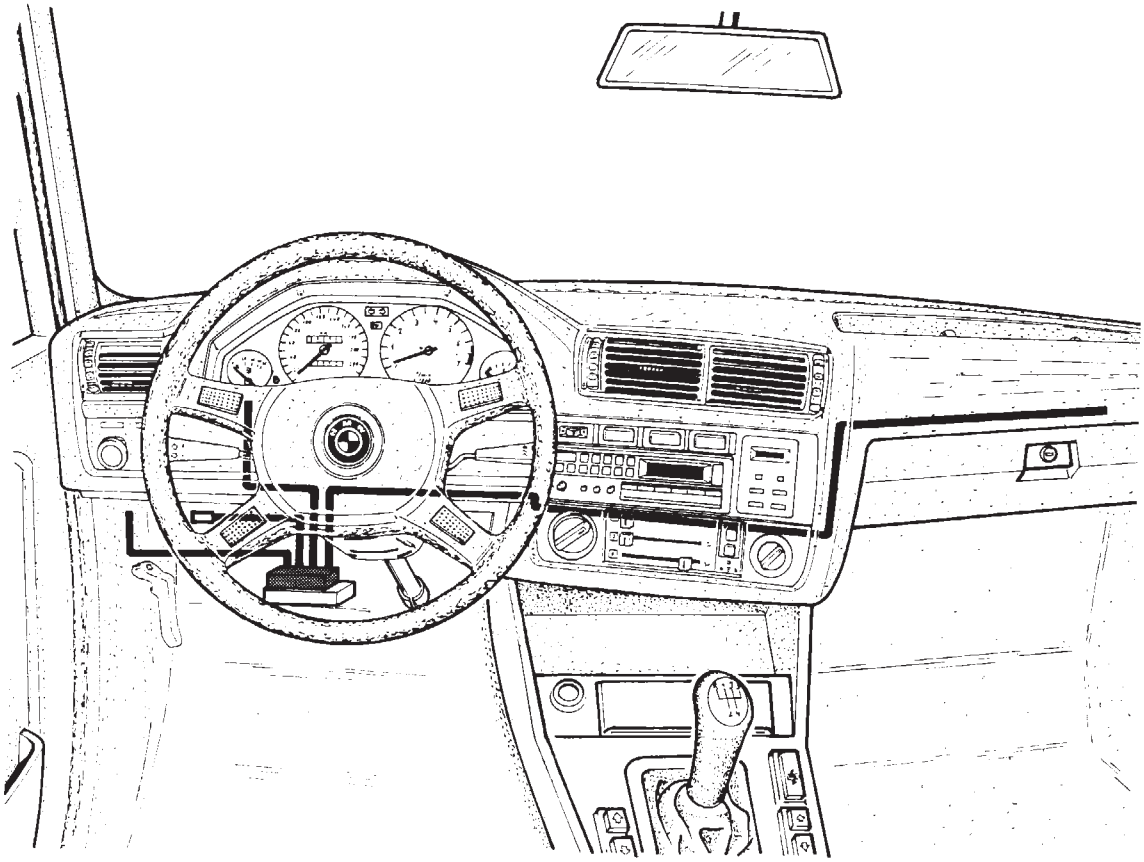
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



F 30 61 087

Startunterbrechung BMW 3er-Reihe mit M40 Motor

(Nur in Verbindung mit der Alarmanlage BA 201/6 oder BA 100

Installation instructions

Engine start inhibit device (only in conjunction with the BA201/6 or BA 100 alarm system)
BMW 3 Series with M40 engine

Instructions de montage

Sécurité antidémarrage (en association avec l'alarme antivol BA 201/6 ou BA 100 uniquement)
BMW série 3 avec moteur M40

Montagehandleiding

Startonderbreking (Alleen in combinatie met de alarminstallatie BA 201/6 of BA 100)
BMW 3-serie met M40 motor

Monteringsanvisning

Startavbrott (Endast tillsammans med larmsystem BA 201/6 eller BA 100)
BMW 3-serien med M40 motor

Istruzioni per il montaggio

Interruzione avviamento
BMW Serie 3 con motore M40

Instrucciones de montaje

Ruptor de arranque (Sólo en combinación con alarma antirrobo BA 201/6 o BA 100)
BMW Serie 3 con motor M40

Instruções de montagem

Bloqueio do arranque (só em combinação com o sistema de alarme anti-roubo BA 201/6 ou BA 100)
BMW Série 3 com motor M40

Best.-Nr. 01 29 9 783 007 VII/89 Printed in West Germany

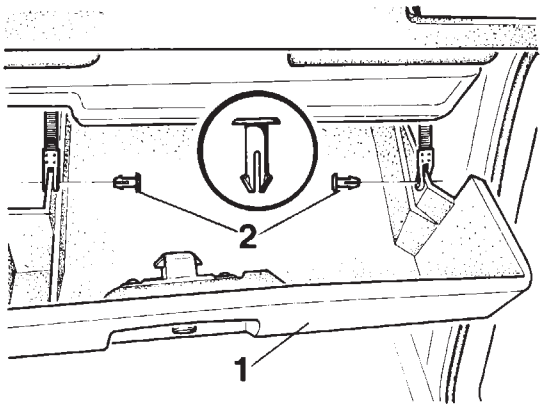
Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Bohrmaschine
Spiralbohrer Ø 4 mm
Kabelzange
Seitenschneider
Abisolierzange
Putzlappen
Reinigungsbenzin
Silicon-Dichtmasse

Vorbereitende Arbeiten

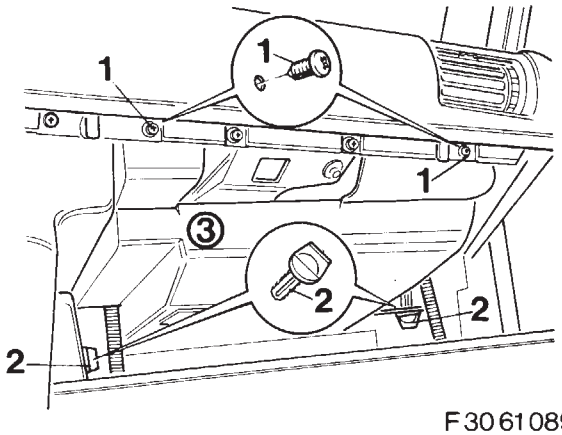
Batterie abklemmen

Handschuhfachabdeckung ausbauen



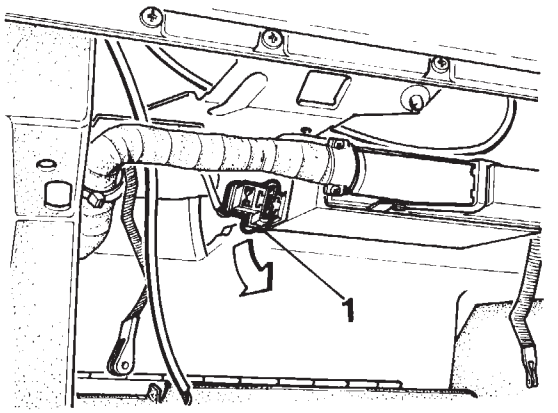
F 30 61 088

Handschuhfach (1) öffnen und die Spreiznieten (2) herausziehen.



F 30 61 089

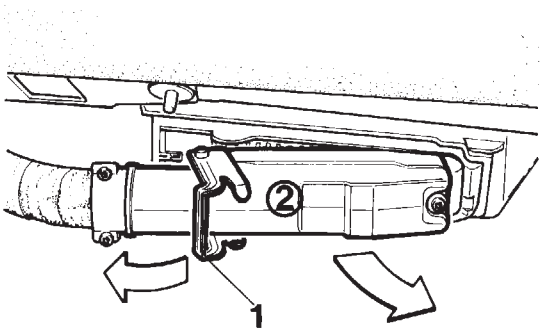
Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen.
Klammern (2) um 90° verdrehen und herausziehen.
Kabelstecker der Handschuhfachbeleuchtung abziehen und die Handschuhfachverkleidung (3) ausbauen.



F 30 61 090

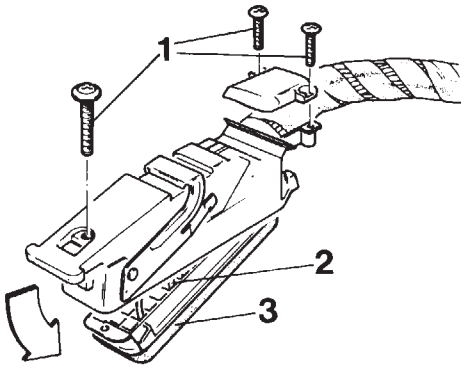
Kabelstecker (1) um 45° verdrehen und abnehmen.

Startunterbrechung einbauen



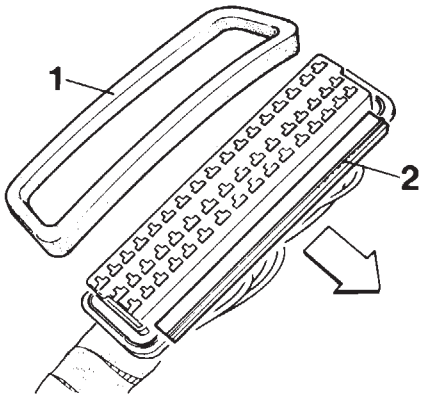
F 30 61 091

Bügel (1) bis zum Anschlag in Pfeilrichtung ziehen. Steuergerätestecker (2) vorsichtig in Pfeilrichtung aus der Halterung ausbauen.



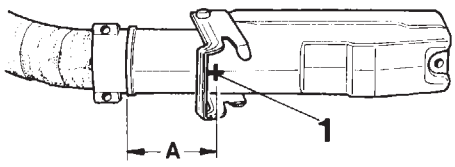
F30 61 092

Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen.
Kontaktgeber (2) mit der Dichtung (3) in Pfeilrichtung aushebeln.



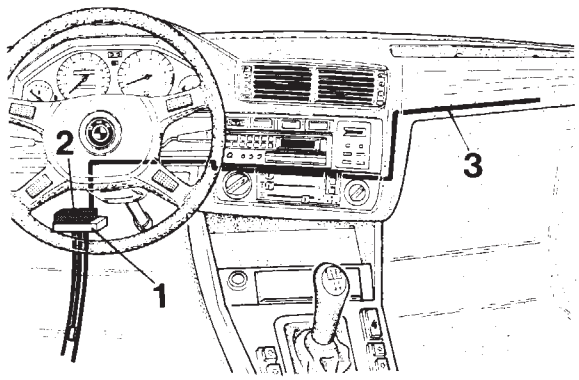
F30 61 093

Dichtung (1) abziehen.
Gehäuseverriegelung (2) in Pfeilrichtung herausziehen und entriegeln.



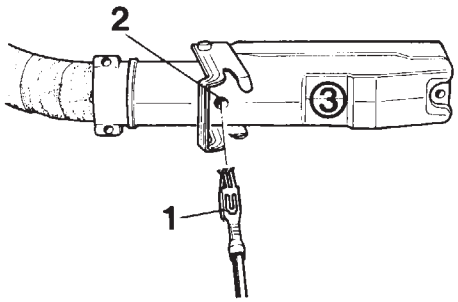
F30 61 094

Achtung
Maximal 10 mm tief bohren um keine Kabel zu beschädigen.
Bohrstelle (1) lt. Zeichnung anzeichnen.
A = 40 mm
Angezeichnete Bohrstelle (1) vorsichtig mit einem Spiralbohrer Ø 4 mm durchbohren.



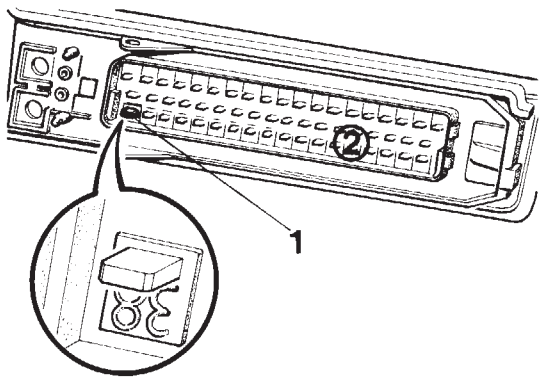
F30 61 095

Alarmzentrale (1) fettfrei reinigen und die Startunterbrechung (2) aufkleben.
Anschlußkabel (3) -Kabelfarbe schwarz- bis zum Handschuhfach verlegen.



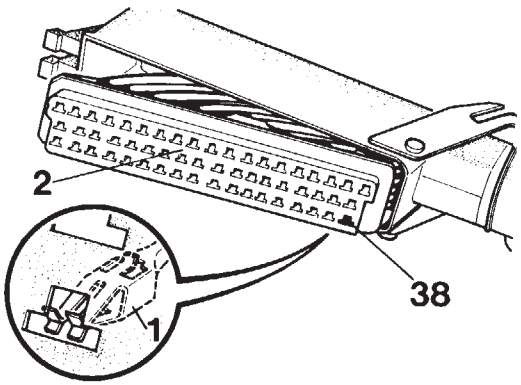
F30 61 096

Kontakt (1) durch die Bohrung (2) in den Steuergerätestecker (3) einstecken.



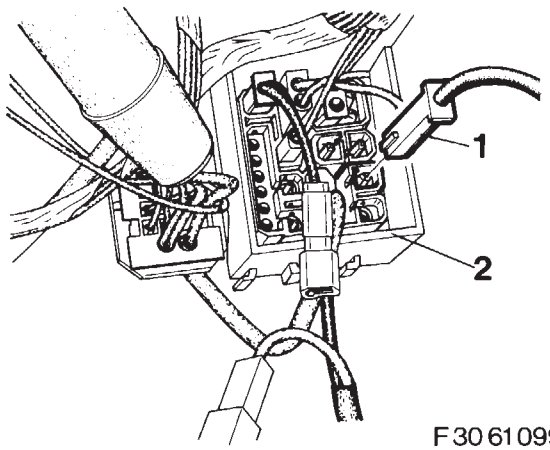
F30 61 097

Hinweis
Der Steckplatz 38 (1) ist auf dem Steuergerät (2) gekennzeichnet.



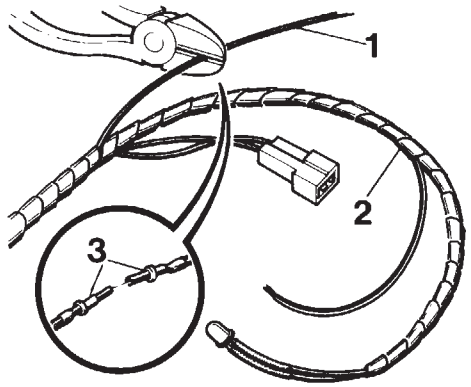
F 30 61 098

Achtung
Der Kontakt (1) paßt nur in einer Stellung in den Steuergerätestecker (2).
Kontakt (1) lt. Zeichnung auf Steckplatz 38 in den Steuergerätestecker einstecken.
Steuergerätestecker sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.
Die Bohrung im Steuergerätestecker mit Silicon-Dichtmasse verkleben und den Steuergerätestecker einbauen.



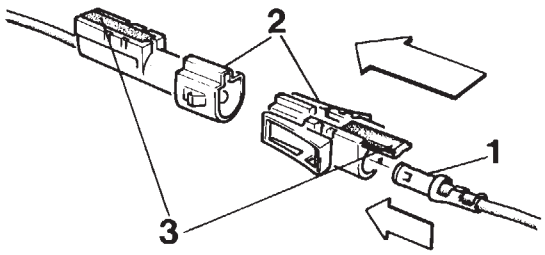
F 30 61 099

Hinweis
Der Kabelstecker (1) ist codiert und paßt nur auf den entsprechenden Steckplatz im SA-Stecker.
Kabelstecker (1) lt. Zeichnung in den SA-Stecker (2) einstecken.



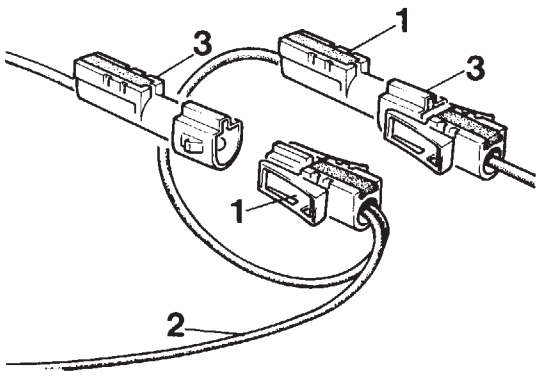
F 30 61 100

Leitung S8 (1) -Kabelfarbe blau- des Alarmanlagenkabelbaumes (2) trennen.
Kabelenden abisolieren.
Kontakte (3) lt. Zeichnung ancrimpen.



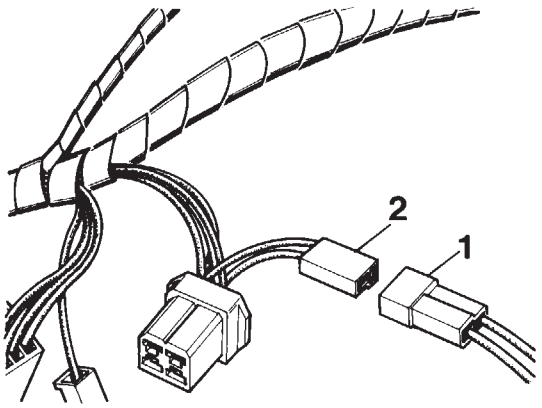
F 30 61 101

Kontakte (1) in Pfeilrichtung in die Kabelstecker (2) einstecken und die Verriegelung (3) in Pfeilrichtung verriegeln.



F 30 61 102

Kabelstecker (1) der Startunterbrechungsleitung (2) -Kabelfarbe blau- mit den Kabelsteckern (3) der Leitung S8 zusammenstecken.



F30 61103

Kabelstecker (1) auf den Gegenstecker (2) des Alarmanlagenkabelbaumes aufstecken.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten

Engine start inhibit device
BMW 3 Series with M40 engine (only in conjunction with the BA 201/6 or BA 100 alarm system)

F 30 61 087
Tools and materials required:
Flat-bladed screwdriver
Phillips screwdriver
Power drill
Twist drill bit, dia. 4 mm
Cable pliers
Side-cutters
Stripper pliers
Cleaning cloth
White spirit
Silicone sealant

Preparations

Disconnect the battery.

Removing glove box lid

F30 61 088
Open glove box (1) and pull out spreader rivets (2).

F30 61 089
Take out Phillips screws (1).
Rotate catches (2) through 90° and remove.
Pull off glove box light plug and remove glove box trim (3).

F30 61 090
Rotate cable plug (1) through 45° and disconnect.

F3061 091
Installing engine start inhibit device
Pull keeper (1) as far as possible in the direction of the arrow. Carefully remove control unit plug (2) in the direction of the arrow.

F30 61 092
Take out Phillips screws (1).
Lever out contact strip (2) together with seal (3) as indicated by the arrow.

F30 61 093
Pull off seal (1).
Pull out casing fastener (2) in the direction of the arrow and release.

F30 61 094
Important:
To avoid damage to the wires, do not drill to a depth of more than 10 mm.
Mark drilling point (1) according to the illustration.
A = 40 mm
Carefully pierce drilling point (1) with a 4 mm dia. twist drill bit.

F30 61 095
Remove all dirt and grease from alarm control unit (1). Attach engine start inhibit device (2) to control unit.
Run black connecting wire (3) to the glove box.

F30 61 096
Insert contact (1) into control unit plug (2) through hole (2).

F30 61 097
Note:
Pin 38 (1) is marked on control unit (2).

F30 61 098
Important:
Contact (1) only fits into control unit plug (2) in one position.
Plug contact (1) on to pin 38 in the control unit plug.
Reassemble the control unit plug by carrying out the dismantling procedure in reverse order.
Apply silicone sealant to the hole in the control unit plug, then install the control unit plug.

F30 61 099
Note:
Cable plug (1) is coded and only fits at the corresponding point in the special equipment plug. Insert cable plug (1) into special equipment plug (2) as shown by the drawing.

F30 61 100
Cut through blue wire S8 (1) from the alarm system wiring harness. Strip insulation off wire ends and crimp on contacts (3) as illustrated.

F30 61 101
Insert contacts (1) into cable plugs (2) and secure keeper (3) as indicated by the arrow.

F30 61 102
Connect cable plugs (1) on the blue engine start inhibit device wire (2) to cable plugs (3) on wire S8.

F30 61 103

Push cable plug (1) on to mating connector (2) from the alarm system wiring harness.

Printing and other errors excepted. Subject to alteration.

Sécurité antidémarrage BMW série 3 avec moteur M40
(en association avec l'alarme antivol BA 201/6 ou BA 100 uniquement)

F 30 61 087
Outils et ingrédients requis
Tournevis à lame
Tournevis à pointe cruciforme
Perceuse
Foret hélicoïdal ∅ 4 mm
Pince à câbles
Pinces universelles
Pince à dénuder
Chiffons
Essence de nettoyage
Pâte d'étanchéité siliconée

Travaux préparatoires
Débrancher la batterie.

Dépose de l'élément de revêtement de la boîte à gants
F 30 61 088
Ouvrir la boîte à gants (1) et extraire les agrafes à tige fendue (2).

F 30 61 089
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1).
Tourner les agrafes (2) sur 90° et les retirer.
Débrancher les fiches de câbles de l'éclairage de la boîte à gants puis déposer l'élément de revêtement (3) de la boîte à gants.

F 30 61 090
Tourner la fiche (1) sur 45° et la déposer.

Installation de la sécurité antidémarrage
F 30 61 091
Tirer l'etrier (1) jusqu'en butée dans le sens de la flèche.
Déposer avec précaution la fiche du bloc électronique de commande (2) dans le sens de la flèche hors de son support de fixation.

F 30 61 092
Dévisser les vis à empreinte cruciforme (1).
Ecarter le contacteur (2) avec le joint (3) dans le sens de la flèche.

F 30 61 093
Retirer le joint (1).
Faire sortir la languette de verrouillage (2) du boîtier dans le sens de la flèche et déverrouiller.

F 30 61 094
Attention
Ne percer que sur une profondeur maximale de 10 mm pour ne pas endommager les câbles.
Tracer l'emplacement du trou à percer (1) comme indiqué par l'illustration.
A = 40 mm
Percer avec précaution à l'emplacement marqué (1) avec une mèche hélicoïdale ∅ 4 mm.

F 30 61 095
Nettoyer la centrale électrique d'alarme (1) en éliminant toute trace de graisse puis coller la sécurité antidémarrage (2).
Poser le câble de raccordement (3) — noir — jusqu'à la boîte à gants.

F 30 61 096
Engager le contact (1) dans la fiche du bloc électronique de commande (3) au travers du trou (2).

F 30 61 097
Remarque
L'emplacement 38 (1) est signalé sur le bloc électronique de commande (2).

F 30 61 098
Attention
Le contact (1) ne peut être adapté que sur un seul emplacement sur la fiche du bloc électronique de commande (2).
Raccorder le contact (1) sur l'emplacement 38 de la fiche du bloc de commande comme illustré sur le croquis.
Remonter la fiche du bloc de commande logiquement dans l'ordre inverse.
Etancher le trou dans la fiche du bloc de commande avec de la pâte siliconée puis remettre en place la fiche du bloc de commande.

F 30 61 099
Remarque
La fiche (1) est codée: elle ne peut s'adapter que sur l'emplacement qui lui est propre dans la prise "options".
Brancher la fiche (1) sur la prise "options" (2) comme indiqué sur le croquis.

F 30 61 100
Sectionner le câble S8 (1) — bleu — du faisceau de l'installation d'alarme (2).
Dénuder les extrémités correspondantes du câble.
Sertir les contacts (3) sur les extrémités comme sur le croquis.

F 30 61 101
Engager les contacts (1) dans le sens de la flèche dans les fiches (2) puis verrouiller l'arrêt (3) dans le sens de la flèche.

F 30 61 102
Réunir les fiches (1) du câble de la sécurité antidémarrage (2) — cable bleu — et les fiches (3) du câble S8.

F 30 61 103
Raccorder la fiche (1) sur la contre-fiche (2) du faisceau de câbles de l'installation d'alarme.

Sous réserve d'erreurs, d'omissions ou de modifications.

Startonderbreking BMW 3-serie met M40 Motor

(Alleen in combinatie met de alarminstallatie BA 201/6 of BA 100)

F 30 61 087

Benodigd gereedschap en hulpmiddelen
Schroevedraaier
Kruiskopschroevedraaier
Boormachine
Spiraalboor ∅ 4 mm
Draadtang
Zijkniptang
Striptang
Poetsdoek
Wasbenzine
Siliconen afdichtkit

Voorbereidende werkzaamheden
Maak de massakabel van de accu los.

Bekleding van dashboardkastje verwijderen

F 30 61 088
Open het dashboardkastje (1) en verwijder de spreidpluggen (2).

F 30 61 089
Verwijder de kruiskopschroeven (1).
Draai de klemmen (2) 90° en trek ze los.
Maak de stekker voor de verlichting van het dashboardkastje los en verwijder de bekleding (3).

F 30 61 090
Draai de stekker (1) 45° en verwijder hem.

Startonderbreking monteren
F 30 61 091
Trek de beugel (1) in de richting van de pijl tot tegen de aanslag.
Trek de stekker (2) van de regeleenheid voorzichtig in de richting van de pijl uit de houder.

F 30 61 092
Verwijder de kruiskopschroeven (1).
Maak de contactgever (2) met de afdichting (3) in de richting van de pijl los.

F 30 61 093
Verwijder de afdichting (1).
Trek de arretering van het stekkerhuis (2) in de richting van de pijl los en maak de arretering vrij.

F 30 61 094
Attentie
Boor maximaal 10 mm diep teneinde de bedrading niet te beschadigen.
Teken de plaats (1) voor het gat zoals afgebeeld af.
A = 40 mm.
Boor op de aangegeven plaats (1) voorzichtig een gat met een diameter van 4 mm.

F 30 61 095
Maak de alarmcentrale (1) vetvrij en plak de startonderbreking (2) vast.
Leg de bedrading (3) — zwarte draad — tot aan het dashboardkastje.

F 30 61 096
Sluit het contact (1) via het gat (2) aan op de stekker van de regeleenheid (3).

F 30 61 097
Opmerking
De aansluiting 38 (1) is op de regeleenheid (2) aangegeven.

F 30 61 098
Attentie
Het contact (1) past slechts in één stand in de stekker van de regeleenheid (2).
Sluit het contact (1) zoals in de afbeelding is weergegeven aan op aansluiting 38 van de stekker van de regeleenheid.
De stekker van de regeleenheid wordt in omgekeerde volgorde gemonteerd.
Dicht het gat in de stekker van de regeleenheid met siliconen kit af en monteer de stekker.

F 30 61 099
Opmerking
De stekker (1) is gecodeerd en past alleen op de betreffende aansluiting van de SU-stekker.
Sluit de stekker (1) zoals in de afbeelding is aangegeven aan op de SU-stekker (2).

F 30 61 100
Knip de draad S8 (1) — blauwe draad — van de bedrading (2) van de alarminstallatie door.
Isoleer de uiteinden van de draad.
Zet het contact (3) vast; zie de afbeelding.

F 30 61 101
Sluit de contacten (1) in de richting van de pijl aan op de stekker (2) en arreteer de vergrendeling (3) in de richting van de pijl.

F 30 61 102
Sluit de stekkers (1) van de draad van de startonderbreking (2) — blauwe draad — aan op de stekkers (3) van de draad S8.

F 30 61 103
Sluit de stekker (1) aan op de contrastekker (2) van de bedrading van de alarminstallatie.

Drukfouten, vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

Startavbrott BMW 3-serien med M40 motor

(Endast tillsammans med larmsystem BA 201/6 eller BA 100)

Erforderliga verktyg och hjälpmedel:
Skruvmejsel
Kantskärare
Kryssmejsel
Avskalningstång
Borrmaskin
Trasa
Spiralborr ∅ 4 mm
Tvättbensin
Kabeltång
Silikontätningsmassa

Förberedande arbeten
Lossa batteriet

Demontering av handskfacksavtäckning

F 30 61 088
Öppna handskfacket (1) och dra ut expandernitarna (2).

F 30 61 089
Skruva ut skruvarna med krysspår (1).
Vrid klammerna (2) 90° och dra ut dem.
Dra av kabelanslutningen för handskfacksbelysningen och demontera handskfacksklädseln.

F 30 61 090
Vrid kabelanslutningen (1) 45° och ta bort den.

Montering av startavbrott

F 30 61 091
Dra bygeln (1) till anslag i pilriktningen.
Demontera styrenhetsanslutningen (2) försiktigt i pilriktningen från fästet.

F 30 61 092
Skruva ut skruvarna med krysspår (1).
Lossa kontaktgivaren (2) med packning (3) i pilriktningen.

F 30 61 093
Ta bort packningen (1).
Dra ut husets låsanordning (2) i pilriktningen och lås upp den.

F 30 61 094
OBS!
Borra max 10 mm djupt för att inte skada kablarna.
Markera borrstället (1) enl ritningen.
A = 40 mm
Borra försiktigt igenom det markerade borrstället (1) med spiralborr ∅ 4 mm

F 30 61 095
Rengör larmcentralen (1) från fett och klistra fast startavbrottet (2).
Dra anslutningskabeln (3) - svart kabelfärg - till handskfacket.

F 30 61 096
För in kontakten (1) genom hålet (2) i styrenhetsanslutningen (3).

F 30 61 097
OBS: Uttag 38 (1) är märkt på styrenheten (2).

F 30 61 098
OBS!
Kontakten (1) passar endast i ett läge i styrenhetsanslutningen (2).
Sätt fast kontakten (1) enl ritningen i uttag 38 på styrenhetsanslutningen.
Sätt ihop styrenhetsanslutningen i omvänd ordningsföljd.
Täpp till hålet i styrenhetsanslutningen med silikontätningsmassa och montera styrenhetsanslutningen.

F 30 61 099
OBS:
Kabelanslutningen (1) är kodad och passar endast i motsvarande uttag på extrautrustnings-anslutningen.
Sätt fast kabelanslutningen (1) enl ritningen i extrautrustnings-anslutningen (2).

F 30 61 100
Lossa larmsystemkabelstammens ledning S8 (1) - blå kabelfärg.
Skala av kabeländarna.
Pressa fast kontakterna (3) enl ritningen.

F 30 61 101
Sätt fast kontakterna (1) i pilriktningen i kabelanslutningen (2) och stäng låsanordningen (3) i pilriktningen.

F 30 61 102
Sätt ihop startavbrottskabelns (2) anslutning (1) - blå kabelfärg - med kabelanslutningarna (3) från ledning S8.

F 30 61 103
Sätt fast kabelanslutningen (1) på larmsystemkabelstammens anslutning (2).

Med förbehåll för tryckfel, felaktigheter och ändringar.

Attrezzi e mezzi ausiliari occorrenti:
Cacciavite con intaglio
Cacciavite con intaglio a croce
Punta
Punta elicoidale ∅ 4 mm
Pinza per cavi
Cesoia
Pinza spelacavi
Stracci
Benzina detergente
Pasta sigillante ai siliconi
Operazioni preliminari
Scollegamento della batteria
Smontaggio della copertura cassetto portaoggetti
Aprire il cassetto portaoggetti (1) ed estrarre i chiodi ad espansione (2).

F 30 61 089
Svitare le viti con intaglio a croce (1).
Girare i fermagli (2) di 90° ed estrarli.
Sfilare il cappuccio del cavo dell'illuminazione cassetto portaoggetti e smontare il rivestimento del cassetto (3).

F 30 61 090
Girare il cappuccio del cavo (1) di 45° e toglierlo.
Montaggio dell'interruzione avviamento

F 30 61 091
Tirare la staffa (1) fino alla battuta nel senso delle frecce (vedi figura).
Smontare con cautela la spina della centralina (2) nel senso della freccia dal ritegno.

F 30 61 092
Svitare le viti con intaglio a croce (1).
Togliere il contattore (2) assieme alla guarnizione (3) nel senso della freccia.

F 30 61 093
Sfilare la guarnizione (1).
Estrarre il bloccaggio dell'alloggiamento (2) nel senso della freccia e disimpegnarlo.
Attenzione
Perforare non oltre 10 mm, per non danneggiare nessun cavo.
Segnare il punto di perforazione (1) in base al disegno.
A = 40 mm
Perforare con cautela il punto segnato (1) mediante una punta elicoidale ∅ 4 mm.

F 30 61 095
Eliminare il grasso dalla centrale d'allarme (1) ed incollare l'interruzione avviamento (2).
Montare il cavo d'attacco (3) colore nero - fino al cassetto portaoggetti.

F 30 61 096
Infilare il contatto (1) attraverso il foro (2) nella spina della centralina (3).

F 30 61 097
Nota
Il punto d'innesto 38 (1) è contrassegnato sulla centralina (2).

F 30 61 098
Attenzione
Il contatto (1) entra solo in una posizione nella spina della centralina (2).
Infilare il contatto (1) in base al disegno sul posto d'innesto 38 nella spina della centralina.
Assemblare la spina della centralina nell'ordine inverso.
Munire il foro nella spina della centralina di pasta sigillante ai siliconi e montare la spina della centralina.

F 30 61 099
Nota
Il cappuccio del cavo (1) è codificato ed entra solo sul relativo posto d'innesto nella spina per optional.
Infilare il cappuccio del cavo (1) in base al disegno nella spina per optional (2).

F 30 61 100
Separare la linea S8 (1) - colore blu - del cablaggio dell'impianto antifurto.
Spelare le punte del cavo.
Fissare i contatti (3) in base al disegno.

F 30 61 101
Infilare i contatti (1) nel senso della freccia nel cappuccio del cavo (2) e disimpegnare il bloccaggio (3) nel senso della freccia.

F 30 61 102
Assemblare il cappuccio del cavo (1) della linea d'interruzione avviamento (2) - colore blu - con i cappucci dei cavi (3) della linea S8.

30 61 103
Infilare il cappuccio del cavo (1) sulla controspina (2) del cablaggio dell'impianto antifurto.
Salvo errori di stampa, errori in genere e modifiche.

Ruptor de arranque BMW Serie 3 con motor M40

(Sólo en combinación con alarma antirrobo BA 201/6 o BA 100)

F 30 61 087

Herramienta y medios auxiliares necesarios
Destornillador de punta recta
Destornillador de estrella
Máquina de taladrar
Broca espiral ∅ 4 mm
Alicate de cableador
Alicate de corte
Alicate pelacables
Trapo de limpieza
Bencina de limpieza
Masilla de silicona para sellar

Preparativos

Desconectar la batería

Retirar la tapa de la guantera

F30 61 088
Abrir la guantera (1) y extraer los remaches expansivos (2).

F30 61 089
Desenroscar los tornillos de estrella (1).
Girar por 90° las presillas (2) y extraerlas. Desacoplar el conector de cables para iluminación de la guantera y desmontar el revestimiento de la guantera (3).

F30 61 090
Girar por 45° el conector de cables (1) y retirarlo.

Instalar el ruptor de arranque

F30 61 091
Tirar del estribo (1) en dirección de la flecha hasta el tope. Desmontar el conector de la unidad de mando (2) desplazándolo cuidadosamente de la sujeción en dirección de la flecha.

F30 61 092
Desenroscar los tornillos de estrella (1).
Destrabar el emisor de contacto (2) con junta (3) en dirección de la flecha.

F30 61 093
Retirar la junta (1).
Extraer el bloqueo de carcasa (2) en dirección de la flecha y desencerrajar.

F30 61 094
Atención
Hay que taladrar hasta 10 mm de profundidad como máximo para evitar daños de los cables.
Marcar el sitio a taladrar (1) según muestra la figura.
A = 40 mm
Perforar cuidadosamente el sitio marcado (1) mediante broca espiral ∅ 4 mm.

F30 61 095
Desengrasar la central de alarma (1) y pegar el ruptor de arranque (2).
Tender el cable de conexión (3) - cable color negro - hasta la guantera.

F30 61 096
Introducir el contacto (1) a través del taladro (2) en el conector de la unidad de mando (3).

F30 61 097
Nota
El alojamiento de enchufe 38 (1) va identificado en la unidad de mando (2).

F30 61 098
Atención
El contacto (1) sólo puede enchufarse en una sola posición en el conector de la unidad de mando (2).
Enchufar el contacto (1) en el alojamiento de enchufe 38 del conector de la unidad de mando según muestra la figura.
Ensamblar el conector de la unidad de mando en orden análogo inverso al desmontaje.
Sellar el taladro en el conector de la unidad de mando con masilla de silicona y montar el conector de la unidad de mando.

F30 61 099
Nota
El conector de cables (1) está codificado y sólo se adapta sobre su correspondiente alojamiento de enchufe en el conector SA.
Enchufar el conector de cables (1) en el conector SA (2) según muestra la figura.

F30 61 100
Tronzar el cable S8 (1) - cable azul - del mazo de cables de alarma (2).
Pelar los extremos de los cables.
Afianzar los contactos (3) según muestra la figura.

F30 61 101
Insertar los contactos (1), en dirección de la flecha en el conector de cables (2), y encerrajar el bloqueo (3) en dirección de la flecha.

F30 61 102
Interconectar el conector de cables (1) de la línea del ruptor de arranque (2) - cable azul - con los conectores de cables (3) de la línea S8.

F30 61 103
Enchufar el conector de cables (1) en el contraconector (2) del mazo de cables de alarma.

Salvo error u omisión.
Sujeto a modificaciones.

Instrução de montagem do bloqueador do arranque
Peças e acessórios Bloqueio do arranque do BMW Série 3 com motor M40
(só em combinação com o sistema de alarme anti-roubo BA 201/6 ou BA 100)

F 30 61 087
Ferramental necessário e meios auxiliares
Chave de fendas
Chave para parafusos Phillips
Berbequim eléctrico
Broca helicoidal de ∅ 4 mm
Alicate para cabos
Alicate de corte diagonal
Alicate descascador de cabos
Trapos de limpeza
Gasolina de limpeza
Massa de vedação de silicone

Trabalhos de preparação
Desligar a bateria
Desmontagem da protecção do porta-luvas

F 30 61 088
Abrir o porta-luvas (1) e extrair os rebites de expansão (2).

F 30 61 089
Desapertar e retirar os parafusos Phillips (1). Girar de 90° e extrair os grampos (2). Desligar a ficha de cabo da iluminação do porta-luvas e desmontar o revestimento (3) do mesmo.

F 30 61 090
Girar de 45° e remover a ficha de cabo (1).
Instalação do bloqueio do arranque

F 30 61 091
No sentido da seta, puxar o estribo (1) até ao encosto. Com todo o cuidado e no sentido da seta, retirar de seu dispositivo de fixação a ficha (2) da unidade de comando.

F 30 61 092
Desapertar e retirar os parafusos Phillips (1)
No sentido da seta, soltar o contactor (2) juntamente com a vedação (3).

F 30 61 093
Retirar a vedação (1). No sentido da seta, extrair e destravar o bloqueador (2) da caixa.

F 30 61 094
Atenção: Furar só até uma profundidade de 10 mm para não danificar nenhum cabo. Conforme o desenho, apontar o local da perfuração. A = 40 mm. Com todo o cuidado, realizar o furo no local marcado (1) mediante uma broca helicoidal de ∅ 4 mm.

F 30 61 095
Eliminar todas as gorduras da central de alarme (1) e colar o bloqueador do arranque. Estender o cabo de alimentação (3), cor preta, até ao porta-luvas.

F 30 61 096
Através do orifício (2), encaixar o contacto (1) na ficha da unidade de comando (3).

F 30 61 097
Nota: O local de encaixe 38 (1) encontra-se assinalado na unidade de comando (2).

F 30 61 098
Atenção: O contacto (1) só cabe na posição que se encontra na unidade de comando (2). Conforme ilustrado no desenho, inserir o contacto (1) no local de encaixe 38 da unidade de comando. Voltar a montar a ficha da unidade de comando pela ordem inversa. Colar o orifício da ficha da unidade de comando com massa de vedação de silicone e montar a ficha.

F 30 61 099
Nota: Dado que a ficha de cabo (1) está codificada, a mesma só cabe no respectivo local de encaixe da ficha SA. Conforme ilustrado no desenho, inserir a ficha de cabo (1) na ficha SA (2).

F 30 61 100
Cortar o condutor S8 (1), cor azul, do cabo preformado (2) do sistema de alarme anti-roubo. Descascar as pontas do cabo. Conforme ilustrado no desenho, preguear os contactos (3).

F 30 61 101
No sentido da seta, inserir os contactos (1) na ficha de cabo (2) e travar o bloqueio (3) no sentido da seta.

F 30 61 102
Ligar as fichas (1) do condutor (2) do bloqueador do arranque, cor azul, às fichas de cabo (3) do condutor S8.

F 30 61 103
Ligar a ficha de cabo (1) à contra-ficha (2) do cabo preformado do sistema de alarme anti-roubo.