30 51 470
OBS vid montering:
Kontrollera att fästklammerna sitter korrekt.
1 = fönsterschaktstätning
2 = prydnadslist
3 = fästklammer
4 = dörrklädsel

30 51 041
OBS vid montering:
Sätt in täckplattan.

Dra försiktigt av folien.
OBS vid montering:
Byt folien om den är skadad.

30 51 047
4. Demontera tröskellisterna
Dra ut täcklisten från första fästklammern.
Den är svår att dra ut — vid behov, lyft försiktigt ut den med skruvmejsel.

30 51 048
Skjut täcklisten framåt så långt som möjligt så att de bakre fästklammerna blir fria.

30 51 049
Dra av täcklisten bakåt.
Dra av bakdörrarnas täcklister framåt.

30 51 050
Tryck ihop fästklammerna med avbitartång och dra ut dem.

30 51 425
Ta ut klädseln.

30 51 144
7. Montera drivanordningar och mikrokontakter i dörrarna
A. Framdörrar:
Lossa skruvarna.
OBS vid montering:
Förspänn dörrfjärrmanövreringen lätt.

30 51 013
2-dörrars modeller:
Skruva av vinkelarmen.
OBS vid montering:
Sätt in vridsäkringen i urtaget.

30 51 014
2-dörrars modeller:
OBS vid montering:
Haka fast stången i hållaren.

30 51 367
4-dörrars modeller:
Lossa hållaren för fjärrmanövreringen.

30 51 015
Lossa skruvarna.

30 51 016
Haka loss låset från armen på låscylindern.
Ta ut låset komplett med fjärrmanövreringen.

30 51 066
Förardörr — 4-dörrars modeller:
Sätt in plastbussningen.
Haka in den korta stången.

30 51 471
Använd det bifogade låset för 2-dörrars modeller.
Sätt in plastbussningen.
Haka in stången.

30 51 472
2-dörrars modeller:
1 = lås
2 = låsstång/vinkelarm
3 = dörrfjärrmanövreringsstång
4 = drivanordning/förbindelsestång

30 51 473
4-dörrars modeller:
1 = lås
2 = låsstång
3 = dörrfjärrmanövreringsstång
4 = drivanordning/förbindelsestång

730 51 627
Beakta märkningen på drivanordningarna.

	Överdel (1)	Underdel (2)
Förardörr	vit	röd
Passagerardörr	röd	röd
Bakdörr	röd	vit
Baklucka	vit	röd

730 51 645
OBS vid montering:
Inställning av drivanordningar:
Haka fast drivanordningen i manöverstången och skruva fast den spänningsfritt i låsläge STÄNGD i läge (A).
Överdelen (1) skall hos
2-dörrars modeller peka framåt och hos
4-dörrars modeller peka bakåt.

30 51 571
OBS vid montering:
2-dörrars modeller:
Montera låset.
Haka in och skruva fast vinkelarmen.
Haka in och skruva fast drivanordningen.
Se inställning av drivanordningar.

30 51 572
OBS vid montering:
4-dörrars modeller:
Montera låset.
Sätt fast dörröppningsstången.
Haka in och skruva fast drivanordningen.
Se inställning av drivanordningar.

30 51 018
Demontera låscylindern.
Utförande med låsvärme:
Dra av låsningen komplett med värmeringen.

30 51 019
Skjut ut låset och ta bort brickan.
OBS vid montering:
Det breda urtaget på brickan skall vändas uppåt.

30 51 474
Förardörr:
Montera manöverdonet för mikrokontakten på hållaren.

30 51 475
Sätt på mikrokontakten och fäst den med klammer.

30 51 476
Låscylinder i förardörr:
1 Låscylinder
2 Manöverdon för mikrokontakt
3 Mikrokontakt
4 Klammer
5 Hållare

30 51 477
Lägg hållaren mot dörrens innerplåt.
Sätt in låscylindern och fäst den med klammer.

30 51 070
Passagerardörr:
Montera manöverdonet för mikrokontakten på hållaren.

30 51 071
Sätt på mikrokontakten och fäst den med klammer.

30 51 493
Låscylinder i passagerardörr:
1 Låscylinder
2 Manöverdon för mikrokontakt
3 Mikrokontakt
4 Klammer
5 Hållare

30 51 494
Lägg hållaren mot dörrens innerplåt.
Sätt in låscylindern och fäst den med klammer.

30 51 573
Förardörr:
Demontera den befintliga kabelstammen.
Ta ut klädseln.

30 51 478
Öppna låsningen.
Dra av anslutningen.

30 51 479
Skär upp kabelbandet och ta ut kabelstammen.

30 51 497
Tryck ihop byglarna och dra av anslutningen.

30 51 481
Montera kabelstammen med anslutningen för spegelkontakten i förardörren.

30 51 482
Dra kabelstammen enligt bilden och fäst den.
Anslut anslutningen (1) för ytterspegeln och lås den.

30 51 483
Anslut anslutningen (1) för drivanordningen och (2) för mikrokontakten.

30 51 075
Sätt ihop anslutningarna och fäst dem med hållare på dörren.
OBS:
Kontrollera att dörrutan går fritt.

Passagerardörr:
Vid behov, demontera den befintliga kabelstammen.
Ta ut klädseln.
Lossa anslutningen.

30 51 485
Ta ut panelen och dra in passagerardörrens kabelstam.

30 51 486
Vid behov, skär upp gummihylsan och för igenom anslutningen för passagerarspegeln och anslut den.

30 51 483
Frilägg de tillbakabundna anslutningarna.
Anslutning (1) = drivanordning
Anslutning (2) = mikrokontakt

30 51 487
Dra kabelstammen enligt bilden och anslut den.

30 51 075
Sätt ihop anslutningarna och fäst dem med hållare på dörren.
OBS:
Kontrollera att dörrutan går fritt.

30 51 368
Bakdörrar:
Lossa skruvarna och båda hållare (1).
OBS vid montering:
Förspänn fjärrmanövreringen lätt.

30 51 488
Haka loss låsstången.
OBS vid montering:
Dra stången framåt och tryck samtidigt in den i klammern.

30 51 369
Lossa skruvarna och ta ut dörrlåset.

30 51 370
Sätt in plastbussningen och haka in stången — beakta monteringsläget.
Montera låset.

30 51 489
Dörrlås i bakdörr:
1 = lås
2 = låsstång
3 = dörrfjärrmanövrering
4 = drivanordning/förbindelsestång

30 51 068
Skruva fast drivanordningen.

30 51 490
Tryck ut låsmekanismen ur B-stolpen och bakdörren.

30 51 491
Dra in kabelstammen.

30 51 492
Dra kabelstammen enligt bilden.
OBS:
Kontrollera att dörrutan går fritt.

30 51 087
8. Montera drivanordningen för bakluckan
Lossa skruvarna.
Demontera låset.

30 51 088
Sätt fast spärrstångslåsningen i det nya låset.

30 51 089
Montera låset.
OBS:
Kontrollera att underläggen sitter korrekt.

30 51 091
Haka fast spärrstången i drivanordningen och tryck in låsningen på låset.

30 51 090
Beakta monteringsläget.

730 51 645
OBS vid montering:
Skruva fast drivanordningen spänningsfritt i låsläge ÖPPET (vertikal nyckelslits — nyckeln utdragen) i läge (A).

30 51 092
9. Montera drivanordningen för tankluckan
Överför höjden av urtaget i tanklocket till skärmen.

30 51 093
Ta ut fjädern för tanklocket.
Lyft ut tanklocket ur gångjärnsstiften.
OBS:
Vid behov, avlägsna lacken på gångjärnsstiften.

30 51 094
Lägg in passtycket i fogen.
Markera hålen.

30 51 095
Körna hålen enligt skissen, borra och avgrada dem.
OBS:
Måla hålen med zinkpulverfärg.

30 51 096
Sätt in bälgen och skruva fast den med passtycket.

30 51 495
Sätt fast plåtmuttrar.

30 51 099
Skruva fast drivanordningen löst på hållaren.

30 51 103
Rikta in drivanordningen efter tankluckan och skruva fast den.

30 51 496
10. Dra kabelstammen
Anslut centraljorden.

30 51 109
Sätt fast den röda stickkontakten på centralanslutningen för extrautrustning.
OBS:
Stickkontakten passar endast i denna anslutning.

30 51 497
Lyft ut anslutningen från A-stolpen.

30 51 498
Sätt fast anslutningen och skjut in den i A-stolpen.

30 51 104
Montera utlösningskontakten.
Skruva utlösningskontakten på hållaren.

30 51 105
Sätt fast anslutningen.

30 51 499
Ta ut panelen.
OBS vid montering:
Kontrollera att panelen sitter korrekt.

30 51 106
Skruva fast utlösningskontakten på högtalaröppningen.

30 51 565
Dra kabelstammen längs den befintliga kabelstammen.
Anslut kabelstammen från bakdörren.

30 51 358
Vik mattan framåt.
Dra kabelstammen bakåt längs den befintliga kabelstammen och förgreningen under värmekanalerna till bilens högra sida.

30 51 080
Dra av en del av isoleringsmaterialet på bagagerumsmellanväggen.
Ta ut gummihylsan och skär in den på det markerade stället.
Lägg in kabelstammen och sätt åter in hylsan.

30 51 081
Dra kabelstammen till bakluckslåset längs den befintliga kabelstammen.

30 51 083
Vik tillbaka mattan.
Dra igenom anslutningarna uppåt för el-fönsterhissen.
OBS:
Kläm fast icke erforderliga anslutningar på vänster och höger sida under förvaringshyllan.

30 51 566
Dra kabelstammen längs den befintliga kabelstammen.

30 51 567
Dra kabeln genom högtalaröppningen.
Skjut in anslutningen i karossurtaget och förbind den med dörrkabelstammen.

30 51 085
Dra kabelstammen bakåt på passagerarsidan.
Sätt fast självhäftande klämmor.
Stöt igenom den förpräglade genomföringen.
För igenom kabeln och sätt in hylsan.

30 51 568
Bilar med batteri i bagagerummet:
Dra kabeln längs batteriets pluskabel.

30 51 569
Lossa täckplattan.
Dra in och anslut kabeln.

30 32 032
11. Byt låscylindern i rattlåset
Lyft ut BMW-emblemet med skruvmejsel.

28 32 009
Markera rattens läge i förhållande till rattstången.
Lossa muttern (1) och ta bort den tillsammans med brickan (2).
Ratten kan endast dras av när rattlåset är upplåst.
OBS vid montering:
Använd en ny självlåsande mutter (1) och dra fast den med 70-85 Nm.

30 32 082
Demontera undre rattrörskåpan.

30 32 030
Tryck ned spärren med skruvmejsel, vrid nyckeln tills den blockeras och dra ut låscylindern.
Montera den bifogade låscylindern.
OBS:
För bättre åskådlighet visas arbetet på ett demonterat rattlås.

730 51 629
Byt handskfackslåset.
Lossa skruvarna.
Flytta över låset.

30 51 110
Sätt in säkringen i strömfördelarboxen (säkring 27).

Funktionskontroll:
Anslut batteriet.
Stäng alla dörrarna, bakluckan och tanklocket.

Dörrarna, bakluckan och tanklocket kan låsas enligt följande:
a) via förardörrlåset (45°-ig nyckelvridning)
b) via passagerardörrlåset
c) via bakluckslåset
d) via låsknappen på förardörren inifrån.

Vid en olycka, låser styrelektroniken upp alla dörrarna, bakluckan och tanklåset via en krocksensor.

Upplåsningsspärren kan endast läggas in via förardörrlåset (vågrätt nyckelläge). Låsen kan inte längre öppnas med upplåsningsknapparna på dörrarna. Bakluckan kan fortsättningsvis öppnas.

Före hopmontering måste man kontrollera, att dörrutorna (kabelstam) går fritt samt att dörr- och bakluckslåsen (stången felmonterad) och låscylindrarna fungerar felfritt.

Montera tillbaka alla demonterade delarna resp klistra fast dem.

Montering sker i omvänd ordningsföljd. På grund av trafiksäkerheten, måste monteringsanvisningarna, och speciellt åtdragningsmomenten, följas.

Kit di montaggio della chiusura centralizzata berlina BMW Serie 3 E 30 (a partire da 9/84)

Le operazioni di montaggio descritte si riferiscono al modello guida sinistra. Nel modello guida destra diversi lavori vanno eseguiti specularmente.

Per facilitare la visualizzazione degli interventi, le figure presentano in parte pezzi in lamiera sezionati.

Avvertenza

Nelle vetture con "airbag" la sostituzione del blocchetto accensione (pos. 11) dev'essere eseguita assolutamente da un'officina BMW.

Per il montaggio sono necessari i seguenti attrezzi e materiali:

trapano a cricco da ¼ di pollice
prolunga da ¼ di pollice
inserto per chiave a tubo da ¼ di pollice, 8, 10, 13
trapano a cricco da ½ pollice
prolunga da ½ pollice
inserto per chiave a tubo da ½ pollice, 17
cacciaviti n. 4, 10
cacciavite per intaglio a croce n. 2
punte elicoidali per trapano ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
inserto Torx TX 25
attrezzo BMW 61 1 300
vernice a polvere di zinco
pennello
punta per tracciare
bulino
martello
tenaglia
trapano elettrico
metro a nastro

30 51 456
Schema della chiusura centralizzata nella E 30
1 = centralina/interruttore ad urto
2 = cablaggi delle porte
3 = dispositivi di azionamento
4 = microinterruttore porte lato guida/lato passeggero
5 = serratura porta lato guida
6 = serratura cofano posteriore
7 = cablaggio principale
8 = attacco spina SA (= optional)

30 52 023
Staccare il cavo negativo dalla batteria.
1. Smontare il sedile
Spingere all'indietro il sedile — sfilare le coperture.
Svitare i dadi (1).

30 52 024
Spingere il sedile in avanti — sfilare le coperture.
Svitare il dado e la vite.
Eventualmente separare la spina di collegamento del riscaldamento sedile ed estrarre il sedile.

30 51 430
Sfilare lo sportello di copertura.
Svitare la vite.
Avvertenza per il montaggio:
coppia di serraggio 45 Nm.

30 52 032
Togliere verso l'alto il sedile posteriore.
Svitare le viti (1) e sganciare verso l'alto lo schienale dai ritegni (2).

30 32 021
2. Smontare il vano portaoggetti
Svitare le viti.
Staccare il rivestimento.

30 51 002
Togliere il portacenere.
Staccare il fissaggio.

30 51 003
Sganciare anteriormente la consolle tirandola indietro, e sfilarla dalla leva del freno a mano.
Eventualmente togliere l'interruttore del riscaldamento sedile e sfilare la spina.

30 25 012
Sfilare con forza verso l'alto il pomello leva cambio.
Avvertenza per il montaggio:
il pomello del cambio deve innestarsi nella sicura antirotazione.

30 25 013
Togliere il manicotto della leva cambio.

30 51 004
Cambio automatico:
togliere la mascherina — svitare le viti e staccare il rivestimento.

30 51 005
Eventualmente togliere l'interruttore degli alzacristalli elettrici e sfilare la spina.

30 51 011
Estrarre la stuoia isolante e svitare il dado.

30 51 006
Svitare le viti.

30 51 007
Sfilare la spina dell'accendisigari e della luce portacenere.

30 51 008
Svitare la vite.

30 51 009
Ruotare da entrambe le parti la chiusura di 90° ed estrarla.

30 51 010
Sfilare all'indietro il vano portaoggetti.

630 65 523
3. Staccare i rivestimenti delle porte
Sfilare il pulsante e togliere l'interruttore dello specchio con l'attrezzo 61 1 300.
Sfilare la spina:
porta lato passeggero:
togliere la copertura.

30 51 033
Svitare la vite.

30 51 034
Svitare le viti.

0 51 035
'orte anteriori:
filare in avanti il poggiabraccio e sganciarlo.

0 51 116
'orte posteriori:
vitare le viti.
l poggiabraccio resta attaccato al rivestimento.

10 51 117
'ogliere il coperchio.
Svitare la vite.

30 51 037
Togliere la manovella del finestrino e il cristallo.
Avvertenza per il montaggio:
manovella in posizione orizzontale e rivolta in avanti.
Finestrino chiuso.

30 51 036
Sfilare la mascherina all'indietro.

30 51 039
Cristallo del finestrino aperto.
Svitare il pomello di bloccaggio.
Togliere il rivestimento porta dalle clips di ritegno.
Avvertenza per il montaggio:
verificare le clips; se necessario, sostituirle.

30 51 040
Togliere il rivestimento porta assieme alla graffa di ritegno.
Avvertenza:
viene staccata anche la guarnizione del vano finestrino.

30 51 227
Eventualmente togliere l'interruttore dell'alzacristallo e sfilare la spina.

30 51 470
Avvertenza per il montaggio:
assicurarsi che le graffe di ritegno siano in posizione corretta.
1 = guarnizione vano finestrino
2 = modanatura cromata
3 = graffa di ritegno
4 = rivestimento porta

30 51 041
Avvertenza per il montaggio:
applicare la copertura.

Sfilare con cautela il foglio protettivo.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire il foglio danneggiato.

30 51 047
4. Staccare i listelli di copertura dei sottoporta
Sfilare il listello di copertura dalla 1ª clip di ritegno.
Avvertenza:
se lo sfilo del listello risulta difficile, toglierlo eventualmente con cautela mediante un cacciavite.

30 51 048
Spingere il listello di copertura il più possibile in avanti, in modo che risultino libere le clips di ritegno posteriori.

30 51 049
Sfilare il listello di copertura all'indietro.
Sfilare i listelli delle porte posteriori in avanti.

30 51 50
Comprimere le clips di ritegno con una tenaglia e sfilarle.

30 51 051
Avvertenza per il montaggio:
inserire le clips nuove nel listello di copertura.

30 51 052
Avvertenza per il montaggio:
posizionare le clips di ritegno secondo i fori presenti nel sottoporta e premere con forza.

30 51 053
5. Smontare il rivestimento dei montanti anteriore e centrale
Svitare il comando del cofano anteriore.

30 51 054
Sfilare il paraspigoli nella zona del rivestimento.

30 51 055
Eventualmente smontare l'altoparlante.

30 51 056
Staccare in parte la moquette.

30 72 011
2 porte:
staccare il rivestimento laterale (3 clips) e sfilarlo verso l'alto dalle graffe di ritegno.

30 51 057
Svitare le viti e togliere la staffa scorrevole.
Avvertenza:
far attenzione alla boccola distanziatrice sul pianale.

30 51 431
4 porte:
sfilare il coperchio.
Svitare la vite.
Avvertenza per il montaggio:
coppia di serraggio = 45 Nm.

30 51 432
Svitare le viti.
Sfilare il rivestimento dal ritegno superiore.

30 51 433
Espellere la copertura e infilare la cintura attraverso il rivestimento dei montanti centrali.
Togliere il rivestimento.

30 51 352
6. Smontare il rivestimento del bagagliaio
Espellere verso il basso le punte delle clips.
Togliere la mascherina e il rivestimento.

30 51 550
Estrarre il chiodo a espansione.
Levare il tappo e togliere il rivestimento.

30 51 325
Avvertenza per il montaggio:
infilare il tappo e inserire a pressione il chiodo a espansione.
1 = chiodo a espansione
2 = tappo

30 51 326
Estrarre la stuoia sul fondo.
Svitare la vite, sollevare il fermo e togliere il cric.

30 51 327
Sfilare il rivestimento tirandolo verso il basso.

30 51 403
Eventualmente smontare la copertura della batteria.

30 51 425
Togliere il rivestimento.

30 51 144
7. Montare nelle porte gli azionatori e i microinterruttori
A. Porte anteriori:
svitare le viti.
Avvertenza per il montaggio:
precaricare leggermente il telecomando della porta.

30 51 013
2 porte:
svitare la leva di rinvio.
Avvertenza per il montaggio:
inserire nell'incavo la sicura antirotazione.

30 51 014
2 porte:
avvertenza per il montaggio:
agganciare la tiranteria nel ritegno.

30 51 367
4 porte:
staccare il ritegno del telecomando fermato con clips.

30 51 015
Svitare le viti.

30 51 016
Sganciare la serratura dalla leva del cilindretto di chiusura.
Estrarre il complessivo serratura con telecomando.

30 51 066
Porta lato guida — 4 porte:
inserire la boccola di plastica.
Agganciare la tiranteria corta.

30 51 471
Nel modello a 2 porte utilizzare la serratura contenuta nel kit.
Inserire la boccola di plastica.
Agganciare la tiranteria.

30 51 472
Disposizione nel modello a 2 porte:
1 = serratura
2 = tiranteria di blocco/rinvio
3 = tiranteria telecomando porta
4 = azionatore / tiranteria di collegamento

30 51 473
Disposizione nel modello a 4 porte:
1 = serratura
2 = tiranteria di blocco
3 = tiranteria telecomando porta
4 = azionatore / tiranteria di collegamento

730 51 627
Far attenzione alla contraddistinzione degli azionatori.

	Parte superiore (1)	Parte inferiore (2)
Porta lato guida	bianco	rosso
Porta lato passeggero	rosso	rosso
Porta posteriore	rosso	bianco
Cofano posteriore	bianco	rosso

730 51 645
Avvertenza per il montaggio:
regolazione degli azionatori:
agganciare l'azionatore nella tiranteria di comando e vitarlo senza tensione, con serratura in posizione di c sura e azionatore in posizione (A).
La parte superiore (1) è rivolta, nel modello:
2 porte — in avanti
4 porte — all'indietro

30 51 571
Avvertenza per il montaggio:
2 porte:
montare la serratura.
Agganciare la leva di rinvio e avvitarla stretta.
Agganciare l'azionatore ed avvitarlo stretto.
Vedi regolazione degli azionatori.

30 51 572
Avvertenza per il montaggio:
4 porte:
montare la serratura.
Agganciare con le clips la tiranteria per l'apertura d porta.
Agganciare l'azionatore ed avvitarlo stretto.
Vedi regolazione degli azionatori.

30 51 018
Smontare il cilindretto di chiusura.
Nella versione con riscaldamento della serratura:
sfilare la sicura completa con l'anello termico.

30 51 019
Spingere fuori la serratura e togliere la rosetta.
Avvertenza per il montaggio:
l'incavo largo della rosetta è in alto.

30 51 474
Porta lato guida:
applicare il comando del microinterruttore sul ritegn

30 51 475
Infilare il microinterruttore e fissarlo con la graffa.

30 51 476
Disposizione del cilindretto di chiusura nella porta l guida:
1 cilindretto di chiusura
2 comando del microinterruttore
3 microinterruttore
4 graffa
5 ritegno

30 51 477
Appoggiare il ritegno alla lamiera interna della porta.
Inserire il cilindretto di chiusura e fissarlo con la graf

30 51 070
Porta lato passeggero:
applicare il comando del microinterruttore sul ritegnc

30 51 071
Infilare il microinterruttore e fissarlo con la graffa.

30 51 493
Disposizione del cilindretto di chiusura nella porta la passeggero:
1 cilindretto di chiusura
2 comando del microinterruttore
3 microinterruttore
4 graffa
5 ritegno

30 51 494
Appoggiare il ritegno alla lamiera intrna della porta.
Inserire il cilindretto di chiusura e fissarlo con la graffa.

30 51 573
Porta lato guida:
smontare il cablaggio presente nella vettura.
Togliere il rivestimento.

30 51 478
Aprire la sicura.
Sfilare la spina.

30 51 479
Separare la fascetta fermacavo ed estrarre il cablaggio.

30 51 497
Comprimere le linguette e sfilare la spina.

30 51 481
Montare nella porta lato guida il cablaggio con la spina per l'interruttore specchio.

30 51 482
Posare il cablaggio come indicato in figura e fissarlo.
Allacciare la spina (1) dello specchio esterno e assicurarla.

30 51 483
Allacciare le spine (1) dell'azionatore e (2) del microinterruttore.

30 51 075
Collegare le spine e fissarle alla porta con il ritegno.
Avvertenza:
fare attenzione che il cristallo del finestrino scorra perfettamente.

Porta lato passeggero:
smontare eventualmente il cablaggio presente nella vettura.
Togliere il rivestimento.
Separare le spine.

30 51 485
Togliere la mascherina e infilare il cablaggio della porta lato passeggero.

30 51 486
Eventualmente ritagliare il passafilo in gomma; infilare la spina dello specchio lato passeggero ed allacciarla.

30 51 483
Liberare le spine legate indietro.
Spina (1) = azionatore
Spina (2) = microinterruttore

30 51 487
Posare il cablaggio come indicato in figura e allacciarlo.

30 51 075
Collegare le spine e fissarle alla porta con il ritegno.
Avvertenza:
fare attenzione che il cristallo del finestrino scorra perfettamente.

30 51 368
Porte posteriori:
svitare le viti e staccare i due ritegni (1) fermati con clips.
Avvertenza per il montaggio:
precaricare leggermente il telecomando.

30 51 488
Sganciare la tiranteria di bloccaggio.
Avvertenza per il montaggio:
tirare in avanti la tiranteria e premerla contemporaneamente nella clip.

30 51 369
Svitare le viti ed estrarre la serratura della porta.

30 51 370
Inserire la boccola di plastica e agganciare la tiranteria facendo attenzione alla posizione di montaggio.
Montare la serratura.

30 51 489
Vista della serratura della porta posteriore.
1 = serratura
2 = tiranteria di bloccaggio
3 = telecomando porta
4 = azionatore/tiranteria di collegamento.

30 51 068
Avvitare stretto l'azionatore.

30 51 490
Espellere la chiusura dal montante centrale e dalla porta posteriore.

30 51 491
Infilare il cablaggio.

30 51 492
Posare il cablaggio come indicato in figura.
Avvertenza:
fare attenzione che il cristallo del finestrino scorra perfettamente.

30 51 087
8. Montare l'azionatore del cofano posteriore
Svitare le viti.
Smontare la serratura.

30 51 088
Agganciare con le clips la sicura della tiranteria nella serratura nuova.

30 51 089
Montare la serratura.
Avvertenza:
far attenzione che gli appoggi siano posizionati correttamente.

30 51 091
Agganciare la tiranteria nell'azionatore e infilare a pressione la sicura nella serratura.

30 51 090
Fare attenzione alla posizione di montaggio.

730 51 645
Avvertenza per il montaggio:
avvitare l'azionatore nella posizione (A), senza tensione, mentre la serratura è in posizione aperta (fessura per la chiave verticale, chiave sfilata).

30 51 092
9. Montare l'azionatore dello sportello serbatoio
Riportare sul parafango l'altezza dell'incavo presente nel tappo del serbatoio.

30 51 093
Togliere la molla del coperchio serbatoio.
Staccare il coperchio serbatoio dai perni della cerniera.
Avvertenza:
eventualmente, eliminare la vernice dai perni della cerniera.

30 41 094
Inserire l'elemento sagomato nella cavità.
Segnare i fori.

30 51 095
Bulinare i fori come indicato nello schizzo, trapanarli e sbavarli.
Avvertenza:
spalmare i fori di vernice a polvere di zinco.

30 51 096
Inserire il soffietto e avvitarlo stretto all'elemento sagomato.

30 51 495
Infilare i dadi Parker.

30 51 099
Avvitare lento l'azionatore al ritegno.

30 51 103
Posizionare correttamente l'azionatore rispetto allo sportello serbatoio e avvitarlo stretto.

30 51 496
10. Posare il cablaggio
Allacciare la massa centrale.

30 51 109
Infilare la spina rossa nella spina multipla per optionals.
Avvertenza:
la spina entra solo nell'attacco appositamente previsto.

30 51 497
Togliere la spina dal montante anteriore.

30 51 498
Agganciare la spina con le clips ed infilarla nel montante anteriore.

30 51 104
Montare l'interruttore ad urto.
Avvitare l'interruttore al ritegno.

30 51 105
Infilare la spina.

30 51 499
Togliere la mascherina.
Avvertenza per il montaggio:
assicurarsi che la mascherina sia sistemata correttamente.

30 51 106
Avvitare l'interruttore ad urto al vano altoparlante.

30 51 565
Posare il cablaggio lungo quello già esistente nella vettura.
Allacciare il cablaggo della porta posteriore.

30 51 358
Rivoltare in avanti la moquette.
Tirare il cablaggio all'indietro, lungo quello già esistente nella vettura — diramazione sotto i condotti del riscaldamento verso il lato destro della vettura.

30 51 080
Sfilare parzialmente il materiale isolante dalla paret visoria del bagagliaio.
Togliere il passante in gomma e tagliarlo nel punto gnato.

30 51 081
Tirare il cablaggio, lungo quello già esistente, fino serratura del cofano posteriore.

30 51 083
Ribaltare indietro la moquette.
Infilare verso l'alto gli attacchi degli alzacristalli elett
Avvertenza:
bloccare a sinistra e a destra sotto il vano portaogg gli attacchi inutilizzati.

30 51 566
Posare il cablaggio lungo quello già esistente.

30 51 567
Tirare il cavo attraverso il vano altoparlante.
Infilare la spina nell'incavo della carrozzeria e collega con il cablaggio della porta.

30 51 085
Tirare all'indietro il cablaggio sul lato passeggero.
Applicare le fascette autoadesive.
Sfondare il foro sbozzato a stampo.
Introdurre il cavo ed inserire il passafilo.

30 51 568
Nelle vetture con batteria nel bagagliaio:
posare il cavo lungo il cavo positivo della batteria.

30 51 569
Staccare la copertura.
Infilare il cavo e allacciarlo.

30 32 032
11. Sostituire il cilindretto di chiusura nel bloccaster
Togliere lo stemma BMW con un cacciavite.

28 32 009
Segnare il volante rispetto all'albero sterzo.
Svitare il dado (1) e toglierlo insieme alla rondella (2).
Il volante si può sfilare solo con bloccasterzo sblocca
Avvertenza per il montaggio:
sostituire il dado autobloccante (1) e serrarlo con 70... Nm.

30 32 082
Smontare il rivestimento inferiore del piantone sterzo

30 32 030
Spingere in basso il fermo con un cacciavite.
Ruotare la chiave fino al bloccaggio ed estrarre il cili dretto di chiusura.
Avvertenza:
per rendere più chiara l'operazione, la figura presenta bloccasterzo smontato.

730 51 629
Sostituire la serratura del cassetto ripostiglio.
Svitare le viti.
Rimontare la serratura.

30 51 110
Inserire il fusibile nella scatola distributrice di corren (fusibile n. 27).

30 51 093
Togliere la molla del coperchio serbatoio.
Staccare il coperchio serbatoio dai perni della cerniera.
Avvertenza:
eventualmente, eliminare la vernice dai perni della cerniera.

30 41 094
Inserire l'elemento sagomato nella cavità.
Segnare i fori.

30 51 095
Bulinare i fori come indicato nello schizzo, trapanarli e sbavarli.
Avvertenza:
spalmare i fori di vernice a polvere di zinco.

30 51 096
Inserire il soffietto e avvitarlo stretto all'elemento sagomato.

30 51 495
Infilare i dadi Parker.

30 51 099
Avvitare lento l'azionatore al ritegno.

30 51 103
Posizionare correttamente l'azionatore rispetto allo sportello serbatoio e avvitarlo stretto.

30 51 496
10. Posare il cablaggio
Allacciare la massa centrale.

30 51 109
Infilare la spina rossa nella spina multipla per optionals.
Avvertenza:
la spina entra solo nell'attacco appositamente previsto.

30 51 497
Togliere la spina dal montante anteriore.

30 51 498
Agganciare la spina con le clips ed infilarla nel montante anteriore.

30 51 104
Montare l'interruttore ad urto.
Avvitare l'interruttore al ritegno.

30 51 105
Infilare la spina.

30 51 499
Togliere la mascherina.
Avvertenza per il montaggio:
assicurarsi che la mascherina sia sistemata correttamente.

30 51 106
Avvitare l'interruttore ad urto al vano altoparlante.

30 51 565
Posare il cablaggio lungo quello già esistente nella vettura.
Allacciare il cablaggo della porta posteriore.

30 51 358
Rivoltare in avanti la moquette.
Tirare il cablaggio all'indietro, lungo quello già esistente nella vettura — diramazione sotto i condotti del riscaldamento verso il lato destro della vettura.

30 51 080
Sfilare parzialmente il materiale isolante dalla parete divisoria del bagagliaio.
Togliere il passante in gomma e tagliarlo nel punto segnato.

30 51 081
Tirare il cablaggio, lungo quello già esistente, fino alla serratura del cofano posteriore.

30 51 083
Ribaltare indietro la moquette.
Infilare verso l'alto gli attacchi degli alzacristalli elettrici.
Avvertenza:
bloccare a sinistra e a destra sotto il vano portaoggetti gli attacchi inutilizzati.

30 51 566
Posare il cablaggio lungo quello già esistente.

30 51 567
Tirare il cavo attraverso il vano altoparlante.
Infilare la spina nell'incavo della carrozzeria e collegarla con il cablaggio della porta.

30 51 085
Tirare all'indietro il cablaggio sul lato passeggero.
Applicare le fascette autoadesive.
Sfondare il foro sbozzato a stampo.
Introdurre il cavo ed inserire il passafilo.

30 51 568
Nelle vetture con batteria nel bagagliaio:
posare il cavo lungo il cavo positivo della batteria.

30 51 569
Staccare la copertura.
Infilare il cavo e allacciarlo.

30 32 032
11. Sostituire il cilindretto di chiusura nel bloccasterzo
Togliere lo stemma BMW con un cacciavite.

28 32 009
Segnare il volante rispetto all'albero sterzo.
Svitare il dado (1) e toglierlo insieme alla rondella (2).
Il volante si può sfilare solo con bloccasterzo sbloccato.
Avvertenza per il montaggio:
sostituire il dado autobloccante (1) e serrarlo con 70...85 Nm.

30 32 082
Smontare il rivestimento inferiore del piantone sterzo.

30 32 030
Spingere in basso il fermo con un cacciavite.
Ruotare la chiave fino al bloccaggio ed estrarre il cilindretto di chiusura.
Avvertenza:
per rendere più chiara l'operazione, la figura presenta il bloccasterzo smontato.

730 51 629
Sostituire la serratura del cassetto ripostiglio.
Svitare le viti.
Rimontare la serratura.

30 51 110
Inserire il fusibile nella scatola distributrice di corrente (fusibile n. 27).

Prova di funzionamento:
allacciare i morsetti della batteria.
Chiudere tutte le porte, il cofano posteriore e lo sportello del serbatoio.

Il blocco delle porte, cofani e sportelli può avvenire:
a) attraverso la serratura della porta lato guida (girando la chiave di 45°)
b) attraverso la serratura della porta lato passeggero
c) attraverso la serratura del cofano posteriore
d) attraverso il pomello di blocco della porta lato guida, dall'interno.

In caso d'incidente, il dispositivo elettronico di comando sblocca, tramite un sensore sensibile agli urti, tutte le porte, cofani e sportelli.

Il bloccaggio apertura può essere inserito soltanto attraverso la serratura della porta lato guida (serratura in posizione orizzontale). Non è quindi più possibile aprire le serrature con i pomelli di sbloccaggio delle porte. Il cofano posteriore si può aprire indipendentemente da tutto questo.

Prima dell'assemblaggio, verificare la perfetta scorrevolezza dei cristalli dei finestrini (cablaggio), nonché il funzionamento delle serrature delle porte e del cofano posteriore (tiranteria mal sistemata), e dei cilindretti di chiusura.

Rimontare, o rispettivamente incollare, tutte le parti staccate.

Il rimontaggio avviene nell'ordine inverso. Per la sicurezza del traffico, vanno assolutamente osservate le avvertenze di montaggio, in particolare le coppie di serraggio.

Juego de montaje: Bloqueo central limousines
BMW Serie 3 E 30 (desde 9/84)

El montaje está representado en el modelo con volante a la izquierda. Para el modelo con volante a la derecha tienen que realizarse diversos trabajos simétricamente.

Para mejor ilustración se han tomado parcialmente las fotos de los componentes de chapa seccionados.

Nota:
Para vehículos con "Air-Bag" es indispensable que se recambie la cerradura de encendido (posición 11) en un taller BMW.

Para el montaje se necesitan las siguientes herramientas y medios auxiliares:

Carraca de ¼"
Prolongador ¼"
Inserto de llave de vaso ¼", entrecaras 8, 10, 13
Carraca de ½"
Prolongador ½"
Inserto de llave de vaso ½", entrecaras 17
Destornilladores No. 4, 10
Destornillador de estrella No. 2
Brocas espiral ø 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Inserto Torx TX 25
Herramienta BMW 61 1 300
Pintura de polvo de cinc
Pincel
Aguja de trazar
Granete
Martillo
Alicate de corte
Máquina de taladrar
Cinta métrica

30 51 456
Sinopsis del bloqueo central E 30
1 = Unidad de mando / Interruptor de impacto
2 = Mazos de cables de puertas
3 = Servoaccionadores
4 = Microinterruptores puerta de conductor/ acompañante
5 = Cerradura de la puerta del conductor
6 = Cerradura de la tapa del maletero
7 = Mazo de cables principal
8 = Conexión en la clavija SA

30 52 023
Desconectar el terminal negativo de la batería:
1. Desmontar el asiento
Desplazar el asiento hacia atrás — desprender las cubiertas.
Soltar las tuercas (1).

30 52 024
Desplazar el asiento hacia delante — desprender las cubiertas.
Soltar la tuerca y el tornillo.
En caso dado, separar el conector para calefacción de asiento y retirar el asiento.

30 51 430
Desprender la cubierta.
Soltar el tornillo.
Indicación de montaje:
Par de apriete 45 Nm.

30 52 032
Destrabar el asiento trasero hacia arriba.
Soltar los tornillos (1) y desenganchar el respaldo de los soportes (2) hacia arriba.

30 32 021
2. Desmontar el casillero
Soltar tornillos.
Desmontar el revestimiento.

30 51 002
Destrabar el cenicero.
Soltar la fijación.

30 51 003
Desenganchar la consola descorriendo delante y retirarla de la palanca del freno de mano.
En caso dado, destrabar el interruptor para calefacción de asiento y desconectar la clavija.

30 25 012
Retirar la empuñadura de la palanca de cambios tirando fuertemente hacia arriba.
Indicación de montaje:
La empuñadura debe encastrar en el seguro contra giro.

30 25 013
Retirar el manguito de la palanca de cambios.

30 51 004
Cambio automático:
Destrabar el faldón — soltar tornillos y retirar el revestimiento.

30 51 005
En caso dado, destrabar el interruptor para alzacristales eléctricos y desconectar la clavija.

30 51 011
Extraer la estera insonorizante y soltar la tuerca.

30 51 006
Soltar tornillos.

30 51 007
Destrabar la clavija para encendedor e iluminación de cenicero.

30 51 008
Soltar el tornillo.

30 51 009
Girar el cierre de ambos lados por 90° y extraerlo.

30 51 010
Retirar el casillero hacia atrás.

630 65 523
3. Desmontar revestimientos de puerta
Destrabar el botón y desprender el interruptor para retrovisores con la herramienta 61 1 300.
Desconectar la clavija:
Puerta del acompañante:
Destrabar la cubierta.

30 51 033
Soltar el tornillo.

30 51 034
Soltar los tornillos.

30 51 035
Puertas delanteras:
Tirar del apoyabrazos hacia delante y desengancharlo.

30 51 116
Puertas traseras:
Soltar los tornillos.
Dejar el apoyabrazos fijado al revestimiento.

30 51 117
Destrabar la cubierta.
Soltar el tornillo.

30 51 037
Retirar la manivela alzacristal y la arandela.
Indicación de montaje:
Dejar la manivela horizontal hacia delante al estar cerrada la ventana.

30 51 038
Retirar el faldón hacia atrás.

30 51 039
Luna de puerta abierta.
Desenroscar el botón de bloqueo.
Destrabar el revestimiento de puerta de los clips de sujeción.
Indicación de montaje:
Revisar los clips y cambiarlos en caso dado.

30 51 040
Destrabar el revestimiento de puerta con grapa de sujeción.
Nota:
La junta de la caja de la luna se retira junto con el revestimiento.

28 51 227
En caso dado, destrabar el interruptor para alzacristal y desconectar la clavija.

30 51 470
Indicación de montaje:
Obsérvese que las grapas de sujeción asienten correctamente.
1 = Junta de la caja de la luna
2 = Montura de adorno
3 = Grapa de sujeción
4 = Revestimiento de puerta

30 51 041
Indicación de montaje:
Colocar la cubierta.

Desprender el folio cuidadosamente.
Indicación de montaje:
Reemplazar el folio dañado.

30 51 047
4. Desmontar las molduras coberteras de la entrada
Destrabar la moldura cobertera del primer clip de sujeción.
Nota:
Es difícil destrabarla; conviene hacer palanca cuidadosamente con un destornillador en caso dado.

30 51 048
Desplazar lo más posible hacia delante la moldura cobertera, para que queden libres los clips de sujeción posteriores.

30 51 049
Destrabar la moldura cobertera hacia atrás.
Retirar las molduras coberteras de las puertas traseras hacia delante.

30 51 050
Comprimir los clips de sujeción con el alicate y extraerlos.

30 51 051
Indicación de montaje:
Colocar clips de sujeción nuevos en la moldura cobertera.

30 51 052
Indicación de montaje:
Alinear los clips de sujeción de acuerdo a los taladros de la entrada y fijarlos presionando.

30 51 053
5. Desmontar el revestimiento de los montantes A y B
Destornillar el accionamiento del capó.

30 51 054
Destrabar la guarnición de los cantos en la zona del revestimiento.

30 51 055
Desmontar en caso dado el altavoz.

30 51 056
Desprender parcialmente la moqueta.

30 72 011
2 puertas:
Soltar el revestimiento lateral (3 clips) y extraerlo de las grapas de sujeción hacia arriba.

30 51 057
Soltar los tornillos y retirar la deslizadera.
Nota:
Obsérvese el distanciador en la chapa de piso.

30 51 431
4 puertas:
Retirar la cubierta.
Soltar el tornillo.
Indicación de montaje:
Par de apriete = 45 Nm.

30 51 432
Soltar los tornillos.
Tirar del revestimiento para retirarlo del soporte superior.

30 51 433
Expulsar la cubierta y pasar el cinturón por el revestimiento del montante B.
Destrabar el revestimiento.

30 51 352
6. Desmontar el revestimiento del maletero
Pasar las espigas y los clips hacia abajo.
Retirar el faldón y el revestimiento.

30 51 550
Extraer el remache expansivo.
Desprender el tapón y retirar el revestimiento.

30 51 325
Indicación de montaje:
Poner el tapón e introducir a presión el remache expansivo.
1 = Remache expansivo
2 = Tapón

30 51 326
Sacar la alfombra del piso.
Soltar el tornillo, volcar el fiador hacia arriba y retirar el gato.

30 51 327
Tirar del revestimiento hacia abajo y retirarlo.

30 51 403
Desmontar en caso dado la cubierta de la batería.

30 51 425
Destrabar el revestimiento.

30 51 144
7. Instalar los servoaccionadores y microinterruptores en las puertas
A. Puertas delanteras:
Soltar tornillos.
Indicación de montaje:
Dar una leve tensión previa al mando remoto de la puerta.

30 51 013
2 puertas:
Destornillar la palanca desviadora.
Indicación de montaje:
Colocar en la escotadura el seguro contra giro.

30 51 014
2 puertas:
Indicación de montaje:
Enganchar el varillaje en el soporte.

30 51 367
4 puertas:
Desencastrar el soporte para mando remoto.

30 51 015
Soltar los tornillos.

30 51 016
Desenganchar la cerradura de la palanca en el cilindro de cerradura.
Retirar la cerradura completa con mando remoto.

30 51 066
Puerta del conductor — 4 puertas:
Colocar el casquillo de plástico.
Enganchar el varillaje corto.

30 51 471
Para el modelo de 2 puertas hay que utilizar la cerradura adjunta.
Colocar el casquillo de plástico.
Enganchar el varillaje.

30 51 472
Disposición para 2 puertas:
1 = Cerradura
2 = Varillaje de bloqueo/Desviador
3 = Varillaje de mando remoto para puerta
4 = Servoaccionador/Varillaje comunicante

30 51 473
Disposición para 4 puertas:
1 = Cerradura
2 = Varillaje de bloqueo
3 = Varillaje de mando remoto para puerta
4 = Servoaccionador/Varillaje comunicante

730 51 627
Obsérvese la caracterización de los servoaccionadores.

	Pieza superior (1)	Pieza inferior (2)
Puerta del conductor	blanca	roja
Puerta del acompañante	roja	roja
Puerta trasera	roja	blanca
Tapa de maletero	blanca	roja

730 51 645
Indicación de montaje:
Ajuste de los servoaccionadores:
Enganchar el servoaccionador en el varillaje de accionamiento y atornillarlo sin tensiones con la cerradura en posición "Cerrada"/servoaccionador en posición (A).
La parte superior (1):
del modelo de 2 puertas indica hacia delante;
del modelo de 4 puertas indica hacia atrás.

30 51 571
Indicación de montaje:
2 puertas:
Instalar la cerradura.
Enganchar el varillaje desviador y apretarlo.
Enganchar el servoaccionador y apretarlo.
Véase bajo ajuste de los servoaccionadores.

30 51 572
Indicación de montaje:
4 puertas:
Instalar la cerradura.
Encastrar el varillaje abridor de puerta.
Enganchar el servoaccionador y apretarlo.
Véase bajo ajuste de los servoaccionadores.

30 51 018
Desmontar el cilindro de cerradura.
Para versión con cerradura calefaccionable:
Destrabar el seguro compl. con anillo calefaccionador.

30 51 019
Desplazar la cerradura hacia fuera y quitar la arandela.
Indicación de montaje:
La escotadura ancha de la arandela se encuentra arriba.

30 51 474
Puerta del conductor:
Colocar el accionador para microinterruptor sobre el soporte.

30 51 475
Insertar el microinterruptor y fijarlo con la grapa.

30 51 476
Disposición del cilindro de cerradura, puerta del conductor:
1 Cilindro de cerradura
2 Accionador para microinterruptor
3 Microinterruptor
4 Grapa
5 Soporte

30 51 477
Apoyar el soporte contra la chapa interior de la puerta.
Colocar el cilindro de cerradura y fijarlo con la grapa.

30 51 070
Puerta del acompañante:
Colocar el accionador para microinterruptor sobre el soporte.

30 51 071
Insertar el microinterruptor y fijarlo con la grapa.

30 51 493
Disposición del cilindro de cerradura, puerta del acompañante:
1 Cilindro de cerradura
2 Accionador para microinterruptor
3 Microinterruptor
4 Grapa
5 Soporte

30 51 494
Apoyar el soporte a la chapa interior de la puerta.
Colocar el cilindro de cerradura y fijarlo con la grapa.

30 51 573
Puerta del conductor:
Desmontar el mazo de cables existente.
Destrabar el revestimiento.

30 51 478
Abrir el seguro.
Desconectar la clavija.

30 51 479
Abrir el sujetador de cables y extraer el mazo de cables.

30 51 497
Comprimir las solapas y desconectar la clavija.

30 51 481
Instalar el mazo de cables con clavija para mando de retrovisores en la puerta del conductor.

30 51 482
Tender el mazo de cables de la puerta según indica la figura y fijarlo.
Conectar la clavija (1) para el retrovisor exterior y asegurarla.

30 51 483
Conectar las clavijas (1) para servoaccionador y (2) para microinterruptor.

30 51 075
Enchufar las clavijas y sujetarlas con el soporte a la puerta.
Nota:
Obsérvese que la luna de la puerta tenga libre movilidad.

Puerta del acompañante:
En caso dado, desmontar el mazo de cables existente en la puerta.
Destrabar el revestimiento.
Separar la clavija.

30 51 485
Destrabar el faldón e introducir el mazo de cables para la puerta del acompañante.

30 51 486
En caso dado, recortar la boquilla de goma y pasar la clavija para el retrovisor del acompañante y conectarla.

30 51 483
Poner al descubierto las clavijas que van retraidas.
Clavija (1) = Servoaccionador
Clavija (2) = Microinterruptor.

30 51 487
Tender el mazo de cables según muestra la figura y conectarlo.

30 51 075
Enchufar las clavijas y fijarlas a la puerta con el soporte.
Nota:
Obsérvese que la luna de la puerta tenga libre movilidad.

30 51 368
Puertas traseras:
Soltar los tornillos y desencastrar ambos soportes (1).
Indicación de montaje:
Dar una leve tensión previa al mando a distancia.

30 51 488
Desenganchar el varillaje bloqueador.
Indicación de montaje:
Tirar del varillaje hacia delante y engatillarlo simultáneamente en el clip.

30 51 369
Soltar los tornillos y extraer la cerradura de la puerta.

30 51 370
Colocar el casquillo de plástico y enganchar el varillaje, observando la correcta posición de montaje.
Instalar la cerradura.

30 51 489
Vista de la cerradura de puerta trasera.
1 = Cerradura
2 = Varillaje bloqueador
3 = Mando remoto de la puerta
4 = Servoaccionador/varillaje comunicante

30 51 068
Apretar el servoaccionador.

30 51 490
Expulsar el tapón del montante B y de la puerta trasera.

30 51 491
Pasar el mazo de cables.

30 51 492
Tender el mazo de cables según muestra la figura.
Nota:
Obsérvese que la luna de la puerta tenga libre movilidad.

30 51 087
8. Instalar el servoaccionador de la tapa del maletero
Soltar los tornillos.
Desmontar la cerradura.

30 51 088
Encastrar el seguro del varillaje en la cerradura nueva.

30 51 089
Instalar la cerradura.
Nota:
Obsérvese que las bases tengan asiento correcto.

30 51 091
Enganchar el varillaje en el servoaccionador y encastrar el seguro en la cerradura.

30 51 090
Obsérvese la posición de montaje.

730 51 645
Indicación de montaje:
Atornillar el servoaccionador sin tensiones en posición (A) estando la cerradura en posición "ABIERTA" (ranura de llave vertical — llave extraída).

30 51 092
9. Instalar el servoaccionador para la tapa del depósito
Transmitir la altura de la tapa del depósito hacia el panel lateral.

30 51 093
Destrabar el muelle de la tapa del depósito.
Retirar la tapa del depósito de las espigas de bisagra.
Nota:
Retirar en caso dado la pintura de las espigas de bisagra.

30 51 094
Colocar la pieza de ajuste en la ranura.
Trazar los taladros.

30 51 095
Granetear los taladros según el esquema, taladrar y desbarbar.
Nota:
Aplicar pintura de polvo de cinc a los taladros.

30 51 096
Colocar el fuelle y fijarlo junto con la pieza de ajuste.

30 51 495
Insertar tuercas de chapa.

30 51 099
Atornillar el servoaccionador al soporte, sin apretar.

30 51 103
Alinear el servoaccionador con respecto a la tapa del depósito y apretarlo.

30 51 496
10. Tender el mazo de cables
Conectar la maza central.

30 51 109
Enchufar la clavija roja en la clavija central SA (para equipos opcionales).
Nota:
La clavija solamente cabe en la conexión prevista para ella.

30 51 497
Destrabar la clavija del montante A.

30 51 498
Encastrar la clavija e introducirla en el montante A.

30 51 104
Instalar el interruptor de impacto.
Atornillar el interruptor de impacto sobre el soporte.

30 51 105
Enchufar la clavija.

30 51 499
Destrabar el faldón.
Indicación de montaje:
Obsérvese el asiento correcto del faldón.

30 51 106
Atornillar el interruptor de impacto en la escotadura para altavoz.

30 51 565
Tender el mazo de cables siguiendo el mazo existente.
Conectar el mazo de cables de la puerta trasera.

30 51 358
Volcar la moqueta hacia delante.
Tender el mazo de cables siguiendo el mazo existente hacia atrás — derivación bajo los conductos de calefacción hacia el lado derecho del automóvil —.

30 51 080
Desprender parcialmente el material insonorizante del panel separador del maletero.
Destrabar la boquilla de goma y hacerle una incisión en el sitio marcado.
Colocar el mazo de cables y volver a poner la boquilla.

30 51 081
Tender el mazo de cables siguiendo el mazo existente hacia la cerradura del maletero.

30 51 083
Descorrer la moqueta.
Pasar las conexiones para alzacristales eléctricos hacia arriba.
Nota:
Aprisionar bajo el casillero las conexiones que no se necesiten a izquierda y derecha.

30 51 566
Tender el mazo de cables siguiendo el mazo existente.

30 51 567
Tender el cable a través de la escotadura para altavoz.
Pasar la clavija a la escotadura de la carrocería y conectarla con el mazo de cables de la puerta.

30 51 085
Tender el mazo de cables del lado del acompañante hacia atrás.
Poner abrazaderas autoadhesivas.
Abrir el boquete preestampado.
Pasar el cable y poner boquilla.

30 51 568
Para vehículos con batería en el maletero:
Tender el cable siguiendo el cable positivo de batería.

30 51 569
Soltar la cubierta.
Pasar el cable y conectarlo.

30 32 032
11. Cambiar el cilindro de la cerradura de dirección
Desprender el emblema BMW con un destornillador.

28 32 009
Marcar la posición del volante con respecto al husillo de dirección.
Soltar la tuerca (1) y retirarla con arandela (2).
El volante sólo puede extraerse estando desbloqueada la cerradura de dirección.
Indicación de montaje:
Cambiar la tuerca autofrenable (1) y apretarla con 70... 85 Nm.

30 32 082
Desmontar la parte inferior del revestimiento de la columna de dirección.

30 32 030
Bajar el bloqueador con un destornillador, girar la llave hasta que bloquee y extraer el cilindro de cerradura.
Colocar el cilindro de cerradura adjunto.
Nota:
Para mejor ilustración se representa este trabajo con una cerradura de dirección desmontada.

730 51 629
Cambiar la cerradura de la guantera.
Soltar los tornillos.
Cambiar la cerradura.

30 51 110
Colocar el fusible en la caja distribuidora de corriente (fusible No. 27).

Comprobación del funcionamiento:
Conectar la batería.
Cerrar todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito.

Las puertas y tapas pueden bloquearse:
a) a través de la cerradura del conductor (giro de la llave por 45°)
b) a través de la cerradura del acompañante
c) a través de la cerradura del maletero
d) a través del botón de bloqueo de la puerta del conductor, por dentro.

En caso de accidente, la electrónica de control abre el bloqueo de todas las puertas y tapas a través de un sensor de impacto.

El fiador de desbloqueo sólo puede colocarse a través de la cerradura del conductor (posición de cerradura horizontal). En tal caso ya no es posible abrir las cerraduras con los botones de desbloqueo de las puertas. La tapa del maletero sâ puede abrirse independientemente de ello.

Antes de armar hay que comprobar la libre movilidad de las lunas de las puertas (mazo de cables) y la función de las cerraduras de puertas y tapa de maletero (varillaje colocado equivocadamente) así como de los cilindros de cerradura.

Volver a instalar o pegar, respectivamente, todas las piezas que se desmontaron.

El montaje se realiza en el orden invertido. En bien de la seguridad vial es necesario atenerse a las indicaciones de montaje, y especialmente a los pares de apriete dados.

Instrução de montagem BMW Jogo de montagem para o sistema de travamento central do Sedan BMW série 3, E30 (a partir de 9/84)

A montagem está representada num modelo com volante à esquerda. Nos modelos com volante à direita, as várias intervenções realizar-se-ão segundo a imagem oposta.

Para maior clareza, parte das fotografias foram tiradas de secções de componentes.

Nota:
Em veículos dotados de "Airbag" é imprescindível que a substituição da chave da ignição (pos. 11) seja efectuada por uma oficina da BMW.

Para a montagem são necessários os seguintes ferramental e meios auxiliares:

Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Juntas cardânicas de 1/4 de polegada, SW 8, 10, 13

Roquete reversível de 1/2 polegada
Extensão de 1/2 polegada
Junta cardânica de 1/2 polegada, SW 17

Chaves de fendas n-º 4, 10
Chave para parafusos Philips, n-º 2
Brocas helicoidais de ∅ 3,8 mm, 5,5 mm, 7,0 mm
Casquilho Torx TX 25
Ferramenta BMW 61 1 300

Tinta de pó de zinco
Pincel
Riscador
Punção de bico
Martelo
Torquês
Berbequim eléctrico
Fita métrica

30 51 456
1 = Unidade de comando
2 = Cabos preformados da porta
3 = Servoactuadores
4 = Micro-interruptor portas do condutor/acompanhante
5 = Fechadura da porta do condutor
6 = Fechadura da tampa do compartimento das bagagens
7 = Cabo preformado principal
8 = Ligação à ficha "equipamentos especiais" (opções)

30 52 023
Desligar o polo negativo da bateria:
1. Desmontagem do assento
Empurrar para trás o assento e remover as coberturas. Desaparafusar as porcas (1).

30 52 024
Empurrar para a frente e remover as coberturas. Desapertar as porcas e os parafusos. Se necessário, desligar o conector para o aquecimento do assento e retirar o mesmo.

30 51 430
Retirar a tampa protectora. Desapertar o parafuso.
Nota para a montagem:
Binário de aperto: 45 Nm.

Desenganchar o assento traseiro para cima. Desapertar os parafusos (1) e retirar para cima o encosto desenganchando-o de seus grampos retentores (2).

30 32 021
2. Desmontagem do porta-objectos
Desapertar os parafusos. Desmontar a guarnição.

30 51 002
Destacar o cinzeiro e aliviar a fixação.

30 51 003
Puxando para trás, desenganchar a consola à frente e removê-la da alavanca do travão de mão. Se necessário, retirar o interruptor do aquecimento do assento e desligar a ficha.

30 25 012
Com força, remover para cima o botão do manípulo das mudanças.
Nota para a montagem:
O botão deverá engatar na segurança anti-rotação.

30 25 013
Retirar o fole da alavanca das mudanças.

30 51 004
Transmissão automática:Retirar a tampa de guarnição. Desapertar os parafusos e remover a guarnição.

30 51 005
Se necessário, retirar o interruptor para os elevadores eléctricos das janelas e desligar a ficha.

30 51 011
Retirar o tapete isolador e desaparafusar a porca.

30 51 006
Desapertar os parafusos.

30 51 007
Desligar as fichas do acendedor de cigarros e da lâmpada do cinzeiro.

30 51 008
Desapertar o parafuso.

30 51 009
Em ambos os lados, girar de 90º e remover o botão de fecho.

30 51 010
Extrair para trás o porta-objectos.

630 65 523
3. Desmontagem dos painéis da porta
Retirar o botão e extrair o interruptor do espelho mediante a ferramenta 61 1 300. Desligar a ficha: Porta do acompanhante: soltar a protecção.

30 51 033
Desapertar o parafuso.

30 51 034
Desapertar os parafusos.

30 51 035
Portas da frente: Puxar para a frente e desenganchar o apoia-braço.

30 51 116
Portas traseiras: Desapertar os parafusos. O apoia-braço permanece montado no painel.

30 51 117
Remover a tampa protectora. Desapertar o parafuso.

30 51 037
Remover a manivela e a anilha.
Nota para a montagem:
Colocar a manivela virada para a frente em posição horizontal. Janela fechada.

30 51 038
Retirar o caixilho, puxando-o para trás.

30 51 039
Vidro da janela da porta, aberta. Desaparafusar o botão de travamento. Desprender o painel da porta de seus grampos retentores.
Nota para a montagem:
Controlar e, se necessário, substituir os grampos.

30 51 040
Soltar o painel da porta juntamente com os grampos retentores.
Nota
Retirar juntamente a vedação da calha da janela.

28 51 227
Se necessário, retirar o interruptor dos elevadores da janela e desligar a ficha.

30 51 470
Nota para montagem:
Atenção ao correcto assentamento dos grampos retentores.
1 = Vedação da calha da janela
2 = Friso
3 = Grampo
4 = Painel da porta

30 51 041
Inserir a protecção.

30 51 046
Com todo o cuidado, destacar a folha.
Nota para a montagem
Substituir a folha danificada.

30 51 047
4. Remoção dos perfis de cobertura da soleira
Destacar o perfil de cobertura do 1-° grampo retentor.
Nota:
Dado que esta operação é difícil, se necessário utilizar uma chave de fendas, com todo o cuidado, como alavanca.

30 51 048
Empurrar o perfil de cobertura para a frente o mais possível para que os grampos retentores fiquem a descoberto.

30 51 049
Remover para trás o perfil de cobertura. Remover para a frente os perfis de cobertura das portas traseiras.

30 51 050
Mediante uma torquês, esmagar e extrair os grampos retentores.

30 51 051
Nota para a montagem:
Inserir novos grampos retentores no perfil de cobertura.

30 51 052
Nota para a montagem:
Alinhar os grampos retentores com os orifícios da soleira e encaixá-los com força.

30 51 053
5. Desmontagem do revestimento dos montantes A e B
Desaparafusar o mecanismo de abertura do capot.

30 51 054
Na zona do revestimento, retirar o guarda-cantos.

30 51 055
Se necessário, desmontar o alto-falante.

30 51 056
Soltar parcialmente o tapete.

30 72 011
Modelo de duas portas:
Soltar o revestimento lateral (3 grampos) e extraí-lo para cima, de seus grampos retentores.

30 51 057
Desapertar os parafusos e remover o estribo de corrediça.
Nota:
Atenção à manga distanciadora no painel do piso.

30 51 431
Modelo de 4 portas:Remover a tampa protectora. Desapertar o parafuso.
Nota para a montagem:
Binário de aperto = 45 Nm.

30 51 432
Desapertar os parafusos. Da retenção superior, destacar a guarnição.

30 51 433
Extrair para fóra a protecção e fazer passar o cinto pelo revestimento do montante B. Soltar o revestimento.

30 51 352
6. Desmontagem do revestimento do compartimento das bagagens
Expulsar para baixo os pinos dos grampos e retirar a régua cega.

30 51 550
Extrair o rebite de expansão. Destacar os tampões e remover o revestimento.

30 51 325
Nota para a montagem:
Inserir os tampões e comprimir o rebite de expansão para dentro.
1 = Rebite de expansão
2 = Tampão

30 51 326
Retirar o tapete do fundo. Desapertar o parafuso, abrir para cima o ferrolho e retirar o macaco.

30 51 327
Puxar para baixo e remover o revestimento.

30 51 403
Se necessário, desmontar a tampa da bateria.

30 51 425
Soltar o revestimento.

30 51 144
7. Instalação dos servoactuadores e dos micro-interruptores nas portas
A. Portas dianteiras:
Desapertar os parafusos.
Nota para a montagem:
Pré-armar ligeiramente o telecomando da porta.

30 51 013
Modelo de 2 portas:
Desaparafusar a alavanca de inversão.
Nota para a montagem:

No recesso, inserir o dispositivo anti-rotação.

30 51 014
Modelos de 2 portas:
Nota para a montagem:
Enganchar as hastes de comando no suporte.

30 51 367
Modelo de 4 portas:Desenganchar o suporte do telecomando.

30 51 015
Desapertar os parafusos.

30 51 016
Soltar o fecho da alavanca do canhão da fechadura. Extrair a fechadura completa juntamente com o telecomando.

30 51 066
Porta do condutor. Modelo de 4 portas:
Inserir o casquilho de plástico. Enganchar a haste de comando curta.

30 51 471
No veículo de 2 portas, utilizar a fechadura junta. Inserir o casquilho de plástico. Enganchar as hastes de comando.

30 51 472
Disposição no modelo de 2 portas:
1 = Fechadura
2 = Hastes de bloqueio/desvio
3 = Hastes do comando à distância
4 = Servoactuador / hastes de ligação

30 51 473
Disposição no modelo de 4 portas:
1 = Fechadura
2 = Hastes de bloqueio
3 = Hastes do comando à distância
4 = Servoactuador / hastes de ligação

730 51 627
Observar a identificação dos servoactuadores.

	Corpo superior (1)	Corpo inferior (3)
Porta do condutor	branco	vermelho
Porta do acompanhante	vermelho	vermelho
Porta traseira	vermelho	branco
Tampa do comp. dasbagagens	branco	vermelho

730 51 645
Nota para a montagem:
Afinação dos servoactuadores:
Enganchar o servoactuador nas hastes de comando e aparafusar, sem qualquer esforço de tensão, com fechadura em "ZU"(fechado)/servoactuador, em posição (A).
O corpo superior (1) indica:para a frente, no modelo de 2 portas para trás, no modelo de 4 portas.

30 51 571
Nota para a montagem:
Modelo de 2 portas:Instalar a fechadura. Enganchar e aparafusar bem a alavanca de inversão. Enganchar e aparafusar bem o servoactuador. Veja afinação dos servoactuadores.

30 51 572
Nota para a montagem:
Modelo de 4 portas:
Instalar a fechadura.
Engatar as hastes de comando de abertura da porta. Enganchar e apertar muito bem o servoactuador. Veja afinação dos servoactuadores.

30 51 018
Desmontar o canhão de fecho. Nos modelos com aquecimento da fechadura: Retirar o fusível juntamente com o anel de aquecimento.

30 51 019
Puxar para fóra o fecho e remover a anilha.
Nota para a montagem:
Colocar o recesso largo da anilha para cima.

30 51 474
Porta do condutor:
No suporte, colocar o actuador do micro-interruptor.

30 51 475
Encaixar o micro-interruptor e fixá-lo com o grampo.

30 51 476
Disposição do canhão de fecho na porta do condutor:
1 Canhão
2 Actuador do micro-interruptor
3 Micro-interruptor
4 Grampo
5 Suporte

30 51 477
Encostar o suporte à chapa interna da porta. Inserir o canhão e fixá-lo com o grampo.

30 51 070
Porta do acompanhante:
No suporte, colocar o actuador do micro-interruptor.

30 51 071
Encaixar o micro-interruptor e fixá-lo com grampo.

30 51 493
Disposição do canhão de fecho na porta do acompanhante:
1 Canhão
2 Actuador do micro-interruptor
3 Micro-interruptor
4 Grampo
5 Suporte

30 51 494
Apoiar o suporte na chapa interna da porta. Inserir o canhão e fixá-lo com grampo.

30 51 573
Porta do condutor:
Desmontar o cabo preformado existente. Soltar a guarnição.

30 51 478
Abrir o fusível e desligar a ficha.

30 51 479
Cortar os amarradores e retirar o cabo preformado.

30 51 497
Comprimir os braceletes e desligar a ficha.

30 51 481
Na porta do condutor, instalar o cabo preformado com ficha para o interruptor do retrovisor.

30 51 482
Conforme ilustrado, estender e fixar o cabo preformado da porta. Ligar e bloquear a ficha (1) do retrovisor exterior.

30 51 483
Ligar as fichas (1) do servoactuador e (2) do micro-interruptor.

30 51 075
Ligar as fichas e fixá-las à porta juntamente com o suporte.
Nota:
Atender ao livre movimento do vidro da porta.

30 51 484
Soltar as fichas atadas para trás.Ficha (1) = Servoactuador
Ficha (2) = Micro-interruptor

30 51 487
Conforme ilustrado, estender e ligar o cabo preformado.

30 51 075
Ligar as fichas e fixá-las à porta juntamente com o suporte.
Nota:
Atender ao livre movimento do vidro da porta.

30 51 368
Portas traseiras:
Desapertar os parafusos e soltar os dois suportes (1).
Nota para a montagem:
Pré-armar ligeiramente o telecomando.

Desenganchar as hastes de bloqueio.
Nota para a montagem:
Puxar as hastes para a frente, encaixando-as ao mesmo tempo no grampo.

30 51 369
Desapertar os parafusos e retirar o fecho da porta.

30 51 370
Inserir o casquilho de plástico e enganchar as hastes de comando (atenção à posição de montagem). Instalar a fechadura.

30 51 489
Vista posterior da fechadura da porta.
1 = Fecho
2 = Hastes de bloqueio
3 = Telecomando da porta
4 = Servoactuador/hastes de ligação

30 51 068
Extrair os tampões do montante B e da porta traseira.

30 51 491
Inserir o cabo preformado.

30 51 492
Conforme ilustrado, estender o cabo preformado.
Nota:
Atender ao livre movimento do vidro da porta.

30 51 087
8. Instalação do servoactuador da tampa do compartimento das bagagens

Desapertar os parafusos e desmontar a fechadura.

30 51 088
Encastrar o dispositivo de segurança das hastes no novo fecho.

30 51 089
Montar a fechadura.
Nota:
Atender ao correcto assentamento dos apoios.

30 51 091
Enganchar as hastes de comando no servoactuador e encaixar o fusível no fecho.

30 51 090
Atenção à posição de montagem.

730 51 645
Nota para a montagem:
Afinação dos servoactuadores:
Aparafusar o servoactuador, sem qualquer esforço de tensão, com fechadura em "AUF"(aberto) (fenda da chave na vertical - chave extraída) na Posição (A).

9. Instalação do servoactuador para a tampa do depósito

Transpôr a altura do recesso na tampa do depósito para a parede lateral.

30 51 093
Soltar a mola da tampa, removendo esta dos fieis de dobradiça.
Nota:
Se necessário, remover a tinta dos fieis.

30 51 094
Inserir a peça de adaptação na moldura e marcar os furos.

30 51 095
Conforme ilustrado no esboço, apontar os furos com um punção de bico, abri-los com uma broca e desbarbá-los.
Nota:
Tratar os orifícios com tinta de pó de zinco.

30 51 096
Inserir o pulmão e aparafusar juntamente com a peça de adaptação.

30 51 495
Encaixar as porcas de latão.

30 51 099
Aparafusar ligeiramente o servoactuador ao suporte.

30 51 103
Alinhar o servoactuador com a tampa do depósito e aparafusar bem.

30 51 496
10. Colocação do cabo preformado
Ligar a massa central.

30 51 109
Ligar a ficha vermelha à ficha central especial (opções).
Nota:
A ficha adapta-se só ao terminal para ela previsto.

30 51 497
Desligar a ficha do montante A.

30 51 498
Engatar a ficha e inseri-la no montante A.

30 51 104
Instalar o interruptor de impacto e aparafusá-lo ao suporte.

30 51 105
Encaixar a ficha.

30 51 499
Retirar a tampa cega.
Nota para a montagem
Atenção ao correcto assentamento da tampa.

30 51 106
Aparafusar o interruptor de impacto à abertura para o alto-falante.

30 51 565
Ao longo do cabo já existente, estender o cabo preformado e ligar o cabo preformado da porta traseira.

30 51 358
Dobrar para a frente o tapete. Ao longo do cabo preformado existente, estender para a parte detrás o cabo preformado (derivação por baixo dos canais de aquecimento em direcção do lado direito do veículo).

30 51 080
Do painel divisório do compartimento das bagagens, extrair em parte o material isolador. Retirar o passador de borracha e entalhá-lo nos pontos assinalados. Inserir o cabo preformado e voltar a colocar o passador.

30 51 081
Ao longo do cabo preformado existente, estender o cabo preformado até à fechadura da tampa do porta-bagagens.

30 51 083
Dobrar o tapete para trás. Fazer passar para cima os terminais para os elevadores eléctricos das janelas.
Nota:
Por baixo do porta-objectos, entalar os terminais não utilizados.

30 51 566
Ao longo do cabo existente, estender o cabo preformado.

30 51 567
Estender o cabo através da abertura para o alto-falante. Encaixar a ficha na abertura da carroçaria e ligá-la ao cabo preformado da porta.

30 51 085
Para a parte detrás, estender o cabo preformado no lado do acompanhante. Aplicar as braçadeiras autocolantes. Abrir o furo de passagem pré-estampado, fazer passar o cabo e inserir o passador.

30 51 568
Em veículos com bateria no compartimento das bagagens: estender o cabo ao longo do cabo positivo da bateria.

30 51 569
Soltar a protecção. Inserir e ligar o cabo.

30 32 032
11. Substituição do canhão do fecho do volante
Mediante uma chave de fendas, soltar o emblema BMW.

28 32 009
Marcar o volante em relação ao eixo da direcção. Desapertar a porca (1) e removê-la juntamente com a arruela (2). Só é possível remover o volante com fechadura de bloqueio da direcção desbloqueada.
Nota para montagem:
Aplicar uma nova porca autofrenante (1) e apertá-la com um binário de 70 - 85 Nm.

30 32 082
Desmontar o corpo inferior da coluna da direcção.

30 32 030
Mediante uma chave de fendas, comprimir a trava para baixo, girar a chave até bloquear e extrair o canhão. Inserir o canhão junto.
Nota:
Para melhor clareza, representa-se esta operação numa fechadura de bloqueio desmontada.

730 51 629
Substituir a fechadura do porta-luvas.Desapertar os parafusos e instalar a nova fechadura

30 51 110
Inserir o fusível na caixa de distribuição da corrente (fusível n.º 27).

Verificação do funcionamento:
Ligar a bateria e fechar todas as portas bem como as tampas do compartimento das bagagens e do depósito.

O bloqueio das portas e das tampas pode realizar-se:
a) mediante a fechadura da porta do condutor (rotação da chave de 45°)
b) mediante a fechadura da porta do acompanhante
c) mediante a fechadura da tampa do compartimento das bagagens
d) mediante o botão de travamento da porta do condutor, pela parte interior.

Em caso de acidente, todas as portas e tampas são destravadas e abertas por acção do sistema electrónico de comando por intermédio de um sensor de impactos.

A trava de desbloqueio só funciona por intermédio da fechadura da porta do condutor (posição horizontal da chave). A abertura das fechaduras mediante os botões de desbloqueio deixa de ser possível. A tampa do compartimento do porta-bagagens pode ser aberta independentemente disto.

Antes da montagem final, verificar o livre fucionamento dos vidros das portas (cabo preformado) bem como o funcionamento dos fechos das portas e da tampa traseira (event. hastes de comando incorrectamente colocadas) e dos canhões das fechaduras.

Voltar a montar, resp. colar, todos os elementos desmontados.

A montagem realiza-se pela ordem inversa da desmontagem. Por quest es de segurança de tráfego, observar rigorosamente as notas para a montagem, sobretudo no que respeita aos binários de aperto.