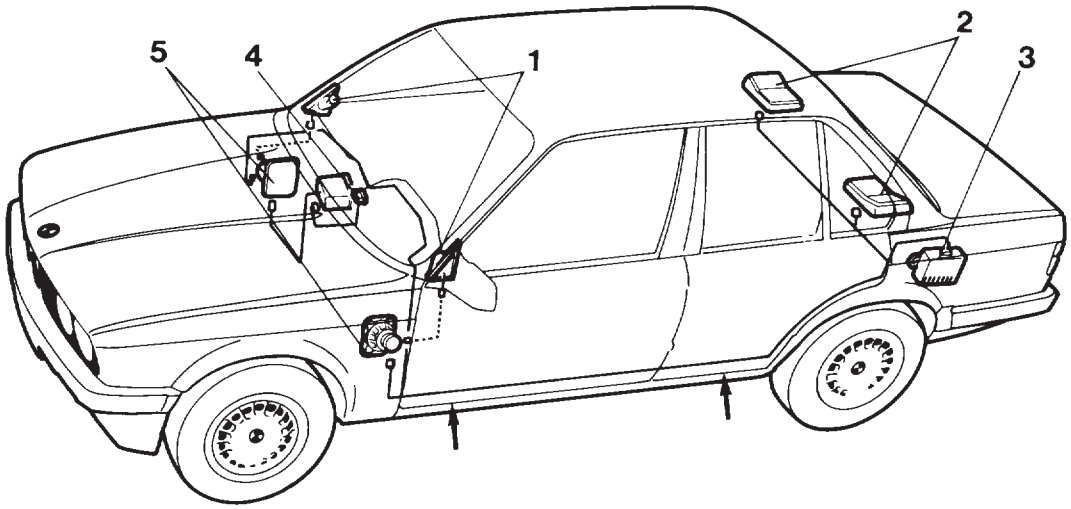
BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



F 30 65 019

1 - Kalottenhochtöner im Spiegeldreieck
2 - Zweiwege-Lautsprecher auf der Hutablage
3 - Verstärker im Gepäckraum links
4 - Überblendregler
5 - Mittel-Tieftöner im Fußraum

Einbausatz Soundsystem
BMW 3er-Reihe E 30 - Limousinen, Touring und M3 ab 12/85

Installation instructions
Sound System installation kit
BMW 3 Series E30 - saloons/sedans, touring models and M3 from 12/85 on

Instructions de montage
Kit de montage Soundsystem
BMW série 3 – E 30 (berlines, touring et M3 depuis 12/85)

Montagehandleiding
Inbouwset Sound System
BMW 3-serie E 30 alle sedanmodellen, touring en M 3 vanaf 12/85

Monteringsanvisning
Monteringssats Soundsystem
BMW 3-serien E 30 - Limousiner, Touring och M3 fr o m 12/85

Istruzioni per il montaggio
Kit di montaggio del sistema Sound
BMW Serie 3 E 30 - berline, touring e M 3 dal 12/85

Instrucciones de montaje
Kit de montaje: Soundsystem
BMW Serie 3 E30 - berlinas, Touring y M3 desde 12/85

Instruções de montagem
Jogo para a instalação do sistema de quadrifonia nos sedans
BMW Série 3 E30, modelo Touring e M3 a partir de 12/85

Best.-Nr. 01 29 9 783 032 XII/89 Printed in West Germany

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1.	Kabelverlegungsschema für Soundsystem "Touring ab 9/89"	3
2.	Batterie abklemmen	3
3.	Instrumentenverkleidung ausbauen	3
4.	Instrumententräger ausbauen	4
5.	Überblendregler einbauen	5
6.	Handschuhfachverkleidung auseinanderbauen	6
7.	Vordersitz - rechts und links - ausbauen "Touring ab 9/89"	6
8.	Mittelkonsole ausbauen "Touring ab 9/89"	7
9.	Fußraumverkleidung ausbauen	9
10.	Türholmverkleidung ausbauen	10
11.	Zusatzkabelbaum verlegen	11
12.	Türverkleidung ausbauen	12
13.	Kalottenhochtöner einbauen	13
14.	Fußraumlautsprecher einbauen	15
15.	Rücksitz ausbauen	15
16.	Hutablage ausbauen	16
17.	Gepäckraumverkleidung ausbauen	16
18.	Laderaumverkleidung ausbauen	18
19.	Verstärker einbauen	19
20.	Lautsprecher auf der Hutablage montieren	21
21.	Hecklautsprecher einbauen "Touring"	21

Erforderliches Werkzeug

1/4 Zoll Knarre

1/4 Zoll Verlängerung

1/4 Zoll Steckschlüssel 8 mm, 10 mm, 17 mm

Schraubendreher Nr. 2, Nr. 4

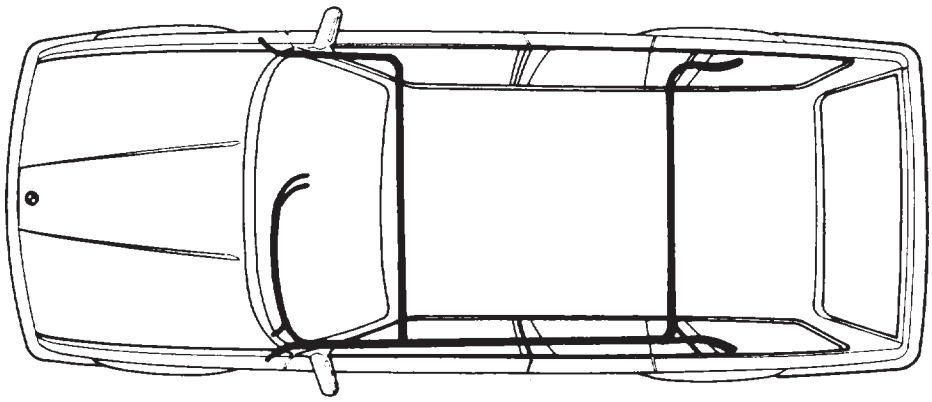
Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2, Nr. 4

Torxschlüssel TX 25

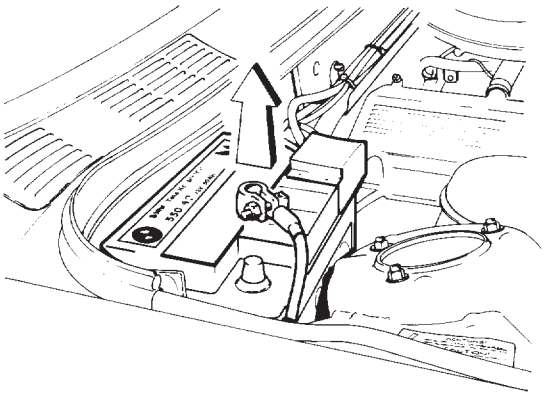
BMW Werkzeug 61 1300

Beißzange

1. Kabelbaumverlegungsschema für Soundsystem "Touring ab 9/89"
Ab 9/89 müssen bei den Modellen "Touring", gleich den übrigen Modellen, die Zusatzkabel in das Fahrzeug verlegt werden.



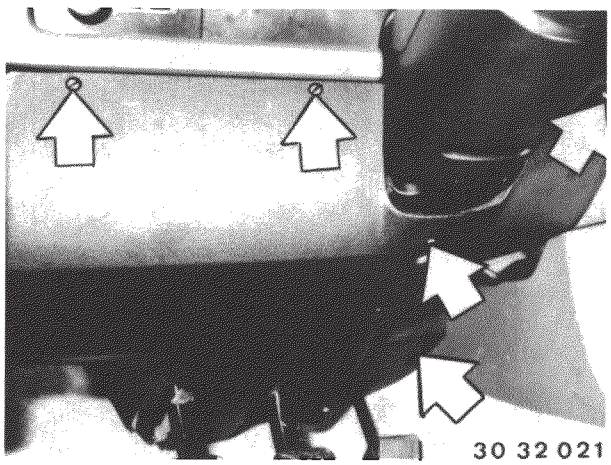
F 30 65 436



F3061002

2. Batterie abklemmen
Minusleitung (Pfeil) von der Batterie abklemmen.

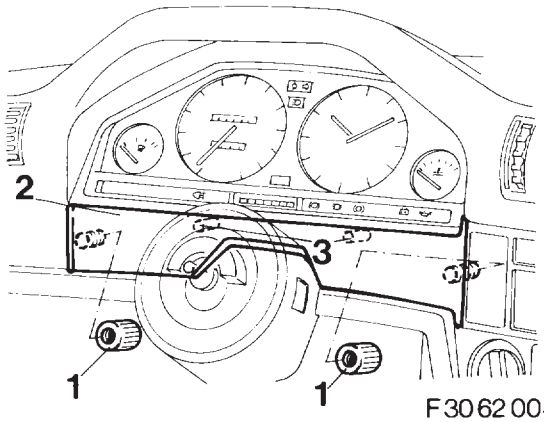
Hinweis
Die Batterie befindet sich im Motorraum rechts hinten. Bei den Modellen 325e, 325i, 325ix, 324d und M3 ist sie im Gepäckraum untergebracht und nach Abnahme der Verkleidung zugänglich.



30 32 021

3. Instrumentenverkleidung ausbauen
Schrauben (Pfeil) um 90° drehen. Kreuzschlitzschraube herausdrehen. Instrumentenverkleidung unten links herausnehmen.

Hinweis
Bei Fahrzeugen mit Außentemperaturanzeige/Digitaluhr und Fahrzeugen mit Bordcomputer ist der Stecker vom Gong abzuziehen.

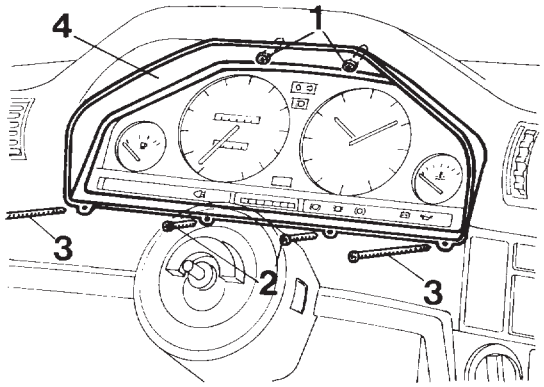


F30 62 004

Bei Einbau eines Radiogerätes mit Geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung:

4. Instrumententräger ausbauen
Rändelmuttern (1) herausschrauben, Blende (2) aus den Bolzen (3) aushebeln und ausbauen.

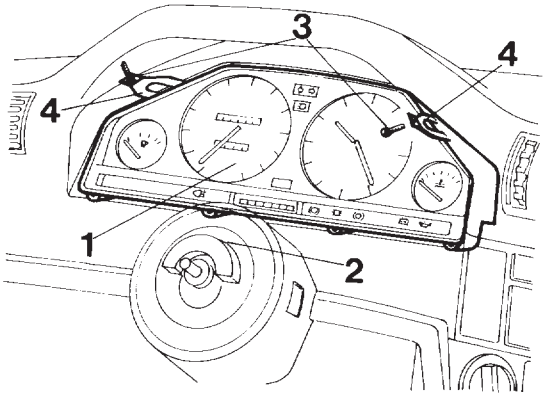
Hinweis
Das Lenkrad ist zur besseren Darstellung ausgebaut.
Zum Instrumententrägerausbau muß das Lenkrad nicht ausgebaut werden.



F30 62 005

Kreuzschlitzschrauben (1, 2, 3) herausschrauben.
Blende (4) ausbauen.

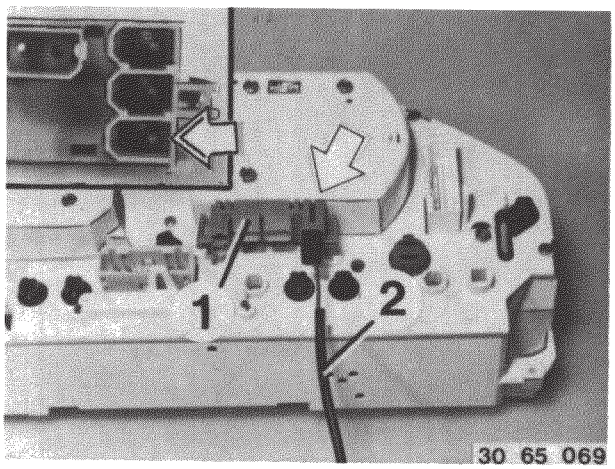
Hinweis
Die zwei innenliegenden Kreuzsschlitzschrauben (2) dürfen nicht mit anderen Schrauben verwechselt werden.
Maximale Länge der Kreuzschlitzschrauben (2): 9,5 mm



F30 62 006

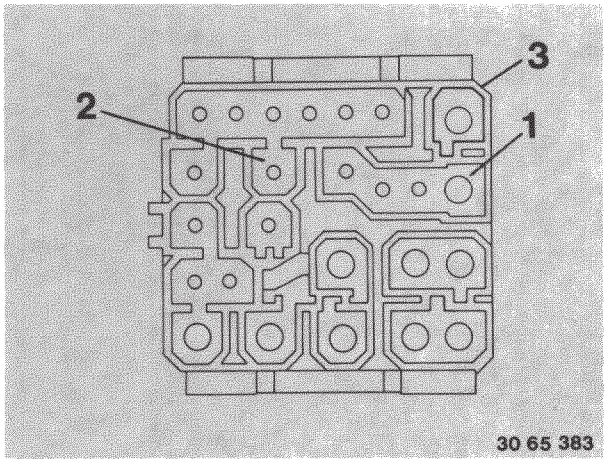
Hinweis
Um ein Verkratzen des Instrumenten-Kombis (1) zu verhindern, Lenksäule (2) mit einem sauberen Tuch abdecken.

Kreuzschlitzschrauben (3) herausschrauben und Befestigungslaschen (4) nach innen ziehen.
Instrumenten-Kombi (1) nach vorne kippen und ausbauen, soweit es die angeschlossenen Kabel zulassen.



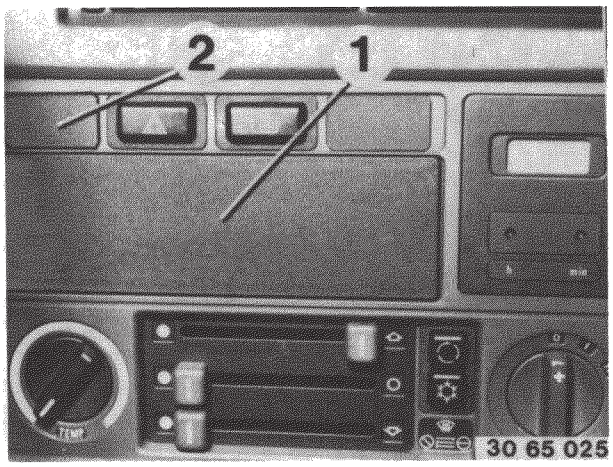
Adapter (Pfeil) wie dargestellt in Kombiinstrument stecken.
Kabel (2) in Adapter (1) stecken und Kabel zum Radioeinbauort verlegen.
Kombiinstrument einbauen.

Hinweis
Der Anschluß für die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung ist bei den Modellen "Touring, Limousine ab 9/89" in den Zusatzkabelbaum integriert.



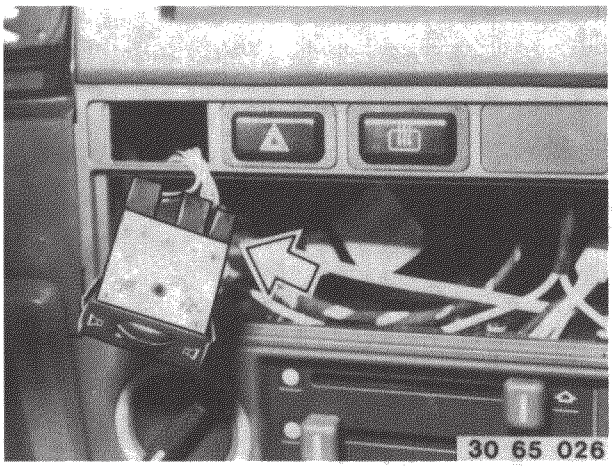
Kabelbaum lt. Skizze am SA-Stecker anschließen. Stecker für Radioversorgung (1) und SA-Anschluß (2) in das Steckergehäuse (3) einstecken.

Hinweis
Stecker passen nur in die dafür vorgesehenen Anschlüsse.

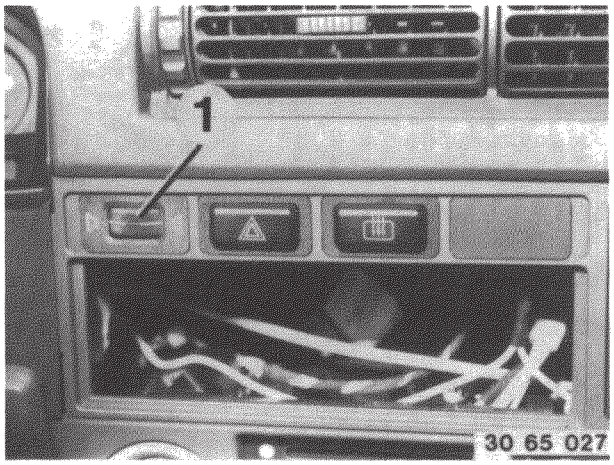


5. Überblendregler einbauen
Blenden (1 und 2) ausheben.

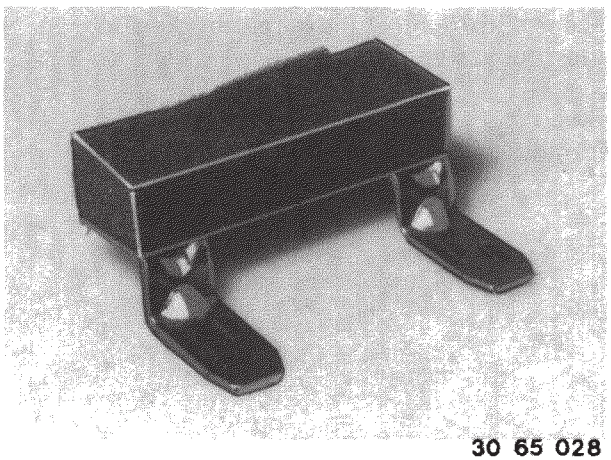
Hinweis
Abhängig vom Radiogerät ist der Einbau eines Überblendreglers erforderlich (siehe Einbauanleitung "Radio").



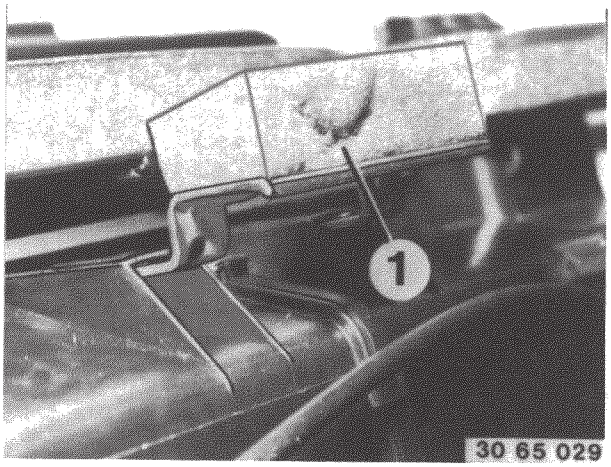
Überblendregler mit dem Stecker des Zusatzkabelbaum verbinden.



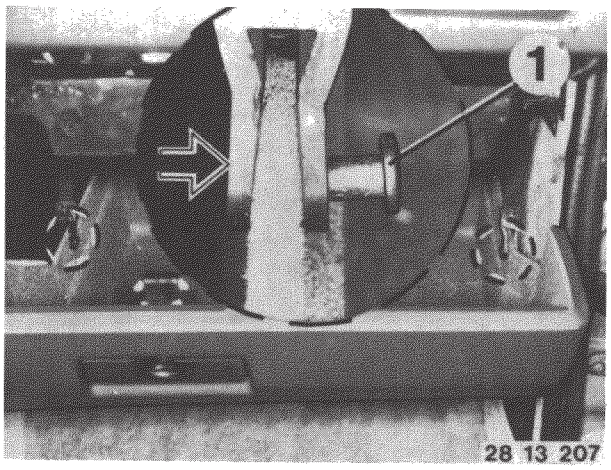
Überblendregler (1) einstecken.



Schaumstoff auf Lagersteg kleben.

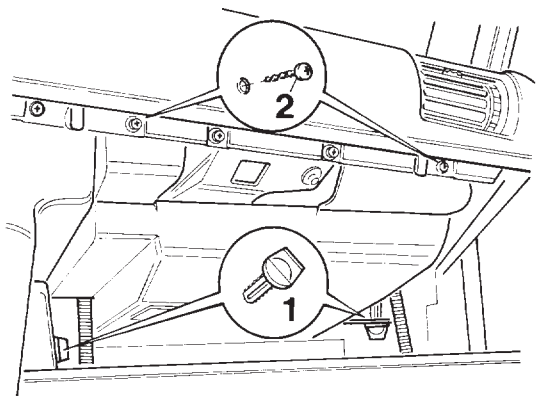


Lagersteg (1) auf das Heizgerätgehäuse stecken.



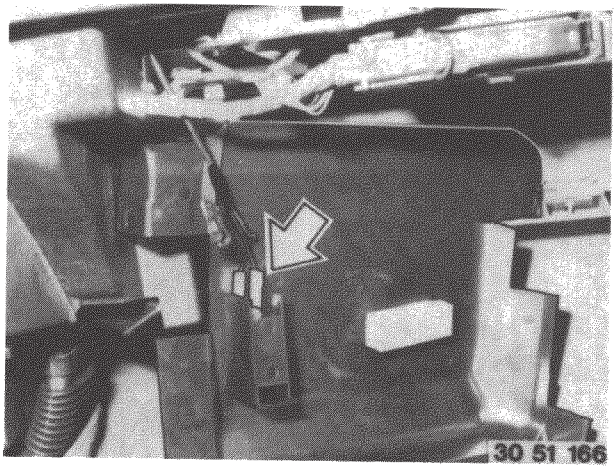
6. Handschuhfachverkleidung auseinanderbauen (ausgenommen Touring)
Handschuhfach öffnen.
Bolzen (1) in Pfeilrichtung herausdrücken und Handschuhkasten ablegen.

Hinweis
Der Handschuhkasten wird nicht ganz ausgebaut.

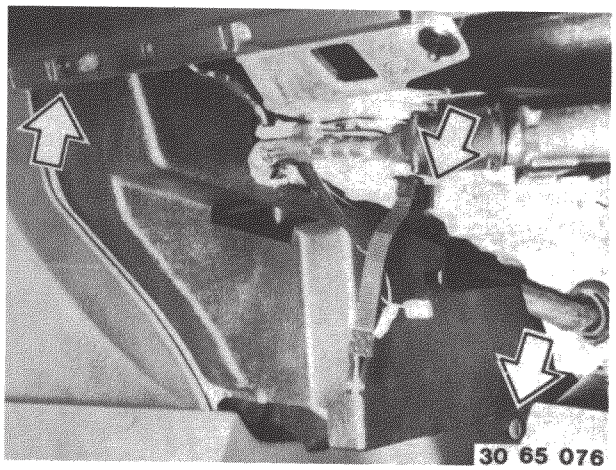


F 30 65 204

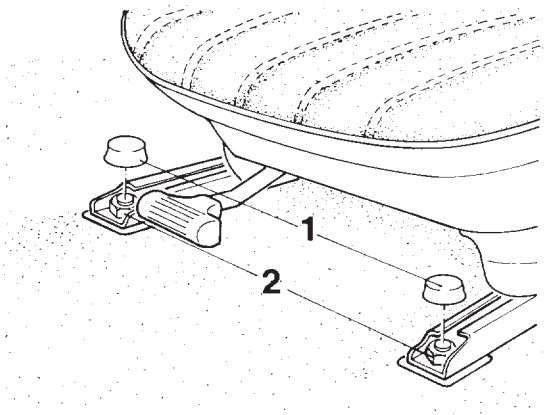
Plastikschrauben (1) um 90° drehen und ausbauen. Kreuzschlitzschrauben (2) herausschrauben. Verkleidung ausbauen.



Verkleidung ein Stück nach unten ziehen. Kabelstecker (Pfeil) für Handschuhkastenbeleuchtung abziehen. Verkleidung ausbauen.

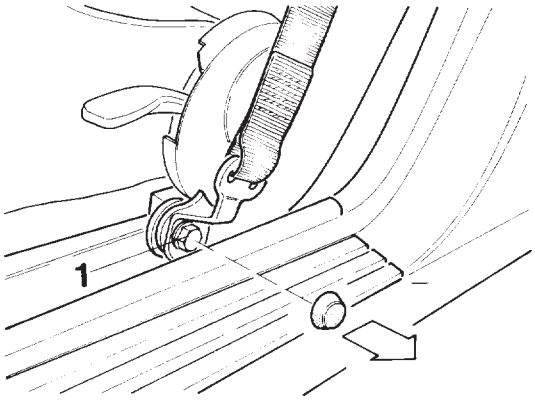


Kreuzschlitzschraube (Pfeil oben links) herausschrauben. Halteklammern (Pfeile) um 90° verdrehen und Verkleidung ausbauen.



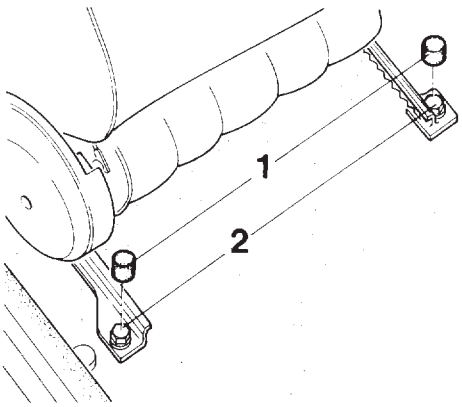
F 30 52 041

7. Vordersitz rechts und links ausbauen "Touring ab 9/89"
Sitz gegen den hinteren Anschlag schieben. Bei höhenverstellbaren Sitzen den Sitz in die höchstmögliche Sitzposition bringen.
Gummiabdeckungen (1) abziehen. Sechskantmuttern (2) abschrauben, Unterlegscheiben entfernen.



F 30 51164

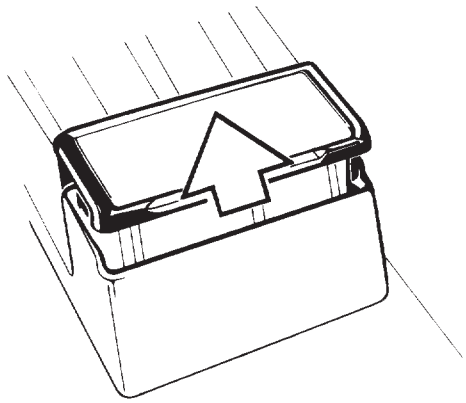
Abdeckkappe in Pfeilrichtung abziehen. Sechskantschraube (1) herausdrehen.



F 30 51 320

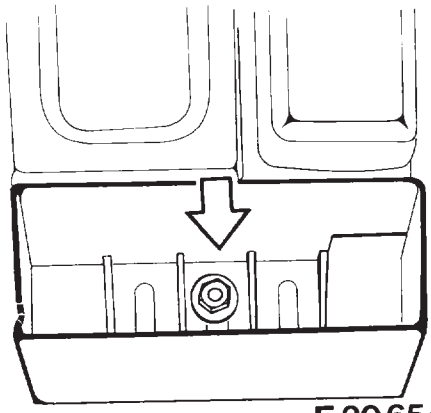
Sitz gegen vorderen Anschlag schieben. Gummiabdeckungen abziehen.
Schrauben (Pfeil) herausschrauben.

Hinweis
Bei Fahrzeugen mit Sitzheizung ist der Stecker unter dem Sitz zu trennen.
Sitz aus dem Fahrzeug herausnehmen.



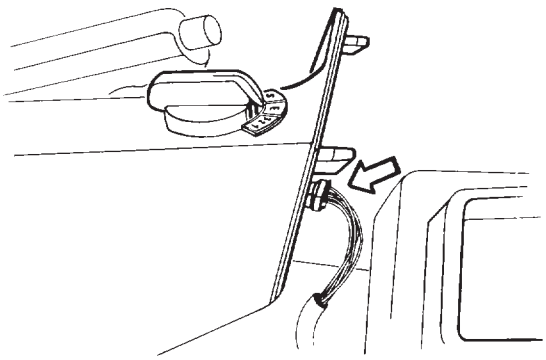
F 30 65 001

8. Mittelkonsole ausbauen "Touring ab 9/89"
Hinteren Aschenbecher in Pfeilrichtung aus der Mittelkonsole ausheben.



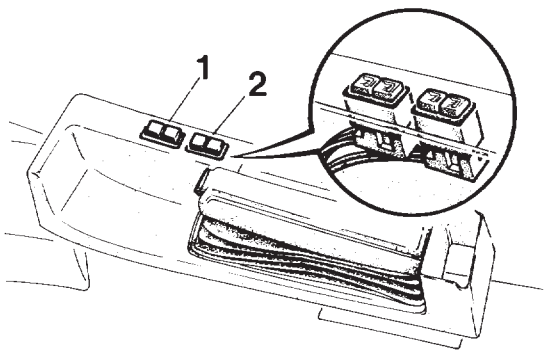
F 30 65 002

Sechskantmutter (Pfeil) abschrauben. Mittelkonsole durch Zurückziehen vorne aushängen.



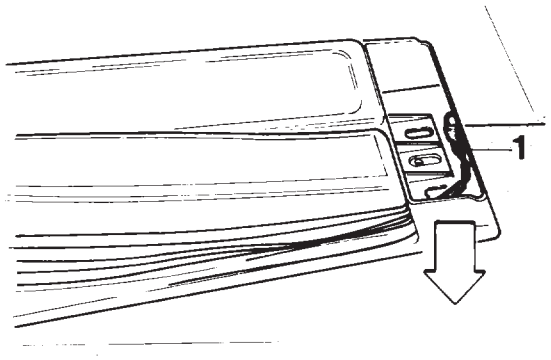
F 30 65 004

Fahrzeuge mit EH-Getriebe
Anschlußstecker (Pfeil) abziehen.



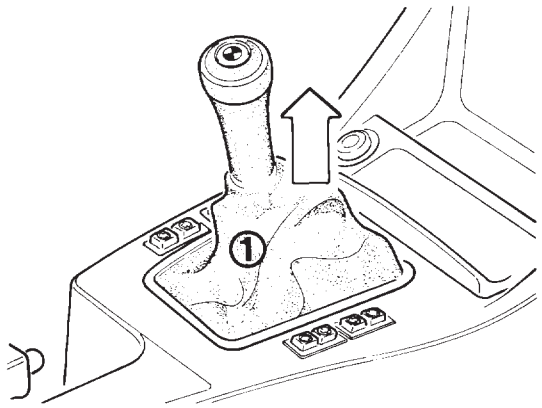
F 30 52 074

Fahrzeuge mit elektrischer Sitzheizung
Stecker (Pfeile) der elektrischen Sitzheizung abziehen.



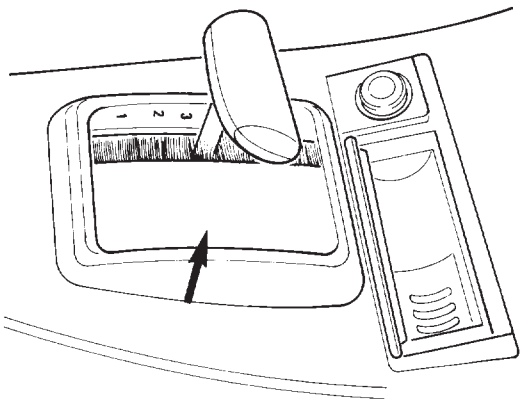
F 30 52 042

Alle Fahrzeuge
Aschenbecherbeleuchtung (1) in Pfeilrichtung abziehen.
Mittelkonsole ausbauen.



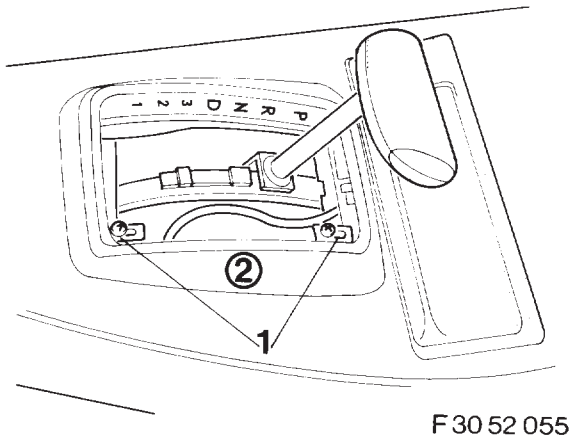
F 30 52 045

Ablagefach ausbauen
Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
Schalthebelmanschette (1) in Pfeilrichtung ausheben.



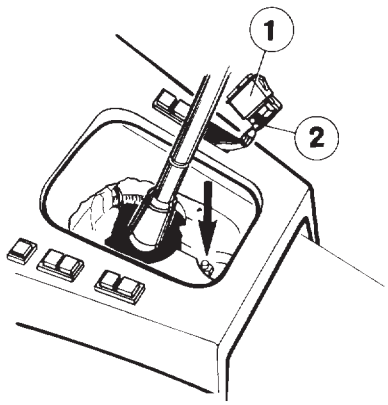
F 30 52 040

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
Abdeckblende (Pfeil) ausheben.



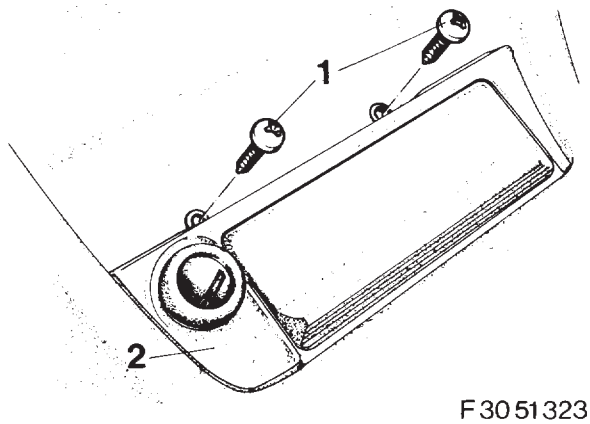
F 30 52 055

Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen und die Wählhebelverkleidung (2) ausbauen.



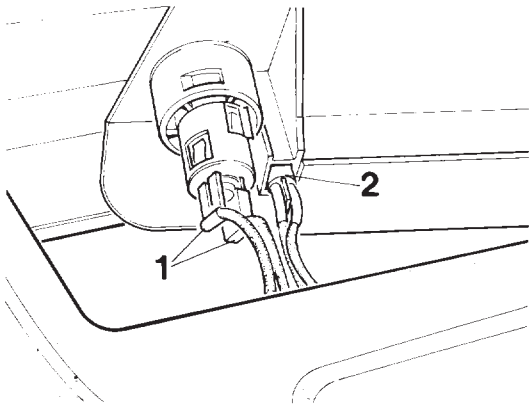
F 30 52 060

Schalter (1) der elektrischen Fensterheber ausheben und die Steckverbindungen (2) vom Schalter (1) abziehen.
Sechskantmutter (Pfeil) abschrauben.



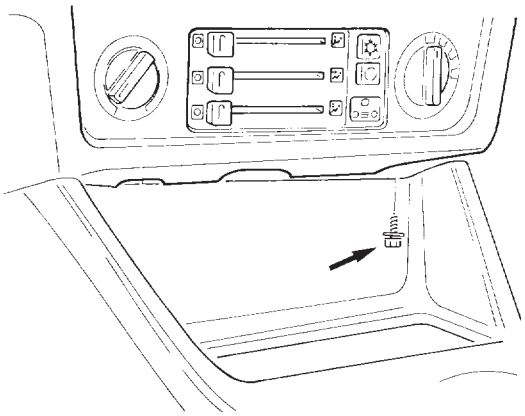
F 30 51 323

Kreuzschlitzschrauben (1) herausdrehen und Aschenbecherkonsole (2) ausheben.



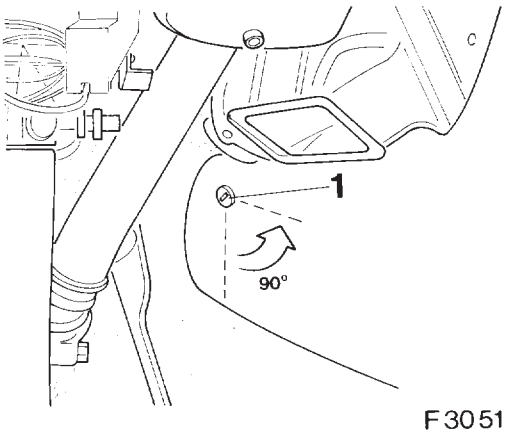
F 30 51 324

Kabel vom Zigarettenanzünder (1) und der Aschenbecherbeleuchtung (2) abziehen.
Aschenbecherkonsole ausbauen.



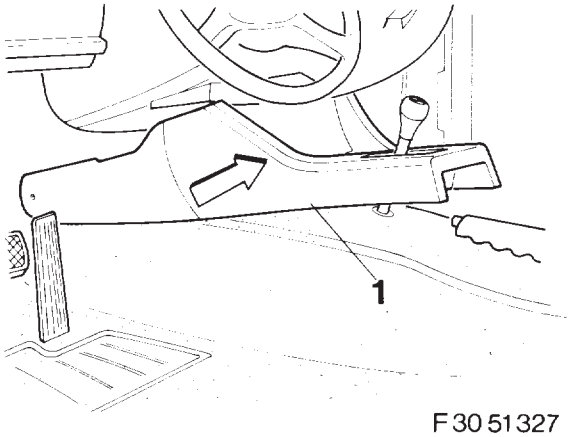
F 30 51 325

Sechskantschraube (Pfeil) herausdrehen.



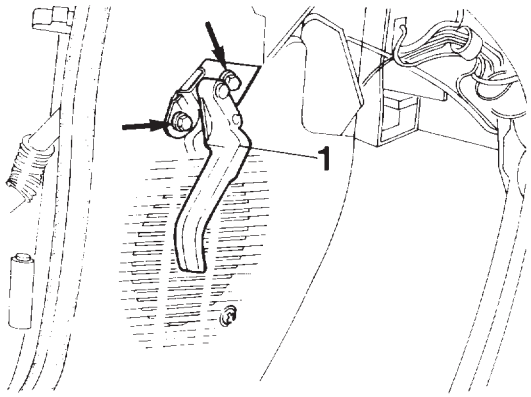
F 30 51 326

Verschluß (1) rechts und links um 90° verdrehen und herausnehmen.



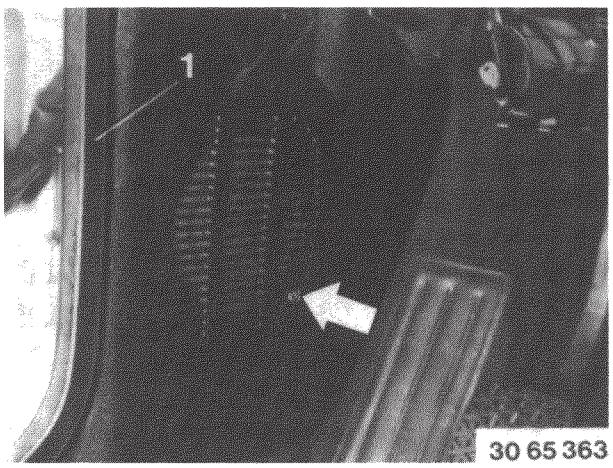
F 30 51 327

Ablagefach (1) in Pfeilrichtung ausbauen.

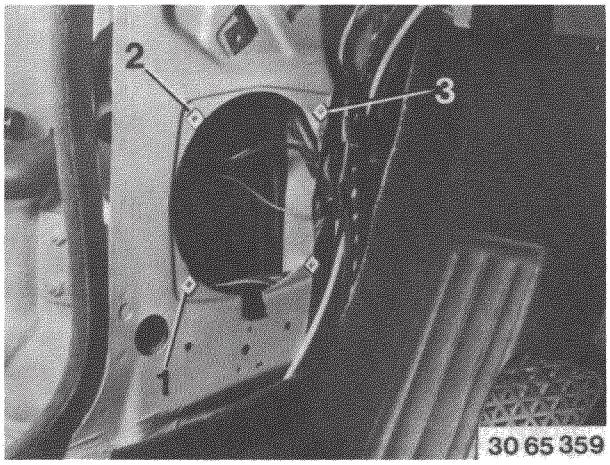


F 30 51 008

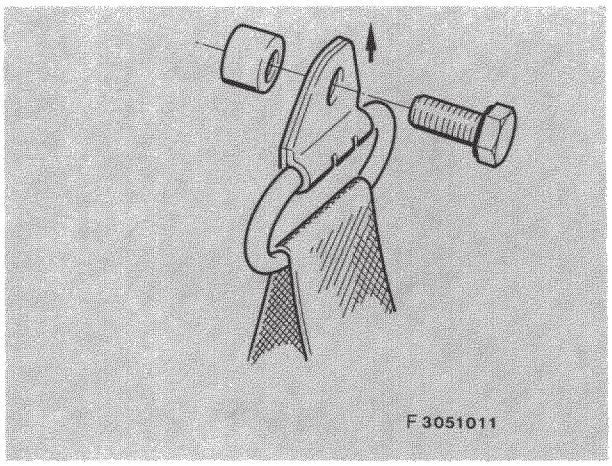
9. Fußraumverkleidung ausbauen
Alle Modelle
Schrauben (Pfeil) herausdrehen.
Hebel für Frontklappenbetätigung (1) links abnehmen.



Kantenschutz (1) im Bereich der Verkleidung abziehen.
Kreuzschlitzschraube (Pfeil) herausdrehen.
Seitenverkleidung links und rechts abnehmen.

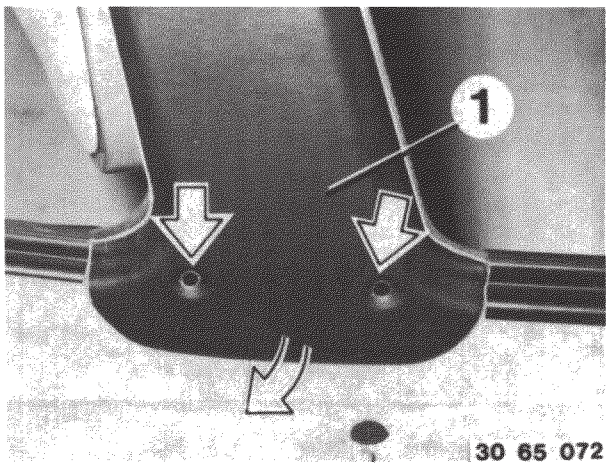


Kunststoffmuttern (1, 2, 3) einsetzen.

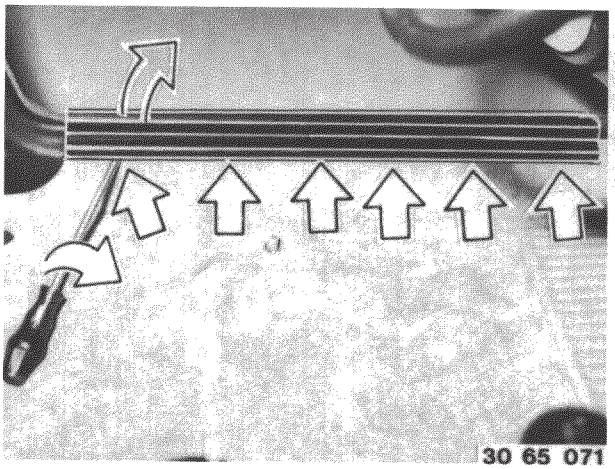


10. Türholmverkleidung ausbauen
Abdeckkappe nach oben in Pfeilrichtung abziehen. Schraube.

Einbauhinweis
Anziehdrehmoment: 45 Nm

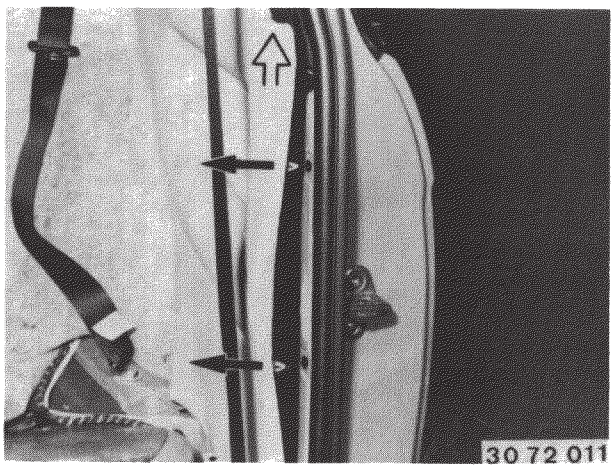


B-Säulenverkleidung (1) ausbauen.
Zwei Spreizstifte (Pfeil) aus den Spreizklammern herausdrehen, Spreizklammern herausnehmen.
B-Säulenverkleidung (1) nach unten aus der Halterung abziehen.

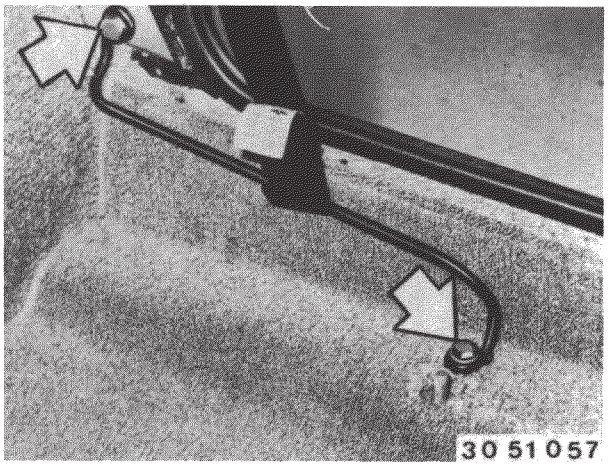


Bei 2türigem Fahrzeug
Abdeckleiste von linkem Türholm mit Schraubendreher ausheben (die Halteclipse der Abdeckleiste sitzen im Türholm sehr fest). Bodenteppich entlang des Türholmes lösen. Falls die Halteclipse für Abdeckleiste im Türholm bleiben, diese mit einer Beißzange herausziehen. Neue Halteclipse in Abdeckleiste einsetzen.

Hinweis
Der Fahrersitz braucht nicht ausgebaut zu werden.

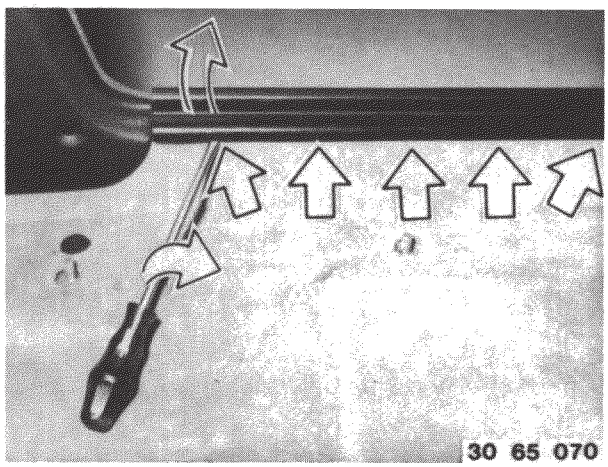


Seitenverkleidung ausbauen bei 2türigen Fahrzeugen und M3
Linke Seitenverkleidung lösen (3 Clipse) und nach oben aus den Halteklammern ziehen.



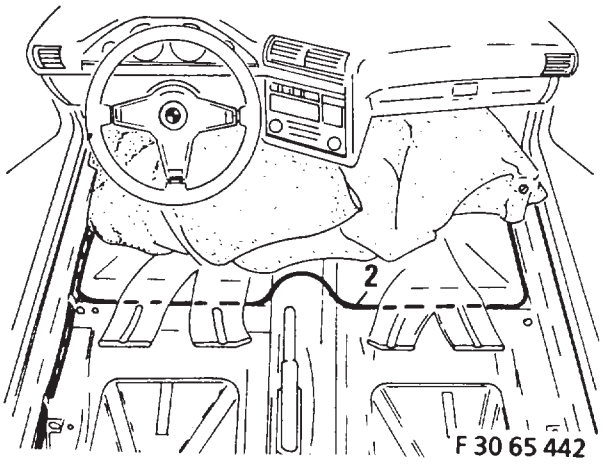
Schrauben (Pfeile) von der linken Gurtbefestigung herausdrehen und Gleitbügel abnehmen.

Hinweis
Distanzbüchse am Bodenblech beachten.
Fahrersitz braucht nicht ausgebaut zu werden.



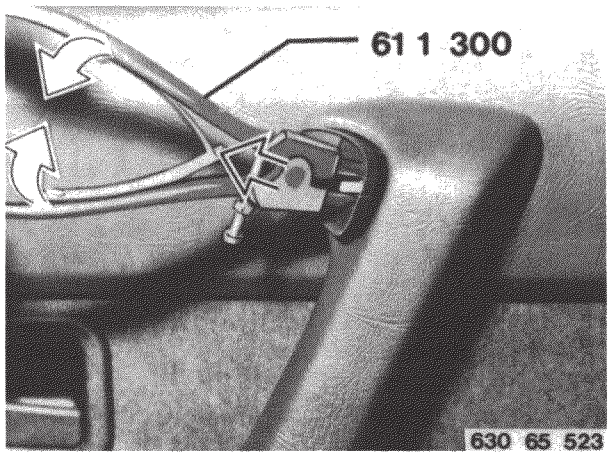
Bei 4türigem Fahrzeug
Abdeckleiste von linkem Türholm vorne und linken Türholm hinten mit Schraubendreher ausheben (die Halteclipse der Abdeckleiste sitzen im Türholm sehr fest). Falls die Halteclipse für Abdeckleiste im Türholm bleiben, diese mit Beißzange herausziehen.
Neue Halteclipse aus Einbausatz in Abdeckleiste einsetzen.

Hinweis
Die hintere Abdeckleiste ist zusätzlich mit einem Spreizstift befestigt.

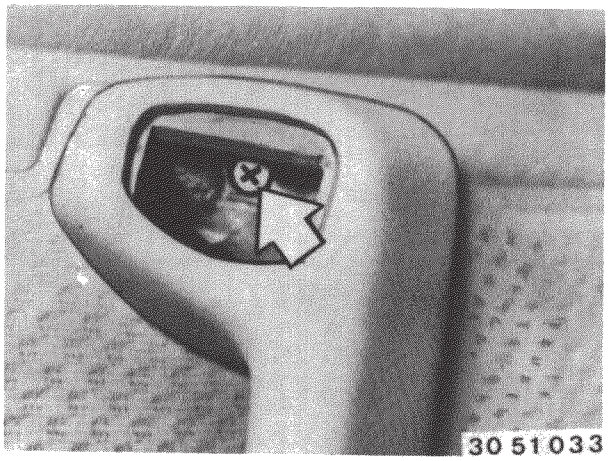


11. Zusatzkabelbaum verlegen
Limousine, Touring ab 9/89
Zusatzkabelbaum (2) lt. Zeichnung entlang des linken Einstiegs und zum rechten Fußraumlautsprecher verlegen.

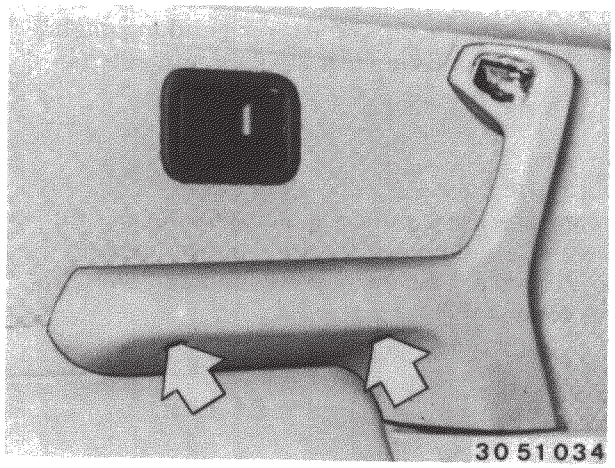
Hinweis
Touring bis 9/89
6polige Steckverbindung an der A-Säule links für Anschluß der hinteren Lautsprecher verwenden.
Den Zusatzkabelbaum in die serienmäßigen Halteclips verlegen.



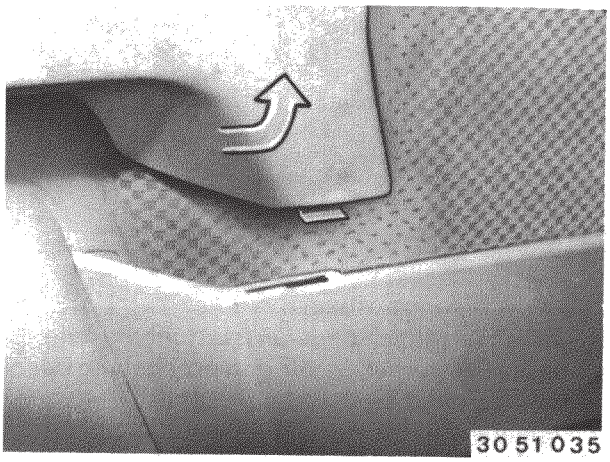
12. Türverkleidung ausbauen
Bei Fahrzeugen ohne Sonderausstattungen - wie elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung oder Diebstahlwarnanlage
Türverkleidung vorne links und rechts abbauen.
Außenspiegeleinstellknopf links abziehen. Spiegelschalter mit BMW Spezialwerkzeug 61 1300 ausheben. Stecker abziehen.



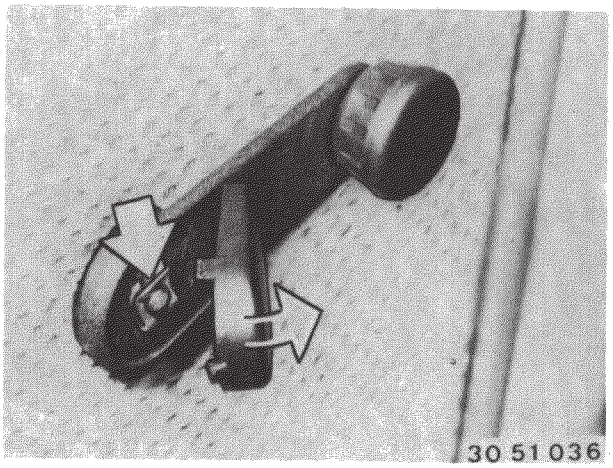
Schraube herausdrehen.



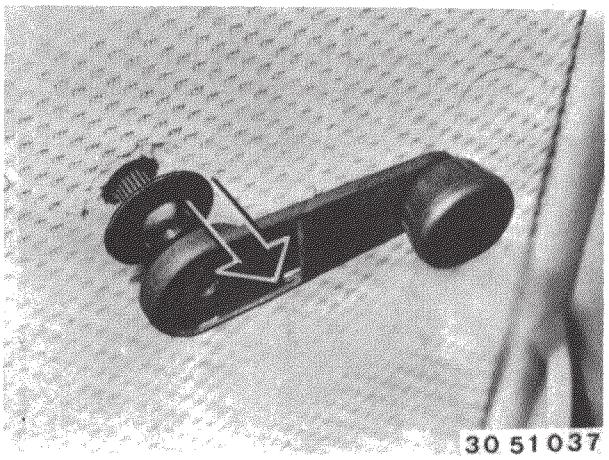
Schrauben herausdrehen.



Armstütze nach vorn ziehen und aushängen.

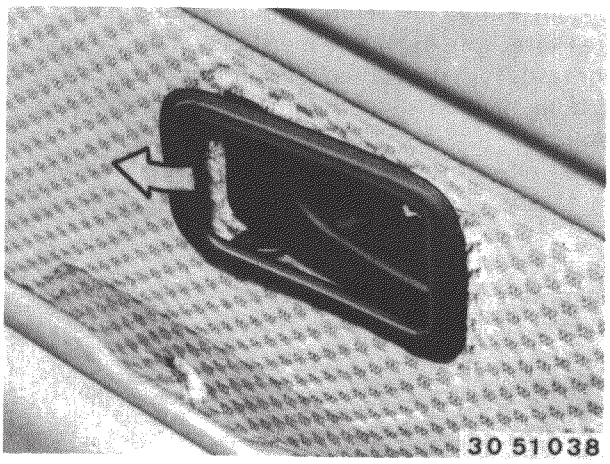


Abdeckkappe ausheben. Sicherung abziehen bzw. Schraube herausdrehen.

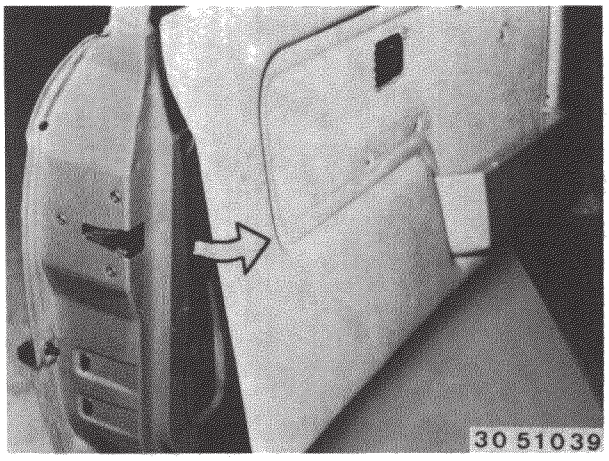


Fensterkurbel und Scheibe abziehen.

Einbauhinweis
Fensterkurbel steht bei geschlossenem Fenster vorne.

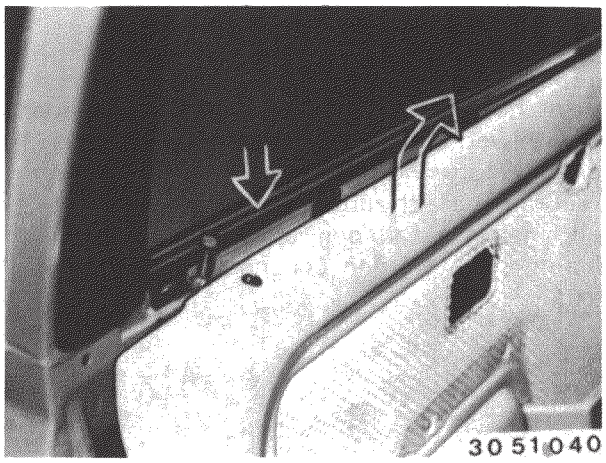


Blende nach hinten abziehen.

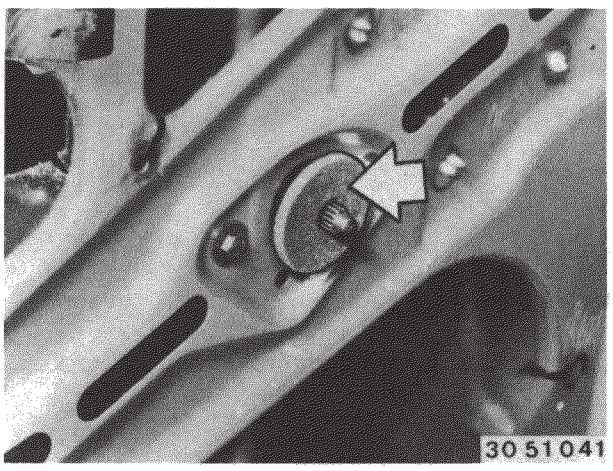


Türverkleidung aus Halteclips ausheben.

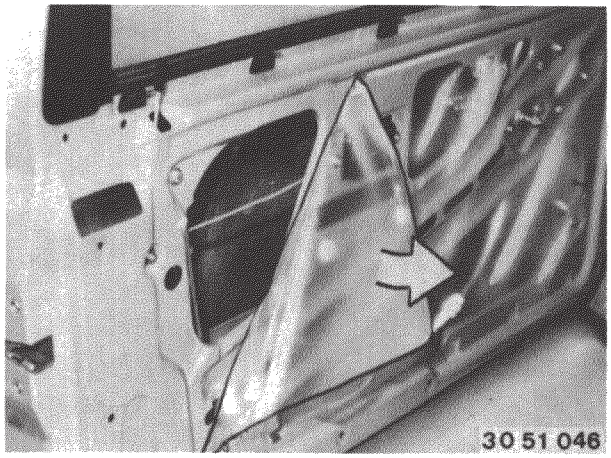
Einbauhinweis
Halteclips überprüfen - ggf. erneuern.



Türverkleidung aus Halteklammern ausheben.



Einbauhinweis
Schaumstoffscheibe an dem Kurbelapparat beachten.

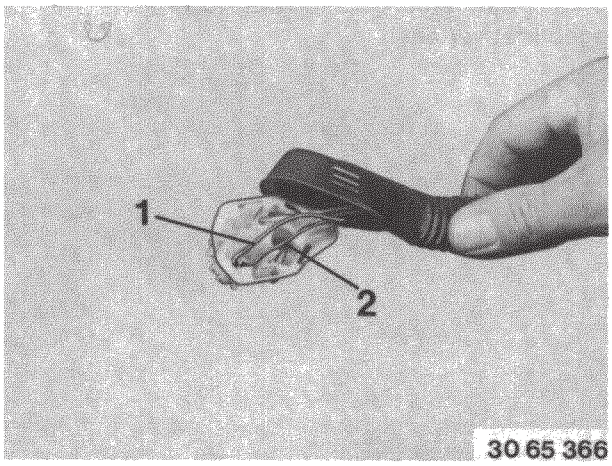


Folie vorsichtig abziehen.

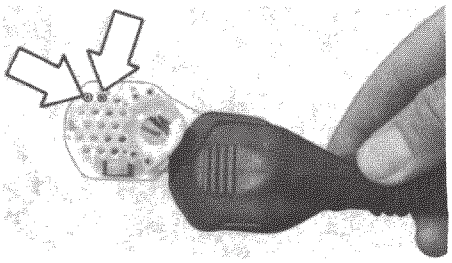
Einbauhinweis
Beschädigte Folie ersetzen.



13. Kalottenhochtöner einbauen
Blende (1) am Spiegeldreieck abziehen.

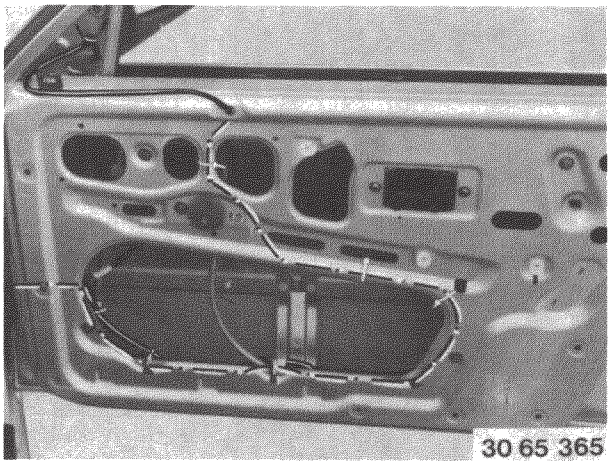


Bei Sonderausstattung Beifahreraußenspiegel vorhandenen Türkabelbaum der vorderen Tür ausknöpfen.
Anschlüsse für Kalottenhochtöner (1, 2) durch Gummitülle schieben.



30 65 367

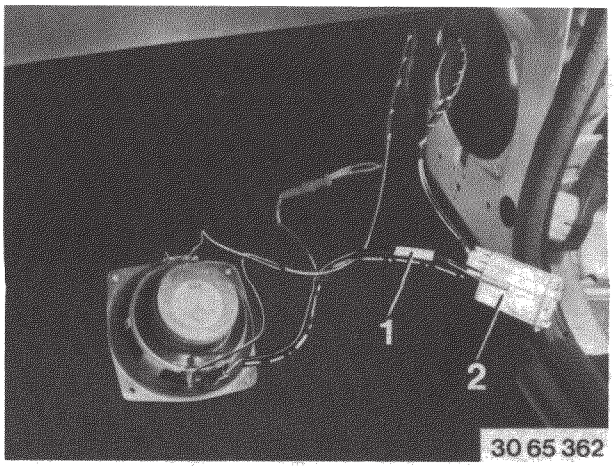
Steckkontakte wie abgebildet einschieben.



30 65 365

Blenden ausheben, Stecker einclipsen und Gummitülle einknöpfen.

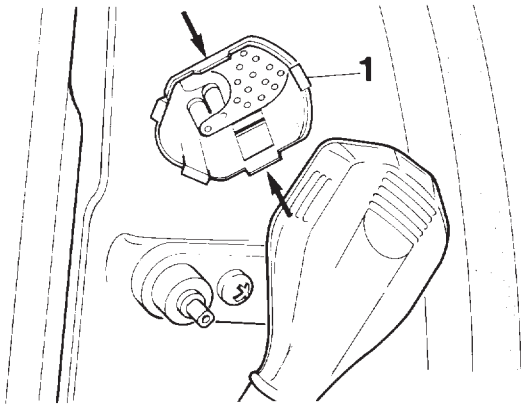
Bei Fahrzeugen ohne Sonderausstattungen - wie elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung oder Diebstahlwarnanlage
Türkabelbaum für Anschluß des Hochtöners wie abgebildet verlegen.



30 65 362

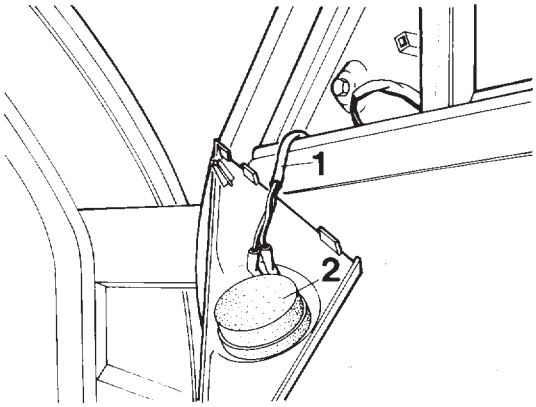
Bei Fahrzeugen ohne Sonderausstattungen - wie elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung oder Diebstahlwarnanlage - muß ein Zusatzkabelbaum (1) vom Fußraumlautsprecher zur Steckverbindung A-Säule (2) angebracht werden.

Hinweis
Bei Fahrzeugen mit Sonderausstattungen - wie elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung oder Diebstahlwarnanlage - ist das Lautsprecherkabel (3) von den Kalottenhochtöner am Hauptkabelstrang im Fußraumbereich zurückgebunden und muß lediglich gelöst und auf den Fußraumlautsprecher mit aufgesteckt werden. Es handelt sich hierbei um ein Kabel je Seite.



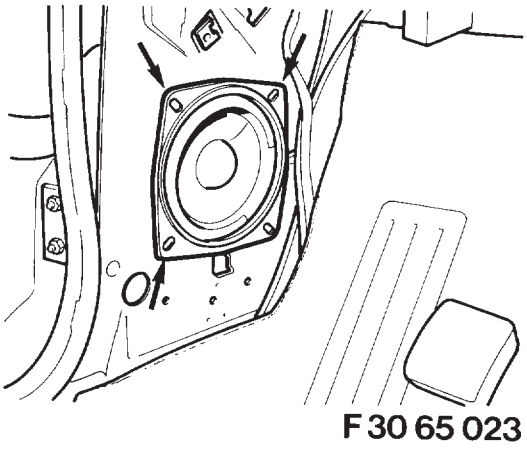
F 30 51 332

Stecker (1) in die A-Säule einschieben. An gekennzeichneter Stelle (Pfeil) einclipsen lassen.
Zusatzkabelbaum mit Gummitülle (Tür) aufstecken.



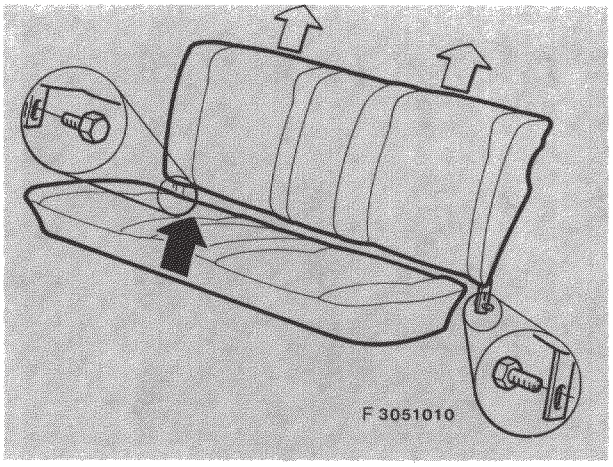
F 30 65 101

Lautsprecherkabel (1) auf den Hochtöner (2) aufstecken.
Spiegeldreieck mit Lautsprecher in die Tür einbauen.

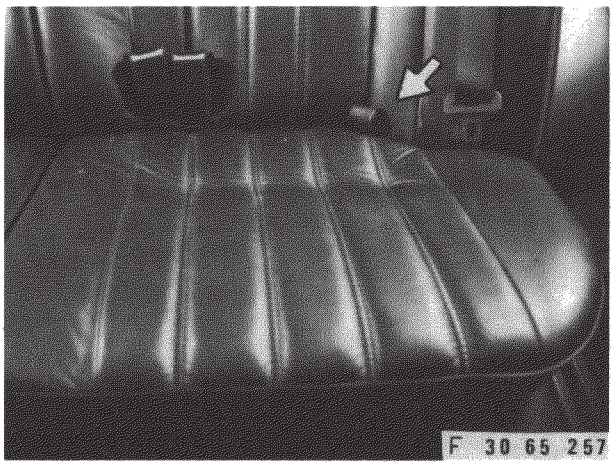

F 30 65 023

14. Fußraumlautsprecher einbauen
Fußraumlautsprecher mit drei Kreuzschlitzschrauben befestigen.

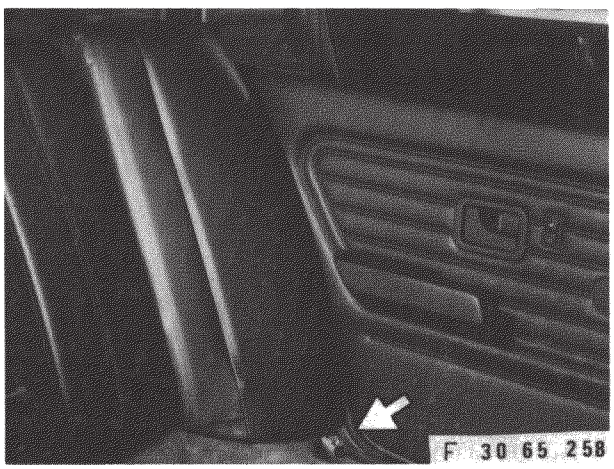
Hinweis
Beim Einbau der Lautsprecher ist darauf zu achten, daß kein Kabel eingeklemmt wird.



15. Rücksitz ausbauen
Limousine
Rücksitz in Pfeilrichtung nach oben ausheben, Sechskantschrauben herausschrauben und Rückenlehne aus den Haltern nach oben aushängen.

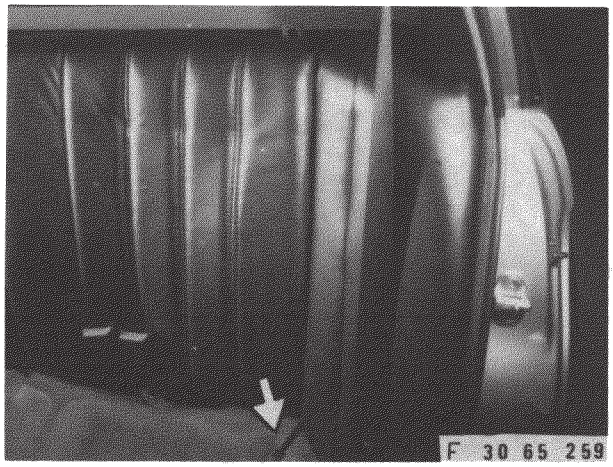


Touring
Sitzbank mit Hilfe der Schlaufe (Pfeil) senkrechtstellen.

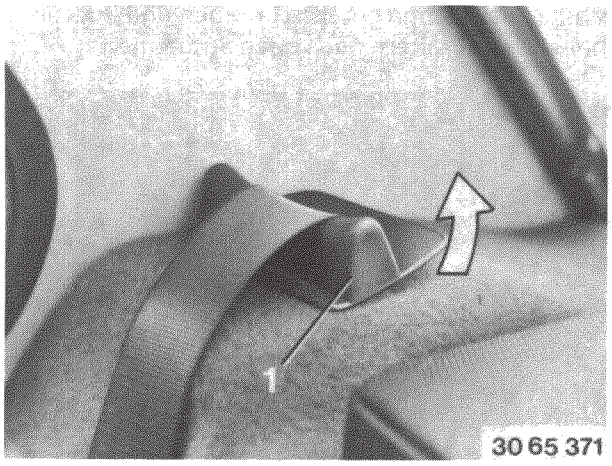


Blechschraube (Pfeil) lösen.
Rückenlehne nach oben ausheben.

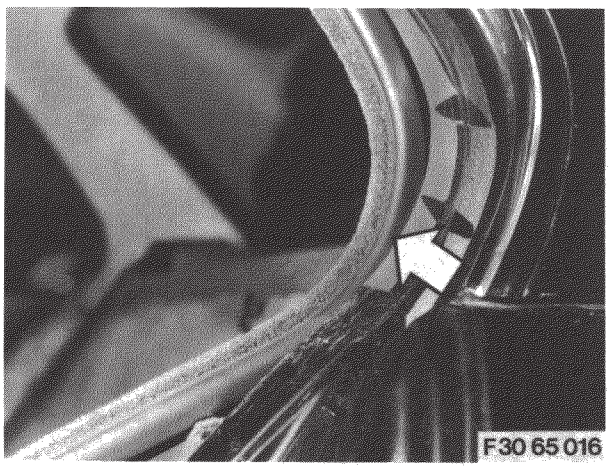
Hinweis
Die Fondsitzbank ist in der Mitte geteilt.



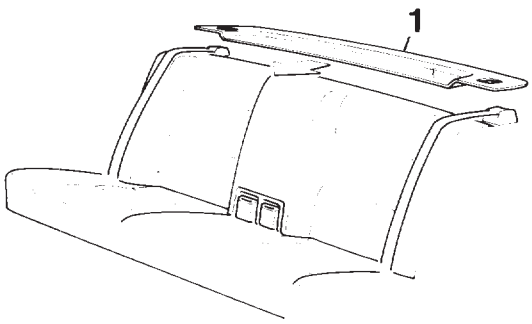
Hebel (Pfeil) betätigen.
Rückenlehne nach vorne klappen.



16. Hutablage ausbauen
Limousine
Blenden (1) links und rechts ausheben und entfernen.

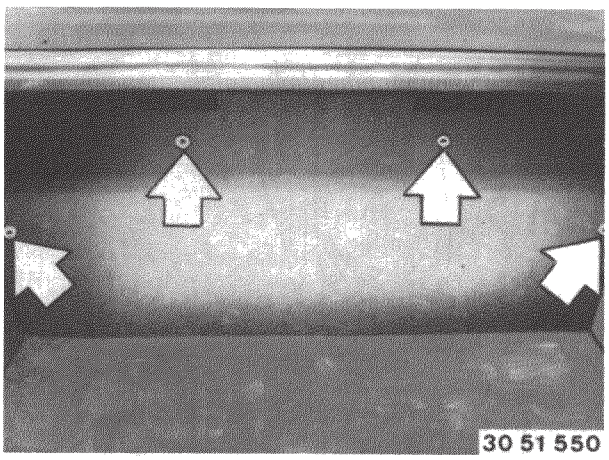


Bei 4türigen Fahrzeugen
Kantenschutz im gekennzeichneten Bereich (Pfeil) abziehen.

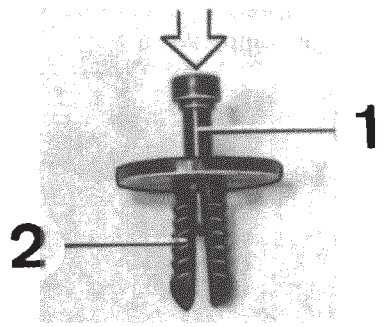


F 30 65 018

Hutablage (1) nach vorne (in Pfeilrichtung) herausnehmen.

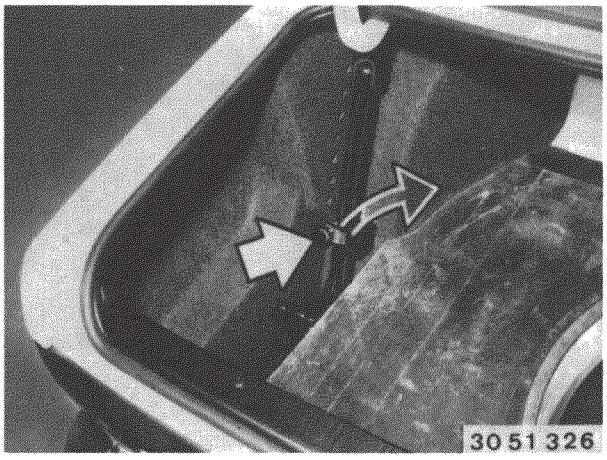


17. Gepäckraumverkleidung ausbauen
Limousine
Gepäckraum-Bodenmatte herausnehmen. Verkleidung für Gepäckraum-Trennwand ausbauen. Spreizniet herausziehen. Stopfen ausheben, Verkleidung entfernen.



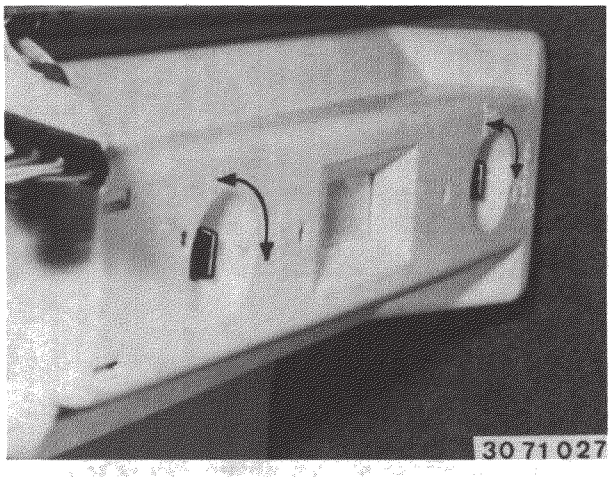
30 51 325

Einbauhinweis
Zuerst den Stopfen (2) einsetzen und anschließend Spreizniet (1) eindrücken.

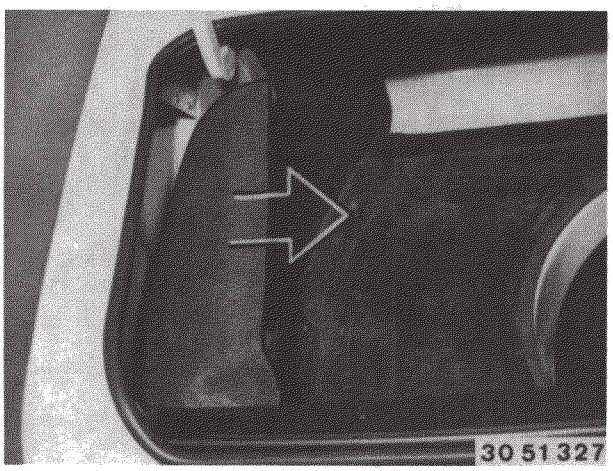


Gepäckraumverkleidung an der Seitenwand links ausbauen.
Schraube lösen, Riegel hochdrehen und Wagenheber ausheben.

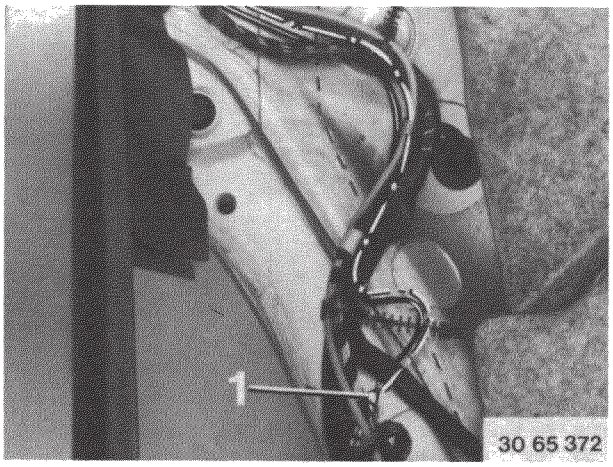
Einbauhinweis
Wagenheber in der ursprünglichen Lage fixieren.



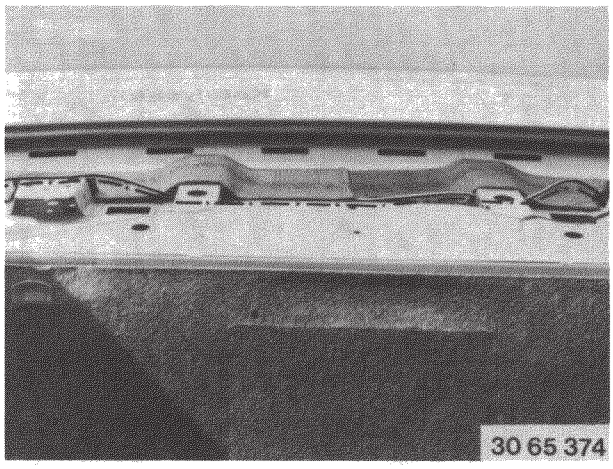
Lampenträger links durch Verdrehen der Befestigungsschrauben ausbauen.



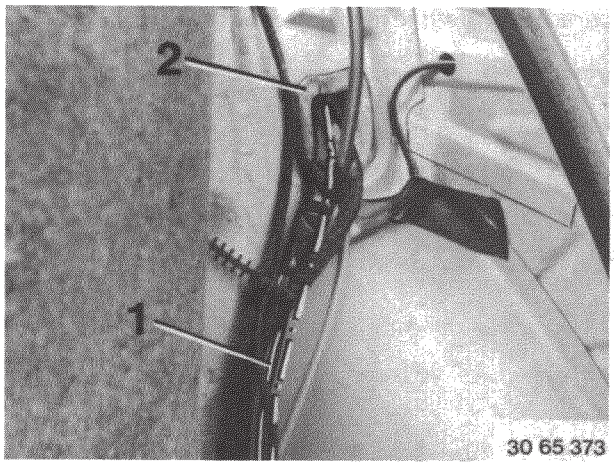
Verkleidung zuerst oben hervorziehen und anschließend herausnehmen.



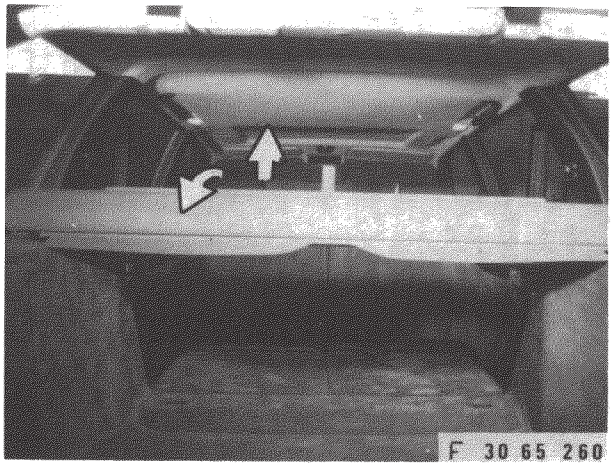
Massekabel (1) vom Kabelbaum hinten links im Bereich unterhalb des Rücksitzes befestigen.



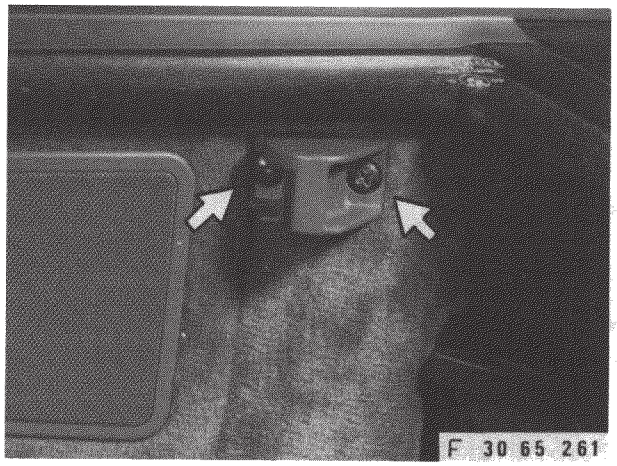
Lautsprecherkabel wie abgebildet verlegen.



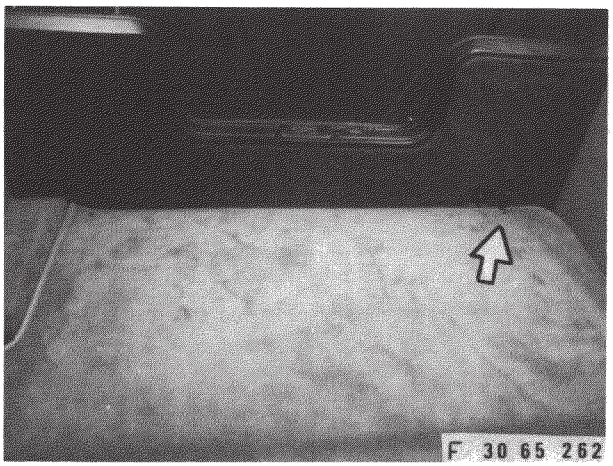
Verstärkerkabel (1) durch die vorhandene Gummitülle (2) in den Gepäckraum ziehen - ggf. Ausschnitt vergrößern.



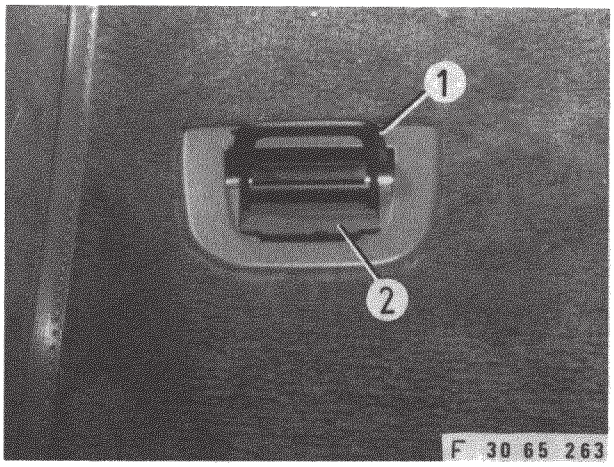
18. Laderaumverkleidung ausbauen
Touring
Laderaumabdeckung ca. 30° nach hinten schwenken



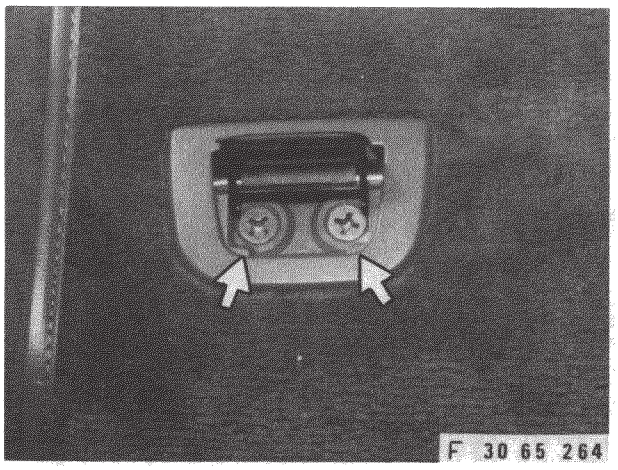
Schrauben (Pfeil) lösen. Halter ausbauen.



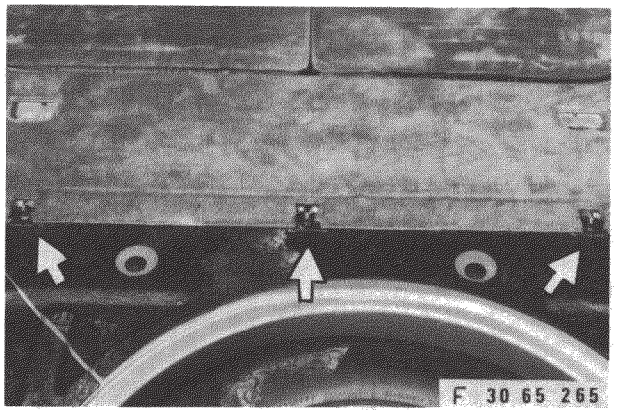
Bodenmatte mit Hilfe der Schlaufe (Pfeil) aus dem Laderaum entnehmen.



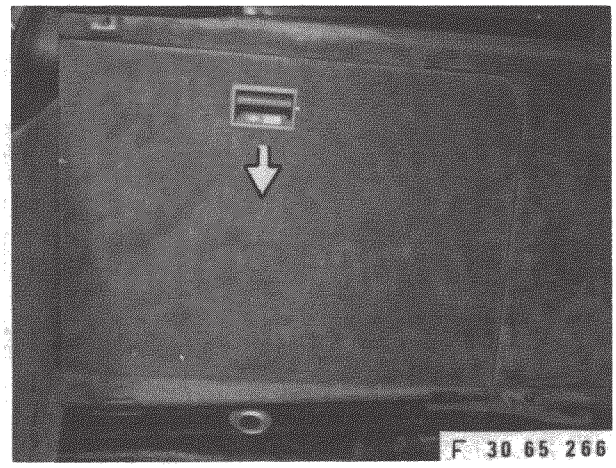
Bügel (1) anheben, Abdeckung (2) herausnehmen.



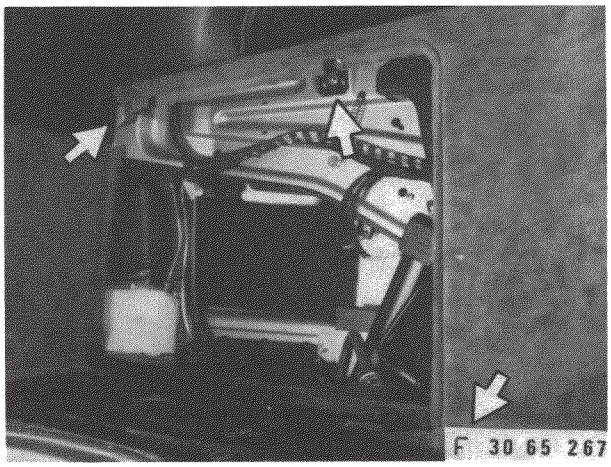
Schrauben (Pfeil) lösen.
Haltevorrichtung ausbauen.



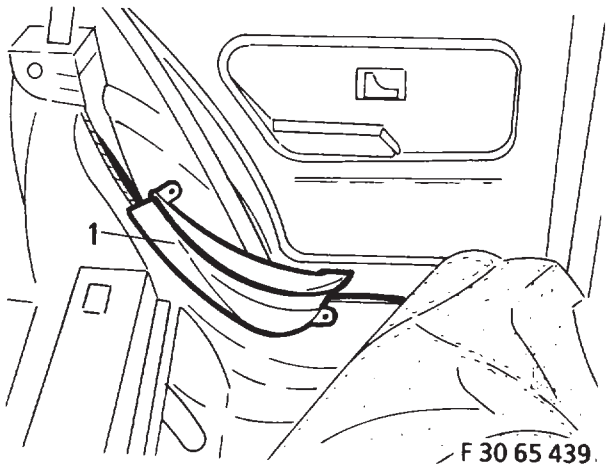
Muttern lösen.
Bodenmatte anheben und nach hinten entnehmen.



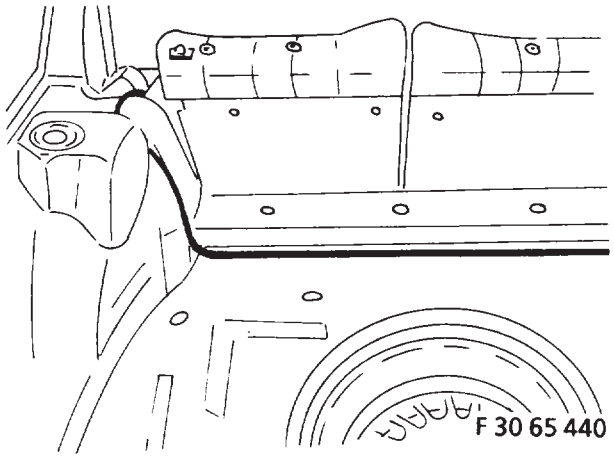
Öffnen: Griff ziehen
Laderaumseitenklappe nach unten schwenken.



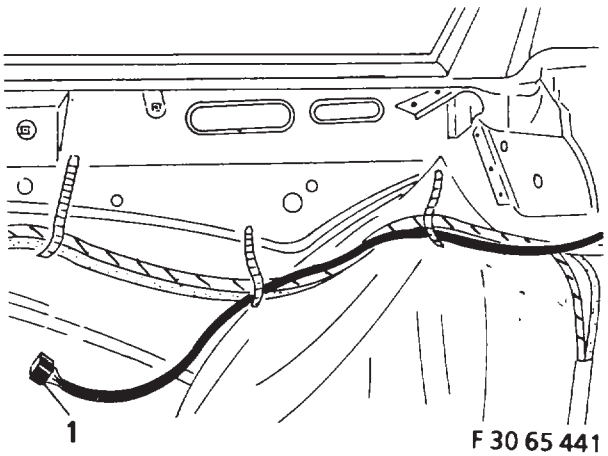
Schrauben (Pfeil) lösen
Seitenwandverkleidung ausheben.



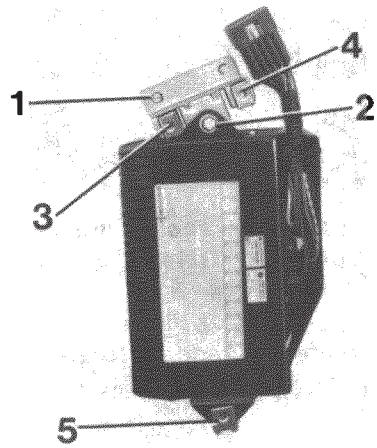
Kunststoffabdeckung (1) im Bereich des linken hinteren Radhauses ausbauen. Zusatzkabelbaum entlang des vorhandenen Kabelbaumes verlegen.



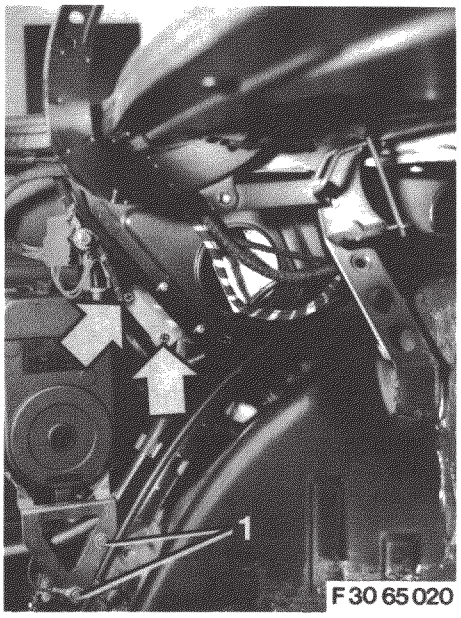
Zusatzkabelbaum lt. Zeichnung im Bereich des Laderaumes entlang des vorhandenen Kabelbaumes zum rechten Hecklautsprecher verlegen.



Verstärkeranschluß (1) an der linken Seitenwand entlang des vorhandenen Kabelbaumes zum Verstärkereinbauort verlegen.

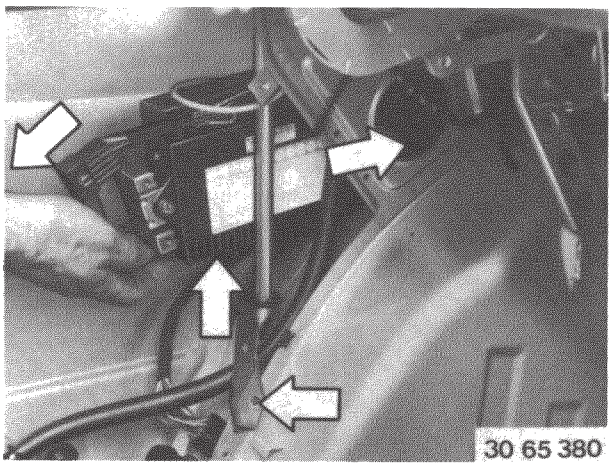


19. Verstärker einbauen
Limousine
Halter (1) mit Schraube (2) an den Verstärker anschrauben.
Blechmuttern (3, 4, 5) aufstecken.



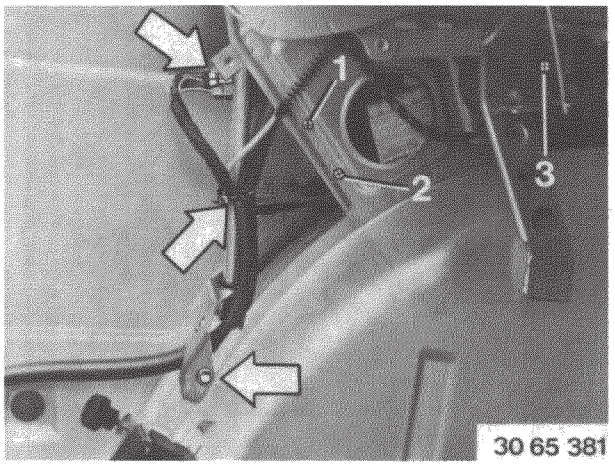
Schrauben von der Antennenbefestigung unten herausdrehen.
Schrauben (Pfeil ggf. vom Lampenkontrollgerät herausdrehen. Lampenkontrollgerät herausnehmen.

Hinweis
Automatikantenne

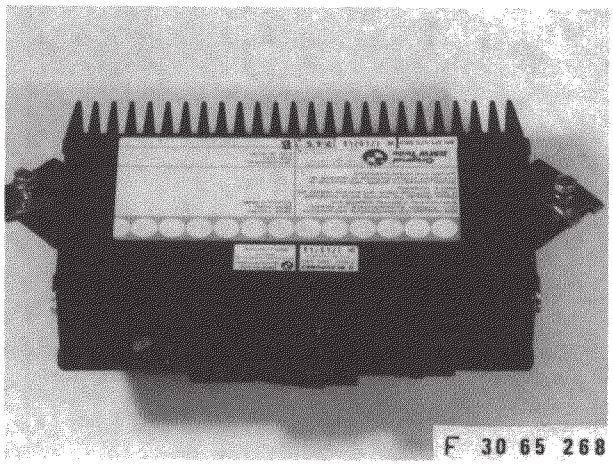


Steckkontakt vom Zusatzkabelbaum auf Verstärker aufstecken und mit Kabelband an der Antenne befestigen.
Verstärker mit Kühlrippen nach unten und Steckergehäuse nach hinten zeigend zwischen Seitenwand und Seitenwandverstärkung einführen.

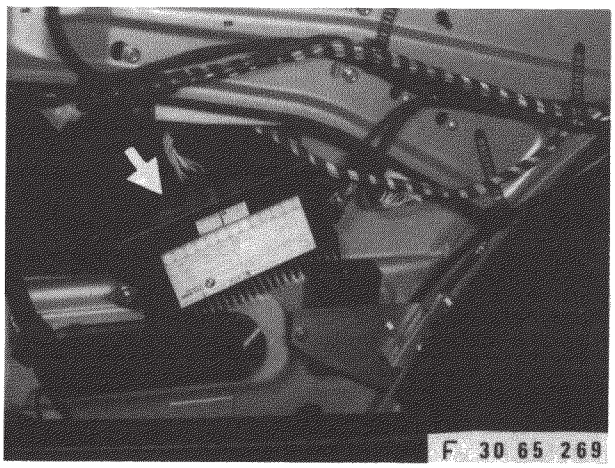
Hinweis
Bei Sonderausstattung Stahl-Kurbeldach ggf. Wasserablaufschlauch etwas beiseite biegen. Ggf. Lampenkontrollgerät an gekennzeichneter Stelle befestigen.



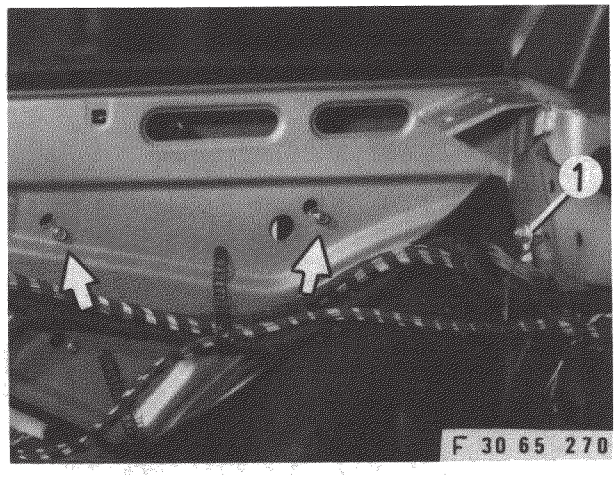
Verstärker mit Blechschrauben (1, 2, 3) anschrauben, ggf. Antenne und/oder Lampenkontrollgerät befestigen.



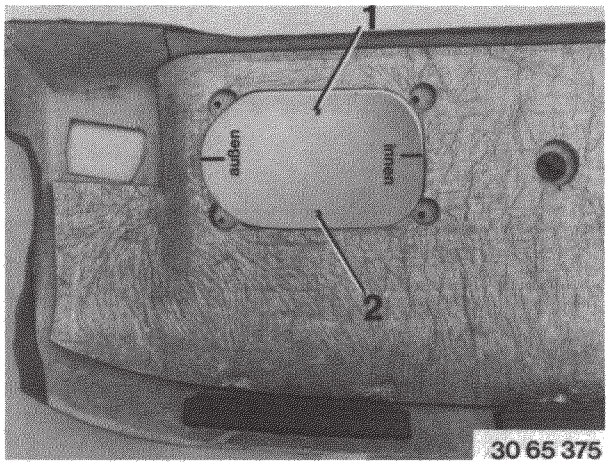
Touring
Blechmutter B 4,8 auf den Verstärker aufstecken.
Sechskantblechschrauben B 4,8 x 16 bis zur Hälfte einschrauben.



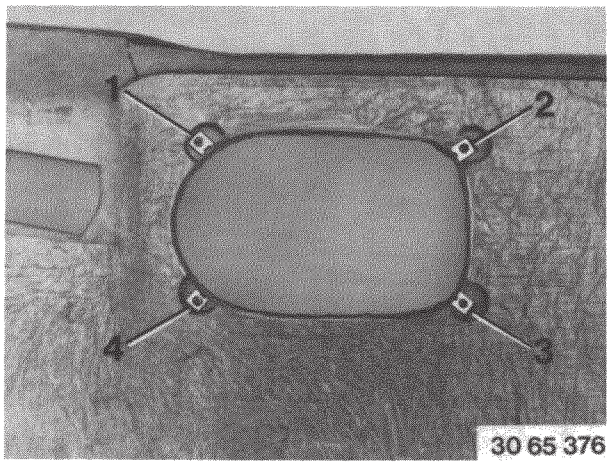
Steckverbindung aufstecken (Pfeil).
Verstärker mit den Kühlrippen nach unten zwischen Seitenwand und Seitenwandverstärkung einführen.



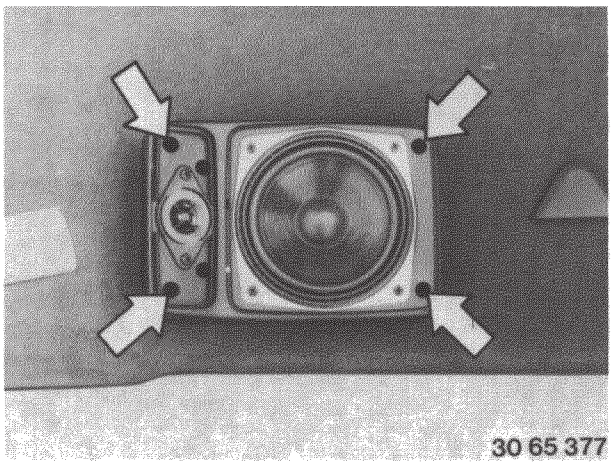
Verstärker festschrauben (Pfeil).
Masseanschluß an zentralen Massepunkt (1) befestigen.



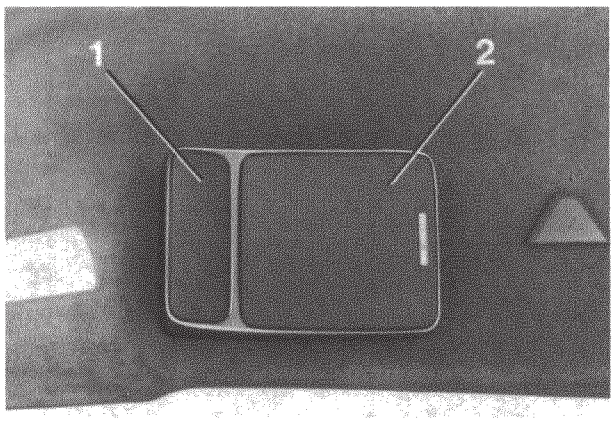
20. Lautsprecher auf der Hutablage montieren.
Hutablageverkleidung ausschneiden.
Vliesmatte im Bereich der Lautsprecheröffnungen lösen und vorgestanzte Teile entfernen.
Ablage nach Schablone mit Tapeziermesser ausschneiden.
Schablone richtig anlegen.
Fixierpunkte (1, 2) beachten.



Blechmuttern (1...4) aufstecken.



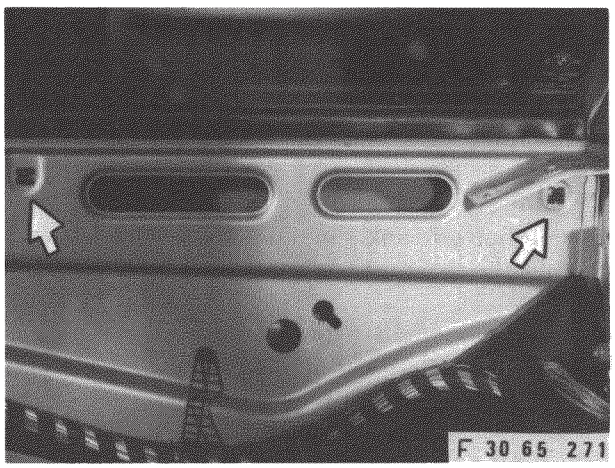
Lautsprecher auf Hutablagenverkleidung montieren.



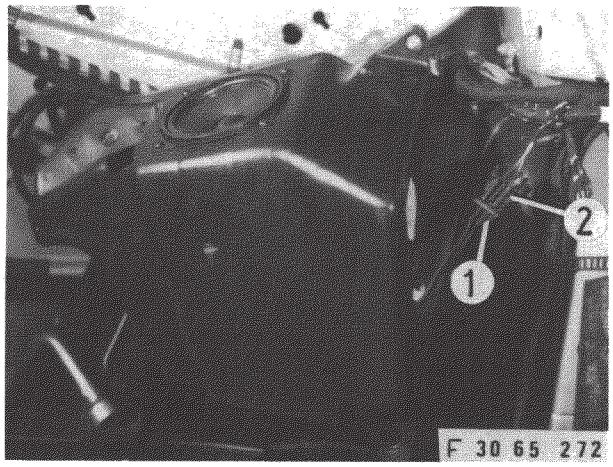
30 65 378

Lautsprecherblenden (1, 2) aufdrücken.
Lautsprecherkabel anschließen, Hutablagenverkleidung wieder montieren.
Blenden für Sicherheitsgurt befestigen.

Einbauhinweis
Die Hutablagenverkleidung muß mit dem Druckknopf, der sich in der Mitte befindet, einrasten.

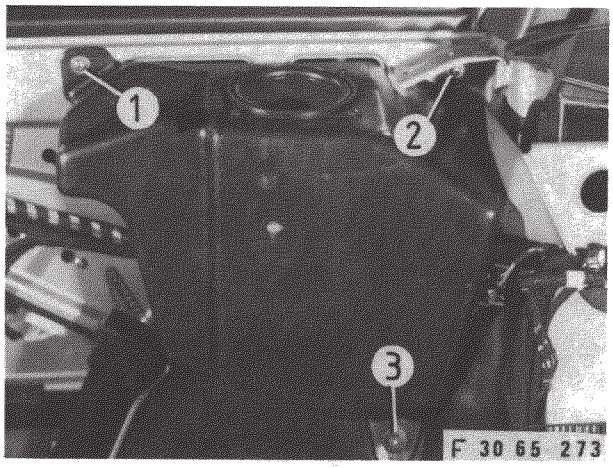


21. Hecklautsprecher einbauen
Touring
Spreizmutter (Pfeil) einsetzen.



Touring bis 9/89
Stecker (1) vom Lautsprecher mit Stecker (2) - am Hauptkabelbaum zurückgebunden - verbinden.

Hinweis
Ab 9/89 erfolgt der Anschluß der Hecklautsprecher am Zusatzkabelbaum.



Lautsprecher mit Schrauben (1, 2) und Mutter (3) befestigen.

Einbauhinweis
Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis
Radiogerät lt. separater Einbauanleitung einbauen.

Fahrzeugbatterie anklemmen und Funktionskontrolle durchführen.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Auseinanderbaus zusammenbauen.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Sound System installation kit,
BMW 3 Series E30 - saloons/sedans, touring models and M3 from 12/85 on

F30 65 019
1 - Dome tweeters in triangular mirror mount
2 - Two-way speakers on rear shelf
3 - Amplifier in left side of luggage compartment
4 - Front/rear balance control
5 - Mid-range/woofer loudspeakers in footwells

List of contents
Chapter

1. Wiring diagram for Sound System, touring models from 9/89 on
2. Disconnect battery
3. Remove instrument trim
4. Remove instrument carrier
5. Install front/rear balance control
6. Take apart glovebox trim
7. Remove driver's and front passenger's seats, touring models from 9/89 on
8. Remove centre console, touring models from 9/89 on
9. Remove footwell trim
10. Remove door post trim
11. Install additional wiring harness
12. Remove door trim
13. Install dome tweeter
14. Install footwell speakers
15. Remove rear seat
16. Remove rear shelf
17. Remove luggage compartment trim
18. Remove luggage area trim
19. Install amplifier
20. Install speakers on rear shelf
21. Install rear speakers in touring models

Tools required
1/4 inch ratchet
1/4 inch extension
1/4 inch socket wrench inserts, 8 mm, 10 mm and 17 mm across flats
Screwdrivers Nos. 2 and 4
Phillips-head screwdrivers Nos. 2 and 4
Torx wrench TX 25
BMW tool 61 1 300
Pincers

F 30 65 436
1. Wiring diagram for Sound System, touring models from 9/89 on
With effect from 9/89, touring models require installation of the additional cable in the same way as the other models.

F 30 61 002
2. Disconnect the battery
Disconnect the battery's negative lead (arrow).

Note
The battery is located on the right-hand side at the rear of the engine compartment. On the 325e, 325i, 325ix, 324d and M3 models, it is located in the luggage compartment, where it can be reached by removing the trim.

F 30 32 021
3. Remove instrument trim
Turn screws (arrows) through 90 degrees. Take out Phillips-head screw. Remove the instrument trim to the bottom left.

Note
On cars with outside temperature display/digital clock or in-car computer, the plug must be disconnected from the gong.

F 30 62 004
When installing a radio with speed-dependent volume control:

4. Remove instrument carrier
Unscrew milled knobs (1), lever trim panel (2) off studs (3), and remove.
Note
To make the illustration clearer, the steering wheel is not shown. It is not necessary to remove the steering wheel before removing the instrument carrier.

F 30 62 005
Take out Phillips-head screws (1, 2 and 3). Remove trim panel (4).
Note
The two Phillips-head screws (2) on the inside must not be confused with the other screws.
The Phillips-head screws (2) must not measure more than 9.5 mm in length.

F 30 62 006
Note
To prevent the instrument cluster (1) from being scratched, cover steering column (2) with a clean cloth.

Take out Phillips-head screws (3) and pull retaining lugs (4) inward.
Tilt the instrument cluster (1) forward and pull it out as far as the connected cables allow.

F 30 65 069
Insert the adapter (arrow) into instrument cluster as shown.
Insert cable (2) into adapter (1) and run the cable to the radio installation point.
Install the instrument cluster.
Note
On touring and saloon models from 9/89 on, the socket for speed-dependent volume control is integrated into the additional wiring harness.

F 30 65 383
Connect the wiring harness to special equipment plug as shown in drawing. Insert radio power supply plug (1) and special equipment socket (2) into socket (3).
Note
Each plug fits its own socket only.

F 30 65 025
5. Install front/rear balance control
Lift out trim panels (1 and 2).
Note
Depending on the type of radio, it may be necessary to install a front/rear balance control (see radio installation instructions).

F 30 65 026
Connect front/rear balance control to the plug on additional wiring harness.

F 30 65 027
Plug in front/rear balance control (1).

F 30 65 028
Stick foam pad on to support web.

F 30 65 029
Insert support web (1) on to heater housing.

F 28 13 207
6. Take apart glovebox trim (not touring models)
Open glovebox.
Press out pin (1) as shown by the arrow and set it down.

Note
Do not remove the glovebox fully.

F 30 65 204
Turn plastic screws (1) through 90 degrees, and remove.
Take out Phillips-head screws (2). Remove trim.

F 30 51 166
Pull trim down slightly. Pull off glovebox light plug (arrow).
Remove trim.

F 30 65 076
Take out Phillips-head screw (arrow at top left). Twist retaining clips (arrows) through 90 degrees and remove trim.

F 30 52 041
7. Remove driver's and front passenger's seats (touring models from 9/89 on)
Slide seat to rear stop position. If the seats have height adjustment, set them to their maximum height.
Pull off rubber covers (1). Unscrew hex nuts (2) and take off washers.

F 30 51 164
Pull off cap as shown by the arrow. Take out hex bolt (1).

F 30 51 320
Slide seat to forward stop position. Pull off rubber covers (1).
Take out bolts (2).

Note
On cars with heated seats, disconnect the plug under the seat.
Remove the seat from the car.

F 30 65 001
8. Remove centre console (touring models from 9/89 on)
Lift rear ashtray out of centre console as shown by arrow.

F 30 65 002
Take off hex nut (arrow). Pull back centre console to disengage it at the front.

F 30 65 004
Cars with electro-hydraulic automatic transmission
Pull out plug (arrow).

F 30 52 074
Cars with electrically heated seats
Pull plugs (arrows) out of the electric seat heating element.

F 30 52 042
All cars
Pull off ashtray light (1) as shown by arrow.
Remove the centre console.

F 30 52 045
Remove storage tray
Cars with manual gearbox
Lift out gear lever gaiter (1) as shown by arrow.

F 30 52 040
Cars with automatic transmission
Lift out trim panel (arrow).

F 30 52 055
Take out Phillips-head screws (1) and remove the selector lever surround (2).

F 30 52 060
Lift out electric window lift switch (1) and pull plugs (2) out of switch (1).
Take off hex nut (arrow).

F 30 51 323
Remove Phillips-head screws (1) from front of astray and lift out ashtray console (2).

F 30 51 324
Pull the cables off cigarette lighter (1) and ashtray light (2).
Remove the ashtray console.

F 30 51 325
Take out hex bolt (arrow).

F 30 51 326
Turn catches (1) at left and right through 90 degrees, and remove.

F 30 51 327
Remove storage tray (1) as shown by arrow.

F 30 51 008
9. Remove footwell trim
All models
Take out screws (arrows).
Remove lever (1) for opening engine compartment cover (on left side).

F 30 65 363
Pull off protective edging (1) around trim.
Take out Phillips-head screw (arrow).
Remove side trim at left and right.

F 30 65 359
Insert plastic nuts (1, 2 and 3).

F 30 51 011
10. Remove door post trim
Pull cap off upwards as shown by arrow. Remove bolt.

When installing
Tightening torque is 45 Nm.

F 30 65 072
Remove B-post trim (1).
Unscrew two spreader rivets (arrows) from spreader clips, and remove the spreader clips. Pull B-post trim (1) downward out of its mounting.

F 30 65 071
On two-door models
Use screwdriver to lever cover strip off the left door post (the cover strip retaining clips are very tight inside the door post). Lift up carpet around the door post. If the cover strip retaining clips remain in the door post, pull them out with pincers. Insert new retaining clips in the cover strip.

Note
There is no need to remove the driver's seat.

F 30 72 011
Remove side trim on two-door models and M3
Pull off side trim (3 clips) and pull it upward out of the retaining clamps.

F 30 51 057
Take out screws (arrows) on the left seat belt rail, and remove the rail.

Note
Note spacer bushing on floor plate. There is no need to remove driver's seat.

F 30 65 070
On four-door models
Use screwdriver to lever cover strip off the left front and rear door posts (the cover strip retaining clips are very tight inside the door posts). If the cover strip retaining clips remain in the door post, pull them out with pliers.
Insert new retaining clips included in installation kit into the cover strip.

Note
The rear cover strip is also secured by a spreader rivet.

F 30 65 442
11. Install additional wiring harness, saloon and touring models from 9/89 on
As shown in drawing, run additional wiring harness (2) along the left door sill to right footwell speaker.

Note
touring models up to 9/89
On the left A-post, use a 6-pin plug connection for the rear speaker. Run the additional wiring harness through the standard retaining clips.

F 630 65 523
12. Remove door trim
Cars without optional extras such as electric window lifts, central locking or alarm system
Remove front door trim at left and right. Pull off left door mirror adjusting knob. Use special BMW tool 61 1300 to lift out mirror switch. Pull off plug.

F 30 51 033
Take out screw.

F 30 51 034
Take out screws.

F 30 51 035
Pull armrest forward and disengage.

F 30 51 036
Lift off cap. Pull off safety element or take out screw.

F 30 51 037
Pull off window crank and pulley.
When installing
When the window is closed, the crank points forward.

F 30 51 038
Pull surround to rear.

F 30 51 039
Lift door trim out of retaining clips.

When installing
Check retaining clips, and renew them if necessary.

F 30 51 040
Lift door trim out of retaining clamps.

F 30 51 041

When installing
Ensure foam disc is on crank mechanism.

F 30 51 046
Carefully pull off foil.

When installing
Replace damaged foil.

F 30 65 364
13. Install dome tweeter
Pull trim panel (1) off door mirror area.

F 30 65 366
If there is a door mirror on front passenger's side as an optional extra, unfasten the door wiring harness of the front door.
Push the dome tweeter connections (1, 2) through the rubber grommet.

F 30 65 367
Insert the plug contacts as shown.

F 30 65 365
Lift out trim panels, engage plugs and fasten rubber grommet.

Cars without optional extras such as electric window lifts, central locking or alarm system
To connect up dome tweeter, run door wiring harness as shown.

F 30 65 362
On cars without optional extras such as electric window lifts, central locking or alarm system, an additional wiring harness (1) must be fitted between the footwell speaker and the A-post plug connection (2).

Note
On cars with optional extras such as electric window lifts, central locking or alarm system, the speaker cable (3) for the dome tweeter is tied back to the main wiring harness in the footwell, and merely requires to be unfastened and inserted into the footwell speaker. There are two of these cables, one on each side.

F 30 51 332
Insert plug (1) into the A-post. Engage clips at the point indicated (arrow).
Insert additional wiring harness and rubber grommet (door).

F 30 65 101
Insert speaker cable (1) into dome tweeter (2).
Install mirror area and speaker into door.

F 30 65 023
14. Install footwell speakers
Use three Phillips-head screws to secure each footwell speaker.

Note
When installing the speakers, ensure that none of the cables are trapped.

F 30 51 010
15. Remove rear seat
Saloons
Lift up rear seat as shown by arrow, take out hex bolts and disengage the seat back from its holders by lifting it upward.

F 30 65 257
touring models
Use loop (arrow) to pull the bench seat up vertical.

F 30 65 258
Unfasten the self-tapping screw (arrow).
Lift out the seat back.

Note
The rear bench seat is divided in the middle.

F 30 65 259
Actuate lever (arrow).
Fold the seat back forward.

F 30 65 371
16. Remove rear shelf
Saloons
Lever out and remove trim panels (1) at left and right.

F 30 65 016
4-door models
Pull protective edging off the area shown (arrow).

F 30 65 018
Remove rear shelf (1) to front as shown by arrow.

F 30 51 550
17. Remove luggage compartment trim
Saloons
Take floor mat out of luggage compartment. Remove trim from luggage compartment bulkhead. Pull out spreader rivets. Lift out stoppers and remove trim.

F 30 51 325
When installing
First insert stopper (2) and then press in spreader rivet (1).

F 30 51 326
Remove luggage compartment trim from left side panel.
Unfasten screw, turn catch upward and take out jack.

When installing
Secure jack in its original position.

F 30 71 027
Remove left light mounting by turning the retaining bolts.

F 30 51 327
First pull trim upward, then remove.

F 30 65 372
Attach earth cable (1) on rear left wiring harness underneath the rear seat.

F 30 65 374
Run speaker cable as illustrated.

F 30 65 373
Pull amplifier cable (1) through the rubber grommet provided (2) in the luggage compartment - make the cut-out larger if necessary.

F 30 65 260
18. Remove luggage area trim
touring models
Swing luggage area cover through app. 30 degrees to the rear.

F 30 65 261
Unfasten screws (arrows). Remove holder.

F 30 65 262
Use loop (arrow) to remove floor mat from luggage area.

F 30 65 263
Lift up bracket (1) and remove cover (2).

F 30 65 264
Unfasten screws (arrows).
Remove retaining device.

F 30 65 265
Unfasten nuts.
Lift up floor mat and remove to rear.

F 30 65 266
Pull handle to open.
Swing luggage area side flap down.

F 30 65 267
Unfasten screws (arrows).
Lift out side panel trim.

F 30 65 439
Remove plastic cover (1) from the rear left wheel arch. Run additional wiring harness alongside the existing wiring harness.

F 30 65 440
As shown in drawing, run additional wiring harness alongside the existing wiring harness, through the luggage area and to the right rear speaker.

F 30 65 441
Run the amplifier plug (1) alongside the existing wiring harness on the left side panel and pull it to the amplifier installation point.

F 30 65 379
19. Install amplifier
Saloons
Use screw (2) to bolt holder (1) on to the amplifier.
Insert sheet metal nuts (1, 2 and 3).

F 30 65 020
Remove screws from the lower aerial attachment.
If necessary, remove screws (arrows) from the light monitor unit.

Note
Automatic aerial.

F 30 65 380
Insert plug contact from additional wiring harness into amplifier and secure it to the aerial with a cable strap.
With its cooling ribs underneath and the socket to the rear, insert the amplifier between the side panel and the side panel reinforcement.
Note
If a steel sliding/vent roof is fitted as an optional extra, it may be necessary to bend the water drain hose slightly to one side. If need be, attach the light monitor unit to the point indicated.

F 30 65 381
Attach amplifier using self-tapping screws (1, 2 and 3), and attach aerial and/or bulb test unit.

F 30 65 268
touring models
Place B 4.8 sheet metal nut on amplifier.
Screw in B 4.8 x 16 self-tapping screws, but only half way.

F 30 65 269
Insert plug connection (arrow).
With its cooling ribs underneath, insert the amplifier between the side panel and the side panel reinforcement.

F 30 65 270
Bolt the amplifier on tight (arrow).
Attach the earth connection to the central earthing point (1).

F 30 65 375
20. Install speakers on rear shelf
Make cut-out in rear shelf trim.
Pull fleece mat away from the area around the speaker apertures, and remove the pre-stamped sections.
Cut the shelf using the template and a wallpaper knife.
Take care to align the template correctly.
Note locating points (1 and 2).

F 30 65 376
Put on sheet metal nuts (1 to 4).

F 30 65 377
Install speakers on rear shelf trim.

F 30 65 378
Press on speaker trim panels (1, 2).
Connect up the speaker cables and re-install the rear shelf trim.
Attach the seat belt trim panels.
When installing
The rear shelf trim must engage in the central locating button.

F 30 65 271
21. Install rear speakers
touring models
Insert spreader nuts (arrows).

F 30 65 272
touring models up to 9/89
Connect speaker plug (1) to plug (2), which is tied back on the main wiring harness.
Note
From 9/89 on, the rear speaker is connected to the additional wiring harness.

F 30 65 273
Attach speaker with bolts (1, 2) and nut (3).

When installing
To reassemble, follow procedure in reverse order.
Note
Observe separate instructions for installing the radio.

Connect up the car battery and ensure everything is in working order.

To reassemble the car, follow the dismantling procedure in the reverse order.

Printing and other errors, omissions and modifications excepted.

Kit de montage Soundsystem
BMW série 3 - E 30 (berlines, touring et M3 depuis 12/85)

F 30 65 019
1 - Tweeters à calotte dans le triangle du rétroviseur
2 - Haut-parleurs deux voies sur la plage arrière
3 - Amplificateur dans le coffre arrière côté gauche
4 - Fader (balance avant/arrière)
5 - Haut-parleurs médiums-basses dans la zone du plancher

Sommaire

Chapitre	Page
1. Schéma de câblage "Soundsystem" (Touring depuis 9/89)	3
2. Déconnexion de la batterie	3
3. Dépose du revêtement de planche de bord	3
4. Dépose du support des instruments	4
5. Pose du fader (balance av/ar)	5
6. Démontage du revêtement de la boîte à gants	6
7. Dépose des sièges avant droit et gauche (Touring depuis 9/89)	6
8. Dépose de la console centrale (Touring depuis 9/89)	7
9. Dépose du revêtement de zone du plancher	9
10. Dépose du revêtement du montant de porte	10
11. Pose d'un faisceau additionnel de câbles	11
12. Dépose du panneau de revêtement de porte	12
13. Pose des tweeters à calotte	13
14. Pose des haut-parleurs de zone du plancher	15
15. Dépose du siège/de la banquette arrière	15
16. Dépose de la plage arrière	16
17. Dépose du revêtement de coffre arrière	16
18. Dépose du revêtement du compartiment de rangement	18
19. Pose de l'ampli	19
20. Pose des haut-parleurs sur la plage arrière	21
21. Pose des haut-parleurs arrière (modèles Touring)	21

Outils requis

Cliquet 1/4"
Rallonge 1/4"
Clé à pipe 1/4" - douilles 8 mm, 10 mm, 17 mm
Tournevis N° 2 et 4
Tournevis à pointe cruciforme N° 2 et 4
Clé Torx TX25
Outil BMW 61 1300
Pinces coupantes

1. Schéma de pose du faisceau de câbles Soundsystem - "Touring depuis 9/89"

Depuis 9/89, les câbles supplémentaires doivent aussi être posés sur les modèles "Touring", comme sur les autres modèles.

F 30 61 002

2. Déconnexion de la batterie

Déconnecter le câble négatif (flèche) de la batterie:

Remarque

La batterie est placée dans le compartiment du moteur, à l'arrière à droite. Sur les modèles 325e, 325i, 325ix, 324d et M3, elle est logée dans le coffre arrière et accessible après avoir déposé l'habillage.

30 32 021

3. Dépose du revêtement de planche de bord

Tourner les vis (flèche) de 90°.
Dévisser la vis à empreinte cruciforme. Enlever le panneau de revêtement en bas à gauche.
Remarque
Pour les voitures avec affichage de la temperature extérieure/montre digitale et celles équipes d'un ordinateur de bord, le connecteur doit être débranché du gong.

F 30 62 004

Pour l'installation d'un autoradio avec réglage du volume en fonction de la vitesse :

4. Dépose du support des instruments

Dévisser les écrous moletés (1), dégager le cache (2) des goujons et le déposer.

Remarque

Le volant a été retiré pour une meilleure clarté de l'illustration.
Il n'est pas nécessaire de déposer le volant pour déposer le support des instruments.

F 30 62 005

Dévisser les vis à tête cruciforme (1, 2, 3) et déposer le cache (4).

Remarque

Les deux vis à tête cruciforme intérieures (2) ne doivent pas être confondues avec d'autres.
Longueur maximale des vis à tête cruciforme (2) : 9,5 mm

F 30 62 006

Remarque

Pour ne pas rayer le tableau de bord (1), recouvrir la colonne de direction (2) d'un chiffon propre.
Dévisser les vis à tête cruciforme (3) et replier les pattes de fixation (4) vers l'intérieur.
Faire basculer le tableau de bord (1) vers l'avant et le dégager autant que les câbles raccordés le permettent.

30 65 069

Raccorder comme indiqué l'adaptateur (flèche) au tableau de bord.
Brancher le câble (2) sur l'adaptateur (1) et le relier à l'emplacement d'installation de l'autoradio.
Reposer le tableau de bord.

Remarque

Sur les modèles "Touring et berlines depuis 9/89" la prise de raccordement pour le réglage de volume en fonction de la vitesse est intégrée au faisceau de câbles additionnel.

30 65 383

Raccorder le faisceau de câbles au connecteur "options" comme indiqué sur le croquis.
Brancher le connecteur d'alimentation de l'autoradio (1) et le connecteur "options" (2) dans le boîtier (3).

Remarque

Les connecteurs ne peuvent s'adapter qu'aux prises de raccordement qui leur sont destinées.

30 65 025
5. Pose du fader (balance avant/arrière)
Retirer le caches (1 et 2) en les soulevant.
Remarque
La pose d'un fader est indispensable, selon le modèle d'autoradio (voir instructions de montage de l'autoradio).

30 65 026
Relier le fader au connecteur du faisceau de câbles additionnel.

30 65 027
Insérer le fader dans son logement (1).

30 65 028
Coller la mousse sur la plaque de fixation.

30 65 029
Engager la plaque de fixation (1) sur le boîtier de l'appareil de chauffage.

28 13 207
6. Démontage du revêtement de la boîte à gants (sauf Touring)
Ouvrir la boîte à gants.
Chasser l'axe (1) dans le sens de la flèche et déposer la boîte à gants.
Remarque
La boîte à gants n'est pas à démonter entièrement.

F 30 65 204
Tourner les vis en plastique (1) à 90° et les déposer.
Dévisser les vis à tête cruciforme (2) et déposer le revêtement.

30 51 166
Tirer le revêtement un peu vers le bas et débrancher le connecteur (flèche) d'éclairage de la boîte à gants. Déposer le revêtement.

30 65 076
Dévisser la vis à empreinte cruciforme (flèche en haut à gauche). Tourner les attaches (flèches) à 90° et déposer le revêtement.

F 30 52 041
7. Dépose des sièges avant droit et gauche "Touring depuis 9/89"
Pousser le siège contre la butée arrière. Dans le cas de sièges réglables en hauteur, placer le siège sur la position la plus haute.
Enlever les capuchons caoutchouc (1). Dévisser les écrous six pans (2) et retirer les rondelles.

F 30 51 164
Enlever le capuchon dans le sens de la flèche et dévisser la vis tête haxagonale (1).

F 30 51 320
Amener le siège contre la butée avant et ôter les capuchons caoutchouc.
Dévisser les vis (flèche).
Remarque
Dans le cas de voitures avec chauffage des sièges, débrancher le connecteur placé en dessous du siège.
Sortir le siège du véhicule.

F 30 65 001
8. Dépose de la console centrale - "Touring depuis 9/89"
Extraire le cendrier arrière de la console centrale, dans le sens de la flèche et en le soulevant.

F 30 65 002
Dévisser l'écrou six pans (flèche) et dégager la console centrale en la tirant par l'avant.

F 30 65 004
Voitures avec boîte de vitesses à commande électronique-hydraulique
Débrancher le connecteur (flèche).

F 30 52 074
Voitures avec chauffage électrique de sièges
Débrancher les connecteurs du chauffage électrique des sièges.

F 30 52 042
Toutes voitures
Débrancher l'éclairage (1) du cendrier en tirant dans le sens de la flèche.
Déposer la console centrale.

F 30 52 045
Dépose du casier de rangement
Voitures avec boîte de vitesses manuelle
Extraire le soufflet (1) du levier de changement de vitesses en le soulevant dans le sens de la flèche.

F 30 52 040
Voitures avec boîte de vitesses automatique.
Enlever le cache (flèche) en le soulevant.

F 30 52 055
Dévisser les vis à tête cruciforme (1) et déposer l'habillage du levier sélecteur (2).

F 30 52 060
Extraire par en haut le commutateur (1) des lève-glaces électriques et débrancher ses connecteurs (2).
Dévisser l'écrou six pans (flèche).

F 30 51 323
Dévisser les vis à tête cruciforme (1) et extraire par le haut la console (2) du cendrier.

F 30 51 324
Débrancher les câbles de l'allume-cigarettes (1) et d'éclairage du cendrier (2).
Déposer la console du cendrier.

F 30 51 325
Dévisser la vis tête hexagonale (flèche).

F 30 51 326
Tourner l'élément de blocage (1) à gauche et à droite de 90° puis le retirer.

F 30 51 327
Déposer le casier de rangement (1) dans le sens de la flèche.

F 30 51 008
9. Dépose du revêtement de zone de plancher
Tous modèles
Dévisser les vis (flèche).
Déposer le levier d'actionnement du capot avant (1), à gauche.

30 65 363
Enlever le protège-arête (1) au niveau du revêtement.
Dévisser la vis à empreinte cruciforme (flèche).
Enlever le revêtement latéral à droite et à gauche.

30 65 359
Insérer les écrous en plastique (1, 2, 3).

F 30 65 011
10. Dépose du revêtement du montant de porte
Enlever le capuchon par le haut dans le sens de la flèche.
Retirer la vis.
Conseil de montage
Couple de serrage : 45 Nm

30 65 072
Déposer le revêtement (1) du montant milieu B.
Dévisser deux broches fendues autoserrantes des clips et retirer les clips. Enlever le revêtement du montant B (1) en le tirant par le bas.

30 65 071
Voitures 2 portes
En la soulevant à l'aide d'un tournevis, dégager la baguette de recouvrement du montant de porte gauche (les clips de fixation de la baguette tiennent solidement au montant).
Soulever le tapis de sol le long du montant. Si les clips de la baguette devaient rester dans le longeron, les en extraire avec des pinces coupantes. Ficher de nouveaux clips dans la baguette.
Remarque
Il n'est pas nécessaire de déposer le siège conducteur.

30 72 011
Dépose du revêtement latéral sur les voitures 2 portes et M3
Desserrer le panneau de revêtement latéral gauche (3 clips) et l'extraire des agrafes par le haut.

30 51 057
Dévisser les vis (flèches) de fixation de la ceinture de sécurité côté gauche et déposer l'étrier de renvoi.
Remarque
Faire attention aux douilles d'écartement sur la tôle de plancher.
Il n'est pas nécessaire de déposer le siège du conducteur.

30 65 070
Voitures 4 portes
Dégager la baguette de recouvrement du montant de porte avant gauche et du montant arrière gauche en la soulevant à l'aide d'un tournevis (les clips de fixation de la baguette tiennent solidement au montant). Si les clips devaient rester dans le montant, les retirer avec des pinces coupantes.
Placer de nouveaux clips du kit de montage dans la baguette.
Remarque
La baguette de recouvrement arrière est fixée en plus avec une goupille fendue expansible.

F 30 65 442
11. Pose d'un faisceau de câbles additionnel
Berline, Touring depuis 9/89
Poser le faisceau de câbles additionnel (2) le long du seuil gauche, jusqu'au haut-parleur droit de la zone de plancher.
Remarque
Touring avant 9/89
Pour le raccordement des haut-parleurs arrière, utiliser le connecteur à 6 pôles du montant A gauche.
Poser le faisceau de câbles additionnel dans les clips de fixation d'origine.

630 65 523
12. Dépose du panneau de revêtement de porte
Sur les voitures sans équipements optionnels (lève-glaces électriques, verrouillage central ou dispositif d'alarme antivol)
Déposer les panneaux de revêtement des portes avant gauche et droite.
Retirer la molette de réglage du rétroviseur extérieur gauche.
Dégager l'interrupteur du rétroviseur à l'aide de l'outil spécial BMW 61 1300. Débrancher le connecteur.

30 51 033
Dévisser la vis.

30 51 034
Dévisser les vis

30 51 035
Déposer les accoudoirs en les tirant vers l'avant.

30 51 036
Soulever le capuchon et retirer l'élément de blocage/dévisser la vis.

30 51 037
Extraire la manivelle de lève-glace et la vitre.
Conseil pour la pose
Fenêtre fermée, la manivelle est vers l'avant.

30 51 038
Dégager le cache-enjoliveur par l'arrière.

30 51 039
Dégager le panneau de revêtement de porte des clips de fixation.
Conseil pour la pose
Contrôler les clips, les remplacer si nécessaire.

30 51 040
Dégager le panneau de revêtement des clips de fixation.

30 51 041
Conseil pour la pose
Ne pas oublier la rondelle en mousse du mécanisme de lève-glace.

30 51 046
Enlever la pellicule avec précaution.
Conseil pour la pose
Remplacer la pellicule si elle est endommagée.

30 65 364
13. Pose des tweeters à calotte
Retirer le cache (1) sur le triangle du rétroviseur.

30 65 366
Dans le cas d'un rétroviseur extérieur côté passager (option), déboutonner le faisceau de câbles de porte existant.
Passer les raccordements du tweeter à calotte (1, 2) au travers du passe-fils en caoutchouc.

30 65 367
Introduire les fiches comme indiqué sur l'illustration.

30 65 365
Enlever les caches en les soulevant, fixer les connecteurs à l'aide des clips et mettre en place le passe-fils en caoutchouc.
Sur les voitures sans équipements optionnels (lève-glaces électriques, verrouillage central ou dispositif d'alarme antivol)
Poser le faisceau de câbles de porte pour le raccordement du tweeter à calotte comme indiqué sur l'illustration.

30 65 362
Sur les voitures sans équipements optionnels (lève-glaces électriques, verrouillage central ou dispositif d'alarme antivol), un faisceau de câbles additionnel (1) doit être posé pour relier le haut-parleur de la zone plancher au connecteur du montant A (2).
Remarque
Sur les voitures avec équipements optionnels (lève-glaces électriques, verrouillage central ou dispositif d'alarme antivol), le câble de haut-parleur (3) des tweeters à calotte est relié au faisceau de câbles principal dans la zone de plancher et doit simplement être débranché puis raccordé au haut-parleur de la zone de plancher (un câble par côté).

F 30 51 332
Insérer le connecteur (1) dans le montant A. Fixer au moyen du clip à l'endroit repéré (flèche).
Fixer le faisceau de câbles additionnel avec le passe-fil en caoutchouc (porte).

F 30 65 101
Raccorder le câble de haut-parleur (1) au tweeter (2).
Insérer dans la porte le triangle du rétroviseur avec le haut-parleur.

F 30 65 023
14. Pose des haut-parleurs de la zone de plancher
Fixer les haut-parleurs avec trois vis à tête cruciforme.
Remarque
Lors de la pose des haut-parleurs, veiller à ne coincer aucun câble.

F 30 51 010
15. Dépose du siège/de la banquette arrière
Berline
Soulever la banquette arrière dans le sens de la flèche, dévisser les vis tête haxagonale et sortir par le haut le dossier de ses supports.

F 30 65 257
Touring
Relever la banquette à la verticale au moyen de la bride (flèche).

F 30 65 258
Desserrer la vis Parker (flèche).
Dégager le dossier en le soulevant.
Remarque
La banquette arrière est scindée en son milieu.

F 30 65 259
Actionner le levier (flèche).
Rabattre le dossier vers l'avant.

F 30 65 371
16. Dépose de la plage arrière
Berline
Soulever et retirer les caches (1) à gauche et à droite.

F 30 65 016
Voitures 4 portes
Enlever le protège-arête dans la zone repérée (flèche).

F 30 65 018
Extraire la plage arrière (1) par l'avant (dans le sens de la flèche).

30 51 550
17. Dépose du revêtement du coffre arrière
Berline
Enlever le tapis de sol du coffre arrière et déposer l'élément de revêtement de la paroi de séparation coffre/habitacle.
Extraire les broches fendues expansibles, dégager les bouchons puis enlever les éléments de revêtement.

30 51 325
Conseil pour la pose
Insérer tout d'abord le bouchon (2) puis pousser la broche fendue expansible (1) à l'intérieur.

30 51 326
Déposer l'élément de revêtement de la paroi latérale gauche du coffre.
Desserrer les vis, remonter la barre de verrouillage en tournant et dégager le cric.
Conseil pour la pose
Fixer le cric dans sa position d'origine.

30 71 027
Déposer le support gauche des lampes en tournant les vis de fixation.

30 51 327
Dégager d'abord le revêtement en le tirant par le haut puis l'enlever.

30 65 372
Fixer le câble de mise à la masse (1) du faisceau à l'arrière côté gauche, en dessous du siège arrière.

30 65 374
Poser le câble de haut-parleur comme indiqué sur la figure.

30 65 373
Tirer le câble d'ampli (1) dans le coffre arrière au travers du passe-fils caoutchouc existant (2) - agrandir l'évidement si besoin est.

F 30 65 260
18. Dépose du revêtement du compartiment de chargement
Touring
Rabattre vers l'arrière de 30° environ le couvercle du volume de chargement.

F 30 65 261
Desserrer les vis (flèches) puis ôter le support.

F 30 65 262
En s'aidant de la bride (flèche), retirer le tapis de sol du compartiment de chargement.

F 30 65 263
Relever l'étrier (1) et retirer le cache (2).

F 30 65 264
Desserrer les vis (flèches) et déposer la fixation.

F 30 65 265
Desserrer les écrous.
Soulever le tapis de sol et le sortir par l'arrière.

F 30 65 266
Ouvrir en tirant sur la poignée. Basculer ensuite vers le bas le volet latéral du compartiment de chargement.

F 30 65 267
Desserrer les vis (flèches) et dégager le revêtement de paroi latérale en le soulevant.

F 30 65 439
Déposer le couvre-câble en plastique (1) au niveau du passage de roue arrière gauche. Poser le faisceau additionnel le long du faisceau existant.

F 30 65 440
Comme indiqué sur le schéma, poser le faisceau additionnel dans la zone du compartiment de chargement, le long du faisceau existant et jusqu'au haut-parleur arrière droit.

F 30 65 441
Poser le connecteur d'ampli (1) sur la paroi latérale gauche jusqu'à son emplacement d'installation, en suivant le faisceau existant.

30 65 379
19. Pose de l'ampli

Berline
Visser sur l'ampli le support (1) et la vis (2).
Mettre en place les écrous-agrafes (3, 4, 5).

F 30 65 020
Dévisser (en bas) les vis de la fixation de l'antenne.
Dévisser, si besoin est, les vis (flèche) de l'appareil de contrôle des lampes puis déposer l'appareil de contrôle des lampes.
Remarque
Antenne automatique.

30 65 380
Raccorder à l'ampli le connecteur du faisceau additionnel et le fixer à l'antenne avec de la bande adhésive pour câbles.
Glisser l'ampli entre la paroi latérale et son renfort en veillant à ce que les nervures de refroidissement soient dirigées vers le bas et le connecteur vers l'arrière.
Remarque
Dans le cas de l'option toît ouvrant relevable en acier, écarter éventuellement légèrement le flexible d'écoulement d'eau en le pliant. Si nécessaire, fixer l'appareil de contrôle des lampes à l'endroit repéré.

30 65 381
Visser l'ampli avec des vis Parker (1, 2, 3). S'il y a lieu, fixer l'antenne et/ou l'appareil de contrôle des lampes.

F 30 65 268
Touring
Mettre en placer l'écrou B 4,8 sur l'ampli et visser à moitié les vis à tôle six pans B 4,8 x 16.

F 30 65 269
Brancher le connecteur (flèche).
Glisser l'ampli entre la paroi latérale et son renfort en veillant à ce que les nervures de refroidissement soient dirigées vers le bas.

F 30 65 270
Visser l'ampli à fond (flèche).
Fixer le raccord de mise à la masse au point central de prise de masse (1).

30 65 375
20. Pose de haut-parleurs sur la plage arrière.
Découper le revêtement de plage arrière selon le tracé.
Détacher le voile de fibres au niveau des ouvertures pour les haut-parleurs puis retirer les pièces prédécoupées.
Découper la plage arrière avec un couteau de tapissier et en utilisant un gabarit.
Poser le gabarit correctement.
Respecter les points de fixation (1, 2).

30 65 376
Installer les écrous en tôle (1 à 4).

30 65 377
Installer les haut-parleurs sur le revêtement de la plage arrière.

30 65 378
Enfoncer les grilles de haut-parleur (1, 2).
Raccorder les câbles de haut-parleurs et remettre en place la plage arrière.
Fixer les caches de ceinture de sécurité.
Conseil de montage
Le revêtement de la plage arrière doit s'enclencher dans la position arrêtée en appuyant sur le bouton-pression placé au centre.

F 30 65 271
21. Pose des haut-parleurs arrière
Touring
Placer les écrous fendus expansibles (flèches).

F 30 65 272
Touring avant 9/89
Relier le connecteur (1) du haut-parleur au connecteur (2) existant du faisceau principal.
Remarque
Pour les modèles depuis 9/89, le raccordement des haut-parleurs se fait sur le faisceau additionnel.

F 30 65 273
Fixer le haut-parleur à l'aide des vis (1, 2) et de l'écrou (3).

Conseil pour la pose
La repose des pièces déposées s'effectue logiquement dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque
Installer l'autoradio comme indiqué dans les instructions de montage séparées.
Raccorder la batterie de la voiture et effectuer un contrôle de bon fonctionnement.
Achever le remontage logiquement dans l'ordre inverse du démontage.

Inbouwset Sound System
BMW 3-serie E 30 alle sedanmodellen, touring en M 3 vanaf 12/85

F 30 65 019
1 - Tweeters in hoekstukken van spiegel
2 - Tweeweg-luidsprekers in de hoedenplank
3 - Versterker in kofferruimte, links
4 - Balansregelaar
5 - Midden-/basluidsprekers in beenruimte

Inhoud

Hoofdstuk	Pag.
1. Bedradingsschema voor Sound System 'Touring vanaf 9/89'	3
2. Massakabel van accu losmaken	3
3. Dashboardbekleding verwijderen	3
4. Instrumentenpaneel verwijderen	4
5. Balansregelaar aanbrengen	5
6. Bekleding van dashboardkastje verwijderen	6
7. Voorstoelen, rechts en links verwijderen 'Touring vanaf 9/89'	6
8. Middenconsole verwijderen 'Touring vanaf 9/89'	7
9. Bekleding in beenruimte verwijderen	9
10. Bekleding van middenstijl verwijderen	10
11. Extra draadbundel aanbrengen	11
12. Bekleding van portieren verwijderen	12
13. Tweeters inbouwen	13
14. Luidsprekers in beenruimte inbouwen	15
15. Rugleuning van achterbank verwijderen	15
16. Hoedenplank verwijderen	16
17. Bekleding van kofferruimte verwijderen	16
18. Bekleding van laadruimte verwijderen	18
19. Versterker inbouwen	19
20. Luidsprekers in de hoedenplank aanbrengen	21
21. Luidsprekers, achter, inbouwen 'Touring'	21

Benodigd gereedschap
1/4 inch ratel
1/4 inch verlengstuk
1/4 inch dopsleutel 8 mm, 10 mm, 17 mm
Schroevedraaier nr. 2, nr. 4
Kruiskopschroevedraaier nr. 2, nr. 4
Torx-sleutel TX 25
BMW gereedschap 61 1300
Nijptang

1. Bedradingsschema voor Sound System 'Touring vanaf 9/89'

Vanaf 9/89 moet bij wagens van het model 'Touring', zoals bij de overige modellen, de extra draadbundel in de wagen worden aangebracht.

F30 65 436

F30 61 002
2. Massakabel van accu losmaken.
Maak de massakabel (pijl) los van de accu.
Opmerking:
De accu is rechtsachter in de motorruimte aangebracht. Bij de 325e, 325i, 325iX, 324d en M3 bevindt de accu zich in de kofferruimte. De accu is bereikbaar nadat de bekleding is verwijderd.

30 32 021
3. Dashboardbekleding verwijderen.
Draai de schroeven (pijlen) 90°. Verwijder de kruiskopschroef.
Verwijder de dashboardbekleding, linksonder.
Opmerking:
Bij wagens met buitentemperatuurmeter/digitale klok en wagens met boordcomputer moet de stekker van de gong worden losgetrokken.

F30 62 004
Bij het inbouwen van een autoradio met snelheidsafhankelijke volumeregeling:

4. Instrumentenpaneel verwijderen
Draai de moeren (1) los, druk de kap (2) los uit de bouten (3) en verwijder de kap.
Opmerking
Voor de duidelijkheid is het stuurwiel verwijderd. Het is niet nodig het stuurwiel te verwijderen om het instrumentenpaneel uit te bouwen.

F30 62 005
Draai de kruiskopschroeven (1, 2, 3) los en verwijder de kap (4).
Opmerking
Let op dat de twee dieper liggende kruiskopschroeven (2) niet met de andere schroeven worden verwisseld.
Maximale lengte van de kruiskopschroeven (2): 9,5 mm.

F 30 62 006
Opmerking
Bedek de stuurkolom (2) met een schone doek om krassen op het instrumentenpaneel (1) te voorkomen.
Draai de kruiskopschroeven (3) los, en druk de bevestigingslippen (4) naar binnen. Kantel het instrumentenpaneel (1) naar voren en verwijder het, voorzover de aangesloten bedrading dit toelaat.

30 65 069
Steek de adapter (pijl) zoals hierboven afgebeeld in het instrumentenpaneel. Steek de kabel (2) in de adapter (1) en verleg de kabel naar de inbouwplaats van de radio. Bouw het instrumentenpaneel in.
Opmerking
Bij de modellen 'Touring, sedan vanaf 9/89' is de aansluiting voor de snelheidsafhankelijke volumeregeling en de extra draadbundel geïntegreerd.

30 65 383
Sluit de draadbundel zoals op de tekening wordt aangegeven aan op de SA-stekker. Steek de stekker voor de voeding van de radio (1) en de SA-aansluiting (2) in het stekkerhuis (3).
Opmerking
De stekkers passen alleen in de daarvoor bestemde aansluitingen.

30 54 025
5. Balansregelaar aanbrengen.
Verwijder de panelen (1 en 2).
Opmerking
Afhankelijk van het type radio is het noodzakelijk een balansregelaar aan te brengen (zie de montagehandleiding 'Radio').

30 65 026
Sluit de balansregelaar aan op de stekker van de extra draadbundel.

30 65 027
Breng de balansregelaar (1) aan.

30 65 028
Lijm het schuimrubber vast op de houder.

30 65 029
Druk de houder (1) op het huis van de verwarming.

28 13 207
6. Bekleding van dashboardkastje verwijderen (behalve Touring)
Open het dashboardkastje. Druk de stift (1) in de richting van de pijl los en verwijder het dashboardkastje.
Opmerking
Het dashboardkastje behoeft niet helemaal te worden uitgebouwd.

F30 65 204
Draai de twee kunststof schroeven (1) 90° en verwijder ze. Verwijder de kruiskopschroeven (2). Maak de bekleding los.

30 51 166
Trek de bekleding een stuk naar beneden. Trek de stekker (pijl) van de verlichting van het dashboardkastje los. Verwijder de bekleding.

30 65 076
Verwijder de kruiskopschroef (pijl, linksboven). Draai de klemmen (pijlen) 90° en verwijder de bekleding.

F30 52 041
7. Voorstoelen, rechts en links verwijderen 'Touring vanaf 9/89'
Schuif de stoel helemaal naar achteren. Stoelen met hoogteverstelling moeten in de hoogste zitpositie worden gebracht.
Verwijder de rubber dopjes (1). Draai de zeskantmoeren (2) los en verwijder de vulringen.

F30 51 164
Trek het afdekkapje in de richting van de pijl los. Draai de zeskantbout (1) los.

F30 51 320
Schuif de stoel helemaal naar voren. Verwijder de rubber dopjes.
Draai de bouten (pijl) los.
Opmerking
Bij wagens met stoelverwarming moet de stekker onder de stoel worden losgetrokken. Neem de stoel uit de wagen.

F30 65 001
8. Middenconsole verwijderen 'Touring vanaf 9/89'
Trek de asbak, achter, in de richting van de pijl uit de middenconsole.

F30 65 002
Draai de zeskantmoer (pijl) los. Maak de middenconsole los door hem aan de voorzijde terug te trekken.

F30 65 004
Wagens met EH-versnellingsbak
Trek de stekker (pijl) los.

F30 52 074
Wagens met elektrische stoelverwarming
Trek de stekkers (pijlen) van de elektrische stoelverwarming los.

F30 52 042
Alle wagens
Trek de verlichting van de asbak (1) in de richting van de pijl los.
Verwijder de middenconsole.

F30 52 045
Opbergvak verwijderen
Wagens met handgeschakelde versnellingsbak
Trek de manchet van het versnellingshandel (1) in de richting van de pijl los.
Wagens met automatische transmissie
Verwijder het paneel (pijl).

F30 52 055
Draai de kruiskopschroeven (1) los en verwijder de bekleding van het keuzehandel (2).

F30 52 060
Neem de schakelaar (1) van de elektrisch bediende ruiten uit de middenconsole en trek de stekkers (2) los van de schakelaar (1). Draai de zeskantmoer (pijl) los.

F30 51 323
Verwijder de kruiskopschroeven (1) en verwijder de asbakconsole (2).

F30 51 324
Trek de bedrading van de aansteker (1) en de verlichting van de asbak (2) los. Verwijder de asbakconsole.

F30 51 325
Draai de zeskantschroef (pijl) los.

F30 51 326
Draai de afsluitplug (1) rechts en links 90° en verwijder ze.

F30 51 327
Verwijder het opbergvak (1) in de richting van de pijl.

F30 51 008
9. Bekleding in beenruimte verwijderen
Alle modellen
Draai de bouten (pijlen) los. Verwijder het handel voor de motorkapontgrendeling (1) links.

30 65 363
Trek het stootrubber (1) bij de bekleding los. Verwijder de kruiskopschroef (pijl). Verwijder de zijbekleding, links en rechts.

30 65 359
Breng de kunststof moeren (1, 2, 3) aan.

F30 51 011
10. Bekleding van middenstijl verwijderen
Neem de afdekkap naar boven in de richting van de pijl los.
Verwijder de bout.
Montagerichtlijn
Aantrekkoppel: 45 Nm.

30 65 072
Verwijder de bekleding van de middenstijl (1). Draai de twee spreidstiften (pijlen) uit de spreidklemmen en verwijder de spreidklemmen. Trek de bekleding van de middenstijl (1) naar beneden toe los.

30 65 071
Bij 2-deurs modellen
Maak de afdeklijst van de linker middenstijl met een schroevedraaier los uit de klemmen (de klemmen zitten zeer vast in de portierdorpel).
Maak de vloerbedekking langs de portierdorpel los. Als de klemmen voor de afdeklijst in de dorpel achterblijven, moeten deze met een nijptang worden verwijderd en nieuwe klemmen in de lijst worden aangebracht.
Opmerking
De bestuurdersstoel hoeft niet te worden uitgebouwd.

30 72 011
Zijbekleding verwijderen bij 2-deurs modellen en de M3
Maak de linker zijbekleding los (3 klemmen) en trek hem naar boven los uit de bevestigingsklemmen.

30 51 057
Draai de bouten (pijlen) van de gordelbevestiging, links, los en verwijder de geleiding.
Opmerking
Let op de vulbus op de bodemplaat. Het is niet nodig de bestuurdersstoel te verwijderen.

30 65 070
Bij 4-deurs modellen
Maak de afdeklijst linksvoor en linksachter met een schroevedraaier los uit de klemmen (de klemmen zitten zeer vast in de portierdorpel).
Als de klemmen voor de afdeklijst in de dorpel achterblijven, moeten deze met een nijptang worden verwijderd. In de inbouwset bevinden zich nieuwe bevestigingsklemmen.
Opmerking
De achterste afdeklijst is ook met een spreidstift bevestigd.

11. Extra draadbundel aanbrengen
Sedan, Touring vanaf 9/89
Leg de extra draadbundel (2) overeenkomstig de afbeelding langs de linker dorpel en verleg hem naar de rechter luidspreker in de beenruimte.
Opmerking
Touring tot 9/89
Gebruik de 6-polige stekkerverbinding op de linker voorstijl voor het aansluiten van de achterste luidsprekers. Breng de extra draadbundel in de aanwezige klemmen aan.

630 65 523
12. Bekleding van portieren verwijderen
Bij wagens zonder speciale uitrustingen, zoals elektrisch bediende ruiten, centraal vergrendelingssysteem of diefstalbeveiligingsinstallatie
Verwijder de portierbekleding, links- en rechtsvoor. Trek de knop voor de afstelling van de buitenspiegel aan de linkerzijde los.
Verwijder de spiegelschakelaar met BMW speciaal gereedschap 61 1300.
Trek de stekker los.

30 51 033
Draai de schroef los.

30 51 034
Verwijder de schroeven.

30 51 035
Trek de armleuning naar voren en maak hem los.

30 51 036
Verwijder de afsluitkap. Verwijder het borgplaatje of draai de schroef los.

30 51 037
Verwijder de ruitslinger en de ring.
Montagerichtlijn
Bij gesloten ruit moet de ruitslinger naar voren zijn gekeerd.

30 51 038
Schuif de omlijsting naar achteren toe weg.

30 51 039
Neem de portierbekleding uit de klemmen
Montagerichtlijn
Controleer de klemmen en vervang ze zonodig.

30 51 040
Neem de portierbekleding los uit de klemmen.

30 51 041
Montagerichtlijn
Let op de schuimrubber ring van het ruitmechanisme.

30 51 046
Trek het folie voorzichtig los.
Montagerichtlijn
Vervang beschadigd folie.

30 65 365
13. Tweeters inbouwen
Verwijder het hoekstuk (1) van de spiegel.

30 65 366
Als de auto is voorzien van een rechter buitenspiegel moet de aanwezige draadbundel in het rechter voorportier worden losgemaakt.
Steek de bedrading voor de tweeters (1, 2) door de rubber tule.

30 65 367
Sluit de stekkers zoals afgebeeld aan.

30 65 365
Verwijder de lijsten, druk de stekker vast en monteer de rubber tule.
Bij wagens zonder speciale uitrustingen zoals elektrisch bediende ruiten, centraal vergrendelingssysteem of diefstalbeveiligingsinstallatie
Breng de bedrading voor de tweeter zoals afgebeeld in het portier aan.

30 65 362
Bij wagens zonder speciale uitrustingen zoals elektrisch bediende ruiten, centraal vergrendelingssysteem of diefstalbeveiligingsinstallatie moet een extra draadbundel (1) vanaf de luidsprekers in de beenruimte naar de stekkerverbinding in de voorstijl (2) worden aangebracht.
Opmerking
Bij wagens met speciale uitrustingen zoals elektrisch bediende ruiten, centraal vergrendelingssysteem of diefstalbeveiligingsinstallatie is de luidsprekerdraad (3) van de tweeters op de hoofddraadbundel in de beenruimte teruggebonden. Maak deze draad los en sluit hem aan op de luidsprekers in de beenruimte.
Het betreft hier één draad per zijde.

30 51 332
Bevestig de stekker (1) in de voorstijl. Druk de stekker op de aangegeven plaatsen (pijlen) in de klemmen. Breng de extra draadbundel met de rubber tule (portier) aan.

F30 65 101
Sluit de luidsprekerdraad (1) aan op de tweeter (2). Monteer het hoekstuk van de spiegel met de luidspreker in de deur.

F30 65 023
14. Luidsprekers in beenruimte inbouwen
Zet de luidspreker in de beenruimte met drie kruiskopschroeven vast.
Opmerking
Let er bij de montage van de luidspeker op dat de draad niet wordt ingeklemd.

F30 51 010
15. Rugleuning van achterbank verwijderen
Sedan
Trek de rugleuning in de richting van de pijlen naar boven, verwijder de zeskantbouten en trek de rugleuning naar boven los uit de bevestiging.

F30 65 257
Touring
Trek de zitting met behulp van de lus (pijl) omhoog.

F30 65 258
Draai de plaatschroef (pijl) los. Trek de rugleuning naar boven los.
Opmerking
De achterbank is in het midden gedeeld.

F30 65 259
Trek aan de hefboom (pijl). Kantel de rugleuning naar voren.

30 65 371
16. Hoedenplank verwijderen
Sedan
Verwijder de panelen (1) aan de linker en de rechter zijde.

F30 65 016
Bij 4-deurs modellen
Maak de stootrand bij het aangegeven gedeelte (pijl) los.

F30 65 018
Neem de hoedenplank (1) naar voren (in de richting van de pijl) los.

30 51 550
17. Bekleding van kofferruimte verwijderen
Sedan
Verwijder de kofferruimtemat. Verwijder de bekleding van de scheidingswand. Trek de spreidklemmen los, verwijder de pluggen en de bekleding.

30 51 325
Montagerichtlijn
Breng eerst de plug (2) op zijn plaats en druk vervolgens de spreidklem (1) aan.

30 51 326
Verwijder de bekleding aan de linkerzijde. Draai de bout los, draai de hefboom omhoog en verwijder de krik.
Montagerichtlijn
Zet de krik in de oorspronkelijke stand vast.

30 71 027
Verwijder de lamphouder aan de linker zijde door de sluitingen te draaien.

30 51 327
Trek de bekleding eerst aan de bovenzijde naar binnen en neem de bekleding vervolgens weg.

30 65 372
Zet de massakabel (1) van de draadbundel, linksachter, onder de achterbank vast.

30 65 374
Breng de luidsprekerdraden zoals afgebeeld aan.

30 65 373
Trek de kabel van de versterker (1) via de aanwezige rubber tule (2) door tot in de kofferruimte; maak de opening zonodig iets groter.

F30 65 260
18. Bekleding van laadruimte verwijderen
Touring
Kantel de laadruimte-afdekking ca. 30° naar achteren.

F30 65 261
Verwijder de schroeven (pijlen). Verwijder de houder.

F30 65 262
Neem de mat met behulp van de lus (pijl) uit de laadruimte.

F30 65 263
Trek de beugel (1) omhoog en verwijder de afdekking (2).

F30 65 264
Draai de schroeven (pijlen) los. Verwijder de houder.

F30 65 265
Draai de moeren los. Til de mat omhoog en neem hem naar achteren toe weg.

F30 65 266
Openen: trek aan de handgreep. Kantel het zijpaneel naar beneden.

F30 65 267
Draai de schroeven (pijlen) los. Verwijder de zijbekleding.

F30 65 439
Verwijder de kunststof afdekking (1) bij de wielkast, linksachter.
Leg de extra draadbundel langs de aanwezige draadbundel.

F30 65 440
Leg de extra draadbundel overeenkomstig de afbeelding in de laadruimte langs de aanwezige draadbundel naar de rechter luidspreker, achter.

F30 65 441
Leg de kabel van de versterker (1) aan de linker zijwand langs de aanwezige draadbundel naar de inbouwplaats van de versterker.

30 65 379
19. Versterker aanbrengen
Sedan
Zet de steun (1) met een bout (2) vast op de versterker. Breng de plaatmoeren (3, 4, 5) aan.

F30 65 020
Verwijder de bouten voor de antennebevestiging aan de onderzijde.
Verwijder de schroeven (pijlen) van het controlemoduul gloeilampen (indien gemonteerd). Verwijder het controlemoduul gloeilampen.
Opmerking
Automatische antenne

30 65 380
Sluit de stekker van de draadbundel aan op de versterker en bevestig hem met een draadband op de antenne. Breng de versterker met de koelribben naar beneden gekeerd en het stekkerhuis naar achteren, tussen de zijwand en de zijwandversterking aan.
Opmerking
Bij wagens met schuif-/kanteldak zonodig de waterafvoerslang iets opzij leggen. Zet, indien van toepassing, het controlemoduul gloeilampen op de aangegeven plaats vast.

30 65 382
Zet de versterker met plaatschroeven (1, 2, 3) vast. Bevestig, indien van toepassing, de antenne en/of het controlemoduul gloeilampen.

Touring
Breng de plaatmoeren B 4,8 op de versterker aan. Draai de zeskant plaatbouten B 4,8 x 16 voor de helft vast.

F30 65 269
Sluit de stekkerverbinding aan (pijl). Breng de versterker met de koelribben naar beneden gekeerd tussen de zijwand en de zijwandversterking aan.

F30 65 270
Zet de versterker vast met de bouten (pijlen). Sluit de massa-aansluiting aan op de centrale massa-aansluiting (1).

30 65 375
20. Luidsprekers in de hoedenplank aanbrengen
Snijd de bekleding van de hoedenplank uit. Maak het vilt bij de openingen van de luidsprekers los en verwijder het voorgestanste gedeelte. Snijd de bekleding van de hoedenplank overeenkomstig de mal met een Stanleymes uit. Draai de mal goed aan. Let op de centreerpunten (1, 2).

30 65 376
Breng de plaatmoeren (1 .. 4) aan.

30 65 377
Monteer de luidspreker op de bekleding van de hoedenplank.

30 65 378
Druk de luidsprekerroosters (1, 2) vast. Sluit de luidsprekerdraden aan. Monteer de bekleding van de hoedenplank. Bevestig de afdekkingen voor de veiligheidsgordels.
Montagerichtlijn
De bekleding van de hoedenplank moet vastzitten op de drukknop (in het midden).

F30 65 271
21. Luidsprekers, achter, inbouwen
Touring
Breng de spreidmoer (pijl) aan.

F30 65 272
Touring tot 9/89
Verbind de stekker (1) van de luidspreker met de stekker (2), die op de hoofddraadbundel is teruggebonden.
Opmerking
Vanaf 9/89 worden de luidsprekers, achter, op de extra draadbundel aangesloten.

F30 65 273
Zet de luidspreker met de schroeven (1, 2) en de moer (3) vast.
Montagerichtlijn
De montage geschiedt in omgekeerde volgorde van demontage.

Opmerking
Bouw de radio met behulp van de afzonderlijk bijgeleverde montagehandleiding in.
Sluit de massakabel aan op de accu en controleer de werking van de radio.
Breng alle onderdelen in omgekeerde volgorde van uitbouwen weer in de wagen aan.

Drukfouten, vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

Monteringssats Soundsystem
BMW 3-serien E 30 - Limousiner, Touring och M3 fr o m 12/85

F 30 65 019

1 - Kalott-diskanthögtalare i spegeltriangeln
2 - Tvåvägs-högtalare på hatthyllan
3 - Förstärkare i bagagerummet till vänster
4 - Balanskontroll
5 - Mellanregister-bashögtalare i fotutrymmet

Innehållsförteckning

Kapitel Sida

1. Kabeldragningsschema för Soundsystem "Touring fr o m 9/89" 3
2. Lossning av batteriet 3
3. Demontering av klädseln för instrumentpanelen 3
4. Demontering av instrumenthållaren 4
5. Montering av balanskontrollen 5
6. Isärtagning av handskfacksklädseln 6
7. Demontering av höger och vänster framsäte "Touring fr o m 9/89" 6
8. Demontering av mittkonsolen "Touring fr o m 9/89" 7
9. Demontering av fotutrymmesklädseln 9
10. Demontering av dörrstolpsklädseln 10
11. Dragning av tillsatskabelstammen 11
12. Demontering av dörrklädseln 12
13. Montering av kalott-diskanthögtalare 13
14. Montering av fotutrymmeshögtalare 15
15. Demontering av baksätet 15
16. Demontering av hatthyllan 16
17. Demontering av bagagerumsklädseln 16
18. Demontering av lastutrymmesklädseln 18
19. Montering av förstärkaren 19
20. Montering av högtalare på hatthyllan 21
21. Montering av högtalare baktill "Touring" 21

Erforderliga verktyg

1/4 tum spärrskaft
1/4 tum förlängning
1/4 tum hylsa 8 mm, 10 mm, 17 mm
Skruvmejsel nr 2, nr 4
Kryssmejsel nr 2, nr 4
Torx-nyckel TX 25
BMW-verktyg 61 1300
Avbitartång

1. Kabeldragningsschema för Soundsystem "Touring fr o m 9/89"
Fr o m 9/89 måste tillsatskabeln dras i bilen för såväl "Touring"-modeller liksom för övriga modeller.

F 30 65 436

F 30 61 002
2. Lossning av batteriet
Lossa minuskabeln (pil) på batteriet.

OBS:
Batteriet finns höger bak i motorrummet.
På modellerna 325e, 325i, 325ix, 324d och M3 finns det i bagagerummet och blir åtkomligt när klädseln tagits bort.

30 32 021
3. Demontering av klädseln för instrumentpanelen
Vrid skruvarna (pil) 90°.
Skruva ut skruven med krysspår.
Ta ut instrumentpanelens klädsel nedtill till vänster.

OBS:
På bilar med yttertemperaturindikering/digitalur och bilar med färddator måste anslutningen dras ut från gonggongen

.

F 30 62 004
Vid montering av en radioapparat med hastighetsberoende volymreglering:

4. Demontering av instrumenthållaren
Skruva av de räfflade muttrarna (1), lossa panelen (2) från bultarna (3) och demontera den.

OBS:
För bättre åskådlighet är ratten demonterad.

För demontering av instrumenthållaren behöver ratten inte demonteras.

F 30 62 005
Skruva ut skruvarna med krysspår (1,2,3).
Demontera panelen (4).

OBS:
De två inre skruvarna med krysspår (2) får inte förväxlas med de andra skruvarna.
Max längd för skruvarna med krysspår (2): 9,5 mm.

F 30 62 006
OBS:
För att undvika att kombiinstrumentet (1) repas, täck över rattstången (2) med en ren duk.

Skruva ut skruvarna med krysspår (3) och dra fästbyglarna (4) inåt.
Fäll fram kombiinstrumentet (1) och demontera det så långt de anslutna kablarna medger.

30 65 069
För in adaptern (pil) såsom visas i kombiinstrumentet.
Stick in kabeln (2) i adaptern (1) och dra kabeln till radions monteringsplats.
Montera kombiinstrumentet.

OBS:
Anslutningen för den hastighetsberoende volymregleringen är hos modellerna "Touring Limousine fr o m 9/89" integrerad i tillsatskabelstammen.

30 65 383
Anslut kabelstammen enl skissen på EU-uttaget.
Sätt fast stickkontakten för radion (1) och EU-anslutningen (2) i kontakthuset (3).

OBS:
Stickkontakterna passar endast i de härför avsedda anslutningarna.

30 65 025
5. Montering av balanskontrollen
Ta ut panelerna (1 och 2).

OBS:
Om en balanskontroll måste monteras beror på radioapparaten (se monteringsanvisning "Radio").

30 65 026
Förbind balanskontrollen med tillsatskabelstammens stickkontakt.

30 65 027
Sätt fast balanskontrollen (1).

30 65 028
Klistra skumplast på lagerstaget.

30 65 029
Sätt fast lagerstaget (1) på värmeaggregathuset.

28 13 207
6. Isärtagning av handskfacksklädseln (utom Touring)
Öppna handskfacket.
Tryck ut bulten (1) i pilriktningen och lägg ner handskfacket.

OBS:
Handskfacket demonteras inte av helt.

F 30 65 204
Vrid plastskruvarna (1) 90° och demontera dem.
Skruva ut skruvarna med krysspår (2) och demontera klädseln.

30 51 166
Dra ner klädseln en bit.
Dra ut kabelanslutningen (pil) för handskfacksbelysningen.
Demontera klädseln.

30 65 076
Skruva ut skruven med krysspår (pil upptill vänster).
Vrid fästklammerna (pilar) 90° och demontera klädseln.

F 30 52 041
7. Demontering av höger och vänster framsäte "Touring fr o m 9/89"
Skjut stolen mot bakre anslaget.
Vid höjdinställbara stolar, ställ stolen i högsta möjliga sittposition.
Ta bort gummiavtäckningarna (1), skruva av sexkantmutterna (2) och ta bort mellanläggsbrickorna.

F 30 51 164
Ta bort täckkåpan i pilriktningen.
Skruva ut sexkantbulten (1).

F 30 51 320
Skjut stolen mot främre anslaget.
Ta bort gummiavtäckningen.
Skruva ut skruvarna (pil).

OBS:
På bilar med stolvärme måste anslutningen under stolen lossas.
Ta ut stolen från bilen.

F 30 65 001
8. Demontering av mittkonsolen "Touring fr o m 9/89"
Ta ut bakre askkoppen i pilriktningen från mittkonsolen.

F 30 65 002
Skruva av sexkantmuttern (pil).
Dra mittkonsolen bakåt och låt den hänga framåt.

F 30 65 004
Bilar med EH-växellåda
Dra ut stickanslutningen (pil).

F 30 52 074
Bilar med el-stolvärme
Dra ut anslutningarna (pilar) för el-stolvärmen.

F 30 52 042
Samtliga bilar
Dra ut askkoppsbelysningen (1) i pilriktningen.
Demontera mittkonsolen.

F 30 52 045
Demontering av förvaringsfacket
Bilar med manuell växellåda
Ta ut växelspaksdamasken (1) i pilriktningen.

F 30 52 040
Bilar med automatväxellåda
Ta ut täckpanelen (pil).

F 30 52 055
Skruva ut skruvarna med krysspår (1) och demontera väljarspaksklädseln (2).

F 30 52 060
Lyft ut kontakten (1) för el-fönsterhissarna och dra ut stickanslutningen (2) från kontakten (1).
Skruva av sexkantmuttern (pil).

F 30 51 323
Skruva ut skruvarna med krysspår (1) och ta ut askkoppskonsolen (2).

F 30 51 324
Dra ut kabeln från cigarrettändaren (1) och askkoppsbelysningen (2).
Demontera askkoppskonsolen.

F 30 51 325
Skruva ut sexkantbulten (pil).

F 30 51 326
Vrid låsanordningen till höger och vänster 90° och ta ut den.

F 30 51 327
Demontera förvaringsfacket (1) i pilriktningen.

F 30 51 008
9. Demontering av fotutrymmesklädseln
Samtliga modeller
Skruva ut skruvarna (pil).
Ta bort armen för motorhuvsmanövreringen (1) till vänster

30 65 363
Dra av kantskyddet (1) vid klädseln.
Skruva ut skruven med krysspår (pil).
Ta bort sidoklädseln till vänster och höger.

30 65 359
Sätt in plastmuttrar (1,2,3).

F 30 51 011
10. Demontering av dörrstolpsklädseln
Ta bort täckkåpan uppåt i pilriktningen.
Skruv.

OBS vid montering:
Åtdragningsmoment: 45 Nm

30 65 072
Demontera B-stolpsklädseln (1).
Skruva ut de två expanderstiften (pil) från expanderklammerna och ta ut expanderklammerna.
Dra ut B-stolpsklädseln (1) nedåt ur fästet.

30 65 071
2-dörrars bilar
Lyft ut täcklisten från vänstra dörrstolpen med skruvmejsel (täcklistens fästklammer sitter mycket hårt i dörrstolpen). Lossa mattan längs med dörrstolpen. Om fästklammerna för täcklisten blir kvar i dörrstolpen, dra ut dem med avbitartång. Montera nya fästklammer i täcklisten.

OBS:
Förarstolen behöver inte demonteras.

30 72 011
Demontering av sidoklädseln på 2-dörrars bilar och M3
Lossa vänstra sidoklädseln (3 klammer) och dra ut den uppåt ur fästklammerna.

30 51 057
Skruva ut skruvarna (pilar) från vänstra bältesfästet och ta ut glidbygeln.

OBS:
Beakta distansbussningen på bottenplåten.
Förarstolen behöver inte demonteras.

30 65 070
4-dörrars bilar
Lyft ut täcklisten från vänstra dörrstolpen fram och vänstra dörrstolpen bak med skruvmejsel (täcklistens fästklammer sitter mycket hårt i dörrstolpen). Om fästklammerna för täcklisten blir kvar i dörrstolpen, dra ut dem med avbitartång. Montera nya fästklammer i täcklisten.

OBS:
Den bakre täcklisten är dessutom fäst med ett expanderstift.

F 30 65 442
11. Dragning av tillsatskabelstammen
Limousine, Touring fr o m 9/89
Dra tillsatskabelstammen (2) enl ritningen längs vänstra tröskeln fram till högra fotutrymmeshögtalaren.

OBS:
Touring t o m 9/89
Använd den 6-poliga stickanslutningen på vänstra A-stolpen för att ansluta de bakre högtalarna.
Dra tillsatskabelstammen i standardfästklammerna.

630 65 523
12. Demontering av dörrklädseln
Bilar utan extrautrustning, som el-fönsterhissar, centrallås eller stöldlarm
Demontera klädseln för vänster och höger framdörr.
Dra av ställknappen för vänstra ytterspegeln.
Ta ut spegelkontakten med BMW specialverktyg 61 1300.
Dra ut anslutningen.

30 51 033
Skruva ut skruven.

30 51 034
Skruva ut skruvarna.

30 51 035
Dra armstödet framåt och haka loss det.

30 51 036
Ta ut täckkåpan.
Dra av säkringen resp skruva ut skruven.

30 51 037
Dra av fönsterveven och brickan.
OBS vid montering:
När fönstret är stängt, skall fönsterveven vara fram.

30 51 038
Dra av panelen bakåt.

30 51 039
Lyft ur dörrklädseln ur fästklammerna.
OBS vid montering:
Kontrollera fästklammerna och byt dem vid behov.

30 51 040
Ta ut dörrklädseln ur fästklammerna.

30 51 041

OBS vid montering:
Beakta skumplastbrickan på fönsterhissen.

30 51 046
Dra försiktigt av folien.
OBS vid montering:
Byt folien om den är skadad.

30 65 364
13. Montering av kalott-diskanthögtalare
Ta bort panelen (1) på spegeltriangeln.

30 65 366
Med extrautrustning passagerar-ytterspegel, lossa den befintliga dörrkabelstammen i framdörren.
Skjut anslutningarna för kalott-diskanthögtalarna (1 och 2) genom gummihylsan.

30 65 367
Skjut in stickkontakterna såsom visas.

30 65 365
Ta ut panelen, sätt fast anslutningen och fäst gummihylsan.

Bilar utan extrautrustning, som el-fönsterhissar, centrallås eller stöldlarm
Dra dörrkabelstammen för anslutning av diskanthögtalaren enligt bilden.

30 65 362
På bilar utan extrautrustning, som el-fönsterhissar, centrallås eller stöldlarm, måste en tillsatskabelstam (1) dras från fotutrymmeshögtalaren till stickanslutningen i A-stolpen (2).
OBS:
På bilar med extrautrustning, som el-fönsterhissar, centrallås eller stöldlarm, är högtalarkabeln (3) från kalott-diskanthögtalaren tillbakabunden på huvudkabelstammen i fotutrymmet och behöver endast lossas och sättas fast på fotutrymmeshögtalaren. Det gäller en kabel per sida.

F 30 51 332
Skjut in anslutningen (1) i A-stolpen (1) och fäst den på det markerade stället (pil).
Sätt fast tillsatskabelstammen med gummihylsa (dörr).

F 30 65 101
Sätt fast högtalarkabeln (1) på diskanthögtalaren (2).
Montera spegeltriangeln med högtalaren i dörren.

F 30 65 023
14. Montering av fotutrymmeshögtalare
Fäst fotutrymmeshögtalaren med tre skruvar med krysspår.

OBS:
Vid montering av högtalarna måste beaktas, att ingen kabel kläms.

F 30 51 010
15. Demontering av baksätet
Limousine
Lyft ut baksätet uppåt i pilriktningen.
Skruva ut sexkantbultarna och haka loss ryggstödet uppåt ur fästena.

F 30 65 257
Touring
Ställ baksätet lodrätt med hjälp av öglan (pil).

F 30 65 258
Lossa plåtskruven (pil).
Lyft ut ryggstödet uppåt.

OBS:
Baksätet är delat i mitten.

F 30 65 259
Tryck ner armen (pil).
Fäll fram ryggstödet.

30 65 371
16. Demontering av hatthyllan
Limousine
Lyft ut panelerna (1) till vänster och höger och ta bort dem.

F 30 65 016
4-dörrars bilar
Dra av kantskyddet i det markerade området (pil).

F 30 65 018
Ta ut hatthyllan (1) framåt (i pilriktningen).

30 51 550
17. Demontering av bagagerumsklädseln
Limousine
Ta ut bagagerumsmattan.
Demontera klädseln för bagagerumsmellanväggen.
Dra ut expanderniten.
Ta ut pluggen och ta bort klädseln.

30 51 325
OBS vid montering:
Sätt först in pluggen (2) och tryck sedan in expanderniten (1).

30 51 326
Demontera bagagerumsklädseln på vänstra skärmen.
Lossa skruven, vrid upp regeln och ta ut domkraften.

OBS vid montering:
Fixera domkraften i det ursprungliga läget.

30 71 027
Demontera vänstra lamphållaren genom att vrida fästskruvarna.

30 51 327
Dra först ut klädseln upptill och ta sedan ut den.

30 65 372
Fäst jordkabeln (1) från kabelstammen vänster bak under baksätet.

30 65 374
Dra högtalarkabeln enligt bilden.

30 65 373
Dra förstärkarkabeln (1) genom den befintliga gummihylsan (2) i bagagerummet - förstora ev öppningen.

F 30 65 260
18. Demontering av lastutrymmesklädseln
Touring
Sväng avtäckningen för lastutrymmet ca 30° bakåt.

F 30 65 261
Lossa skruvarna (pil).
Demontera hållaren.

F 30 65 262
Ta ut mattan från lastutrymmet med hjälp av öglan (pil).

F 30 65 263
Lyft upp bygeln (1) och ta ut avtäckningen (2).

F 30 65 264
Lossa skruvarna (pil).
Demontera fästanordningen.

F 30 65 265
Lossa muttrarna.
Lyft upp mattan och ta ut den bakåt.

F 30 65 266
Öppna: Dra i greppet.
Sväng lastutrymmets sidolucka nedåt.

F 30 65 267
Lossa skruvarna (pil).
Ta ut skärmklädseln.

F 30 65 439
Demontera plastavtäckningen (1) vid vänstra hjulhuset bak.
Dra tillsatskabelstammen längs den befintliga kabelstammen.

F 30 65 440
Dra tillsatskabelstammen enl ritningen vid lastutrymmet längs den befintliga kabelstammen fram till högra bakre högtalaren.

F 30 65 441
Dra förstärkaranslutningen (1) på vänstra skärmen längs den befintliga kabelstammen fram till förstärkarens monteringsplats.

30 65 379
19. Montering av förstärkaren
Limousine
Skruva fast hållaren (1) med skruven (2) på förstärkaren.
Sätt fast plåtmuttrar (3,4,5).

F 30 65 020
Skruva ut skruvarna nedtill på antennfästet.
Skruva ev ut skruvarna (pil) på lampprovaren.
Ta ut lampprovaren.
OBS:
Automatantenn

30 65 380
Sätt fast stickkontakten från tillsatskabelstammen på förstärkaren och fäst den med buntband på antennen.
För in förstärkaren med kylflänsarna riktade nedåt och kontakthuset riktat bakåt mellan skärmen och skärmförstärkningen.
OBS:
Med extrautrustningen taklucka böj ev vattenavloppsslangen något åt sidan.
Fäst ev lampprovaren på det markerade stället.

30 65 381
Skruva fast förstärkaren med plåtskruvar (1,2,3) och fäst ev antennen och/eller lampprovaren.

F 30 65 268
Touring
Sätt fast plåtmuttern B 4,8 på förstärkaren.
Skruva in sexkantplåtskruvar B 4,8 x 16 till hälften.

F 30 65 269
Sätt fast stickanslutningen (pil).
För in förstärkaren med kylflänsarna riktade nedåt mellan skärmen och skärmförstärkningen.

F 30 65 270
Skruva fast förstärkaren (pil).
Fäst jordanslutningen på centraljordpunkten (1).

30 65 375
20. Montering av högtalare på hatthyllan.
Skär ut hatthyllans klädsel.
Lossa filtmattan vid högtalaröppningarna och ta bort de förstansade delarna.
Skär ut hyllan enl mallen med tapetserarkniv.
Lägg på mallen korrekt.
Beakta fästpunkterna (1 och 2).

30 65 376
Sätt fast plåtmuttrarna (1-4)

30 65 377
Montera högtalaren på hatthyllans klädsel.

30 65 378
Tryck på högtalarpanelerna (1 och 2).
Anslut högtalarkabeln och montera åter hatthyllans klädsel.
Fäst panelerna för bilbältet.
OBS vid montering:
Hatthyllans klädsel måste fästas med tryckknappen, som befinner sig i mitten.

F 30 65 271
21. Montering av högtalare baktill
Touring
Montera expandermuttern (pil).

F 30 65 272
Touring t o m 9/89
Förbind anslutningen (1) från högtalaren med den på huvudkabelstammen tillbakabundna anslutningen (2).
OBS:
Fr o m 9/89 ansluts högtalaren baktill på tillsatskabelstammen.

F 30 65 273
Fäst högtalaren med skruvarna (1 och 2) och muttern (3).

OBS vid montering:
Hopsättning sker i omvänd ordningsföljd.

OBS:
Montera radioapparaten enl den separata monteringsanvisningen.
Anslut bilbatteriet och gör en funktionskontroll.
Hopsättning av bilen sker i omvänd ordningsföljd till isärtagning.

Förbehåll för tryckfel, felaktigheter och ändringar.

Kit di montaggio del sistema Sound
BMW Serie 3 E 30 - berline, touring e M 3 dal 12/85

F 30 65 019
1 - Altoparlante a toni acuti a calotta nel triangolo dello specchio
2 - Altoparlante a due vie sul ripiano d'appoggio
3 - Amplificatore nel vano bagagliaio a sinistra
4 - Miscelatore
5 - Altoparlante a toni medi e bassi nel vano gambe

Indice

Capitolo	Pagina
1. Schema di montaggio cavi del sistema Sound "touring dal 9/89"	3
2. Scollegamento batteria	3
3. Smontaggio rivestimento strumenti	3
4. Smontaggio supporto strumenti	4
5. Montaggio miscelatore	5
6. Scomposizione rivestimento cassetto portaoggetti	6
7. Smontaggio sedile anteriore "destro e sinistro - "touring dal 9/89"	6
8. Smontaggio consolle centrale "touring dal 9/89"	7
9. Smontaggio rivestimento vano gambe	9
10. Smontaggio rivestimento montante porta	10
11. Montaggio cablaggio supplementare	11
12. Smontaggio rivestimento porta	12
13. Montaggio altoparlanti a toni acuti a calotta	13
14. Montaggio altoparlanti vani gambe	15
15. Smontaggio sedile posteriore	15
16. Smontaggio ripiano di appoggio	16
17. Smontaggio rivestimento vano bagagliaio	16
18. Smontaggio rivestimento vano di carico	18
19. Montaggio amplificatore	19
20. Montaggio altoparlanti sul ripiano di appoggio	21
21. Montaggio altoparlanti posteriori "touring"	21

Attrezzi occorrenti
Cricco di 1/4 di pollice
Chiave fissa di 1/4 di pollice da 8 mm, 10 mm, 17 mm
Cacciaviti n. 2, n. 4
Cacciaviti con intaglio a croce n. 2, n. 4
Chiave di torsione TX 25
Attrezzo 61 13 00 BMW
Tenaglia

1. Schema di montaggio cavi del sistema Sound "touring dal 9/89" 3

A partire dal 9/89 per i modelli "touring", similmente agli altri modelli, devono essere montati i cavi supplementari sulla vettura.

F 30 65 436

F 30 61 002

2. Scollegamento batteria

Scollegare il cavo negativo (freccia nella figura) dalla batteria.
Nota
La batteria è posizionata nel vano motore a destra, posteriormente. Per i modelli 325e, 325i, 325ix, 324d e M3 essa alloggia nel vano bagagliaio ed è raggiungibile dopo aver rimosso il rivestimento.

F 30 32 021

3. Smontaggio rivestimento strumenti

Girare la viti (frecce nella figura) di 90o. Svitare la vite con intaglio a croce. Estrarre il rivestimento strumenti in basso a sinistra ed estrarlo.
Nota
Per vetture con termometro temperatura esterna/orologio digitale e vetture con computer di bordo si deve sfilare la spina dal gong.

F 30 62 004
Per il montaggio di un apparecchio radio con regolazione del volume in funzione della velocità:

4. Smontaggio supporto strumenti

Svitare i dadi zigrinati (1), sollevare la mascherina (2) dai perni (3) e smontarla.
Nota
Lo sterzo è rimosso per una migliore raffigurazione.
Per lo smontaggio del supporto strumenti si deve smontare lo sterzo.

F 30 62 005
Svitare le viti con intaglio a croce (1, 2, 3). Smontare la mascherina (4).
Nota
Le due viti con intaglio a croce interne (2) non devono essere scambiate con altre viti.
Lunghezza massima delle viti con intaglio a croce (2): 9,5 mm.

F 30 62 006
Nota
Per impedire graffiature alla combinazione strumenti (1), ricoprire il piantone sterzo (2) con un panno pulito.
Svitare le viti con intaglio a croce (3) e tirare verso l'interno i biscottini di fissaggio (4).
Rovesciare in avanti la combinazione strumenti (1) e smontarla, per quanto reso possibile dai cavi collegati.

F 30 65 069
Infilare l'adattatore (freccia nella figura) nella combinazione strumenti.
Infilare il cavo (2) nell'adattatore (1) e montare il cavo verso l'ubicazione della radio.
Montare la combinazione strumenti.
Nota
L'attacco della regolazione del volume in funzione della velocità è integrato, per i modelli "touring, berlina dal 9/89", nel cablaggio supplementare.

F 30 65 383
Collegare il cablaggio alla spina per optional in base allo schizzo. Infilare la spina per alimentazione della radio (1) e l'attacco per optional (2) nella scatola spina (3).
Nota
Le spine sono adatte unicamente ai rispettivi attacchi.

F 30 65 025

5. Montaggio miscelatore

Sollevare le mostrine (1 e 2).
Nota
Il montaggio di un miscelatore è in relazione all'apparecchio radio (vedi Istruzioni per il montaggio "Radio").

F 30 65 026
Collegare il miscelatore con la spina del cablaggio supplementare.

F 30 65 027
Infilare il miscelatore (1).

F 30 65 028
Incollare l'espanso sul traversino.

F 30 65 029
Infilare il traversino (1) sulla scatola del riscaldamento.

F 28 13 207
6. Scomposizione rivestimento cassetto portaoggetti (tranne touring)
Aprire il cassetto portaoggetti.
Espellere il perno (1) nel senso della freccia (nella figura) e mettere da parte il cassetto portaoggetti.
Nota
Il cassetto portaoggetti non viene smontato completamente.

F 30 65 204
Girare le viti di plastica (1) di 90° e smontarle.
Svitare le viti con intaglio a croce (2). Smontare il rivestimento.

F 30 51 166
Tirare in parte il rivestimento verso il basso. Sfilare il cappuccio del cavo (freccia nella figura) per l'illuminazione del cassetto portaoggetti. Smontare il rivestimento.

F 30 65 076
Svitare la vite con intaglio a croce (freccia nella figura). Girare i fermagli (frecce nelle figure) di 90° e smontare il rivestimento.

F 30 52 041
7. Smontaggio sedile anteriore destro e sinistro ''touring dal 9/89''
Spostare il sedile contro la battuta posteriore. Per sedili regolabili in altezza, portare il sedile nella posizione a sedere più alta possibile.
Sfilare le coperture in gomma (1). Svitare i dadi esagonali (2), rimuovere gli spessori.

F 30 51 164
Sfilare il cappuccio nel senso della freccia (nella figura). Svitare la vite a testa esagonale (1).

F 30 51 320
Spostare il sedile contro la battuta anteriore. Sfilare le coperture in gomma.
Svitare le viti (freccia nella figura).
Nota
Per vetture con riscaldamento sedile, la spina posizionata sotto il sedile dev'essere staccata.
Estrarre il sedile dalla vettura.

F 30 65 001
8. Smontaggio consolle centrale ''touring dal 9/89''
Sollevare il portacenere posteriore nel senso della freccia (nella figura) dalla consolle centrale.

F 30 65 002
Svitare il dado esagonale (freccia). Sganciare la consolle centrale tirandola in avanti.

F 30 65 004
Vetture con cambio elettro-idraulico (EH)
Sfilare la spina d'attacco (freccia nella figura).

F 30 52 074
Vetture con riscaldamento elettrico del sedile
Sfilare le spine (frecce) del riscaldamento elettrico del sedile.

F 30 52 042
Tutte le vetture
Sfilare l'illuminazione del portacenere (1) nel senso della freccia.
Smontare la consolle centrale.

F 30 52 045
Smontaggio vano ripostiglio
Vetture con cambio meccanico
Sollevare la cuffia della leva del cambio (1) nel senso della freccia (nella figura).

F 30 52 040
Vetture con cambio automatico
Sollevare la mascherina (freccia nella figura).

F 30 52 055
Svitare le viti con intaglio a croce (1) e smontare il rivestimento della leva selettrice (2).

F 30 52 060
Sollevare l'interruttore (1) degli alzacristalli elettrici e sfilare i connettori (2) dall'interruttore (1).
Svitare il dado esagonale (freccia nella figura).

F 30 51 323
Svitare le viti con intaglio a croce (1) e sollevare la consolle del portacenere (2).

F 30 51 324
Sfilare i cavi dall'accendisigari (1) e dall'illuminazione del portacenere (2).
Smontare la consolle del portacenere.

F 30 51 325
Svitare la vite a testa esagonale (freccia nella figura).

F 30 51 326
Girare la chiusura (1) a destra e a sinistra di 90° ed estrarla.

F 30 51 327
Smontare il vano ripostiglio (1) nel senso della freccia (nella figura).

F 30 51 008
9. Smontaggio rivestimento vano gambe
Tutti i modelli
Svitare le viti (frecce nella figura).
Togliere la leva di azionamento del cofano anteriore (1) a sinistra.

F 30 65 363
Sfilare il paraspigoli (1) nella zona del rivestimento.
Svitare la vite con intaglio a croce (freccia nella figura).
Togliere il rivestimento laterale a sinistra e a destra.

F 30 65 359
Montare i dadi in plastica (1, 2, 3).

F 30 51 011
10. Smontaggio rivestimento montante porta
Sfilare il cappuccio verso l'alto nel senso della freccia. Vite.
Avvertenza per il montaggio
Coppia di serraggio: 45 Nm

F 30 65 072
Smontare il rivestimento montante centrale (1).
Svitare due perni ad espansione (frecce nella figura) dai fermagli ad espansione, estrarre i fermagli.
Sfilare il rivestimento montante centrale (1) verso il basso dal ritegno.

F 30 65 071
Per la versione 2 porte
Sollevare il listello di copertura dal montante porta a sinistra mediante un cacciavite (i clips del listello di copertura alloggiano molto saldamente nel montante porta). Staccare la moquette lungo il montante porta. Se i clips del listello di copertura rimanessero nel montante porta, estrarli mediante una tenaglia. Montare clips nuovi nel listello di copertura.
Nota
Non occorre smontare il sedile lato guida.

F 30 72 011
Smontaggio rivestimento laterale per la versione 2 porte e M3
Staccare il rivestimento laterale sinistro (3 clips) e tirarlo verso l'alto dai fermagli.

F 30 51 057
Svitare le viti (frecce nella figura) dal fissaggio della cintura a sinistra e togliere la staffa.
Nota
Osservare la boccola distanziatrice sulla lamiera di fondo.
Non occorre smontare il sedile lato guida.

F 30 65 070
Per la versione 4 porte
Sollevare il listello di copertura dal montante porta anteriore a sinistra e dal montante porta posteriore a sinistra mediante un cacciavite (i clips del listello di copertura alloggiano molto saldamente nel montante porta). Se i clips del listello di copertura rimanessero nel montante porta, estrarli mediante una tenaglia.
Montare clips nuovi del kit di montaggio nel listello di copertura.
Nota
Il listello di copertura posteriore è fissato inoltre mediante un perno ad espansione.

F 30 65 442
Berlina, touring dal 9/89
Montare il cablaggio supplementare (2) in base al disegno lungo l'entrata sinistra e verso l'altoparlante vano gambe destro.
Nota
Touring fino al 9/89
Usare un connettore a 6 poli sul montante anteriore a sinistra per l'attacco degli altoparlanti posteriori. Montare il cablaggio supplementare nei clips di serie.

F 630 65 523
12. Smontaggio rivestimento porta
Per vetture senza optionals - come alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata o impianto antifurto
Staccare il rivestimento porta anteriore a sinistra e a destra. Sfilare il pomello di regolazione dello specchio esterno a sinistra. Sollevare l'interruttore dello specchio mediante l'attrezzo speciale 61 13 00 BMW. Sfilare la spina.

F 30 51 033
Svitare la vite.

F 30 51 034
Svitare le viti.

F 30 51 035
Tirare in avanti il bracciolo e sganciarlo.

F 30 51 036
Sollevare il cappuccio. Sfilare la piastrina di sicurezza ovvero svitare la vite.

F 30 51 037
Sfilare la manovella alzacristallo e la rondella.
Avvertenza per il montaggio
La manovella alzacristallo deve trovarsi avanti a finestrino chiuso.

F 30 51 038
Sfilare in dietro la mascherina.

F 30 51 039
Sollevare il rivestimento porta dai clips.
Avvertenza per il montaggio
Controllare i clips e se necessario sostituirli.

F 30 51 040
Sollevare il rivestimento porta dai fermagli.

F 30 51 041
Avvertenza per il montaggio
Osservare la rondella in espanso sulla manovella.

F 30 51 046
Sfilare con cautela la lamina.
Avvertenza per il montaggio
Sostituire la lamina danneggiata.

F 30 65 364
13. Montaggio altoparlanti a toni acuti a calotta
Sfilare la mascherina (1) dal triangolo dello specchio.

F 30 63 366
Per l'optional specchio esterno lato passeggero, disimpegnare il cablaggio presente della porta anteriore.
Far passare gli attacchi degli altoparlanti a toni acuti a calotta (1, 2) attraverso la bussola in gomma.

F 30 65 367
Introdurre i contatti a spina come mostrato nella figura.

F 30 65 365
Sollevare le mascherine, fissare le spine mediante clips ed appuntare la bussola in gomma.
Per vetture senza optionals - come alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata od impianto antifurto
Montare il cablaggio porta per l'attacco dell'altoparlante a toni acuti come mostrato nella figura.

F 30 65 362
Per vetture senza optionals - come alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata od impianto antifurto occorre applicare un cablaggio supplementare (1) dall'altoparlante vano gambe al connettore montante anteriore (2).
Nota
Per vetture con optionals - come alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata od impianto antifurto il cavo altoparlante (3) a toni acuti a calotta è avvolto al fascio di cavi principali nella zona del vano gambe ed occorre solo staccarlo e quindi infilarlo anche nell'altoparlante vano gambe. Questa operazione riguarda un cavo per lato.

F 30 51 332
Introdurre la spina (1) nel montante anteriore. Farla posizionare nel punto contrassegnato (freccia nella figura).
Infilare il cablaggio supplementare con bussola in gomma (porta).

F 30 65 101
Infilare il cavo altoparlante (1) nell'altoparlante a toni acuti (2).
Montare il triangolo dello specchio assieme all'altoparlante nella porta.

F 30 65 023
14. Montaggio altoparlanti vani gambe
Fissare gli altoparlanti vani gambe mediante tre viti con intaglio a croce.
Nota
Al montaggio degli altoparlanti si deve aver cura a non fare inceppare nessun cavo.

F 30 51 010
15. Smontaggio sedile posteriore
Berlina
Sollevare il sedile posteriore verso l'alto nel senso della freccia (nella figura).
Svitare le viti a testa esagonale e sganciare lo schienale dai ritegni verso l'alto.

F 30 65 257
Touring
Disporre verticalmente il sedile posteriore servendosi dell'anello (freccia nella figura).

F 30 65 258
Svitare la vite autofilettante (freccia).
Sollevare lo schienale verso l'alto.
Nota
Il sedile posteriore è sdoppiato nel centro.

F 30 65 259
Azionare la leva (freccia nella figura).
Rovesciare lo schienale in avanti.

F 30 65 371
16. Smontaggio ripiano di appoggio
Berlina
Sollevare le mascherine (1) a sinistra e a destra, quindi rimuoverle.

F 30 65 016
Per versione 4 porte
Sfilare il paraspigoli nella zona contrassegnata (freccia nella figura).

F 30 65 018
Estrarre il ripiano di appoggio (1) in avanti nel senso della freccia (nella figura).

F 30 51 550
17. Smontaggio rivestimento vano bagagliaio
Berlina
Estrarre il tappetino del vano bagagliaio. Smontare il rivestimento della paratia vano bagagliaio. Estrarre il chiodo ad espansione. Sollevare il tappo, rimuovere il rivestimento.

F 30 51 325
Avvertenza per il montaggio
Montare dapprima il tappo (2) e dopo piantare il chiodo ad espansione (1).

F 30 51 326
Smontare il rivestimento vano bagagliaio dalla fiancata a sinistra.
Svitare la vite, girare verso l'alto il chiavistello e sollevare il cric.
Avvertenza per il montaggio
Fissare il cric nella posizione originaria.

F 30 71 027
Smontare il portalampada a sinistra agendo sulle viti di fissaggio.

F 30 51 327
Tirare il rivestimento dapprima nella parte superiore e dopo estrarlo.

F 30 65 372
Fissare il cavo di massa (1) del cablaggio posteriore sinistro nella zona al di sotto del sedile posteriore.

F 30 65 374
Montare i cavi degli altoparlanti come mostrato nella figura.

F 30 65 373
Tirare il cavo dell'amplificatore (1) nel vano bagagliaio attraverso la bussola in gomma presente (2) - eventualmente ingrandire la sezione.

F 30 65 260
18. Smontaggio rivestimento vano di carico
Touring
Orientare la copertura del vano di carico di circa 30o in dietro.

F 30 65 261
Svitare le viti (frecce nella figura. Smontare il ritegno.

F 30 65 262
Togliere il tappetino dal vano di carico servendosi dell'anello (freccia nella figura).

F 30 65 263
Sollevare la staffa (1), estrarre la copertura (2).

F 30 65 264
Svitare le viti (frecce nella figura).
Smontare il dispositivo di ritegno.

F 30 65 265
Svitare i dadi.
Sollevare il tappetino e toglierlo in dietro.

F 30 65 266
Apertura: tirare la maniglia.
Orientare verso il basso il coperchio laterale del vano di carico.

F 30 65 267
Svitare le viti (frecce nella figura).
Sollevare il rivestimento fiancata.

F 30 65 439
Smontare la copertura in plastica (1) nella zona del passaruota posteriore sinistro. Montare il cablaggio supplementare lungo il cablaggio presente.

F 30 65 440
Montare il cablaggio supplementare in base al disegno nella zona del vano di carico lungo il cablaggio presente verso l'altoparlante posteriore destro.

F 30 65 441
Montare l'attacco dell'amplificatore (1) sulla fiancata sinistra lungo il cablaggio presente verso l'ubicazione dell'amplificatore.

F 30 65 379
19. Montaggio amplificatore
Berlina
Avvitare il ritegno (1) all'amplificatore mediante la vite (2).
Infilare i dadi autofilettanti (3, 4 , 5).

F 30 65 020
Svitare le viti dal fissaggio in basso dell'antenna.
Svitare le viti (frecce nella figura) eventualmente dall'apparecchio di controllo lampadine). Estrarre l'apparecchio di controllo lampadine.
Nota
Antenna automatica

F 30 65 380
Infilare il contatto a spina del cablaggio supplementare nell'amplificatore e fissarlo all'antenna mediante un serracavo.
Introdurre l'amplificatore tra la fiancata ed il rinforzo fiancata tenendo le alette di raffreddamento rivolte verso il basso e la scatola spina rivolta in dietro.
Nota
Per l'optional tettuccio apribile in acciaio piegare all'occorrenza leggermente il tubo flessibile di scarico acqua su entrambi i lati. Eventualmente fissare l'apparecchio di controllo lampadine nel punto contrassegnato.

F 30 65 381
Avvitare l'amplificatore mediante viti autofilettanti (1, 2, 3), eventualmente fissare l'antenna e/o l'apparecchio di controllo lampadine.

F 30 65 268
Touring
Infilare un dado autofilettante B 4,5 sull'amplificatore. Avvitare fino alla metà viti a testa esagonale B 4,8 x 16.

F 30 65 269
Infilare il connettore (freccia).
Introdurre l'amplificatore tra la fiancata ed il rinforzo fiancata tenendo le alette di raffreddamento rivolte verso il basso.

F 30 65 270
Serrare a fondo l'amplificatore (freccia nella figura).
Fissare il collegamento di massa al punto di massa centrale (1).

F 30 65 375
20. Montaggio altoparlanti sul ripiano di appoggio
Ritagliare il rivestimento del ripiano di appoggio.
Staccare la stuoia in vello nella zona delle aperture degli altoparlanti e rimuovere le parti prestampate.
Ritagliare il ripiano di appoggio in base alla sagoma mediante un coltello da tappezziere.
Applicare correttamente la sagoma.
Osservare i punti di fissaggio (1, 2).

F 30 65 376
Infilare i dadi autofilettanti (1...4).

F 30 65 377
Montare l'altoparlante sul rivestimento del ripiano di appoggio.

F 30 65 378
Calcare le mascherine dell'altoparlante (1, 2).
Collegare il cavo dell'altoparlante, rimontare il rivestimento del ripiano di appoggio.
Fissare le mascherine della cintura di sicurezza.
Avvertenza per il montaggio
Il rivestimento del ripiano di appoggio deve posizionarsi con il pulsante situato nel centro.

F 30 65 271
21. Montaggio altoparlanti posteriori
Touring
Montare il dado ad espansione (freccia nella figura).

F 30 65 272
Touring fino al 9/89
Collegare la spina (1) dell'altoparlante alla spina (2) - sul cablaggio principale avvolto.
Nota
A partire dal 9/89 l'attacco degli altoparlanti posteriori viene effettuato sul cablaggio supplementare.

F 30 65 273
Fissare l'altoparlante mediante le viti (1, 2) ed il dado (3).
Avvertenza per il montaggio
Il rimontaggio va effettuato nell'ordine inverso.
Nota
Montare l'apparecchio radio in base alle relative istruzioni specifiche.
Collegare la batteria della vettura ed effettuare un controllo di funzionamento.
Effettuare il rimontaggio delle parti della vettura nell'ordine inverso dello smontaggio.

Salvo errori di stampa, errori in genere e modifiche.

Kit de montaje: Soundsystem
BMW Serie 3 E30 - berlinas, Touring y M3 desde 12/85

F30 65 019
1 - Altavoz de agudos en el cartabón de retrovisor
2 - Altavoces de dos vías en la repisa posterior
3 - Amplificador en el maletero, lado izquierdo
4 - Fader
5 - Altavoz de medios-graves en la zona del piso

Indice

Capítulo	Página
1. Esquema de cableado para Soundsystem "Touring desde 9/89"	3
2. Desconectar la batería	3
3. Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos	3
4. Desmontar el soporte de instrumentos	4
5. Montar el fader	5
6. Desarmar el revestimiento de la guantera	6
7. Desmontar el asiento delantero - derecho e izquierdo - "Touring desde 9/89"	6
8. Desmontar la consola central "Touring desde 9/89"	7
9. Desmontar el revestimiento de la zona del piso	9
10. Desmontar el revestimiento del larguero de puerta	10
11. Tender el mazo de cables adicional	11
12. Desmontar el revestimiento de puerta	12
13. Montar el altavoz de agudos	13
14. Montar los altavoces en la zona del piso	15
15. Desmontar el asiento trasero	15
16. Desmontar la repisa posterior	16
17. Desmontar el revestimiento del maletero	16
18. Desmontar el revestimiento del compartimiento de carga	18
19. Montar el amplificador	19
20. Montar los altavoces en la repisa posterior	21
21. Montar los altavoces traseros "Touring"	21

Herramienta necesaria

Carraca 1/4"
Prolongador 1/4"
Dado 1/4" e/c 8 mm, 10 mm, 17 mm
Destornillador Núm.2, Núm.4
Destornillador de estrella Núm.2, Núm.4
Llave Torx TX25
Herramienta BMW 61 1300
Alicate de corte

1. Esquema de cableado para Soundsystem "Touring desde 9/89"
A partir de 9/89 hay que tender los cables adicionales en los modelos "Touring" al igual que en los modelos restantes.

F30 61 002
2. Desconectar la batería
Desconectar el cable negativo (flecha) de la batería.
Nota
La batería se halla en la zona derecha posterior del vano motor.
En los modelos 325e, 325i, 325ix, 324d y M3 va alojada en el maletero y queda al acceso después de retirar el revestimiento.

30 32 021
3. Desmontar el revestimiento del tablero de instrumentos
Girar los tornillos (flecha) por 90°. Desenroscar el tornillo de estrella. Retirar el revestimiento inferior izquierdo del tablero de instrumentos.

Nota
En vehículos con indicador de temperatura exterior/reloj digital y en vehículos con computadora de a bordo hay que extraer la clavija del gong.

F30 62 004
Si se incorpora un aparato de radio con control de volumen en función de la velocidad:

4. Desmontar el soporte de instrumentos.
Desenroscar las tuercas moleteadas (1), destrabar el embellecedor(2) del perno (3) y desmontarlo.

Nota
Para más claridad de la representación se ha desmontado aquí el volante.
No hay que desmontar el volante para el desmontaje del soporte de instrumentos.

F30 62 005
Desenroscar los tornillos de estrella (1, 2, 3) y desmontar el embellecedor.

Nota
No deben confundirse los dos tornillos de estrella interiores (2) con otros tornillos.
Longitud máxima de los tornillos de estrella (2): 9,5 mm

F30 62 006
Nota
Para evitar que el cuadro de instrumentos (1) sufra raspaduras hay que cubrir la columna de dirección (2) con un trapo limpio.

Desenroscar los tornillos de estrella (3) y tirar de las bridas de fijación (4) hacia dentro.
Bascular el cuadro de instrumentos (1) hacia delante y desmontarlo hasta el punto que lo permitan los cables que lleva conectados.

30 65 069
Enchufar el adaptador (flecha) en el cuadro de instrumentos según muestra la figura.
Enchufar el cable (2) en el adaptador (1) y tender el cable hasta el lugar de montaje para radio.
Montar el cuadro de instrumentos.

Nota
La conexión para control de volumen en función de la velocidad va integrada en el mazo de cables adicional para los modelos "Touring, berlina desde 9/89".

30 65 383
Conectar el mazo de cables a la clavija SA según muestra el esquema.
Enchufar la clavija para alimentación de radio (1) y la conexión SA (2) en la caja de clavija de enchufe (3).

Nota
Las clavijas únicamente pueden ser enchufadas en las conexiones previstas para ellas.

30 65 025
5. Montar el fader
Destrabar los embellecedores (1 y 2).
Nota
Según el tipo de radio del que se trate hay que incorporar un fader (veanse las instrucciones de montaje "Radio").

30 65 026
Conectar el fader con la clavija del mazo de cables adicional.

30 65 027
Enchufar el fader (1).

30 65 028
Pegar goma espuma sobre el soporte.

30 65 029
Enchufar el soporte (1) en la caja del grupo calefactor.

28 13 207
6. Desmontar el revestimiento de la guantera (excepto Touring)
Abrir la guantera.
Expulsar el perno (1) en dirección de la flecha y posar la guantera.
Nota
No hay que desmontar la guantera por completo.

F 30 65 204
Girar por 90° los tornillos plásticos (1) y desmontarlos. Desenroscar los tornillos de estrella (2). Desmontar el revestimiento.

30 51 166
Tirar del revestimiento un tanto hacia abajo. Desacoplar la clavija de cable (1) para iluminación de la guantera. Desmontar el revestimiento.

30 65 076
Desenroscar el tornillo de estrella (flecha superior izquierda). Girar por 90° las presillas (flechas) y desmontar el revestimiento.

F30 52 041
7. Desmontar el asiento delantero - derecho e izquierdo - "Touring desde 9/89"
Desplazar el asiento contra el tope posterior. En asientos con reglaje en altura hay que llevar el asiento a la posición de banqueta más alta posible.
Destrabar las cubiertas de goma (1). Desenroscar las tuercas hexagonales (2) y retirar las arandelas.

F30 51 164
Destrabar la tapa en dirección de la flecha. Desenroscar el tornillo hexagonal (1).

F30 51 320
Desplazar el asiento contra el tope delantero. Destrabar las cubiertas de goma.
Desenroscar los tornillos (flecha).
Nota
En vehículos con calefacción de asientos hay que separar la clavija bajo el asiento.
Extraer el asiento del vehículo.

F30 65 001
8. Desmontar la consola central "Touring desde 9/89"
Retirar el cenicero posterior de la consola central en dirección de la flecha.

F30 65 002
Desenroscar la tuerca hexagonal (flecha). Desenganchar la consola central descorriendo delante.

F30 65 004
Vehículos con cambio EH
Extraer la clavija de conexión (flecha).

F30 52 074
Vehículos con calefacción eléctrica de asientos
Extraer las clavijas (flechas) de la calefacción eléctrica de asientos.

F30 52 042
Todos los vehículos
Destrabar la iluminación del cenicero (1) en dirección de la flecha.
Desmontar la consola central.

F30 52 045
Desmontar el casillero
Vehículos con cambio manual
Destrabar la guarnición de la palanca de cambio (1) en dirección de la flecha.

F30 52 040
Vehículos con cambio automático
Destrabar la cubierta embellecedora (flecha).

F30 52 055
Desenroscar los tornillos de estrella (1) y desmontar el revestimiento de la palanca selectora (2).

F30 52 060
Destrabar el mando (1) de los elevalunas eléctricos y desacoplar las conexiones enchufadas (2) del mando (1).
Desenroscar la tuerca hexagonal (flecha).

F30 51 323
Desenroscar los tornillos de estrella (1) y destrabar la consola de cenicero (2).

F30 51 324
Desconectar los cables del encendedor (1) y de iluminación del cenicero (2).
Desmontar la consola de cenicero.

F30 51 325
Desenroscar el tornillo hexagonal (flecha).

F30 51 326
Girar por 90° el cierre (1) a derecha e izquierda y retirarlo.

F30 51 327
Desmontar el casillero (1) en dirección de la flecha.

F30 51 008
9. Desmontar el revestimiento de la zona del piso
Todos los modelos
Desenroscar los tornillos (flecha).
Tirar la palanca de accionamiento del capó (1) a izquierda.

30 65 363
Destrabar la cantonera (1) en la zona del revestimiento.
Desenroscar el tornillo de estrella (flecha).
Retirar el revestimiento lateral a izquierda y derecha.

30 65 359
Poner tuercas de plástico (1,2,3).

F30 51 011
10. Desmontar el revestimiento del larguero de puerta
Destrabar la tapa hacia arriba en dirección de la flecha. Soltar el tornillo.

Indicación de montaje
Par de apriete: 45Nm

30 65 072
Desmontar el revestimiento del montante B (1).
Desenroscar dos pernos de expansión (flecha) de las grapas expansivas y sacar las grapas.
Destrabar el revestimiento del montante B (1) de la sujeción hacia abajo.

30 65 071
Vehículo dos puertas
Destrabar el listón recubridor del larguero izquierdo de la puerta con ayuda de un destornillador (las patillas de sujeción del listón recubridor van muy firmes en el larguero). Soltar la moqueta a lo largo del larguero de puerta. Si en el larguero se quedasen las patillas de sujeción para el listón recubridor habrá que extraerlas con un alicate de corte. Poner nuevas patillas de sujeción en el listón recubridor.

Nota
No hace falta desmontar el asiento del conductor.

30 72 011
Desmontar el revestimiento lateral en vehículos dos puertas y M3
Soltar el revestimiento lateral izquierdo (3 patillas) y extraerlo de las presillas hacia arriba.

30 51 057
Desenroscar los tornillos (flecha) de la fijación izquierda del cinturón y retirar el estribo de deslizamiento.

Nota
Obsérvese el distanciador en la plataforma del piso.
No hace falta desmontar el asiento del conductor.

30 65 070
Vehículo 4 puertas
Destrabar el listón recubridor del larguero de puerta izquierdo delante y larguero de puerta izquierdo detrás con ayuda de un destornillador (las patillas de sujeción del listón recubridor van muy firmes en el larguero). Si en el larguero se quedasen las patillas de sujeción para el listón recubridor habrá que extraerlas con un alicate de corte. Poner nuevas patillas de sujeción del kit de montaje en el listón recubridor.

Nota
El listón recubridor posterior va fijado adicionalmente con un perno de expansión.

F30 65 442
11. Tender el mazo de cables adicional
Berlina, Touring desde 9/89
Tender el mazo de cables adicional (2), según muestra la figura, a lo largo de la entrada izquierda y hasta el altavoz en la zona del piso a derecha.

Nota
Touring hasta 9/89
Utilizar el conector de 6 polos en el montante A para la conexión de los altavoces traseros. Tender el mazo de cables adicional en las patillas de sujeción de serie.

630 65 523
12. Desmontar el revestimiento de puerta
Para vehículos sin equipos adicionales - tales como elevalunas eléctricos, cierre centralizado o alarma antirrobo
Desmontar el revestimiento de puerta delante a izquierda y derecha. Destrabar el botón para ajuste del retrovisor exterior, lado izquierdo. Destrabar el mando de retrovisores con la herramienta especial BMW 61 1300. Desacoplar la clavija.

30 51 033
Desenroscar el tornillo.

30 51 034
Desenroscar los tornillos.

30 51 035
Tirar del apoyabrazos hacia delante y desengancharlo.

30 51 036
Destrabar la cubierta. Retirar el seguro resp. desenroscar el tornillo.

30 51 037
Desenchufar la manivela elevaluna y la arandela.

Indicación de montaje
La manivela elevaluna debe quedar hacia delante al estar cerrada la ventana.

30 51 038
Destrabar el embellecedor hacia atrás.

30 51 039
Desprender el revestimiento de puerta de las patillas de sujeción.

Indicación de montaje
Revisar las patillas de sujeción y cambiarlas en caso dado.

30 51 040
Desprender el revestimiento de puerta de las presillas.

30 51 041
Indicación de montaje
Obsérvese la arandela de goma espuma en el mecanismo de manivela.

30 51 046
Desprender cuidadosamente el folio.

Indicación de montaje
Sustituir el folio dañado.

30 65 364
13. Montar el altavoz de agudos
Destrabar el embellecedor (1) en el cartabón de retrovisor.

30 65 366
Al incorporar retrovisor exterior por el lado del acompañante como equipo opcional hay que desabotonar el mazo de cables de la puerta delantera.
Pasar las conexiones para altavoz de agudos (1,2) a través de la boquilla de goma.

30 65 367
Disponer los contactos de enchufe como muestra la figura.

30 65 365
Destrabar los embellecedores, encastrar las clavijas y abotonar la boquilla de goma.

En vehículos sin equipos opcionales - tales como elevalunas eléctricos, cierre centralizado o alarma antirrobo
Tender el mazo de cables de puerta, para la conexión del altavoz de agudos, en la forma que muestra la figura.

30 65 362
En vehículos sin equipos opcionales - tales como elevalunas eléctricos, cierre centralizado o alarma antirrobo - hay que instalar un mazo de cables adicional (1) desde el altavoz en la zona del piso hasta el conector en el montante A (2).
Nota
En vehículos con equipos opcionales - tales como elevalunas eléctricos, cierre centralizado o alarma antirrobo - el cable de altavoces (3) para el altavoz de agudos va ligado en disposición retraída al tramo de cables principal en la zona del piso y solamente hay que soltarlo e incluirlo en el enchufe del altavoz de la zona del piso. Se trata aquí de un cable de cada lado.

F30 51 332
Introducir la clavija (1) en el montante A. Hacerla encastrar en el sitio identificado (flecha).
Enchufar el mazo de cables adicional con boquilla de goma (puerta).

F30 65 101
Enchufar los cables de altavoz (1) en el altavoz de agudos (2). Montar el cartabón de retrovisor con altavoz en la puerta.

F30 65 023
14. Montar los altavoces en la zona del piso
Fijar el altavoz de la zona del piso con tres tornillos de estrella.
Nota
Al montar los altavoces debe observarse que no se aplaste ninguno de los cables.

F30 51 010
15. Desmontar el asiento trasero
Berlina
Levantar la banqueta trasera en dirección de la flecha, desenroscar los tornillos hexagonales y desenganchar el respaldo de las sujeciones hacia arriba.

F 30 65 257
Touring
Colocar la banqueta en disposición vertical con ayuda del agarradero (flecha).

F30 65 258
Soltar el tornillo para chapa (flecha). Destrabar el respaldo hacia arriba.
Nota
La banqueta trasera va dividida al centro.

F30 65 259
Accionar la palanca (flecha).
Volcar el respaldo hacia delante.

30 65 371
16. Desmontar la repisa posterior
Berlina
Destrabar los embellecedores (1) a izquierda y derecha y retirarlos.

F30 65 016
Vehículos 4 puertas
Destrabar la cantonera en la zona identificada (flecha).

F30 65 018
Sacar la repisa posterior (1) hacia delante (en dirección de la flecha).

30 51 550
17. Desmontar el revestimiento del maletero
Berlina
Sacar la alfombra del piso del maletero. Desmontar el revestimiento de la pared de separación del maletero.Extraer el remache expansivo. Desprender el tapón. Retirar el revestimiento.

30 51 325
Indicación de montaje
Poner primero el tapón (2) y hundir luego el remache expansivo (1).

30 51 326
Desmontar el revestimiento de maletero en la pared lateral izquierda.Soltar el tornillo, girar el cerrojo hacia arriba y retirar el gato.

Indicación de montaje Fijar el gato en su posición original.

30 71 027
Desmontar el portalámpara girando los tornillos de fijación hacia la izquierda.

30 51 327
Tirar del revestimiento primero por arriba y avanzarlo, para retirarlo seguidamente.

30 65 372
Fijar el cable de masa (1) del mazo de cables trasero izquierdo en la zona debajo del asiento trasero.

30 65 374
Tender los cables de altavoz en la forma que muestra la figura.

30 65 373
Pasar el cable de amplificador (1) a través de la boquilla de goma existente (2) hacia el maletero. Dado el caso hay que agrandar el recorte de paso.

F30 65 260
18. Desmontar el revestimiento del compartimiento de carga
Touring
Volcar la cubierta del compartimiento de carga por aprox. 30° hacia atrás.

F30 65 261
Soltar los tornillos (flecha). Desmontar el soporte.

F30 65 262
Sacar del compartimiento de carga la alfombra del piso con ayuda del agarradero (flecha).

F30 65 263
Levantar el estribo (1) y retirar la cubierta (2).

F30 65 264
Soltar los tornillos (flecha).Desmontar el dispositivo de sujeción.

F30 65 265
Soltar las tuercas.Levantar la alfombra del piso y retirarla hacia atrás.

F30 65 266
Abrir: tirar de la manija.Volcar hacia abajo la trampilla lateral del compartimiento de carga.

F30 65 267
Soltar los tornillos (flecha).
Destrabar el revestimiento de la pared lateral.

F30 65 439
Desmontar la cubierta plástica (1) en la zona del guardarruedas trasero izquierdo. Tender el mazo de cables adicional a lo largo del mazo de cables existente.

F30 65 440
Tender el mazo de cables adicional, según muestra la figura, en la zona del compartimiento de carga, siguiendo el mazo de cables existente, hasta el altavoz trasero derecho.

F30 65 441
Tender la conexión de amplificador (1) en la pared lateral izquierda, siguiendo el mazo de cables existente, hasta el lugar de montaje del amplificador.

30 65 379
19. Montar el amplificador
Berlina
Fijar el soporte (1) con el tornillo (2) al amplificador.
Enchufar las tuercas de chapa (3,4,5).

F30 65 020
Desenroscar los tornillos inferiores de la fijación de la antena.
Desenroscar en caso dado los tornillos del probador de lámparas (flecha). Sacar el probador de lámparas.

Nota
Antena automática

30 65 380
Enchufar el contacto del mazo de cables adicional en el amplificador y fijar con cinta para cables a la antena.
Introducir el amplificador con las aletas de refrigeración hacia abajo y la caja de enchufe indicando hacia arriba, entre pared lateral y refuerzo de pared lateral.

Nota
Al incorporar techo corredizo de acero, como equipo opcional, puede ser necesario alejar un poco por doblez la manguera de drenaje de agua. En caso dado hay que fijar el probador de lámparas en el sitio identificado.

30 65 381
Fijar el amplificador con tornillos para chapa (1,2,3); fijar en caso dado la antena y/o el probador de lámparas.

F30 65 268
Touring
Enchufar la tuerca de chapa B 4,8 en el amplificador. Enroscar tornillos hexagonales para chapa B 4,8 x 16 hasta la mitad.

F30 65 269
Enchufar el conector (flecha).
Introducir el amplificador con las aletas de refrigeración hacia abajo entre pared lateral y refuerzo de pared lateral.

F30 65 270
Apretar los tornillos del amplificador (flecha).
Fijar la conexión de masa a la toma de masa central (1).

30 65 375
20. Montar los altavoces en la repisa posterior
Recortar el revestimiento de la repisa posterior.
Soltar la estera de vellón en la zona de las aberturas para altavoces y tirar las piezas preestampadas.
Recortar la repisa con el cuchillo de tapicero según plantilla.
Colocar la plantilla en correcta posición.
Obsérvense los puntos de fijación (1,2).

30 65 376
Enchufar tuercas de chapa (1...4).

30 65 377
Montar los altavoces sobre el revestimiento de la repisa posterior.

30 65 378
Encastrar los embellecedores de altavoz (1,2).
Conectar los cables de altavoces y montar otra vez el revestimiento de la repisa posterior.
Fijar los embellecedores para cinturón de seguridad.

Indicación de montaje
El revestimiento de la repisa posterior debe encastrar con el broche que se halla en el centro.

F30 65 271
21. Montar los altavoces traseros Touring
Poner tuerca expansiva (flecha).

F30 65 272
Touring hasta 9/89
Conectar la clavija (1) del altavoz con la clavija (2) - que va ligada al mazo de cables principal en disposición retraída.

Nota
A partir de 9/89 se conectan los altavoces traseros al mazo de cables adicional.

F30 65 273
Fijar el altavoz con tornillos (1,2) y tuerca (3).

Indicación de montaje
El ensamblaje se lleva a cabo en el orden inverso.

Nota
Montar el aparato de radio según las instrucciones de montaje por separado.
Conectar la batería del vehículo y probar las funciones.
Ensamblar el vehículo en orden análogo inverso al desmontaje.

Salvo error u omisión. Sujeto a modificaciones.

Jogo para a instalação do sistema de quadrifonia nos sedans BMW Série 3 E30, modelo ''Touring'' e M3 a partir de 12/85

F30 65 019
1 - Alto-falante de calota dos agudos no triângulo do espelho
2 - Alto-falantes bi-direccionais na prateleira da retaguarda
3 - Amplificador no lado esquerdo da bagageira
4 - Regulador de ''fading'' sonoro
5 - Alto-falantes dos médios e graves na zona do piso

Indice

Capítulo	Página
1. Esquema da cablagem para o sistema de quadrifonia ''Touring a partir de 9/89''	3
2. Desconexão da bateria	3
3. Remoção do revestimento do painel dos instrumentos	3
4. Remoção da viseira	4
5. Instalação do regulador de ''fading''	5
6. Desmontagem da guarnição do porta-luvas	6
7. Remoção dos assentos dianteiros direito e esquerdo (''Touring a partir de 9/89'')	6
8. Remoção da consola central ''Touring a partir de 9/89''	7
9. Remoção do revestimento na zona do piso	9
10. Remoção do revestimento do dormente da porta	10
11. Colocação do chicote de cabos suplementar	11
12. Remoção do revestimento da porta	12
13. Instalação da concha do alto-falante dos agudos	13
14. Instalação dos alto-falantes na zona do piso	15
15. Remoção do banco traseiro	15
16. Remoção da prateleira da retaguarda	16
17. Remoção do revestimento da bagageira	16
18. Remoção do revestimento do compartimento de carga	18
19. Instalação do amplificador	19
20. Instalação dos alto-falantes na prateleira da retaguarda	21
21. Instalação dos alto-falantes traseiros ''Touring''	21

Ferramental necessário
Roquete reversível de 1/4 de polegada
Extensão de 1/4 de polegada
Chaves de caixa de 1/4 de polegada, 8 mm, 10 mm, 17 mm
Chaves de fenda n-º 2 e n-º 4
Chaves para parafusos Philips n-º 2 e n-º 4
Chave Torx TX 25
Ferramenta BMW 61 1300
Torquês

1. Esquema de cablagem para o sistema de quadrifonia ''Touring a partir de 9/89''
Tal como nos restantes veículos é necessário, a partir de 9/89, instalar nos modelos ''Touring'' o chicote de cabos suplementar.
F30 65 436

F 30 61 002
2. Desconexão da bateria
Desligar o cabo de massa (seta) da bateria.

Nota
A bateria encontra-se alojada na parte posterior direita do compartimento do motor e nos modelos 325e, 325i, 325ix, 324d e M3, na bagageira, sendo acessível após remoção do revestimento.

3. Remoção do revestimento do painel dos instrumentos
Girar de 90° os parafusos (seta), remover o parafuso Philips e retirar o revestimento inferior esquerdo.
Nota
Em veículos com indicador da temperatura exterior/relógio digital e veículos com computador de bordo, desligar a ficha do gongo.

F30 62 004
Ao instalar um autorádio com regulador do volume de som em função da velocidade:

4. Remoção da viseira
Remover as porcas serrilhadas (1), soltar dos pinos (3) e retirar a armação (2).
Nota
Para maior clareza, desmontou-se o volante. Para desmontar a viseira, não é necessário remover o volante.

F30 62 005
Remover os parafusos Philips (1,2,3) e retirar a viseira (4).

Nota
Não confundir nunca com outros, os dois parafusos Philips (2) que se encontram na parte interna. Comprimento máximo dos parafusos Philips (2): 9,5 mm

F30 62 006
Nota
Para evitar riscar o taquímetro (1), cobrir sempre a coluna da direcção (2) com um pano limpo.

Desmontar os parafusos Philips (3) e empurrar para dentro as patilhas de fixação (4). Inclinar para a frente e remover o taquímetro, tanto quanto o permitam os cabos ligados.

30 65 069
Tal como ilustrado, ligar o adaptador (seta) ao taquímetro. Ligar o cabo (2) ao adaptador (1) e estender o cabo até ao local de instalação do rádio. Voltar a encaixar o taquímetro.

Nota
O terminal para a ligação do regulador do volume de som em função da velocidade encontra-se integrado no chicote de cabos suplementar nos modelos ''Touring, Sedan a partir de 9/89''.

30 65 383
De acordo com o esboço, ligar o chicote de cabos à ficha do equipamento opcional (SA). Encaixar a ficha para a alimentação (1) do rádio e o terminal do equipamento opcional (2) à caixa de ligações (3).

Nota
As fichas só se adaptam aos terminais para as mesmas previstos.

30 65 025
5. Instalação do regulador de ''fading''
Soltar os paineis (1 e 2).
Nota
A instalação de um regulador de ''fading'' torna-se necessária em função do aparelho de rádio (veja instrução de montagem ''Rádio'').

30 65 026
Ligar o regulador de "fading" à ficha do chicote de cabos suplementar.

30 65 017
Encaixar o regulador de "fading" (1).

30 65 028
Colar as placas de espuma ao apoio.

30 65 029
Encaixar o apoio (1) na caixa do aparelho de aquecimento.

28 13 207
Desmontagem da guarnição do porta-luvas (excepto Touring)
Abrir o porta-luvas, extrair o perno (1) no sentido da seta e apoiar a caixa do porta-luvas.

Nota
Não é necessário desmontar completamente a caixa do porta-luvas.

F30 65 204
Girar de 90° e desmontar os parafusos de plástico (1). Retirar os parafusos Philips (2) e remover a guarnição.

30 51 166
Puxar um pouco para baixo a guarnição. Desligar a ficha de cabo (seta) da iluminação do porta-luvas e remover a guarnição.

30 65 076
Desmontar o parafuso Philips (seta, em cima e à esquerda). Girar de 90° os grampos retentores (setas) e remover a guarnição.

F30 52 041
7. Remoção dos assentos dianteiros direito e esquerdo ("Touring a partir de 9/89")
Empurrar o assento contra o batente posterior. Com assentos ajustáveis em altura, levar o assento à posição mais elevada possível. Retirar as protecções de borracha (1) e remover as porcas sextavadas (2). Retirar as arruelas.

F30 51 164
Extrair o capucho protector no sentido da seta. Retirar o parafuso sextavado (1).

F30 51 320
Empurrar o assento contra o batente anterior e remover as protecções de borracha. Desmontar os parafusos (seta).

Nota
Em veículos com aquecimento dos assentos, desligar a ficha que se encontra por baixo do assento. Retirar o assento do veículo.

F30 65 001
8.Remoção da consola central "Touring a partir de 9/89"
No sentido da seta, remover o cinzeiro da consola central.

F30 65 002
Desaparafusar a porca sextavada (6). Puxando-a para trás, desenganchar à frente a consola central.

F30 65 004
Veículos com caixa de velocidades EH
Desligar o conector (seta).

F30 52 074
Veículos com aquecimento eléctrico dos assentos
Desligar as fichas (setas) do aquecimento eléctrico.

F30 52 042
Todos os veículos
No sentido da seta, retirar a iluminação (1) do cinzeiro e remover a consola central.

F30 52 045
Remoção do porta-utensílios
Veículos com caixa de mudanças manuais
No sentido da seta, retirar o fole (1).

F30 52 040
Retirar o painel protector (seta).

F30 51 324
Desligar os cabos do isqueiro (1) e da iluminação (2) do cinzeiro e remover a consola do cinzeiro.

F30 51 325
Desmontar o parafuso sextavado (seta).

F30 51 326
A direita e à esquerda, girar de 90° e retirar o botão de fecho (1).

F30 51 327
No sentido da seta, remover o porta-utensílios (1).

F30 51 008
9. Remoção do revestimento na zona do piso
Todos os modelos
Desmontar os parafusos (seta) e à esquerda remover a alavanca (1) de abertura do capot.

30 65 363
Na zona do revestimento, retirar o guarda-cantos (1). Desmontar o parafuso Philips (seta) e remover o revestimento à esquerda e à direita.

30 65 359
Colocar as porcas de plástico (1,2,3).

F305 10 11
10. Remoção do revestimento do dormente da porta
No sentido da seta, retirar para cima o capucho protector. Parafuso.

Nota para a montagem
Binário de aperto: 45 Nm.

30 65 072
Remover o revestimento (1) do pilar B. Dos grampos de expansão, desaparafusar os dois pinos de expansão (seta) e retirar os grampos de expansão. Do seu apoio, remover para baixo o revestimento (1) do pilar B.

30 65 071
Em veículos de duas portas
Mediante uma chave de fendas, soltar a tira de fixação do dormente da porta esquerdo (Os retentores de mola da tira encontram-se firmemente fixados ao dormente.) Ao longo do dormente, soltar o tapete. Se os retentores ficarem agarrados ao dormente, extraí-los com uma torquês e inserir novos no dormente.

Nota
Não é necessário remover o assento do condutor.

30 72 011
Em veículos de duas portas e modelos M3 remover o revestimento lateral. Soltar o revestimento lateral esquerdo (3 retentores de mola) e puxá-lo para cima desenganchando-o de seus grampos retentores.

30 51 057
Desmontar os parafusos (setas) da fixação esquerda do cinto e remover o estribo de deslize.

Nota
Atenção ao casquilho distanciador na chapa de fundo. Não é necessário remover o assento do condutor.

Em veículos de 4 portas
Mediante uma chave de fendas, soltar a tira de fixação do dormente da porta dianteiro esquerdo bem como a do dormente da porta posterior esquerdo (Os retentores de mola da tira encontram-se firmemente fixados ao dormente.) Se os retentores ficarem agarrados ao dormente, extraí-los com uma torquês e inserir os novos contidos no jogo de montagem.

Nota
A tira de fixação posterior está ainda fixada por meio de um pino de expansão.

F30 65 442
11. Colocação do chicote de cabos suplementar
Sedan, Touring a partir de 9/89
Conforme ilustrado no desenho, estender o chicote de cabos suplementar (2) ao longo do acesso esquerdo até ao alto-falante direito na zona do piso.

Nota
Touring até 9/89
Utilizar o conector hexapolar do pilar A esquerdo para a ligação do alto-falante traseiro. Assentar o chicote de cabos suplementar no retentores de mola em dotação.

12. Remoção do revestimento da porta em veículos sem equipamentos opcionais, tais como elevadores eléctricos das janelas, sistema de fecho centralizado ou instalação de alarme anti-roubo
Remover os revestimentos dianteiros esquerdo e direito. A esquerda, retirar o botão regulador do retrovisor exterior. Mediante a ferramenta especial BMW 61 1300, soltar e remover a ficha.

30 51 033
Desmontar o parafuso.

30 51 034
Desmontar os parafusos.

30 51 035
Empurrar para a frente e desenganchar os apoia-braços.

30 51 036
Soltar a capa protectora, e retirar o dispositivo de segurança ou desmontar o parafuso.

Nota para a montagem
Veículos com caixa de velocidades automática
Com a janela fechada, o botão da manivela encontra-se virado para a frente.

30 51 038
Retirar o aro para a frente.

30 51 039
Destacar a guarnição da porta de seus retentores de mola.

Nota para a montagem
Controlar e, se necessário, substituir os retentores.

30 51 040
Desenganchar a guarnição da porta de seus grampos retentores.

30 51 041
Nota para a montagem
Atenção ao disco de espuma no mecanismo da manivela

30 51 046
Com todo o cuidado, retirar a folha transparente isolante.

Nota para a montagem
Substituir a folha danificada.

30 65 364
13. Instalação do alto-falante de calota dos agudos
Retirar o painel (1) do triângulo do espelho.

30 65 366
Em caso de equipamento opcional "retrovisor externo, lado do acompanhante", soltar o chicote de cabos em dotação na porta dianteira. Pelo passador de borracha, introduzir os terminais de ligação (1,2) para o alto-falante dos agudos.

30 65 367
Tal como ilustrado, encaixar os conectores.

30 65 365
Retirar os paineis, prender as fichas e voltar a encaixar o passador de borracha em seus botões.

Em veículos sem equipamentos opcionais, tais como, elevadores eléctricos das janelas, sistema de fecho centralizado ou instalação de alarme anti-roubo
Instalar o chicote de cabos da porta para a ligação do alto-falante dos agudos, tal como ilustrado.

30 65 362
Em veículos sem equipamentos opcionais, tais como elevadores eléctricos das janelas, sistema de fecho centralizado ou instalação de alarme anti-roubo, é necessário instalar um chicote de cabos suplementar (1) entre o alto-falante da zona do piso e o conector (2) do pilar A.

Nota
Em veículos sem equipamentos opcionais, tais como elevadores eléctricos das janelas, sistema de fecho centralizado ou instalação de alarme anti-roubo, o cabo (3) do alto-falante de calota dos agudos encontra-se atado para trás no ramal de cabos principal na zona do piso, bastando portanto soltá-lo e ligá-lo juntamente com o alto-falante da zona do piso. Tata-se aqui dum cabo em cada lado.

30 51 332
Encaixar a ficha (1) no pilar A e fazê-lo engatar no ponto assinalado (seta). Ligar o chicote de cabos suplementar juntamente com o passador de borracha (porta).

30 65 101
Ligar o cabo (1) do alto-falante ao dos agudos (2) e voltar a instalar o triângulo do espelho juntamente com o alto-falante.

F30 65 023a
14. Instalação dos alto-falantes na zona do piso
Fixar o alto-falante mediante três parafusos Philips.
Nota
Ao montar os alto-falantes, tomar atenção a que nenhum cabo fique entalado.

F30 51 010
15. Remoção do banco traseiro
Sedan
No sentido da seta, soltar para cima o banco traseiro. Desmontar os parafusos sextavados e desenganchar o encosto de seus retentores.

F 30 65 257
Modelo Touring
Com o auxílio da pega (seta) rebater o banco na vertical.

F 30 65 258
Desmontar a porca para chapa (seta) e retirar para cima o encosto.

Nota
O banco traseiro está dividido ao meio.

F 30 65 259
Accionar a alavanca (seta) e rebater para a frente o encosto.

30 65 371
16. Remoção da prateleira da retaguarda
Sedan
A esquerda e à direita, soltar e remover as tampas cegas (1).

F30 65 016
Veículos de 4 portas
Na zona assinalada (seta), retirar o guarda-cantos.

30 65 018
Retirar para a frente (no sentido da seta) a prateleira da retaguarda (1).

30 51 550
17. Remoção do revestimento da bagageira
Sedan
Retirar o tapete da bagageira e remover o revestimento do painel divisório da mesma. Extrair o rebite de expansão, sacar o tampão e remover o revestimento.

30 51 325
Nota para a montagem
Colocar primeiramente o tampão (2) e em seguida encaixar o rebite de expansão (1) por pressão.

30 51 326
Do painel lateral esquerdo, remover o revestimento da bagageira. Desmontar o parafuso, girar o trinco para cima e retirar o macaco.

Nota para a montagem
Voltar a fixar o macaco em sua posição anterior.

30 71 027
Girar os parafusos de fixação e remover o porta-lâmpadas esquerdo.

30 51 327

Puxar primeiramente o revestimento para fóra e retirá-lo em seguida.

30 65 372
Atrás e à esquerda e na zona por baixo do banco traseiro, fixar o cabo de massa (1) do chicote de cabos.

30 65 374
Tal como ilustrado, estender o cabo dos alto-falantes.

30 65 373
Através do passador de borracha (2) em dotação, fazer passar para o interior da bagageira o cabo (1) do amplificador. Se necessário, alargar um pouco mais a abertura.

F30 65 260
18. Remoção do revestimento do compartimento de carga
Modelo Touring
Para trás, elevar em cerca de 30° a cobertura do compartimento de carga.

F30 65 281
Desmontar os parafusos (seta) e remover o suporte.

F30 65 262
Com o auxílio da presilha (seta) remover o tapete do compartimento de carga.

F30 65 263
Levantar o estribo (1) e retirar a protecção (2).

F30 65 264
Desmontar os parafusos (seta) e remover o dispositivo de fixação.

F30 65 265
Desmontar as porcas e levantar o tapete, removendo-o para trás.

F30 65 266
Para abrir: Empurrar o fecho para baixo. Rebater a tampa lateral do compartimento de carga.

F30 65 267
Desmontar os parafusos (seta) e retirar o revestimento do painel lateral.

F30 65 439
Da zona da cava esquerda posterior da roda, remover a protecção de plástico (1) e assentar o chicote de cabos suplementar ao longo do chicote de cabos em dotação.

F30 65 440
Tal como ilustrado no desenho, na zona do compartimento de carga estender o chicote de cabos suplementar ao longo do chicote de cabos em dotação até ao alto-falante traseiro direito.

F30 65 441
Ao longo do chicote de cabos em dotação, estender o terminal do amplificador (1) no painel lateral esquerdo até ao local da instalação do amplificador.

30 65 379
19. Instalação do amplificador
Sedan
Mediante o parafuso (2), fixar o suporte (1) ao amplificador e inserir as porcas para chapa (3,4,5).

F30 65 020
Por baixo da fixação da antena, desmontar os parafusos. Se necessário, desmontar os parafusos (seta) do aparelho de controlo das lâmpadas e retirar este.

Nota
Antena automática

30 65 380
Ao amplificador ligar o contacto de encaixe do chicote de cabos suplementar e fixar à antena mediante fita adesiva para cabos. Entre o painel lateral e o respectivo reforço, encaixar o amplificador com as aletas de refrigeração viradas para baixo e a caixa de ligações colocada para trás.

Nota
Com equipamento opcional "Tejadilho em aço, com abertura por manivela", dobrar um pouco para o lado, se necessário, o tubo de purga da água. Se necessário, voltar a fixar o aparelho de controlo das lâmpadas ao local assinalado.

30 65 381
Aparafusar o amplificador com os parafusos para chapa (1,2,3) e, se necessário, fixar a antena e/ou o aparelho de controlo das lâmpadas.

F30 65 268
Modelo Touring
Inserir a porca para chapa B 4,8 no amplificador e aparafusar até metade os parafusos sextavados B 4,8 x 16.

F30 65 269
Ligar o conector (seta) e encaixar o amplificador, com as aletas de refrigeração viradas para baixo, entre o painel lateral e o respectivo reforço.

F30 65 270
Apertar bem o amplificador (seta) e fixar o terminal de massa ao borne de tomada à massa (1).

30 65 375
20. Instalação dos alto-falantes na prateleira da retaguarda
Recortar a guarnição da prateleira. Na zona dos espaços para os alto-falantes, soltar a placa de feltro e remover as partes pré-estampadas. Utilizando o molde, recortar a prateleira com uma faca de tapeceiro. Assentar o molde correctamente, fazendo atenção aos pontos de fixação (1,2).

30 65 376
Colocar as porcas para chapa (1 - 4).

30 65 377
Montar o alto-falante na guarnição da prateleira.

30 65 378
Pressionando, abrir os paineis cegos (1,2) do alto-falante. Ligar o cabo do alto-falante e voltar a montar a guarnição da prateleira. Fixar os passadores para o cinto de segurança.

Nota para a montagem
Engatar a guarnição da prateleira mediante o botão de mola que se encontra no meio.

F30 65 271
21. Instalação dos alto-falantes traseiros "Touring"

Inserir as porcas de expansão (seta).

F30 65 272
Modelos Touring até 9/89
Ligar a ficha (1) do alto-falante à ficha (2), atada para trás no chicote de cabos principal.

Nota
A partir de 9/89, a ligação dos alto-falantes traseiros é feita ao chicote de cabos principal.

F30 65 273
Fixar o alto-falante com os parafusos (1,2) e a porca (3).

Nota para a montagem
Montar por ordem inversa da desmontagem.

Nota
Instalar o aparelho de rádio de acordo com a respectiva instrução separada.

Voltar a ligar a bateria do veículo e verificar o funcionamento.

Voltar a montar as peças e componentes do veículo por ordem inversa da desmontagem.

Ressalvados erros, omissões e eventuais modificações.